



ПРОМЕТЕЙ

№ 9 (128). Сентябрь 2018 г.

Лучшее корпоративное печатное СМИ ПАО «Газпром» 2013 года

ПРАЗДНИК ДЛЯ ВСЕХ

В ПЕРВОЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ СЕНТЯБРЯ ДЕНЬ РАБОТНИКА НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ОТМЕЧАЮТ ВСЕ, КТО ПОСВЯТИЛ СВОЮ ЖИЗНЬ ТАКОМУ НЕЛЕГКОМУ И ОЧЕНЬ НУЖНОМУ ДЕЛУ, КАК ДОБЫЧА И ТРАНСПОРТИРОВКА ГАЗА. ПОЭТОМУ МЫ ТРАДИЦИОННО ГЛАВНЫЕ СТРАНИЦЫ СЕНТЯБРЬСКОГО «ПРОМЕТЕЯ» ПОСВЯЩАЕМ ЭТОЙ ТЕМЕ.

Гавриловское ЛПУМГ

В филиале ООО «Газпром трансгаз Москва» «Гавриловское ЛПУМГ» прошло торжественное мероприятие, посвященное этому празднику.

В парке им. Ю.А. Гагарина поселка Газопроводск было подготовлено и красочно оформлено место проведения торжества, работали буфеты, играла музыка. Погода в этот день выдалась солнечной. Многие работники пришли со своими семьями.

С приветственным словом к собравшимся обратился начальник Гавриловского ЛПУМГ Владимир Николаевич Андрищенко. Поздравил коллектив предприятия с профессиональным праздником, поблагодарил за самоотверженный труд, пожелал успехов в карьере и личной жизни. Особые поздравления были адресованы ветеранам газовой промышленности с пожеланиями крепкого здоровья и долгих лет жизни.



Стало доброй традицией чествовать и лучших работников года. Владимир Николаевич Андрищенко вместе с председателем профсоюзного комитета управления Анной Витальевной Бородавкиной вручили им грамоты и сувениры.

>>> стр. 2



ФЕСТИВАЛЬ ТРУДА

КОНКУРСЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МАСТЕРСТВА
ПАО «ГАЗПРОМ»



ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ ФЕСТИВАЛЯ ТРУДА ПАО «ГАЗПРОМ»

21 СЕНТЯБРЯ В ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАВЕРШИЛСЯ ПЕРВЫЙ ФЕСТИВАЛЬ ТРУДА ПАО «ГАЗПРОМ», ПРОШЕДШИЙ НА БАЗЕ УЧЕБНОЙ ЧАСТИ (ПЕРВОМАЙСКИЙ) УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЦЕНТРА ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА». СОСТОЯЛОСЬ НАГРАЖДЕНИЕ ЛАУРЕАТОВ КОНКУРСОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ПО ПЯТИ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ.

ПОДРОБНО ОБ ЭТОМ МАСШТАБНОМ МЕРОПРИЯТИИ ЧИТАЙТЕ В ТЕМАТИЧЕСКОЙ ВКЛАДКЕ «ПРОМЕТЕЯ».

АКТУАЛЬНО

СЕЗОННЫЕ ТРАДИЦИИ

ИНТЕРВЬЮ С НАЧАЛЬНИКОМ УПРАВЛЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА» В.С. ВЫСОЦКИМ

— Владимир Семенович, осенне-зимний период традиционно наиболее важный и ответственный в производственной деятельности Общества. Какие главные задачи решаете сейчас? И в чем их особенность по сравнению с аналогичными сезонами прошлых лет?

— Главная задача, стоящая в текущий момент перед производственными службами филиалов ООО «Газпром трансгаз Москва», — это завершение работ по подготовке к осенне-зимней эксплуатации линейных объектов ГТС Общества 2018–2019 гг. Она заключается в безусловном выполнении основных производственных планов и программ, доведенных ПАО «Газпром» и нашим руководством на текущий год, таких, как:

- план капитального ремонта магистральных газопроводов и газопроводов-отводов общей протяженностью 93,18 км (из них 10,3 км — переизоляция; 82,88 км — замена труб); замены 2 ниток подводных переходов магистральных газопроводов; комплексного капитального и узлового ремонтов 6 ГРС, капитального ремонта оборудования ЭХЗ (98 СКЗ, 77 АЗ, 31,5 км ЛЭП, 431 шт. КИП);
- план диагностики трубопроводов ООО «Газпром трансгаз Москва» на 2018 г., основной из которых является ВТД. В соответствии с этим планом необходимо выполнить диагностику 2329,86 км газопроводов, в том числе с применением временных камер запуска и приема порядка — 482,55 км (на 10 участках газопроводов);
- программа работ ПАО «Газпром» по технологии врезок под давлением на 2018 г.;
- замена дефектной и неравнопроходной арматуры;
- план по идентификации и устранению дефектов по результатам ВТД;
- комплексное диагностическое обследование 125 ГРС с последующим устранением дефектов;



Первый стык МГ КС «Путятино» — Касимовское ПХГ

- планы диагностических работ по толщиномерии трубопроводной обвязки ГРС, режимной наладке подогревателей газа, проверке кратности воздухообмена помещений ГРС;
- план коррозионных обследований в объеме 2395,75 км и др.

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ
В НОМЕРЕ:



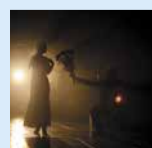
НАГРАДЫ В ЧЕСТЬ
ПРАЗДНИКА

стр. 2



ОПЫТ —
ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ

стр. 5–6



«ОТКРЫЛИ НОВОГО
ТУРГЕНЕВА»

стр. 7



НАШ ФЛАГ
НА ЭЛЬБРУСЕ

стр. 7–8

СОБЫТИЯ

ПРАЗДНИК ДЛЯ ВСЕХ

Гавриловское ЛПУМГ

стр. 1 <<<

После проведения торжественной части силами местного Дома культуры поселка Газопроводск состоялся праздничный концерт. А затем с музыкальной программой выступили гости из Рязани кавер-группа «Чуда». Все веселились и танцевали, а когда стемнело, стали зрителями завораживающего файер-шоу. В завершение торжества был дан праздничный салют.

*Такая уж данность: без нефти и газа
Почти невозможно сегодня прожить.
И всех, кто с работою этою связан,
Поздравить хотим мы, поблагодарить.
Хотим пожелать и здоровья, и счастья.
И добрых надежд, и желанных высот.
Надежных друзей, и тепла, и согласия —
Всего, чем душа каждодневно живет!*



Белгородское ЛПУМГ

В филиале состоялось производственное совещание коллектива с повесткой дня «Повышение производительности труда, организация работ по обеспечению выполнения поставленных перед филиалом производственных и финансовых показателей, кадровой политикой, поощрение особо отличившихся работников».



Начальник филиала Александр Семенович Лапин в своем докладе подробно рассказал о производственно-хозяйственной деятельности Белгородского ЛПУМГ за отчетный период. Отдельно были затронуты вопросы социально-культурного и спортивного направления, работы с молодежью. Затем докладывали главный инженер и начальники производственных служб. В завершение совещания А.С. Лапин отметил особо отличившихся работников, пожелал всему коллективу производственных и творческих успехов, счастья, благополучия и безаварийной работы.



СЕЗОННЫЕ ТРАДИЦИИ

ИНТЕРВЬЮ С НАЧАЛЬНИКОМ УПРАВЛЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА» В.С. ВЫСОЦКИМ

стр. 1 <<<

На текущий момент полностью выполнена программа переиспытаний участков ЛЧ МГ, запланированных на 2018 г., общей протяженностью 72,188 км. План капитального ремонта ЛЧ МГ выполнен на 68% (63,6 км), ВТД — 1877,21 км (80,6%). По программе врезок под давлением осталось выполнить две работы. Остальные работы ведутся полным ходом по всем направлениям.

