



АКТУАЛЬНЫЙ ПОДХОД
Энергонезависимость ГРС
Стр. 2-3



«ПРОНЕСЕМ ПО ЖИЗНИ...»
Лучший гимн к юбилею компании
Стр. 2-4, 11



ДЕНЬ СМУИС
Как все начиналось...
Стр. 4



ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ
Космические профессии марта
Стр. 5-8



18 февраля на территории Новой Москвы прошло знаковое событие для газораспределительных сетей Подмосквы — был введен в эксплуатацию юбилейный шестидесятитысячный километр, который пройдет через газопровод-связку от ГРС «Ерино». Это позволит дополнительно обеспечить природным газом 15 тысяч жителей Новой Москвы, а также создать дополнительные условия для газификации близлежащих населенных пунктов Подмосквы. Максимальная пропускная способность газорегуляторного пункта составила 80 000 кубометров в час.

ЮБИЛЕЙНЫЙ 60-ТЫСЯЧНЫЙ



В торжественной церемонии приняли участие министр энергетики Московской области Александр Самарин, генеральный директор АО «Мособлгаз» Игорь Баранов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Бабаков.

Во вступительном слове генеральный директор АО «Мособлгаз» И.А. Баранов поблагодарил ООО «Газпром трансгаз Москва» в лице генерального директора А.В. Бабакова за многолетнее сотрудничество, плодотворную работу и вклад в развитие газотранспортных сетей Московской области, вручив благодарственное письмо.

В ответном слове А.В. Бабаков поблагодарил коллег из «Мособлгаза» за награду и конструктивное взаимодействие, отметив: «Впереди нас ждет дальнейшая работа по повышению надежности газоснабжения столичного мегаполиса. Поздравляю всех присутствующих и в первую очередь коллектив «Мособлгаза» с очередной исторической вехой в развитии Московской газотранспортной сети».

Игорь КРАВЦОВ

ВЕСТИ С ТРАССЫ

ВТД: ОБЪЕКТИВНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Высокий уровень эксплуатационной надежности технологических трубопроводов может быть достигнут только при условии объективной оценки их технического состояния. Чем выше достоверность диагностических сведений об объекте, тем эффективнее процесс управления техногенными рисками.

Одним из основных перспективных направлений диагностирования трубопроводов компрессорных станций является внутритрубная диагностика, выполняемая роботизированными диагностическими комплексами. Без ее применения в настоящее время невозможно обеспечить целевые показатели по полноте диагностических данных о технологических трубопроводах компрессорных станций и в полной мере реализовать методики планирования программ диагностики и ремонта в рамках функционирования Системы управления техническим состоянием и целостностью.

Обязательным условием аттестации диагностических комплексов перед допуском к работам на объектах ПАО «Газпром» является проведение как стендовых, так и эксплуатационных (натурных) испытаний.

Полномасштабные натурные испытания долгое время были недостающим звеном системы оценки рабочих характеристик внутритрубного оборудования.

Решение данной задачи стало возможным в 2015–2016 гг. благодаря совместному техническому проекту ООО «Газпром трансгаз Москва» и ООО «Газпром ВНИИГАЗ» по созданию участка проведения натурных испытаний. В качестве натурального участка был использован компрессорный цех № 4 КС «Первомайская», не задействованный в настоящее время в процессе транспортировки газа. Коммуникации цеха идеально адаптированы для проверки автоматизированных диагностических комплексов и методик контроля в реальных условиях эксплуатации.

В рамках непрерывного сотрудничества ООО «Газпром трансгаз Москва» и ООО «Газпром ВНИИГАЗ» по вопросам совершенствования средств и методов технической диагностики, в 2020 г. разработан План мероприятий по развитию Испытательного участка на базе КЦ-4 КС «Первомайская».

Реализация плана рассчитана на несколько лет. Новый этап развития участка по своему размаху и ожидаемому результату обещает



быть не менее масштабным, чем первый этап, связанный с его созданием. Работы не ограничатся только техническими мероприятиями.

Сварочно-монтажному этапу работ будет предшествовать научно-методические разработки, реализуемые ООО «Газпром ВНИИГАЗ». Для их воплощения в 2021 г.

будет сформирована заявка в рамках программы НИОКР ПАО «Газпром». На данной стадии будут разработаны концепция развития Испытательного участка, Технические требования, а также комплект конструкторской и технологической документации.

>>> стр. 2

ПОВЫШАЯ ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОСТЬ ГРС

С целью повышения энергонезависимости ГРС ПАО «Газпром» и обеспечения бесперебойного снабжения объектов электроэнергией с 2015 г. ведется работа по внедрению турбодетандерных установок (ТДУ) на ГРС ООО «Газпром трансгаз Москва».

Основной принцип работы ТДУ — выработка электрической энергии за счет процесса редуцирования газа, то есть при понижении давления газа от магистрального до давления отдаваемого потребителям газа через распределительные сети ГРО. ТДУ работают на перепаде давления природного газа и предназначены для максимального понижения температуры расширяемого природного газа, а также выработки электроэнергии.

Была разработана и утверждена «Программа внедрения турбодетандерных установок на ГРС ПАО «Газпром» с перспективой реализации электрической энергии и холода сторонним потребителям».

В 2015 г. на ГРС «Наро-Фоминск» филиала «Московское ЛПУМГ» была установлена ТДУ-3 (мощностью 3 кВт) производства ООО «Научно-производственная компания «НТЛ», г. Верхняя Салда, которая стала первой турбодетандерной установкой, смонтированной на объектах Общества. Данная установка позволяет обеспечивать бесперебойное электроснабжение ГРС, в настоящее время наработка составила уже более 16 000 часов.



ТДУ на ГРС «Наро-Фоминск»

Помимо ГРС «Наро-Фоминск» в 2019 г. на ГРС «Раменское» филиала «Московское ЛПУМГ» при участии представителей ПАО «Газпром» и его дочерних обществ проведены приемочные испытания ТДУ-5 (мощностью 5 кВт) производства ООО «Газхолдтехника» г. Щелково. В качестве резервного источника электроснабжения ГРС «Раменское» ТДУ-5 наработала с момента пуска уже более 8000 часов.

Совместно с ООО «Газхолдтехника» компания продолжила работы по внедрению турбодетандерных установок в рамках поручения ПАО «Газпром» с перспективой реализации электрической энергии сторонним потребителям. В соответствии с ним необходимо провести испытания ТДУ-150 (мощностью 150 кВт) на ГРС «Конаково» филиала «Крюковское ЛПУМГ».

>>> стр. 3

В год празднования 75-летия Общества, с 11 января по 28 февраля, Служба по связям с общественностью и средствами массовой информации и ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз» провели конкурс на лучшие слова и музыку для официального корпоративного гимна.

Сейчас на наших праздничных мероприятиях исполняется известный всем гимн «От 300-ки саратовской мы начинали великое дело». Эта композиция написана 7 лет назад и пользуется заслуженной популярностью в администрации и филиалах «Газпром трансгаз Москва».

Существуют и другие версии гимна, которые тоже по праву считаются нашей «визитной карточкой» и исполняются по особым случаям в администрации и филиалах Общества.

Но до сих пор у нас нет официально утвержденного гимна предприятия.

По условиям конкурса участники присылали тексты для гимна или законченное полноценное произведение (текст с музыкой).

Принимались как профессиональные, так и любительские работы.

Конкурсная комиссия в составе представителей ССО и СМИ и ОППО рассмотрела все присланные произведения и назвала победителей.

Среди авторов слов для гимна (рассмотрено 6 работ):

1-е место — **Сергей Ключов**, ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз».

2-е место — **Евгений Извеков**, филиал «Курское ЛПУМГ».

3-е место — **Владимир Соклаков**, филиал «Тюльское ЛПУМГ».

Среди авторов законченных произведений — слова и музыка (рассмотрено 9 работ):

1-е место — **Администрация.**

Автор музыки — **Игорь Оноприенко**, (тесть Евгения Бойко, заместителя начальника Отдела организации труда и заработной платы).

Автор слов — **Ирина Алехина.**

Исполнитель — **Алексей Семенов** (в прошлом — сотрудник ДК филиала «Тюльское ЛПУМГ»).

2-е место — **филиал «Белгородское ЛПУМГ».**

Автор музыки — **Диана Товмач** (оператор ГРС).

Автор слов — **Евгений Харитонов** (оператор ГРС).

Исполнитель — **Алексей Зайцев** (солист народного вокального ансамбля «Поколение NEXT», г. Белгород).

3-е место — **филиал «Путятинское ЛПУМГ».**

Автор слов и музыки — **Антон Аладьшев** (инженер 1-й категории Службы КИПиА, телемеханики, эксплуатации АСУ ТП и метрологии). Исполнитель — **Павел Михайлов.**

Приз зрительских симпатий — **филиал «Курское ЛПУМГ».**

Автор слов, музыки и исполнитель — **Андрей Рязанцев** (ведущий инженер Аварийно-восстановительного поезда).

В оформлении рубрики использованы рисунки детей сотрудников компании.

Официальный гимн «Газпром трансгаз Москва» будет утвержден Приказом Общества в рамках юбилейных мероприятий.



Елизавета Соколова, 10 лет

*Время наступит, солнце взойдет.
Газ по трубе пульсом забьет.
Это — дыхание нашей Земли,
Мы его людям должны донести.
В зимний мороз и в летний зной
Ляжет в траншею нитью стальной.
Смахнем со лба соленый пот,
И зашумит газопровод.*

*Плакать и нить твой мир не привык.
Только вперед! Ты — газовик.
Там, в темном небе, звезда упадет,
Рабочим людям мечту принесет.
Брянск и Орел, Курск и Моршанск,
Тула и Истье, Елец, Острогожск,
Киев-Диканька, Саратов-Москва —
Вехи твои и жизнь твоя,
Твоя судьба, трансгаз Москва. (2 раза)*

Автор слов, музыки и исполнитель
Андрей РЯЗАНЦЕВ,
ведущий инженер АВП
Курского ЛПУМГ

ВЕСТИ С ТРАССЫ

ВТД: ОБЪЕКТИВНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

<<< стр. 1

Технические требования, разработанные в рамках данного проекта, изначально не привязаны к уже существующим участкам, а будут отражать общий отраслевой подход к созданию целостной системы контроля и испытаний средств технического диагностирования технологических трубопроводов.

Комплект технической документации будет разработан уже применительно к оборудованию Испытательного участка КС «Первомайская» с учетом реализации всех установленных требований. Комплект документации включает:

— технологические карты по нанесению искусственных дефектов с указанием геометрических характеристик, мест расположения, привязкам к паспортизированным естественным дефектам;

— конструкторскую документацию на Испытательный участок (с учетом определения элементов труб и СДТ в состав монтируемых участков с указанием зон резов и стыковки);

— технологическую документацию на Испытательный участок;

— программу и методику аттестации Испытательного участка.

Также в рамках научно-исследовательской работы впервые предполагается нормировать сам порядок проведения испытаний оборудования, закрепив данный порядок в отдельном разработанном отраслевым стандарте.

Завершающей стадией работ станут масштабные технические мероприятия по реализации «в железе» всех предусмотренных решений.

Стоит также отметить, что Испытательный участок вызывает интерес не только в области испытаний диагностического оборудования, но и в качестве объекта апробации других инновационных разработок. Так, данные о коммуникациях Испытательного участка будут использованы при разработке цифровой модели трубопроводов как одного из этапов апробации результатов другой научно-исследовательской работы ПАО «Газпром» по созданию интеллектуальной системы сопровождения технического диагностирования технологических трубопроводов компрессорных станций.

Испытательный участок, имея достаточный потенциал для развития, позволит реализовать любые технические решения, направленные на совершенствование системы квалификаци-



онных испытаний оборудования. После реализации разработанного Плана мероприятий Испытательный участок будет обеспечивать возможность проведения исследовательских, контрольных (предварительных, приемочных, сравнительных) и аттестационных (квалификационных) испытаний.

Система управления техническим состоянием и целостностью технологических трубопроводов компрессорных станций в ПАО «Газпром» только выстраивается, и еще многое предстоит сделать. Но уже сейчас с полной уверенностью можно сказать, что ООО «Газпром трансгаз Москва» вносит свой вклад в построение фундамента этой системы.

По материалам Управления по эксплуатации КС, ЭМО и АГНКС

ИТОГИ

ЭФФЕКТИВНОЕ ПАРТНЕРСТВО

3 марта в ООО «Газпром трансгаз Москва» состоялась онлайн-конференция по итогам выполнения Генерального коллективного договора ПАО «Газпром» и Коллективного договора ООО «Газпром трансгаз Москва» за 2020 год.



В ее работе приняли участие председатель «Газпром профсоюза» В.Н. Ковальчук, советник генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва» Е.И. Безбородкин, начальник Управления по работе с персоналом компании В.В. Афанасьев, председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» С.В. Ключов, ведущий бухгалтер первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» — Администрация» Т.А. Самохина, начальники филиалов,

а также председатели первичных профсоюзных организаций филиалов Общества.

Начальник Управления по работе с персоналом Вадим Афанасьев отметил наиболее существенные аспекты выполнения условий Коллективного договора ООО «Газпром трансгаз Москва» за 2020 год:

— проведение индексации должностных окладов работников на 3%;
— предоставление более 3000 работникам и членам их семей реабилитационно-восстановительного и санаторно-курортного лечения;

ПОВЫШАЯ ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМОСТЬ ГРС

<<< стр. 2

Турбодетандерная установка ТДУ-150 представляет непосредственно турбодетандер-генератор (унифицированную конструкцию, на консолях которой расположены рабочее колесо с одной стороны и ротор генератора с другой) с трубной обвязкой и щитом управления (далее — ШУТДУ). ТДУ-150 смонтирована в составе испытательного стенда: турбодетандер с трубной обвязкой — в технологическом блоке стенда, ШУТДУ — в блоке автоматики.

В рамках реализации поручения и установки стенда ТДУ-150 на ГРС «Конаково» разработан проект «Техническое перевооружение ГРС «Конаково» с установкой турбодетандера», который прошел экспертизу промышленной безопасности (далее — ЭПБ) с последующим внесением ее заключения в реестр заключений ЭПБ Ростехнадзора.

Сегодня на объекте завершены все сварочные и общестроительные работы, проведены гидравлические испытания вновь смонтированных трубопроводов, осушка коммуникаций и заполнение их азотом.