— **В чем их особенность по сравнению с аналогичными периодами предыдущих лет?**

— Значительно возросла нагрузка на основные производственные службы — ЛЭС, ЭГРС, АВП, УАВР, ЗК. С 2014 г. в Обществе идут ремонтные работы собственными силами (хозяйственным способом). В 2004 г. было впервые отремонтировано 4 км, а в этом году нам предстоит уже выполнить ремонт 11,38 км МГ и ГО. Всего за это период отремонтировано 37,31 км МГ. По направлению защиты от коррозии около 90% работ выполняется собственными силами. На подрядный способ отдано только 10 км ЛЭП из общего объема.

В настоящее время завершается ремонт участка МГ САЦ-3 в Истинском ЛПУМГ протяженностью 6 км диаметром 1020 мм. Объем работ увеличен почти в три раза. Кроме этого завершаются ремонтные работы на 6 ГРС. Предстоит отремонтировать участок газопровода-отвода к ГРС «Чаплыгин» в Донском ЛПУМГ протяженностью 5,38 км, к сожалению, еще до сих пор не поставлены МТР. Почти половина работ выполнена



Переизоляция МГ



ВТД-поршень в сцепке ДМТ+ДМТП (слева) и очистка полости МГ поршнем (справа)



по капитальному ремонту технологических трубопроводов на КС-3 в Серпухове.

В 2017 г. выполнен капитальный ремонт хозяйственным способом 3 ГРС, что составляет 60% от плана капитального ремонта. А с 2018 г. все 12 ГРС (100% от плана) выполняются хозяйственным способом, силами филиалов.

С 2006 г. впервые в ПАО «Газпром» мы приступили к ВТД участков МГ и ГО, не приспособленных к ВТД с применением переносных (временных) камер запуска и приема, важнейшему направлению нашей работы. Начали работы с одного участка протяженностью 92 км. В 2013 г. достигли уровня обследований более 500 км в год. В этом году нам необходимо выполнить данный вид работ на 11 участках МГ протяженностью 500 км.

Всего начиная с 2006 г. с учетом текущего года будут выполнены работы по ВТД с применением временных камер — на 46 участках МГ и ГО общей протяженностью 3079,95 км (2018 г. — на 11 участках протяженностью 499,35 км).

Внутритрубная диагностика газопроводов с применением переносных камер выявляет более 40% дефектов из всех по результатам ВТД за текущий год, при этом протяженность проведенной ВТД из годовых планов составляет только 18% с переносными камерами от общего количества. Ведется огромный объем работ по подготовке участков, монтажу узлов запуска и приема переносных камер, с привлечением большого количества персонала — сварщиков, линейных трубопроводчиков, машинистов экскаваторов и трубоукладчиков аварий-

ных бригад, специальной техники, большого количества МТР, главной из которых является труба большого диаметра, трубопроводная арматура, соединительные детали трубопроводов.

Особенность нашей работы заключается также в том, что Обществом эксплуатируется старейшая система ГТС в ПАО «Газпром», многие МГ и ГО введены в эксплуатацию, начиная с 1946 г., 1951–1953 гг., 1959–1962 гг., 1965 г., 1974 г. К примеру, такие магистральные газопроводы, как Саратов–Москва, Дашава–Киев–Брянск–Москва, Шебелинка–Белгород–Курск–Брянск, Тула–Москва, Ставрополь–Москва, Краснодарский край–Серпухов, КГМО, Брянск–Смоленск, системы Петровск–Елец, Ужгородская и др.

Из 21,132 тыс. км газопроводов только 8242 км приспособлено к проведению ВТД, оборудовано стационарными камерами, равнопроходной трубопроводной арматурой, подводными переходами. В текущем году количество по протяженности МГ и ГО, подвергнутых ВТД, составит 10 935,48 км (более половины от общей протяженности).

На участках, где невозможно проведение ВТД, выполняется специальное коррозионное обследование комбинированным методом. Данный вид обследования позволяет обнаруживать не только дефекты изоляционного покрытия, но и опасные дефекты металла стенки трубы. План обследования этого года в объеме 79,1 км выполнен полностью.

Одновременно в связи с активной реконструкцией федеральных автомобильных дорог — ЦКАД Московской области, в Калужской, Брянской, Белгородской, Воронежской

НАГРАДЫ

В ЧЕСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПРАЗДНИКА

Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер провел селекторное совещание, посвященное Дню работников нефтяной и газовой промышленности. Во время мероприятия были вручены отраслевые награды сотрудникам Группы компаний «Газпром».



Председатель Правления торжественно наградил почетной грамотой Общества генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва» Александра Бабакова за большой личный вклад в развитие газовой промышленности, многолетний добросовестный труд и в связи с празднованием Дня работников нефтяной и газовой промышленности.

В ходе выступления Алексей Миллер заявил: «Мы встречаем наш профессиональный праздник, уверенно выполняя намеченные планы. Успешно работаем по всем стратегическим направлениям. Точно в срок реализуем масштабные проекты государственного значения».

В завершение выступления Председатель Правления отметил: «Перед «Газпромом» стоят амбициозные задачи. И от каждого из нас требуется повышенная самоотдача и максимум ответственности».



ПОЗДРАВЛЕНИЕ МЭРА МОСКВЫ

Мэр Москвы С.С. Собянин подписал поздравительные адреса лауреатам XVIII всероссийского конкурса «Инженер года-2017» — сотрудникам предприятий Москвы.

Поздравления мэра были торжественно вручены во время Межведомственного семинара по проблемам научно-технологического развития страны, проводимого РосСНИО.

Среди лауреатов, отмеченных поздравительным адресом, главный специалист Службы информационно-управляющих систем ООО «Газпром трансгаз Москва» А.В. Филипенков.





Замена участка МГ под автодорогой

и других областях, ведется большой объем незапланированных работ по подключению в действующие газопроводы из вновь переуложенных участков на пересечениях с реконструируемыми дорогами, что добавляет напряженности при выполнении поставленных задач.

Вместе с тем считаю эту работу очень важной. У нас появляются новые участки газопроводов, переуложенные на высшую (В) категорию. Старые выводятся из эксплуатации и демонтируются, в результате значительно повышается надежность и безопасность работы ГТС.

За период 2017–2018 гг. переуложено и подключено 15 участков газопроводов общей протяженностью 12 587 м (в 2018 г. выполнено уже 2840 м). Работы в текущем году еще не завершены и продолжаются. До конца года планируется подключить еще несколько участков переуложенных газопроводов, основными из которых являются участки газопровода-отвода к КРП-13 и Химки–Крюково в зоне подлета к международному аэропорту Шереметьево общей протяженностью 2400 м. Данная работа будет продолжаться на постоянной основе ежегодно.

В 2018 г. в рамках мероприятий по повышению надежности газоснабжения северо-западных районов г. Москвы и Московской области завершены важнейшие работы по ремонту КРП-14.

В стадии завершения находятся работы по ТВПС плана 2018 г., предусматривающие разработку обоснования безопасности 10 ГРС.

Завершается разработка обоснования безопасности по сокращению зоны МДР ГРС «Первомайская»



филиала «Моршанское ЛПУМГ», после чего будет разработано заключение ЭПБ и направлено в Ростехнадзор для включения в реестр. В случае получения положительного решения Ростехнадзора, данная работа будет продолжена в последующие годы.

— **Обозначьте, пожалуйста, наиболее важные, «горячие точки» производственной деятельности Общества в осенне-зимнее время.**

— Обеспечение четкого контроля со стороны диспетчерского персонала за режимом работы газопроводов, за недопущением превышения разрешенных давлений. Постоянная готовность аварийных бригад ЛЭС, оперативных аварийных групп и АВП к возможному нештатным ситуациям. Поддержание в исправном и работоспособном состоянии аварийной техники, машин и механизмов. Своевременное техническое обслуживание и поддержание в исправном состоянии трубопроводной арматуры, систем телемеханики. Наличие МТР в должном количестве (дизтопливо, метанол, одорант, крановая смазка, гидрожидкости, трубы краны, соединительные детали, изоляционные материалы). Четкое соблюдение графиков заливки метанола. Контроль за точкой росы в газопроводах. Недопущение сверхнормативных простоев оборудования ЭХЗ.