ТДУ-150

В январе 2021 г. получено разрешение ООО «Газпром газнадзор» на подачу газа во вновь смонтированные трубопроводы стенда ТДУ-150 для проведения пусконаладочных работ и подготовки стенда к проведению испытаний. Испытания ТДУ-150 будут выполнены в соответствии с согласованной в Обществе и ПАО «Газпром» Программой и методикой испытаний.

По результатам испытаний будет сделано заключение о соответствии турбодетандерной установки заявленным характеристикам: — проверки и подтверждения соответствия опытного образца ТДУ-150 требованиям технического задания; — оценки технического уровня и качества изготовления ТДУ-150; — оценки качества разработки конструкторской документации; — подготовки замечаний по испытываемому образцу ТДУ-150 и предложений по дальнейшему совершенствованию ТДУ.

В ПАО «Газпром» разработана и утверждена «Программа развития малотоннажного производства и использования СПГ (сжиженного природного газа — Прим. ред.)». Ее основная цель — сохранение лидирующих позиций на рынке газомоторного топлива

Российской Федерации, расширение реализации СПГ потребителям, сокращение затрат на создание и реконструкцию газотранспортной инфраструктуры, увеличение экологической и энергетической безопасности.

Развитие бизнес-сегмента малотоннажного СПГ позволит ПАО «Газпром» увеличить реализацию газа на внутреннем рынке, повысить загрузку ГРС, при определенных условиях сократить затраты на создание газотранспортной инфраструктуры при обеспечении удаленных потребителей и разгрузке перегруженных газопроводов, используя накопленный СПГ, за счет эффекта комплексного использования объектов производственной инфраструктуры КСПГ. Возможно также использование СПГ для временного замещения участков линейных газопроводов (ремонт ГРС, аварии и т.д.).

Разработка Программы развития малотоннажного производства и использования СПГ (далее — Программа) включает в себя оценку потенциала и перспектив потребления СПГ в приоритетных регионах Российской Федерации, исследование эффективных зон производства СПГ на перспективных ГРС Группы Газпром и формирование предложений по строительству автономных комплексов СПГ с целью реализации газа в качестве моторного топлива и в коммунально-бытовом секторе.

В рамках реализации Программы в Обществе совместно с ООО «Газпром СПГ технологии» прорабатывается вопрос строительства комплекса СПГ с возможностью его подключения к коммуникациям ГРС «Конаково».

В связи с имеющимися требованиями действующих нормативно-технических документов по проектированию объектов СПГ организовано привлечение специалистов дочерних обществ ПАО «Газпром» — ООО «Газпром ВНИИГАЗ», АО «Газпром оргэнергогаз» и ООО «Газпром газнадзор» — для определения возможности размещения линии сжижения природного газа на территории действующей ГРС «Конаково» либо определения возможного безопасного расстояния от ГРС.



ЛСПГ-0,75

ООО «Газпром трансгаз Москва» принимает активное участие в применении и внедрении инновационных технологий для повышения энергоэффективности объектов транспортировки газа, увеличения экологической и энергетической безопасности.

Игорь БОРИСОВ,
ведущий инженер
Производственного отдела
по эксплуатации ГРС



Лера Иванова, 11 лет

На единственно известной живой планете,
На самом большом континенте,
В недрах самой большой по площади страны
Струится жизнь ручьем, следим за нею мы.

В конце пятидесятих лет
двадцатого столетия
Саратов был в Москве с контактом
на наследие.

И первые кубы с просторов подземелья
В трехсотый потекли
фундамент долгодетия.

Сложнейший проект инженерных систем.
Работы людей, алгоритмов и схем.
С бескрайнего Севера гордым теплом
Свой путь начинает сырьё эталон.

Четырнадцать двадцать — диаметр хода.
Весь этот поток — достояние народа.
Подземным, наземным, подводным путем
Трансгаз подает огонек в каждый дом.

Способствуют транспорту
лет без препятствий
Умы управлений, компрессорных станций.
Из скважин добычи — завет мудреца.
История судеб — охрана труда.

Стремлением вперед возгорается пламя.
От первого ива и до самых окраин,
Вращением турбин каждый день,
каждый час
Газ доставит в Европу надежно Трансгаз.

От жизни — до жизни, уставками лет,
Сквозь термины практик, теорий,
Завещанный предками нам оберег
Движением слагает историю.

Евгений ИЗВЕКОВ,
машинист ТК ГКС-2
Курского ЛПУМГ



Дмитрий Суслов, 10 лет

Трансгаз Москва —
Два емких, добрых слова.
Трансгаз Москва —
Сегодня всем знакомы.
Трансгаз Москва,
Судьбу России будем мы вершить.
Трансгаз Москва,
С тобою вместе жить.

Протянулись через всю страну
Нити света, доброты и счастья.
И несешь ты в каждую семью
Радости живую теплоту.

Трансгаз Москва —
Два емких, добрых слова.
Трансгаз Москва —
Сегодня всем знакомы.
Трансгаз Москва,
Судьбу России будем мы вершить.
Трансгаз Москва,
С тобою вместе будем жить.

Добьемся вместе всех земных вершин.
Освоим вместе новые высоты,
Чтоб поколение тех, кто вслед придет,
С улыбкой вспоминали наши взлеты.

Трансгаз Москва —
Два емких, добрых слова.
Трансгаз Москва —
Сегодня всем знакомы.
Трансгаз Москва,
Судьбу России будем мы вершить.
Трансгаз Москва,
С тобою вместе будем жить.

Кто у истоков наших был тогда,
Мы не забудем, помнить будем вечно.
Все трудности мы с честью, как всегда,
По зову сердца вместе одолеем.

Трансгаз Москва —
Два емких, добрых слова.
Трансгаз Москва —
Сегодня всем знакомы.
Трансгаз Москва,
Судьбу России будем мы вершить.
Трансгаз Москва,
С тобою вместе будем жить.

Идем по жизни мы с тобой всегда.
Теплом сердец землян мы всех согреем.
И гордо наше звание «газовик»
Мы пронесем по жизни, мы сумеем.

Трансгаз Москва —
Два емких, добрых слова.
Трансгаз Москва —
Сегодня всем знакомы.
Трансгаз Москва,
С тобою вместе будем дружно жить.
Трансгаз Москва,
Судьбу России будем вместе мы вершить.

Владимир СОКЛАКОВ,
инженер 1-й категории
Участка по хранению и реализации МТР
КС-1 «Ефремовская»
Тулского ЛПУМГ

ИТОГИ

— обеспечение участия в корпоративной жилищной программе более 1000 работников Общества.

Председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Сергей Ключев подчеркнул эффективность программы «Газпром профсоюз Привилегия», активным участником которой является ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз», что способствует усилению мотивации профсоюзного членства.

12 236 человек — численность профсоюзной организации Общества в 2020 году (98,1% от общей численности работников).

Советник Евгений Безбородкин выступил с сообщением комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в ООО «Газпром трансгаз Москва» об итогах выполнения условий Коллективного договора за 2020 год. Акт проверки выполнения условий Коллективного договора ООО «Газпром трансгаз Москва» на 2019–2021 годы за 2020 год был утвержден.

Член комиссии по контролю за расходованием денежных средств, выделенных на культурно-массовую и физкультурно-оздоровительную работу, Татьяна Самохина выступила с отчетом о расходовании денежных

средств. Отчет был утвержден, а также утверждена смета доходов и расходов денежных средств на 2021 год.

По результатам докладов конференции ее участники дали положительную оценку итогам выполнения в 2020 году Коллективного договора нашего Общества и Генерального коллективного договора ПАО «Газпром». Также были внесены предложения пролонгировать Коллективный договор на 2022–2024 годы.

Анастасия БАУКИНА





Павел Каниболоцкий, 10 лет

Настает новый день, и по венам стальным,
Что лежат под землю России,
Побежит на заводы и к людям страны
Голубая природная сила.
Чтоб в домах ваших было, как прежде, тепло
И не знала проблем индустрия.
Мы — «Газпрома» родного большое крыло,
Под которым согрета Россия!

Привеи:

«Газпром трансгаз Москва» —
Наши судьбы навек сплетены.
Мы гордимся, что жизнь нам дана
Поработать на благо страны!

Вновь с востока встает золотая заря,
Освещая бескрайние дали.

Точно так же в деревню, село, города
Мы пустили свои магистрали.
Впереди еще много подземных дорог
Мы проложим, построим, осилим!
Чтобы нашу заботу почувствовать мог
Каждый житель Великой России!

Слова Евгения ХАРИТОНОВА,
музыка Дианы ТОВМАЧ,
операторов ГРС Белгородского ЛПУМГ,
исполняет Алексей ЗАЙЦЕВ,
солист народного вокального ансамбля
«Поколение NEXT»



Глеб Ковалев, 12 лет

Мы помним, как все было на заре,
Когда Россию из руин вы поднимали:
Про газ еще никто не знал в стране,
А вы его уже в дома давали.

Привеи:

Газпром трансгаз Москва!
Я горд, что транспортирую потоки голубые.
Газпром трансгаз Москва —
В частице Газпрома, во благо России.

И вот на протяжении многих лет,
Бесперебойную поставку выполняя,
Мы помним ветеранов тот завет,
Построенное ими укрепляя.

А в будущем, наращивая мощь
Российской газотранспортной системы,
В наш строй приходит молодежь,
Решая все серьезные проблемы.

Антон АЛАДЫШЕВ,
инженер 1-й категории
Службы КИПиА, телемеханики,
эксплуатации АСУ ТП и метрологии
Пуятинского ЛПУМГ.
Исполнитель — Павел МИХАЙЛОВ

ДОРОГУ МОЛОДЫМ!

26 марта 2009 г. Приказом № 125 утвержден первый состав Совета молодых ученых и специалистов (СМУИС) ООО «Газпром трансгаз Москва». Совет как институт был создан в 2002 г., но именно формирование и утверждение состава СМУИС дали новый импульс развитию данного направления работы. Сегодня эта дата — 26 марта, неофициально отмечается молодыми специалистами Общества как День СМУИС.

О том, как все начиналось и о работе Совета сегодня рассказывают начальник Управления по работе с персоналом **Вадим Афанасьев**, главный специалист отдела кадров и трудовых отношений Управления по работе с персоналом, председатель Объединенного Совета молодых ученых и специалистов с 2009 по 2011 г. **Татьяна Пугачева**, начальник филиала «Управление эксплуатации зданий и сооружений», председатель Совета филиала «УЭЗС» с 2008 по 2011 г., член Объединенного Совета с 2008 по 2011 г. **Михаил Халяпин**.

Вадим Афанасьев — о работе с молодыми специалистами и целевыми студентами, а также основных направлениях работы СМУИС в Обществе:

— На протяжении всей деятельности ООО «Газпром трансгаз Москва» тесно сотрудничает с образовательными организациями высшего и среднего профессионального образования с целью привлечения в компанию квалифицированных молодых специалистов.

Работа с молодежью в Обществе условно подразделяется на три этапа: довузовский, вузовский и послевузовский (или производственный).

В рамках проведения первого этапа проводится профориентационная работа с учащимися, представляющая собой комплекс мероприятий, направленных на информирование школьников, студентов и их родителей о деятельности ведущих отраслевых предприятий и организаций, востребованных профессиях, и направлениях подготовки территориального рынка труда. Традиционно Общество принимает активное участие во всероссийской акции «Неделя без турникетов». Начиная с 1995 г. ООО «Газпром трансгаз Москва» совместно с РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина организует на базе Учебно-производственного центра региональные подготовительные курсы довузовской подготовки, которые становятся стартовой площадкой для поступления на первые курсы образовательных организаций.

Второй этап заключается в сопровождении студентов с целью их подготовки к вступлению в профессию. В настоящее время по направлению ООО «Газпром трансгаз Москва» в образовательных организациях обучается 70 целевых студентов. За время обучения они проходят практики на производственных объектах компании, получают на конкурсной основе именные стипендии ООО «Газпром трансгаз Москва» и ПАО «Газпром», готовят темы курсовых и дипломных проектов по производственной специфике Общества.

Начиная с 2017 г. в рамках деятельности совместной с ЧПОУ «Газпром колледж Волгоград» кафедры «Газотранспортные системы» организуется обучение целевых студентов по рабочим профессиям.

Обществом также проводится работа со студентами, обучающимися в образовательных организациях на бюджетной или коммерческой (за счет собственных средств) формах обучения. Ежегодно более 300 студентов образовательных организаций проходят производственные и преддипломные практики.

Проводимая работа с целевыми и сторонними студентами позволяет нашей компании сформировать контингент будущих специалистов, нацеленных на работу в ООО «Газпром трансгаз Москва» и имеющих единое мышление и взгляды на развитие компании и отрасли в целом. Ежегодно компания принимает на работу более 400 молодых сотрудников в возрасте до 35 лет, из них более 70 человек — выпускники образовательных организаций, принятые на работу в течение года после окончания обучения.

На третьем этапе для скорейшей адаптации вновь принятых молодых специалистов за ними закрепляются опытные наставники, прошедшие обучение на семинарах наставников, организуются адаптационные семинары. По результатам адаптационных мероприятий молодые специалисты могут быть рассмотрены в кандидатский резерв кадров, направлены в Школу подготовки молодых специалистов ПАО «Газпром», привлекаться для участия в отраслевых и межотраслевых конкурсах и конференциях, включены в Совет молодых ученых и специалистов, о котором и хотелось бы поговорить далее.

Совет молодых ученых и специалистов был создан для привлечения молодых работников к активному участию в производственной, общественной и научной деятельности Общества. Деятельность Совета направлена на развитие активности молодых работников, их интеллектуального потенциала, повышение профессионального уровня, подготовку высококвалифицированного кадрового резерва.



Первое заседание Совета молодых ученых и специалистов

В целях реализации потенциала молодых работников в структуре СМУИС предусмотрены следующие ключевые направления деятельности: профориентационное, рационализаторское, патриотическое, информационно-аналитическое, взаимодействие и обмен опытом между вузами, взаимодействие с профсоюзными организациями Общества, работа по адаптации молодых специалистов на производстве, культурно-массовое и спортивное направления.

Молодые работники Общества и члены СМУИС регулярно принимают участие в мероприятиях по обмену опытом советов дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром». По инициативе молодежи успешно реализуется программа проведения зональных встреч советов молодых ученых и специалистов филиалов, которые проводятся с целью обмена опытом о проделанной и предстоящей работе и способствуют развитию внутриколлективного общения, поддержке корпоративного духа, мотивируют молодые кадры на активное участие в производственной и социальной жизни коллектива, позволяют ребятам проявить свои способности в различных видах деятельности.