Обеспечение надежной и бесперебойной подачи газа потребителям через КРП и ГРС.

— **Как планируете решать задачи энергосбережения и обеспечения показателем энергетической эффективности осенью и зимой?**

— Основная задача — это недопущение аварий и инцидентов, так как в случае разгерметизации газопровода большое количество транспортируемого продукта уходит в атмосферу. Своевременное выполнение пеших обходов перед началом зимней эксплуатации, вертолетных обследований ЛЧ МГ с применением лазерных теческателей на предмет выявления и своевременного устранения утечек газа. Завершение выполнения Программы работ ПАО «Газпром» по технологии врезок под давлением на 2018 г. По данной программе необходимо выполнить работы по замене дефектных кранов диаметром 300 мм в байпасно-свечной обвязке линейных кранов в зонах ответственности Донского ЛПУМГ и Курского ЛПУМГ.

В целях достижения энергосбережения и показателей энергетической эффективности применяется технология врезки под давлением в действующие газопроводы. В составе УАВР функционирует специальный производственный участок врезок под давлением, укомплектованный высококвалифицированным персоналом, способным и выполняющим данный вид работ на трубопроводах, вплоть до диаметра 1220 мм, находящихся под высоким рабочим давлением газа.

>>> стр. 4

СОБЫТИЯ

ПРАЗДНИК ДЛЯ ВСЕХ

Администрация



На праздничном мероприятии для сотрудников администрации ООО «Газпром трансгаз Москва», посвященном Дню работников нефтяной и газовой промышленности, генеральный директор Общества А.В. Бабаков отметил почетными грамотами и благодарностями наиболее отличившихся специалистов компании.



По традиции наш корпоративный гимн исполнили Игорь Черников и Наталья Малахова. Вниманию зрителей также были представлены музыкальные, световые и танцевальные шоу.



ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

ЗАЛОГ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ И ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

НА БАЗЕ УЧЕБНОЙ ЧАСТИ (ЗИМЕНКИ) УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЦЕНТРА СОСТОЯЛСЯ ОБУЧАЮЩИЙ СЕМИНАР РАБОТНИКОВ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СЛУЖБ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА».

В МЕРОПРИЯТИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО ЭКОНОМИКЕ И ФИНАНСАМ И.И. КОРОТЫЧ, СОТРУДНИКИ ПЛАНОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО, ФИНАНСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ, ОТДЕЛА ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРЕНТНЫХ ЗАКУПОК, ОТДЕЛА ПО УПРАВЛЕНИЮ ИМУЩЕСТВОМ, ОТДЕЛА ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА ИТЦ, ЭКОНОМИСТЫ ВСЕХ ФИЛИАЛОВ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА», А ТАКЖЕ ПРИГЛАШЕННЫЕ СПИКЕРЫ.

Встречу открыла заместитель генерального директора по экономике и финансам И.И. Коротыч. В своем обращении к присутствующим она озвучила актуальные задачи, стоящие сегодня перед Обществом и в особенности перед экономическим блоком, а именно: внедрение ИУС ПТ, рациональное использование ресурсов в условиях жестких бюджетных ограничений, эффективное использование имущества, в том числе объектов непроизводственной сферы, и другие.

Особо Ирина Ивановна подчеркнула значимость слаженной работы всего экономического блока в текущей экономической ситуации, а также высокую ценность квалифицированных экономистов для Общества.

Ключевым вопросом семинара, которому была посвящена большая часть докладов, стало внедрение в Обществе ИУС ПТ.

Д.С. Черный и Т.В. Шебеста обозначили основные задачи филиалов на этапе подготовки и проведения опытно-промышленной эксплуатации ИУС ПТ. Своим опытом в данном вопросе поделились экономисты филиалов «Белоусовское ЛПУМГ» Г.В. Трубакова, «Брянское ЛПУМГ» Н.Г. Чубыкина, «ЦДИР» И.М. Болкунова.

Т.Л. Рыбакова выступила по вопросу оптимизации в Обществе внебюджетных расходов, Е.Б. Коняшкина — по актуальным вопросам финансового планирования, О.Б. Даниленко — по вопросам организации закупочной деятельности, М.А. Нисина — по вопросам организации системы управления рисками.

Отдельное внимание уделено вопросу рационального использования имущества Общества. В.Н. Давыдкин выступил по вопросам выявления и списания неиспользуемых в производственной деятельности основных средств,

а Г.А. Морозов — по вопросам повышения эффективности управления объектами непроизводственной сферы.

Не оставлены без внимания и вопросы оценки экономической эффективности: Д.Ю. Жалковский выступил по актуальным проблемам экспертизы экономического эффекта рационализаторских предложений в Обществе.

Важным фактором по расширению кругозора экономистов стало привлечение на семинар сторонних специалистов: в программу семинара входили тренинги учебного центра «Специалист» при МГТУ им. Н.Э. Баумана по разработке эффективных презентаций, а также по тайм-менеджменту и повышению личной эффективности. Также на семинаре выступили наши партнеры из компании КРМГ на тему разработки методики бенчмаркинга в ПАО «Газпром».

По традиции семинар экономистов сопровождала интересная культурная программа: были организованы экскурсии на киностудию «Мосфильм», а также на смотровую площадку комплекса Москва-Сити.

Последний день совещания проходил в форме «круглого стола», где все участники в рамках открытой дискуссии разрешали накопившиеся в течение семинара вопросы.

Участники семинара отметили важность проведения подобных встреч в будущем, ведь обмен опытом между экономистами на таком большом и разноплановом предприятии, как ООО «Газпром трансгаз Москва», — это залог успешной работы и финансовой устойчивости нашей компании!

Светлана ЮРКО



СОБЫТИЯ

ПРАЗДНИК ДЛЯ ВСЕХ

Московское ЛПУМГ



День нефтяной и газовой промышленности — это праздник людей очень непростых профессий. Надежность подачи газа потребителям и безаварийность работы всех объектов газотранспортной системы обеспечивается ответственностью, высоким уровнем профессионализма всего коллектива филиала.

Наше торжество проходило в замечательном ресторане «Мэриан Холл» на Щелковском шоссе. И по традиции этот праздничный вечер открыл начальник филиала «Московское ЛПУМГ» Александр Викторович Касьяненко. Он поблагодарил сотрудников за качественную работу, проведенную в первом полугодии текущего года, пожелал здоровья, благополучия и хорошего настроения. Под громкие аплодисменты все поздравили друг друга с профессиональным праздником.

Ведущий инженер-программист Дмитрий Вячеславович Кириллов был награжден почетной грамотой Министерства энергетики РФ за большой личный вклад в развитие топливно-энергетического комплекса и многолетний добросовестный труд. Также за свой добросовестный и многолетний труд были отмечены многие сотрудники филиала. Лучшим работником филиала признан ведущий инженер службы ЭГРС Игорь Константинович Борисов.

Каждые полгода в нашем филиале подводятся итоги конкурса на звание «Лучшая служба». В этот раз отмечены были:

- дипломом 1-й степени, переходящим кубком и ценным подарком — Аварийно-восстановительный поезд;
- дипломом 2-й степени и ценным подарком — Служба по эксплуатации газораспределительных станций;
- дипломом 3-й степени и ценным подарком — Служба энерготепловодоснабжения.

За год, прошедший после предыдущего профессионального праздника, наш коллектив пополнился молодыми сотрудниками. Из года в год молодые работники филиала проходят посвящение в газовики. Сотрудник, умудренный опытом в нашей сфере, дает наставления молодым, а они в свою очередь приносят клятву верности профессии и филиалу под звуки Гимна газовиков.

Музыкальное сопровождение вечера: Игорь Черников, Наталья Малахова, Павел Рыжов, дуэт Александра и Анны Юдиных. А все вместе — ведущие Анастасия Вахрушева и Алексей Шишков, музыканты, актив профкома — постарались сделать все для прекрасного настроения всех участников праздничного мероприятия.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

ДИСПЕТЧЕРЫ СОВЕЩАЛИСЬ В ЗИМЕНКАХ

НА БАЗЕ УЧЕБНОЙ ЧАСТИ (ЗИМЕНКИ) УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЦЕНТРА СОСТОЯЛОСЬ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ СОВЕЩАНИЕ РАБОТНИКОВ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ДИСПЕТЧЕРСКИХ СЛУЖБ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА».

В МЕРОПРИЯТИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ: ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО ПРОИЗВОДСТВУ Е.А. СМЕРНОВ, НАЧАЛЬНИК ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ Е.В. СЕВЕРЕНКОВ, СОТРУДНИКИ ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ, УПРАВЛЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ И УПРАВЛЕНИЯ МЕТРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И АВТОМАТИЗАЦИИ, А ТАКЖЕ РАБОТНИКИ ДИСПЕТЧЕРСКИХ СЛУЖБ ФИЛИАЛОВ ОБЩЕСТВА.

Заместитель генерального директора по производству Е.А. Смирнов в своем обращении к присутствующим подчеркнул, что диспетчерские службы филиалов Общества — одни из ведущих служб, обеспечивающих технологическое и диспетчерское управление объектами Единой системы газоснабжения РФ в зоне производственной ответственности ООО «Газпром трансгаз Москва». Особое внимание Евгений Александрович уделил своевременной и достоверной передаче производственной информации между диспетчерскими службами филиалов и производственно-диспетчерской службой Диспетчерского управления, а также о необходимости усиления мер в организации работы по оповещению о технологических нарушениях, авариях, нестандартных ситуациях, чрезвычайных ситуациях и иных событиях. Были подняты вопросы качества природного газа и балансовых потерь.

Далее последовали доклады участников совещания, затрагивающие различные актуальные темы: работа ГТС в предстоящий осенне-

СЕЗОННЫЕ ТРАДИЦИИ

ИНТЕРВЬЮ С НАЧАЛЬНИКОМ УПРАВЛЕНИЯ
 ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ
 ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА» В.С. ВЫСОЦКИМ

стр. 3 <<<

Согласно Программе работ ПАО «Газпром» по технологии врезок под давлением на 2018 г. запланировано 6 работ, по результатам выполнения которых ожидается экономия нестравливаемого газа в объеме 11 511,8 тыс. м³.

В настоящее время с применением технологии уже выполнено 4 работы по врезке стояков отбора импульсного газа для автоматизации управления линейными кранами.

Для завершения выполнения Программы работ ПАО «Газпром» по технологии врезок под давлением на 2018 г. до конца года предстоит выполнить 2 работы по замене дефектных кранов диаметром 300 мм в байпасно-свечной обвязке линейных кранов в зонах ответственности филиалов «Донское ЛПУМГ» и «Курское ЛПУМГ».

— **С какими основными проблемами и сложностями этого периода приходится сталкиваться вашему коллективу? Как вы справляетесь с ними?**

— Ежегодно в сентябре мы достигаем пика работ по всем направлениям в рамках подготовки к осенне-зимнему периоду эксплуатации объектов ГТС. В этом году необходимо выполнить ряд незапланированных работ, что требует дополнительного отвлечения сил, средств и времени для решения вновь поставленных задач.

В настоящее время завершены работы по подключению вновь переуложенного газопровода-отвода к ГРС «Кубинка» с применением технологии врезок под давлением. Такую же работу необходимо провести на газопроводе-отводе к ГРС-52.

Сейчас работает комиссия по проверке готовности к осенне-зимнему периоду (далее — ОЗП) филиалов Общества, где сотрудники управления принимают непосредственное и активное участие. С 1 октября запланирована проверка готовности к ОЗП ГТС Общества комиссией ПАО «Газпром». Предстоит организовать по поручению Газпрома работу комиссии

по проверке готовности к ОЗП ОсОО «Газпром Кыргызстан» с выездом на место.

По заданию ПАО «Газпром» ведется работа по изготовлению специальных стенов диагностического оборудования в рамках запланированного проведения VIII Петербургского международного газового форума. Эта работа уже близка к завершению.

Предстоит выполнить дополнительный объем работ по диагностическим обследованиям газопровода-отвода к ГРС г. Железногорск в Курском ЛПУМГ.

Завершить работу по нескольким видам диагностических обследований, включая ВТД 6 участков МГ САЦ-2 общей протяженностью 145 км.

Большая работа проведена в рамках подготовки Фестиваля профессионального мастерства ПАО «Газпром» на звание «Лучший работник (по профессии/специальности)» по направлениям «Линейный трубопроводчик» и «Оператор ГРС», который состоялся в УПЦ Первомайский. Собственными силами смонтирован и действует макет ГРС «Снежесть» производительностью 6,3 тыс. м³. Смонтированы и установлены стенды для проведения практических занятий на трубопроводной арматуре, по установке временных герметизирующих устройств при проведении огневых работ, по установке технологических «заплат». Подготовлены и отработаны теоретические вопросы для заданий по вышеуказанным специальностям. Оборудованы учебные классы для операторов ГРС и монтажников ЭХЗ. На КС «Первомайская» смонтирован полигон для подготовки специалистов защиты от коррозии.

Наш коллектив успешно справляется с поставленными производственной жизнью задачами, не считаясь с личным временем, полностью обновлен и укомплектован молодыми, грамотными и инициативными специалистами.

Тему вела Наталья КАРЦЕВА, иллюстрации из фотобанки Управления по эксплуатации МГ



зимний период, концепция развития АСДУ, формирование комплексов ППР, проведение аудитов Департаментом 342 ПАО «Газпром» в части потерь газа, совершенствование систем учета количества газа, мероприятия по снижению балансовых потерь, эксплуатация кранов-регуляторов «Моквелд» на магистральном газопроводе «Прогресс» ГИС «Суджа», организация и проведения комплексов ВТД.

Совещание проходило в формате открытой дискуссии, где каждому участнику было предоставлено слово. В рамках аргументированного обсуждения проблемных вопросов были найдены пути решения, а итоги вошли в протокол совещания.

В ходе программы мероприятия участники посетили КРП-16 филиала «Московское ЛПУМГ», где была организована обзорная экскурсия с посещением щита управления, узлов очистки, редуцирования и учета природного газа.

В рамках культурной части программы сотрудники посетили Музей магистрального транспорта газа, а также организовали и провели товарищеский матч по водному поло.

Сергей МАЛЬКОВ, Диспетчерское управление



ПРАЗДНИК ДЛЯ ВСЕХ

Острогожское ЛПУМГ

*Газовик — быть не может выше звания!
Ваш гордый, славный и нелегкий труд —
Эпохи нашей честь и достояние.
Не зря сегодня славят вас и чтут.
Фанфары праздничные снова зазвучали,
Трудам достойным славу создавая.
И льются гимны в праздничном накале,
Газовиков России прославляя!*

В актовом зале административного корпуса Острогожского ЛПУМГ прошло торжественное награждение и концерт, посвященный празднованию Дня работников нефтяной и газовой промышленности. С поздравительной речью выступил главный инженер филиала Дмитрий Викторович Сидорцов, отметивший огромное значение каждо-



го сотрудника в жизни всего Общества. Он пожелал всем крепкого здоровья, терпения и профессиональных успехов на рабочих местах.