Татьяна Пугачева — о первом составе Совета, его целях и задачах:

— Активная, планомерная работа Совета началась весной 2009 г. После утверждения его состава было организовано первое очное заседание СМУИС, намечены планы развития. В сентябре 2009 г. прошел первый Слет молодых работников, ставший впоследствии традиционным мероприятием, собирающим самых активных ребят из всех регионов присутствия ООО «Газпром трансгаз Москва». Сейчас слеты молодых работников проводят в разных дочках ПАО «Газпром», но на тот момент мы были первыми.

Главное, что удалось сделать тогда, — внедрить такой формат работы, когда советы организуют свою работу в филиалах по ключевым направлениям деятельности, взаимодействуют

с Объединенным советом как с органом управления и решения сложных вопросов. А Объединенный Совет экстраполирует удачные решения на все советы филиалов. Так, например, получилось с «Вахтой памяти», которая как движение зародилась в филиалах Общества.

На всех этапах развития молодежного движения Общества его деятельность находила поддержку со стороны руководства компании именно потому, что позволяла и позволяла решать задачу воспитания будущих руководителей и высококлассных специалистов.

Не секрет, что многие нынешние руководители прошли школу СМУИС. В рамках деятельности Совета молодым специалистам приходится решать множество задач, иногда очень сложных, и это дает им возможность попробовать себя в качестве управленцев, научиться брать ответственность за свои решения, стратегически мыслить и взаимодействовать в коллективе.

Такая работа стимулирует установление профессиональных связей и обмен опытом между членами советов из разных филиалов Общества, мотивирует молодежь к развитию, формирует у вновь пришедших работников чувство общности и принадлежности к большому, важному делу. Поэтому логическим продолжением членства в Совете часто становится включение работника в резерв кадров Общества.

Когда начинаешь новое дело, конечно, бывает, сталкиваешься с определенными

сложностями, но, если понимаешь, какие цели перед тобой стоят, для чего ты это делаешь, приходят идеи и энергия для их реализации. Я не первый год занимаюсь вопросами, связанными с развитием молодежи, и для меня очевидны результаты этой работы. Впервые встречаясь с ребятами на адаптационном семинаре, уверена: с теми из них, кто занимает активную позицию и прилагает усилия для своего развития, мы еще обязательно встретимся. Встретимся на мероприятиях Совета МУИС, на семинарах для резервистов, а потом я все чаще буду испытывать гордость за их успехи.

Хочется пожелать молодым работникам идти за своей мечтой, пробовать новое и активно включаться в работу, будь то профессиональные задачи или социальные проекты.

Михаил Халяпин — о профессиональном росте и своем опыте в СМУИС:

— Прежде всего, работа в Совете — добровольная и выходящая за рамки твоих должностных обязанностей. Если ее делать хорошо и ответственно, ты не останешься незамеченным.

Еще это новые знакомства. Работая в Совете, принимаешь участие в слетах, ты общаешься, приобретаешь новых друзей. В дальнейшем с ними уже гораздо проще решать производственные вопросы.

Сейчас стараюсь принимать участие во всех собраниях Совета. Даю свои предложения в план работ, поддерживаю все идеи и начинания молодых работников; но при этом не мешаю ребятам.

Работа в Совете нужная и ответственная. Хотел бы пожелать молодым сотрудникам не бояться браться за эту работу, активно участвовать в жизни совета, филиала, Общества.

О том, как прошли мероприятия, посвященные Дню СМУИС в филиалах ООО «Газпром трансгаз Москва», читайте в следующем номере газеты «Прометей».

Ольга БЕРЕЗА



ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ



75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

Год 1946. Построен первый дальний магистральный газопровод Саратов–Москва диаметром 325 мм протяженностью 843 км. 11 июля 1946 г. саратовский газ пришел в Москву. Газовая магистраль пересекла территорию пяти областей — Саратовскую, Пензенскую, Тамбовскую, Рязанскую и Московскую. Ведутся работы по подготовке газопровода к эксплуатации.

25 июля 1946 г. приказом Главгазпрома было создано Управление эксплуатации газопровода Саратов–Москва (ныне ООО «Газпром трансгаз Москва»). Первым директором предприятия назначен Сергей Александрович Джобадзе. В декабре этого же года руководителем Управления эксплуатации газопровода Саратов–Москва становится Юлий Ильич Боксерман.

Год 1947. В мае 1947 г. магистральный газопровод Саратов–Москва введен в эксплуатацию. Знаменательный проект первой послевоенной пятилетки был победно завершен. Столица получает 1,3 млн куб. м газа в сутки. Начинается полномасштабная газификация, и отпадает необходимость в ежегодной поставке в Москву свыше 1 млн куб. м дров, 640 тыс. тонн угля, более 100 тыс. тонн мазута.

Год 1950. Предприятие возглавляет Николай Иванович Бондаренко.

Год 1952. С переходом промышленных предприятий Москвы на природный газ возрастает потребность в дополнительных объемах «голубого топлива», в связи с чем в 1952 г. введен в эксплуатацию магистральный газопровод Дашава–Киев–Брянск–Москва (ДКБМ) протяженностью 1302 км и диаметром 529 мм. Столица дополнительно получает более 2,5 млн куб. м газа в сутки.

Руководителем предприятия становится Иван Дмитриевич Парфенов.

Год 1955. Введен в эксплуатацию магистральный газопровод Тула–Москва диаметром 529 мм. На КРП-10 тульский искусственный газ с Щекинского газового завода, смешиваясь с природным из газопровода Дашава–Киев–Брянск–Москва, подается потребителям.

ДИСПЕТЧЕР

59 специалистов

- Газовая промышленность — стратегическая отрасль экономики страны, как и космическая.
- Диспетчерская ООО «Газпром трансгаз Москва» управляет транспортными потоками газа как ЦУП космическими полетами.
- Схема сетей компании как созвездие на карте газотранспортной отрасли России.

Диспетчер решает практически все вопросы, связанные с транспортировкой и подачей газа потребителям. Отвечает за получение, запись и передачу большого объема информации, которая им структурируется, перерабатывается и далее передается в нужных направлениях. Координируя работу предприятия, диспетчер также организует деятельность аварийно-ремонтных и экстренных служб. Должен обладать способностью в кратчайшие сроки принимать решения и брать ответственность на себя. По его оперативной команде изменяются технологические режимы работы или эксплуатационное состояние объектов в зоне ответственности компании. Поэтому доскональное знание технологической схемы и технологического процесса транспортировки газа — обязательное требование для представителей этой профессии.

ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Пунктуальность > Внимательность > Наблюдательность > Собранность > Оперативность

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Высокая концентрация внимания
- 2** Оперативность принятия решений
- 3** Работа в условиях большого потока информации и многозадачности
- 4** Способность выбрать оптимальный вариант действий



К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие
пилотируемой
космонавтики

Валерий Владимирович Поляков (родился 27 апреля 1942 года в г. Туле) — советский и российский летчик-космонавт, Герой Советского Союза и Герой Российской Федерации, один из четырех людей, удостоенных обоих званий, инструктор-космонавт-исследователь отряда космонавтов ГНЦ ИМБП, специалист по космической медицине. Обладатель мирового рекорда самого длительного полета в космос (437 суток и 18 часов в 1994 и 1995 годах, на борту орбитальной станции «Мир»). 66-й космонавт СССР и России и 210-й мира.