В связи с профессиональным праздником сотрудники Острогожского ЛПУМГ были отмечены благодарностями Министерства энергетики Российской Федерации, ПАО «Газпром», руководства ООО «Газпром трансгаз Москва», ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз» и ППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз Острогожское ЛПУМГ».

Председатель комиссии по спортивно-оздоровительной работе при профкоме Острогожского ЛПУМГ Денис Журавлев награжден серебряными и бронзовыми знаками отличия всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» 6-й и 7-й ступеней.

Также были награждены грамотами и памятными подарками участники конкурса рисунков, посвященного Дню семьи, любви и верности.

В концерте выступил творческий коллектив филиала «Наш город», поздравивший работников Острогожского ЛПУМГ своими песнями и музыкальными композициями.



ЮБИЛЯРЫ

В АВГУСТЕ ОТМЕТИЛ ЮБИЛЕЙ ОДИН ИЗ СТАРЕЙШИХ СОТРУДНИКОВ ФИЛИАЛА «ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР» ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ ГУБАНОВ. ЕМУ ИСПОЛНИЛОСЬ 60 ЛЕТ, 23 ИЗ КОТОРЫХ ОН ПОСВЯТИЛ РАБОТЕ В ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА».

ОПЫТ — ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ



Строго говоря, в газовую отрасль инженер Губанов пришел из сферы ВПК, где, будучи выпускником Московского института радиотехники, электроники и автоматики (МИРЭА), 12 лет занимался наладкой многопроцессорных вычислительных комплексов семейства «Эльбрус», стоявших на дежурстве в боевых частях, а также работавших в НИИ страны, на переднем крае науки и техники.

Затем был период успешной работы в ООО «Газинтехсервис» — компании, занимавшейся автоматизацией производственных процессов газотранспортных предприятий, в том числе ООО «Мострансгаз». А в 1998 г., когда под руководством С.В. Филиппова было решено воссоздать Центральную производственно-теплоэлектротехническую лабораторию (ЦПТЭЛ) в ПАВР и СГ г. Москвы, В.Н. Губанов вместе с несколькими коллегами принял приглашение сменить место работы. Он стоял у истоков создания отдела АСУ сначала в рамках ЦПТЭЛ, потом — Инженерно-технического центра.

В составе небольшого инженерного отряда ЦПТЭЛ Владимир Губанов участвовал в разработке, монтаже и наладке систем линейной телемеханики и цеховых систем автоматизации. Ему довелось застать начало бурной эпохи внедрения автоматизированных систем управления производственными процессами газотранспортной компании. На смену древним по современным меркам пультам с тумблерами-переключателями, которыми щелкали операторы, изменяя или проверяя режимы работы, пришли первые пульта управления на базе персональных компьютеров и программ диспетчерского контроля и управления (SCADA-системы). Например, «ЗОНД», — разработка, позволившая внедрить автоматизированные пульта управления линейной частью газопроводов (АРМ оператора СЛТМ). Эта «смена вех» была, можно сказать, революционным этапом для предприятия, и молодой отдел АСУ ЦПТЭЛ, а затем и ИТЦ сопровождал процесс перевооружения, шедший стремительными темпами.

Ежегодно Владимир Губанов с коллегами участвовал в разработке автоматизированных систем для пяти-шести крупных объектов «Мострансгаза». 20 лет назад это означало, что инженеры ИТЦ сами готовили проект, изучали и наполняли базу данных в соответствии с параметрами объекта, устанавливали системы телемеханики, тестировали и налаживали их работу...

Шли годы, задачи специалистов КИПиА все более усложнялись. Владимир Николаевич собирал стенды, позволявшие моделировать процессы автоматизации (работоспособность стендов сохраняется по сей день), а также обучать более молодых коллег. Он вспоминает тот период как один из наиболее плодотворных для производства.

...Сегодня системы автоматизации на многих объектах обновлены уже не по одному разу. Смена поколений аппаратуры КИП и АСУ обязывает и инженеров разных поколений совершенствовать свои знания. В.Н. Губанов одним из первых среди коллег освоил непростое инженерное искусство написания специализированных программ для SCADA систем и контроллеров.

Одно из недавних успешных производственных решений, которым гордится он сам и его коллеги, — автоматизация узла редуцирования ГИС «Суджа» (филиал «Курское ЛПУМГ»). При строительстве узла редуцирования Владимир Николаевич подготовил программное обеспечение и базу данных автоматизированного рабочего места сменного оператора (на базе диспетчерской программы SCADA), а также программу для контроллера с алгоритмами управления кранами-регуляторами и другим оборудованием. Апробирование и внедрение новой системы под руководством Губанова было сделано столь тонко и успешно, что на этапе монтажа и наладки не потребовало длительной ручной доводки.

Истинское ЛПУМГ

В филиале состоялось производственное совещание по подведению ожидаемых итогов производственно-хозяйственной деятельности за прошедший период 2018 г.



Совещание открыл начальник филиала М.Н. Высоцкий. В своей речи он не только затронул результаты производственной деятельности, но и поздравил работников с профессиональным праздником. Помимо докладов со своими поздравлениями выступили и начальники служб. В торжественной обстановке прошло награждение отличившихся и заслуженных работников.

Тульское ЛПУМГ

Накануне любого праздника всем хочется чего-то необыкновенного, а в профессиональный праздник — особенно. Работники нашего филиала с удовольствием поучаствовали в соревнованиях между службами на дорожках боулинг-клуба «Карамболь», посетили парк «Зарядье» в г. Москве, совершили теплоходную прогулку по Москве-реке, посмотрев все замечательные достопримечательности столицы, и побывали на праздничных мероприятиях на Куликовом поле.

На двух промплощадках Тульского ЛПУМГ состоялись праздничные производственные совещания, посвященные Дню работников нефтяной и газовой промышленности. С докладом «О повышении эффективности производственной деятельности филиала и подведении итогов работы за год» выступил начальник филиала Николай Борисович Ващилов.

Теплые слова благодарности прозвучали в адрес работников и ветеранов с наилучшими пожеланиями счастья, здоровья, семейного благополучия и безаварийной работы от Н.Б. Ващилова, заместителей начальника филиала В.В. Панкина и В.В. Легостаева, председателя первичной профсоюзной организации Н.А. Магер.

В этот самый лучший день для коллектива традиционно отмечаются наши трудовые достижения. Весь очередной год работники филиала достойно работали и внесли свой сильный вклад в успешное выполнение намеченных Обществом планов и задач. Самые лучшие из них были награждены почетными грамотами

ПАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Москва» и Администрации МО «Щекинский район». Шестнадцать лучших работников по итогам работы за год занесены на Доску почета.

Коллектив филиала встретил свой профессиональный праздник с хорошим настроением, душевным подъемом и заслуженной гордостью за безаварийную работу. Завершилось наше мероприятие запуском в небо светящихся бело-голубых шаров.



ЮБИЛЯРЫ

ОПЫТ — ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ

стр. 5 <<<

Залог успеха современного инженера — постоянное совершенствование знаний. «Мы всегда учились в командировках. Не отказываемся от них и сейчас. А еще наблюдаем за опытом коллег, участвуем в производственных испытаниях компаний-партнеров», — отмечает Владимир Николаевич. — Но зато «на выходе» уверены в собственном уровне профессионализма. Мы можем развивать и сопровождать существующие системы КИП и АСУ на современном уровне. Например, сделали подрядчики проект, дали на него годичную гарантию, а через год ушли. Кому сопровождать работу оборудования? Заниматься обновлением систем телемеханики? Практика показывает — это по силам и нашему отделу, и нашим коллегам-телемеханикам на местах».



Владимир Николаевич ГУБАНОВ — один из тех, кто преумножает инженерные знания об автоматизированных управляющих системах и готов передать их молодежи. Вот Евгений Новиков из Острожского ЛПУМГ, например, запомнился Губанову своим искренним профессиональным интересом, азартом, готовностью усваивать новый опыт. Ярослав Кокорев из Гавриловского ЛПУМГ — тоже молодой специалист, но действует как отличный член команды, воспринимает и критику, и советы инженеров старшего поколения, и «конвертирует» их в дело. Интересно, что и совсем «зеленую» молодежь Владимир Николаевич не обходит вниманием. Например, в 2017 г. он стал первым рецензентом от ООО «Газпром трансгаз Москва», анализируя дипломные проекты выпускников ЧПОУ «Газпром колледж Волгоград» по специальности «автоматизация технологических процессов и производств» и принимавшим участие в on-line-защите дипломов.

Говоря о вкладе В.Н. Губанова в развитие отдела и выполнение комплексных проектов, Л.Б. Френкель, начальник Отдела инжинирингового обеспечения автоматизированных систем управления и телемеханики, утверждает, что профессиональная подготовка и опыт инженера Губанова — вне конкуренции. В характере Владимира Николаевича обширные знания отлично сочетаются с профессиональной отдачей, вовлеченностью в производственные задачи, интересом ко всему, что происходит в отрасли, неравнодушием. Сколько бы времени ни прошло, как бы ни изменились АСУ-системы, Губанов не растерял ни капли инженерного мастерства. Он лучше многих молодых конфигурирует программы, сопровождает работу модулей. Из недавних производственных успехов — участие в наладке верхнего уровня SCADA-системы САУ КЦ на КС «Павелецкая». Радует, что и сил, и оптимизма у Владимира Николаевича хватает на любой самый сложный проект.

Юбилейный год В.Н. Губанова стал юбилейным и для филиала «ИТЦ». Инженерно-технический центр, отмечавший в ноябре 2018 г. свои четверть века, с уважением и признательностью относится к профессиональному вкладу Владимира Николаевича в формирование и успешную работу Службы инжинирингового обеспечения АСУ и телемеханики за прошедшие 25 лет. Коллеги (среди которых представители разных поколений) высоко ценят компетентность, трудолюбие и ответственность Владимира Николаевича, его готовность откликнуться и прийти на помощь в трудных проектах.

Коллектив ИТЦ желает юбиляру сохранять позитивный настрой, бодрость духа и увлеченность делом, оставаться мерлом подлинного профессионализма для молодежи, достигать новых целей и успехов!

От имени коллектива филиала «Инженерно-технический центр»

Т.В. КЛИМОВА,

Фото с ГИС «Суджа»

Курского ЛПУМГ

МУЗЕЙ
МАГИСТРАЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА
ГАЗА



ИЗ БЕЛОРУССИИ С ЛЮБОВЬЮ

Московский Кремль, Красная площадь, Москва-Сити, Воробьевы горы, ВДНХ, Парк Победы, Останкинская телебашня и много других интересных мест входят в список каждого туриста, приезжающего посетить Москву.

Таковыми гостями столицы стали наши коллеги из компании ОАО «Газпром трансгаз Беларусь». В отличие от обычных туристов, их знакомство с Москвой началось не со столичных парков и смотровых площадок города, а с Музея магистрального транспорта газа ООО «Газпром трансгаз Москва».

Сотрудники музея встретили гостей ранним утром. На экскурсии газовики с неподдельным интересом слушали увлекательные рассказы Евгения Андреевича Акатьева об истории создания и развития газовой отрасли России и внимательно разглядывали каждый музейный экспонат. Встреча получилась очень теплой и дружественной. В подтверждение этого события гости из ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» написали несколько добрых строк в книге отзывов.



УЧЕНЫЕ — СВЕТ!

Сотрудники крупнейшей вьетнамской государственной нефтегазовой компании КНГ «Петровьетнам» посетили Музей магистрального транспорта газа ООО «Газпром трансгаз Москва». Экскурсия состоялась в рамках реализации Соглашения о сотрудничестве в области обучения между ПАО «Газпром» и КНГ «Петровьетнам».

Во время экскурсии вьетнамские коллеги узнали, в каких условиях происходило строительство первого магистрального газопровода Саратов-Москва в далеком 1946 году, о героических подвигах газовиков, а также новых современных технологиях, которые применяются уже сегодня в ООО «Газпром

трансгаз Москва». Наибольший интерес у гостей вызвали интерактивные макеты основных объектов Единой системы газоснабжения страны, находящиеся на нулевом уровне музея.

В финале экскурсии руководитель музея Евгений Андреевич Акатьев вручил членам вьетнамской делегации памятные подарки — фрагмент трубы первого магистрального газопровода Саратов-Москва и книгу «Этапы большого пути», изданную к 70-летию Общества.

В свою очередь гости выразили особую благодарность всем сотрудникам музея и сотрудникам ООО «Газпром трансгаз Москва» за теплый прием, дружественную атмосферу и познавательную экскурсию. Вьетнамцы не стали нарушать уже сложившуюся традицию и оставили свои пожелания в адрес музея в книге отзывов.



В последнее время у молодежи значительно вырос интерес к теме газовой промышленности. Учащиеся профильных высших учебных заведений совместно с молодыми работниками нефтегазовых компаний работают над новыми образовательными проектами, принимают участие в научных конференциях, обмениваются с коллегами опытом в Интернете. В наше время практически у каждого есть страница в социальных сетях, благодаря которым делиться между собой информацией стало намного проще. Страницы, посвященные газовой промышленности, набирают с каждым годом всю большую и большую популярность.

Одна из таких популярных страниц в Интернете среди работников газовой промышленности — «Клуб газовиков». Этот клуб объединил более 10 000 людей с разных городов нашей необъятной страны, которые трудятся на общее благо страны и своими историями рассказывают о своей нелегкой, но такой важной работе газовика.

Инициатором создания этого виртуального сообщества четыре года назад стал талантливый сотрудник АО «Газпром газораспределение Киров» заместитель начальника проектно-сметного отдела Николай Александрович Каменников. Помимо этого, Николай также является автором двух информационных изданий: «Справочник газовика» и «Словарь терминов газовой промышленности». Книжки были написаны специально для работников газораспределительных организаций и газовой отрасли, занимающихся проектированием, строительством и эксплуатацией газопроводов, установкой и обслуживанием газопроводов,

ГАЗА МНОГО НЕ БЫВАЕТ

занимающихся добычей и транспортировкой природного газа.

24 сентября Николай Александрович прибыл с дружественным визитом из Кирова в Москву, чтобы посетить Музей магистрального транспорта газа и познакомиться с коллегами. Этот долгожданный гость внимательно следил за деятельностью музея с самого момента его торжественного открытия, делился фотографиями и последними новостями музея на своей странице в Интернете, добавлял информацию в сообщество «Клуб газовиков», помогал организовывать экскурсионные группы с разных городов России для посещения музея.

После экскурсии Николая Александровича еще долго переполняли яркие эмоции. «Заочно по фотографиям коллег был знаком уже с каждым экспонатом музея, но увидеть все это своими глазами в музее — это уже совсем другое! Я очень рад, что мне все-таки удалось приехать в Москву и посетить ваш уникальный музей! Все выполнено по последним технологиям. Самое приятное для меня это то, что за всем этим интерактивом не потерялась история предприятия», — поделился гость.

В качестве памятного подарка Николай Александрович передал в библиотеку музея свое издание «Словарь терминов газовой промышленности», которое, несомненно, будет очень полезно сотрудникам компании!





БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ СПЕЦПРОЕКТ «ТУРГЕНЕВ. СЕГОДНЯ!», ОРГАНИЗОВАННЫЙ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА» В КАНУН 200-ЛЕТНЕГО ЮБИЛЕЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЕЛИКОГО РУССКОГО ПИСАТЕЛЯ И.С. ТУРГЕНЕВА, ПРОДОЛЖАЕТ СВОЕ ТЕАТРАЛЬНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ЦЕНТРАЛЬНЫМ РЕГИОНАМ РОССИИ. И УЖЕ НАШЕЛ СВОЕГО ЗРИТЕЛЯ, НЕ ТОЛЬКО НА ТЕАТРАЛЬНЫХ ПОДМОСТКАХ ЗНАМЕНИТЫХ МОСКОВСКИХ ТЕАТРОВ, НО И В ВЕДУЩИХ ДРАМАТИЧЕСКИХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ТЕАТРАХ КАЛУГИ, ЛИПЕЦКА, РЯЗАНИ, А ТЕПЕРЬ ОХВАТИЛ БЕЛГОРОД И КУРСК.

«Тургенев. Сегодня!» глазами зрителя

4 сентября спектакль состоялся на сцене Белгородского государственного академического драматического театра им. М.С. Щепкина. На него были приглашены работники филиала «Белгородское ЛПУМГ» и дети из подшефного Разуменского детского дома.

6 сентября работники Курского ЛПУМГ смотрели «Тургенев. Сегодня!» в Курском драматическом театре им. А.С. Пушкина. Спектакль стал настоящим подарком для людей, соскучившихся по произведениям русской литературы.

Наш зритель продолжает знакомиться с творчеством и жизнью гениального драматурга И.С. Тургенева, поскольку именно пропаганда и приобщение людей к изучению русской культуры и литературы являются основным лейтмотивом проекта.

«Тургенев. Сегодня!» — это спектакль, в котором есть танцы, вокал, театр, живопись, кино. Состоит из нескольких частей — факты из жизни писателя, повлиявшие на его творчество, и отрывки из его произведений. Спектакль создан из нескольких произведений Тургенева: «Первая любовь», «Хорь и Калиныч», «Дворянское гнездо», «Отцы и дети», а также воспоминаний его семьи, друзей, коллег, современников. Мы наблюдаем взаимоотношения Тургенева с Н.В. Гоголем, Л.Н. Толстым, Н.А. Некрасовым, Ф.М. Достоевским и др.

Спектакль интересный и необычный. Актеры на сцене полтора часа без антракта — поют и танцуют, прекрасно двигаются, играют одновременно несколько персонажей. (Александр Герасименко, начальник службы защиты от коррозии Белгородского ЛПУМГ)

«Спектакль выполнил основную свою задачу, как мне кажется: обратил внимание зрителей на то, как мало мы знаем о жизни и творчестве И.С. Тургенева. Впечатление о подаче материала смешанное. Слишком много перемешано стилей. Более классическая постановка была бы проще к восприятию». (Ольга Дорош, бухгалтер Белгородское ЛПУМГ)

«Наверное, все жители г. Курска в подростковом возрасте побывали на экскурсии в с. Спасское-Лутовиново, где И.С. Тургенев получил первое образование, где прошло детство писателя. Поэтому понимание раннего периода жизни, о котором рассказывалось в спектакле, курский зритель ясно представлял.



Я очень люблю Тургенева и очень люблю театр. Но впервые мое отношение к театральной постановке складывалось постепенно. Мне было с самого начала интересно понять, что означает «Сегодня!». Совершенно необыкновенным и интересным оказалась выбранная форма спектакля — театральный коллаж. Необычным было и сюжетное движение, биографические эпизоды гармонично переплетались с жизнью героев самых известных произведений И.С. Тургенева. На фоне грубой реальности внешней жизни раскрывается внутренний мир простых людей, их умение чувствовать прекрасное. Картина контрастов русского характера, сочетающего в себе нетронутое природное начало, богатырскую силу и в то же время чувственность и ранимость. Нельзя не отметить самую главную, на мой взгляд, просветительскую цель этого проекта — важно, очень важно сохранить для молодого человека, самобытность русской души. Тургенев показывает нам не забытых, необразованных людей, а простых, открытых честных, добрых, любящих Родину и природу.

По окончании спектакля, обмениваясь впечатлениями, все мы выразили одну и ту же мысль — мы немного подзабыли произведения Тургенева — всем захотелось перечитать их вновь и, наверное, даже пересмотреть этот спектакль еще раз.

Для меня название «Сегодня!» — это как нравственная приемлемость поколений. Ведь Россия, какой ее знал Тургенев, изменилась до неу-



СОБЫТИЯ

«ГАЗ В МОТОРЫ» — ПО ЕВРОПЕ И КИТАЮ

С 4 сентября по 4 октября 2018 г. по территориям Китая, Казахстана и России проходит самый протяженный автопробег техники, работающей на сжиженном природном газе, — «Газ в моторы».

Организаторами мероприятия выступают крупнейшие энергетические компании трех стран: CNPC, «КазМунайГаз» и «Газпром». В числе партнеров — немецкая компания Upiper, а также ассоциация поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» — организатор международного ралли «Шелковый путь».

Цель международного автопробега «Газ в моторы» — показать масштаб использования действующей и определить локации перспективной газозаправочной инфраструктуры на трансконтинентальном транспортном маршруте «Европа—Китай», а также провести испытания российской заводской техники, работающей на метане.

«Газ в моторы» станет самым протяженным в мире автопробегом газомоторной техники на сжиженном природном газе (СПГ) — 9881 км.

Подробный репортаж об автопробеге «Газ в моторы» читайте в октябрьском выпуске газеты «Прометей».



НАШ ФЛАГ НА ЭЛЬБРУСЕ

В преддверии нынешнего профессионального праздника группа из шести альпинистов ПАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» и ООО «Газпром трансгаз Москва» совершила восхождение на Эльбрус: Андрей Николаевич Бронников, заместитель начальника Департамента 308 ПАО «Газпром»; Сергей Николаевич Пинкевич, начальник филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» «Воронежское ЛПУМГ»; Сергей Владимирович Ключов, заместитель председателя ОППО ООО «Газпром трансгаз Москва»; Александр Николаевич Долгих, мастер службы ГРС филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» «Крюковское ЛПУМГ»; Алексей Александрович Пятибрат, начальник ИТЦ и Максим Александрович Пятибрат, заместитель начальника тендерного отдела ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Эльбрус — самая высокая горная вершина Европы, стратовулкан, расположена в районе Кавказских гор на территории России.

О том, как флаг ООО «Газпром трансгаз Москва» был водружен на вершине Эльбруса, рассказывают Сергей Николаевич Пинкевич и Сергей Владимирович Ключов.





НАШ ФЛАГ НА ЭЛЬБРУСЕ

стр. 7 <<<

— С чего началось это знаменательное восхождение?

С.Н. Пинкевич: — Вдохновителем экспедиции был Андрей Николаевич Бронников, именно у него родилась мысль совершить восхождение на вершину и приурочить его ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности. Эта идея была с удовольствием поддержана пятью активистами. В их числе был и я, ведь любовь к альпинизму испытывал с юных лет, еще подростком облазил все горы и пещеры Крыма. А позднее, когда появилась возможность, смог осуществить свою мечту по покорению более серьезных высот. За год до восхождения на Эльбрус я попробовал свои силы на Килиманджаро, это потухший вулкан на северо-востоке Танзании в Африке. Тогда вместе с группой альпинистов я поднялся на вершину 5895 метров. Восхождение на Эльбрус далось мне намного сложнее, это «тяжелая» гора.

— Сергей Николаевич, помимо Вас в группе еще были опытные альпинисты?

С.Н. Пинкевич: — Нашу группу сопровождали два инструктора, которые имеют за плечами более 40 восхождений. Без них мы бы, наверное, не справились, ведь наша команда была неоднородной: половина состава имела уже опыт восхождения, а вторая половина — новички, или, лучше сказать, дебютанты. К опытным туристам я отношу себя и братьев Пятибрат из ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Алексей Пятибрат на Эльбрусе уже третий раз, а Максим Пятибрат в этом году до нашего восхождения уже «освоил» высоту 7000 метров.