Первая запись в журнале диспетчера «Газпром трансгаз Москва»: «Получение товарного газа — 1946 год». Именно тогда в Черкасском переулке было создано Диспетчерское управление компании. Сегодня здесь работают 59 диспетчеров, в том числе 6 старших специалистов Диспетчерского управления администрации.

ЧЕМ ЗАНИМАЕТСЯ ДИСПЕТЧЕР, ПОЧЕМУ ЭТА ПРОФЕССИЯ ТАК ВАЖНА ДЛЯ КОМПАНИИ?

Говорит главный инженер филиала «Елецкое ЛПУМГ» Алексей МОКЛАКОВ:

— Чтобы наглядно представить, что такое профессия диспетчера, нужно понимать, в чем заключается процесс транспортировки газа. Это очень сложный процесс, который включает в себя несколько направлений. В свою очередь каждое направление насыщено большим количеством оборудования (начиная от линейной части магистральных газопроводов и газопроводов-отводов) — всевозможной сигнализацией кабельной линии связи, системой передачи данных, системой управления линейными сооружениями.

Процесс транспортировки газа — как управляемый, так и контролируемый. Вся информация о работоспособности всех систем — опасных производственных объектов линейной части, газораспределительной части, стекается на рабочее место сменного диспетчера. От его оперативного восприятия сложившейся ситуации, знания технологической схемы и технологического процесса транспортировки газа и будет зависеть принятие решения. Важность этой профессии «налицо».

Сегодня диспетчер — основа основ, от него зависит контроль и работоспособность газотранспортной системы в каждом филиале и в газотранспортной системе всего Общества.

Если убрать диспетчера, контроль этот ставится под сомнение, что в свою очередь может привести к отрицательному развитию событий.

Диспетчера можно смело назвать глазами и ушами всех служб, которые занимаются обеспечением и транспортировкой газа.

Мы живем в век высоких технологий, переходим на цифровые системы, но обработка информации специалистами будет всегда актуальна. Это связано с тем, что зачастую возникающие ситуации не всегда штатные, предугадать их развитие невозможно, но решение по ним нужно принять здесь и сейчас, оперативно. Способна ли будет машина так оперативно это сделать?

Кроме того, диспетчер оперативно управляет дежурной сменой в период всего своего дежурства. Это требует от него хороших организаторских навыков, ведь работа с людьми — всегда сложный процесс.

Воспитать высококвалифицированного диспетчера очень тяжело. Это делается не по взмаху волшебной палочки. Надо очень хотеть

Диспетчер (англ. dispatcher от англ. to dispatch — отсылать, отправлять) — должностное лицо, отвечающее за координацию каких-либо действий в определенной сфере.

стать достойным диспетчером! Знать колоссальный объем информации и в ней хорошо разбираться. Максимально разобраться в ситуации, правильно ее классифицировать и докладывать руководству.

Мы стараемся тщательно подбирать специалиста на должность диспетчера, потому что мы понимаем, насколько эта профессия важна и ответственна.

КАКОВЫ ОСОБЕННОСТИ ПРОФЕССИИ ДИСПЕТЧЕРА?

Говорит начальник Диспетчерской службы филиала «Московское ЛПУМГ» Илья ГРЕБЕНЩИКОВ:

— Диспетчер газотранспортных систем — очень многогранная профессия для разносторонне развитых людей.

Главное качество диспетчера — быстро принимать правильные решения, работая при этом в режиме многозадачности, ведь производство наше непрерывно и круглосуточно, а реагировать на ситуацию нужно немедленно и единственно верным способом.

До сих пор ни одно высшее учебное заведение не обучает на инженеров-диспетчеров газотранспортных систем. Это определяется сложностью подготовки такого рода специалистов, отсутствием теоретических основ специфики профессии.

Любая диспетчерская служба занимается организацией управления технологическими режимами работы и эксплуатационным состоянием объектов газотранспортной системы, которые изменяются только по оперативной диспетчерской команде.

Диспетчерское управление в сфере снабжения природным газом существует в том или ином виде столько же лет, сколько и само газоснабжение. Но если на первых порах существования газоснабжения управлять этой системой технически не представляло особой

сложности, то на современном этапе, ввиду многократного увеличения протяженности газопроводов и объемов потребляемого газа, глобальной разветвленности системы, ее усложнения в техническом и технологическом плане, диспетчерское управление газоснабжением превратилось в самый сложный процесс, ставший неотъемлемым компонентом деятельности системы в целом.

Задачи диспетчерского управления системами газоснабжения:

- обеспечение бесперебойного снабжения потребителей газом;
- разработка оптимальных схем транспортировки газа и режимов работы оборудования и оптимизации режимов работы газотранспортных систем;
- обеспечение запланированных объемов закачки и отбора газа в/из подземных хранилищ газа;
- обеспечение максимально эффективного и экономичного режима работы оборудования компрессорных и газораспределительных станций, газопроводов и других объектов транспорта газа при минимальных затратах топливно-энергетических ресурсов.

Мой трудовой путь

Я начал свою рабочую биографию с КС «Донская» филиала «Донское ЛПУМГ», куда по окончании университета был принят на должность сменного инженера по эксплуатации оборудования газовых объектов Газокомпрессорной службы № 2.

Было трудно, но интересно, иногда страшно, и всему хотелось быстрее научиться. Благодаря хорошим наставникам изучил процесс и познал все тонкости работы газоперекачивающего агрегата, проведения ремонта

и эксплуатации оборудования компрессорных станций.

Следующим этапом моего профессионального роста стала работа на КС «Первомайская» филиала «Моршанское ЛПУМГ» в должности инженера 1-й категории по ремонту оборудования газовых объектов. Она позволила расширить мои знания и приобрести новые навыки. Здесь я руководил работами повышенной опасности, а также освоил один из самых сложных газоперекачивающих агрегатов, эксплуатируемых в Обществе, — ГТК-25 ИР.

Профессиональный опыт, полученный на компрессорных станциях, помог понять весь процесс транспортировки газа и работы оборудования, научил оперативно и взвешенно принимать правильные решения.

Далее мой трудовой путь привел меня в филиал «Московское ЛПУМГ» на должность ведущего инженера Диспетчерской службы. Хотя специфика работы была иной, я быстро адаптировался в новых условиях и начал познавать тонкости диспетчерского управления. Работа диспетчера оказалась мне по душе. Рабочие дни проходили как один миг, каждый день не был похож на предыдущий. Я должен был держать под контролем режимы работы основного и вспомогательного оборудования, решать поставленные задачи и возникающие проблемы, отвечать на поступающие вопросы.

Сейчас работаю начальником Диспетчерской службы филиала «Московское ЛПУМГ». Это назначение получил благодаря пройденному мной пути в газотранспортной отрасли, накопленным знаниям и умениям. Во многом помогли коллеги, с которыми посчастливилось вместе работать.