— Как проходил ваш трекинг?

С.Н. Пинкевич: — Мы добрались до Кисловодска, а от него уже — в лагерь альпинистов к подножию Чегета на высоту 2100 метров. Здесь в течение нескольких дней проводили тренировки — «треки», такие своеобразные вылазки с возвращением в основной лагерь: один день на высоту 3150 метров (Обсерватория), другой — на 3650 метров (вершина горы Чегет). Во время треков наши инструкторы не только обучали группу необходимым навыкам, но и внимательно следили за физическим состоянием, эмоциональными реакциями, взаимоотношениями в группе, оценивали силу духа и психологические особенности каждого участника. На основе этих наблюдений инструкторы обычно принимают решение — способна данная группа туристов дойти до вершины или нет. Про нас инструкторы сказали: эта группа пойдет!

На четвертый день мы переместились на высоту 3800 метров в специально оборудованный лагерь, где для альпинистов созданы довольно комфортные условия: спальные вагончики и пр. На следующий день двинулись дальше, на склоне встретили несколько групп альпинистов, которые тоже приехали покорять Эльбрус. В основном это иностранцы: немцы, чехи, поляки. Мы об-

менялись приветствиями, пожеланиями хорошей погоды и мыслями о предстоящем пути: «До встречи на вершине!»

Последняя тренировка перед главным восхождением — на отметке 4700 метров, которая носит название «Скалы Пастухова». На этой высоте провели противолавинные «учения»: ходили в связке, ходили со страховкой, опробовали специальное оборудование для передвижения по ледникам — альпинистские ботинки с шипами, так называемые «кошки».

— Высота 5642 метра, как это было?

С.Н. Пинкевич: — Мы начали главное восхождение 24 августа, ровно в час ночи. Такой ранний старт обусловлен необходимостью вернуться с вершины в обжитые районы засветло. Было необыкновенно красиво: светила огромная луна, и миллиарды звезд рассыпаны по всему небу. Это хороший знак, значит, погода не подведет.

Начали подъем, и к рассвету уже одолели отметку 5300 метров. Сказать, что это было трудно — ничего не сказать, было невероятно тяжело. Во-первых, перепады температуры: у подножия температура +25, а на вершине — -15. Второе, на такой высоте не хватает кислорода, кружится голова, ноги становятся ватными и каждый шаг дается с трудом. Добавьте сюда вес снаряжения.

Перед тем как сделать последний рывок до самой высшей точки — 5642 метра, мы устроили небольшую остановку, чтобы перевести дух и подкрепиться, все необходимое было в рюкзаках.

— Тяжелое было снаряжение?

С.В. Ключев: — На высоте каждый лишний грамм веса ощущается как килограмм. Поэтому на главное восхождение с нами были только штурмовые рюкзаки, а в них — минимум необходимого: кислородный баллон с маской, налобный фонарь, рация, альпинистское снаряжение, медикаменты, фотоаппарат, телефон, вода, термос с чаем, шоколад, гематоген.

С.Н. Пинкевич: — Если вес штурмового рюкзака составляет около 5 кг, то основной рюкзак альпиниста, в котором находятся все его снаряжение, продукты питания, личные вещи и т.д., весит около 18 кг.

— Какие ощущения испытываешь, поднимаясь на высшую точку?

С.Н. Пинкевич: — К высшей точке мы шли со страховкой, по специальным перилам, цеплялись с помощью карабинов. С одной стороны скала, а с другой — пропасть. Содержание кислорода в воздухе только 50 процентов от того, что необходимо организму. Но! Когда поднимаешься на самый верх и понимаешь, что «ты дошел», все трудности забываются, их смывает волна невероятной гордости от того, что ты смог. Сознаешь, что великая гора тебя приняла. Видишь мир у своих ног. От всего этого тебя переполняет неопишуемая радость. Это фантастические ощущения!



— А флаг «Газпром трансгаз Москва»?

С.Н. Пинкевич: — А флаг весь этот длинный и трудный путь находился у сердца, в нагрудном кармане. Развернуть его на пике самой высокой горы Европы было большой гордостью — и за компанию, и за себя.

— Все ли доходят до высочайшей точки?

С.Н. Ключев: — Не все. Во время подъема мы встречали людей, которые не смогли добраться до вершины. Почувствовав себя плохо, они возвращались в лагерь.

— Обратно идти легче?

С.Н. Пинкевич: — Спуск всегда тяжелее, чем подъем. Плюс морально страшно осознавать, с какой огромной высоты приходится спускаться. Одно преимущество — со снижением высоты в воздухе повышается содержание кислорода и становится физически легче. Это помогло нам преодолеть все трудности спуска и в запланированное время оказаться в лагере.

— За это время с вами случались непредвиденные обстоятельства?

С.Н. Пинкевич: — С нами — нет. Но, к сожалению, с другими альпинистами произошел трагический случай: на высоте 4200 метров во время грозы молния попала в туристическую палатку, и один альпинист погиб. Тяжело было услышать это перед подъемом.

— Сколько вы готовились к экспедиции?

С.Н. Пинкевич: — В прошлом году я поднялся на вершину Килиманджаро, соответственно к восхождению на Эльбрус уже имел всю необходимую экипировку и определенный опыт. Несмотря на то что высота Килиманджаро и Эльбруса сопоставима — 5895 и 5642 метра, это совершенно разные вершины и разное восхождение. Непосредственно к восхождению на Эльбрус я готовился полгода.

С.В. Ключев: — Я узнал все в последний момент, так что время было подготовиться только мысленно (улыбается).

— Что было после восхождения?

С.Н. Пинкевич: — На следующий день мы осваивали новый для себя вид альпинистских упражнений — спуск в ледовые расщелины. С помощью канатов и под неустанным надзором наших инструкторов мы спускались вниз, на глубину около 30 метров. Это были очень сильные впечатления.

С.В. Ключев: — В этот же день мы вернулись в лагерь, собрали снаряжение и тронулись в обратный путь.

С.Н. Пинкевич: — На спуске, на высоте 3500 метров, мы посетили Музей обсерватории Приэльбрусья, это самый высоко-



горный музей в мире. Во время Великой Отечественной войны в этих местах проходила линия фронта: горные перевалы Приэльбрусья являлись ближайшими путями в Закавказье, захватить которые пытались немецкие войска. Здесь были крайне напряженные бои за перевалы. В экспозиции музея увидели подлинные вещи красноармейцев, коллекции советского и немецкого оружия, фотоматериалы, рассказывающие о страшных боях и подвиге советских солдат. И в который раз поразились силе духа наших советских людей.

— Вы занимаетесь спортом в обычной жизни?

С.Н. Пинкевич: — Обязательно. Без этого я не представляю свой день. Хожу пешком, моя ежедневная норма — 5–10 километров. Регулярно катаюсь на роликовых коньках. Основное спортивное хобби — горные лыжи, занимаюсь ими уже 12 лет, «покорил» все горнолыжные трассы России и Европы. И везде с флагом «Газпром трансгаз Москва» (смеется).

С.В. Ключев: — Физические нагрузки присутствуют в моей жизни, я занимаюсь большим теннисом, мототуризмом, военной археологией. Для меня восхождение было очень трудным, но за пределами нагрузок я не почувствовал.

— Вам хотелось бы вернуться на Эльбрус или теперь ваша мечта — Эверест?

С.Н. Пинкевич: — В мире существует так называемый Клуб семи вершин — клуб покорителей самых высоких точек семи континентов: в Европе это Эльбрус, в Азии — Эверест, в Африке — Килиманджаро и т.д. На вершинах двух континентов я уже побывал. Думаю, что надо продолжить список и водрузить флаг «Газпром трансгаз Москва» на самой высокой точке Антарктиды или Австралии...

Беседовали Елена ЖУКОВА и Ирина ТРАВИНА, фото из архивов участников восхождения