Еще одна важная сфера моей трудовой жизни — деятельность в Совете молодых ученых и специалистов. 3 года я был председателем СМУИС филиала «Донское ЛПУМГ», 1 год возглавлял СМУИС филиала «Московское ЛПУМГ». Деятельность в Совете МУИС во многом мне помогает. Благодаря ей у меня появилось много друзей и знакомых, я научился выступать перед аудиторией, развил организаторские способности. ■





ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ

ИНЖЕНЕР ВОЗДУШНОГО ПАТРУЛИРОВАНИЯ

2 специалиста

- В профессиях газовой, как и космической, отрасли не бывает случайных людей.
- Газопроводы — сложные технические сооружения, которые требуют глубоких знаний, выдержки и четкой слаженной командной работы как у экипажа космонавтов.

Инженер и пилот — самые востребованные профессии на космическом корабле. Эти специалисты нужны и на Земле, например в газотранспортной отрасли. Один из способов технического обслуживания магистрального газопровода — воздушное патрулирование, которое заключается в систематическом наблюдении с воздуха за состоянием участков газопровода. Задачи такого обследования с применением современных лазерных детекторов метана: поиск и своевременное обнаружение поврежденных трубопровода, утечек газа, предупреждение возникновения аварий, охрана окружающей среды. Данные об утечке газа, полученные дистанционно, всегда уточняются на земле.

ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Смелость > Настойчивость > Решительность > Выдержка > Увлеченность

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Опыт в области авиации
- 2** Осведомленность о местности и маршруте полета
- 3** Компетентность в использовании новейшего оборудования
- 4** Обработка большого потока информации, в том числе работа с графиками и схемами



75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

Год 2020. Применение технологии перекачки природного газа из участков магистральных газопроводов (МГ) ООО «Газпром трансгаз Москва» с помощью мобильной компрессорной установки (МКУ) для снижения потерь газа при плановых ремонтах и обслуживании МГ позволило значительно сократить расход газа на собственные технологические нужды.

После масштабных работ филиалов ООО «Газпром трансгаз Москва» по переустройству объектов газотранспортной инфраструктуры в местах пересечения с Центральной кольцевой автодорогой (ЦКАД) 11 ноября открылся третий участок ЦКАД, связавший магистрали М-11 (Москва–Санкт-Петербург) и М-7 (Москва–Уфа). Это самый длинный участок новой ЦКАД — почти 106 км.

В связи с завершением работ министр транспорта РФ Е. Дитрих объявил благодарность генеральному директору «Газпром трансгаз Москва» А. Бабакову.

Два научно-технических проекта ООО «Газпром трансгаз Москва» были удостоены дипломов лауреата Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок Минэнерго России.

Введена в эксплуатацию после реконструкции газораспределительная станция (ГРС) «Новотульская».

В рамках традиционной «Вахты памяти-2020» состоялась торжественная церемония открытия памятника экипажу танка Т-34. Проект реализован при поддержке ООО «Газпром трансгаз Москва».

Завершен двухлетний историко-патриотический проект «Шаги Победы» на трех ратных полях России, приуроченный к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Ведомственный клинический санаторий «Приокские дали» удостоен диплома «Лучшие санатории Российской Федерации-2020».

Год 2021. 75-летие ООО «Газпром трансгаз Москва».

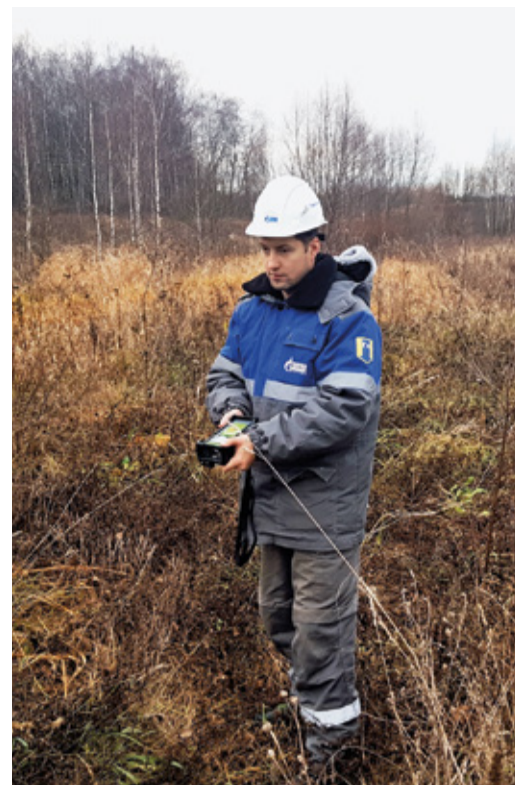
Старт проекта «Сыграй в команде «НАШИ» с космонавтами!», посвященного 60-летию первого полета человека в космос, первому отряду космонавтов, 75-летию хоккея в России — первый товарищеский матч между ХК «Наши» и ХК «Газпром трансгаз Москва».



К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие
пилотируемой
космонавтики

Елена Владимировна Кондакова (родилась 30 марта 1957 г. в г. Мытищи Московской области) — российский космонавт, политический деятель. Герой Российской Федерации (1995). Летчик-космонавт Российской Федерации (1995). Стала третьей женщиной-космонавтом в истории СССР и России после Валентины Терешковой (совершила полет в 1963 г.) и Светланы Савицкой (полет в 1982 г.). 80-й космонавт России и 317-й космонавт мира.



же группа, совместно с представителями филиалов, выполняет идентификацию места утечки с помощью высокоточных переносных газоанализаторов и течеискателей, позволяющих определить точное место «испарения» газа.

Наземное обследование места утечки позволяет определить ее характер: это может быть как наземное оборудование, которое ремонтируется малыми усилиями без изменения режимов транспорта газа, так и подземное — для его устранения требуется выполнение комплексных земляных и огневых работ по замене дефектных участков трубопровода.



В настоящее время Общество активно реализует программу по выявлению и устранению утечек газа на линейной части магистральных газопроводов. Природа образования утечки не всегда предсказуема, и не всегда можно ее выявить в зависимости от погодных факторов и оснащения ремонтной бригады.

К примеру, сложно выявить «парение» газа из свечного трубопровода или выход газа из земли на трубопроводе, расположенном в поле, в относительно ветреную погоду. Используемые в филиалах приборы также не всегда позволяют определить место образования утечки.

Для повышения эффективности идентификации места и характера утечки в Обществе организованы осмотры трасс методом воздушного патрулирования с применением современных лазерных детекторов метана «ДЛС-Пергам». С помощью этого комплекса, разработанного отечественным производителем «Пергам-Инжиниринг», группа воздушного патрулирования филиала «Инженерно-технический центр» неоднократно выявляла утечки газа на линейной части магистральных газопроводов, вызванные неудовлетворительным состоянием отдельных труб. В результате проводились ремонтные работы по их замене.

Программа обследования магистральных газопроводов не ограничена только воздушным патрулированием. После облетов та

Говорит Сергей ТЕРЕХОВ, инженер группы воздушного патрулирования филиала «Инженерно-технический центр»:

— Я был на Останкинской телебашне — там, где пол стеклянный. Так я на него не сразу зашел. Страшно. Летаю на вертолете... и не сразу ступил на этот стеклянный пол.

С небом у меня тесная связь. Хотел в летное училище поступать, записался сперва в парашютный спорт. Мама сопротивлялась, — мол, это опасно для жизни. Все старались, чтобы я никак не был связан с авиацией. Но, видимо, такой у меня характер. Нравятся небо, работа, связанная с ним.

Медкомиссию не прошел по остроте зрения, на мечте моей пришлось поставить крестик. Но думать о небе не прекращал. Отслужил в армии, в пограничных войсках авиационного полка, и устроился в производственное предприятие «Мострансгаз». Мы занимались ремонтом запорной арматуры. Потом мне предложили работать в группе воздушного патрулирования. Это значило — летать на вертолете, искать утечки метана на линейной части магистрального газопровода.

Я с удовольствием согласился. Меня окружали настоящие профессионалы своего дела. Я наблюдал, как готовится к работе техника, вертолет. Сама работа очень сложная, кропотливая, но точно знаю: ребята молодцы, сделают все как надо. И я спокоен. В авиации должно быть все четко, грамотно и вовремя.

Существуют малопроеходимые участки газопровода, водоемы, лесные массивы, где ни проехать ни пройти по земле. Поэтому вертолетное обследование эффективнее. Для выполнения этой задачи экипажу требуется особое внимание — смотреть за линиями электропередачи, препятствиями. 50–70 метров считается малой высотой, здесь выручает лишь мастерство экипажа.

Первая найденная мною утечка вызвала столько эмоций! В голове не укладывалось, как можно с высоты 50 метров обнаружить то, что находится под землей. Сенсация! Ведь газ утекает из газопровода, который находится на глубине 2 метра под землей...

Не зря летаем. Да, это затратное дело, но результат есть. И что могло произойти непо-

правимого, не происходит. Безаварийность — главное для нашего предприятия. Мы вносим в это свой ощутимый вклад.

Считаю, что компания «Газпром трансгаз Москва» приблизила меня к моей мечте. Я выполняю задачу, которая мне нравится. Рядом со мной замечательные люди, специалисты линейно-эксплуатационной службы, главные инженеры, летный состав, технический состав. Мне очень повезло...

Говорит Сергей КОЛУЗАНОВ, командир вертолета Ми-8 ООО «Авиапредприятие «Газпром авиа»:

— Полет длится в среднем 4,5 часа. С нами летает инженер-лазерщик Сергей Терехов. Он мониторит трубы: если где-то утечка, микротрещина, лазер это все фиксирует. Эффективную съемку можно сделать на высоте 50–70 метров. После полета ее расшифровывают и результат передают заказчику с подробным анализом о найденных утечках. Сергей Терехов обозначает нам маршрут. Вечером мы готовимся, утром его выполняем.

Говорит Олег ЕРШОВ, ведущий специалист АО «Пергам-Инжиниринг»:

— Во многих регионах наиболее эффективно обследование магистральных газопроводов именно при помощи авиации. Леса, бездорожье под силу просмотреть как раз на вертолете. Даже в Московской области мобильная лаборатория не везде может по земле пробраться.

Инженеру воздушного патрулирования очень важно:

- должным образом установить прибор,
- правильно подключить его,
- проверить точность его работы.

Настоящий профессионал своего дела должен досконально разбираться в работе прибора, определять, что все функционирует в штатном режиме.

Далее необходимо следить, чтобы полет проходил нормально. И не пропустить ни единой утечки.

По окончании полета нужно скопировать с компьютера все данные прибора, обработать их, отличив истинные утечки газа от ложных срабатываний, которые также возможны при отражении лазерного луча. От разных объектов на земле могут быть дополнительные оптические шумы, их тоже нужно уметь отличать от реальной утечки газа.

Мы стараемся со своей стороны максимально упростить задачу инженера воздушного патрулирования, минимизировать количество ложных срабатываний. Стремимся к этому, но главное зависит только от него.

...До 70-х годов все газопроводы обследовали вручную, по земле. Это было неэффективно, не могло наверняка предотвратить аварию и стало возможным при помощи авиации, с использованием таких приборов, как «ДЛС-Пергам».

Говорит Андрей НЕЛАЕВ, начальник линейно-производственной службы филиала «Московское ЛПУМГ»:

— Мало кто верил, что можно с высоты определить утечки газа на магистральном газопроводе, особенно микросвищи. Но со временем эксплуатация такого оборудования показала себя с очень хорошей стороны. Главное, оно помогает все делать своевременно: обнаружить утечку, подтвердить ее и устранить.



ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ

СЕМЬИ ПАНФИЛОВЫХ–КАЗАКОВЫХ

Продолжение. Начало — см. № 1–2 (156–167) январь–февраль 2021 г. газеты «Прометей»

ПОСЛЕВОЕННОЕ ВРЕМЯ

В послевоенное время не пал духом ветеран войны Илья Григорьевич Панфилов. Потеряв правую руку, он не отчаялся. Сразу же началась его послефронтная трудовая деятельность. С 1 января 1945 года он уже работал в лесничестве — охрана лесов, но не монтажником-высотником, как когда-то мечтал до войны, а лесником.



Илья Григорьевич на работе в Белоусовском УМГ

23 августа 1959 года Приказом Главного управления газовой промышленности при Совете Министров СССР № 203 было образовано Белоусовское районное управление.

А когда газопровод Серпухов–Ленинград вступил в строй, 19 марта 1960 года Илья Григорьевич был откомандирован в порядке перевода на постоянную работу в Белоусовское райуправление — среди первых зачисленных на работу в Белоусовское районное управление Главного управления газовой промышленности (Главгаз СССР).

В первые годы на газопроводе работала только одна компрессорная станция — КС «Белоусово». Первый цех КС «Белоусово» был введен в эксплуатацию в 1959 году, второй цех — в 1961 году.

Илья Григорьевич Панфилов проработал 28 лет в должности заведующего складом Белоусовского УМГ, в его трудовой книжке 30 записей о поощрениях и награждениях. За многолетний добросовестный труд в газовой отрасли он награжден медалью «Ветеран труда», почетными грамотами и благодарностями Общества.



На любимой работе

За время своей работы в Белоусовском УМГ Илья Григорьевич также активно занимался общественной работой: был участником всех торжественных, культурных и спортивных мероприятий, проводимых в его родном управлении, был удостоен звания «Ударник коммунистического труда».

Всю свою жизнь Илья Григорьевич прожил в Жуковском районе Калужской области: с рождения в деревне Истье, потом с семьей в г. Белоусово.

С будущей супругой познакомился благодаря своему другу Михаилу. Друзья жили через речку в одной деревне, именно с сестрой Михаила Илья Григорьевич и создал семью.

4 июня 1950 года Илья и Антонина зарегистрировали свой брак. В мире и согласии прожили 36 лет, создали дружную трудолюбивую семью. В 1955 году у них родилась дочь Тамара.



Супруга Ильи Григорьевича — Антонина Ивановна Панфилова

Супруга Ильи Григорьевича — Панфилова Антонина Ивановна — учитель, стаж ее работы в школе составляет 50 лет. За трудовые заслуги Антонина Ивановна удостоена звания «Отличник народного просвещения» и награждена медалью «Ветеран труда».

Антонина Ивановна — ветеран Великой Отечественной войны, награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», юбилейными медалями.

Илья Григорьевич и Антонина Ивановна вместе вырастили дочь (к сожалению, их сын умер в младенчестве), внука и внучку.

Ушел из жизни Илья Григорьевич 20 апреля 1986 года.

ПРОДОЛЖАТЕЛИ ДИНАСТИИ

Продолжателями трудовой династии Панфиловых–Казакowych в ООО «Газпром трансгаз Москва» стали дочь Тамара Ильинична, зять Петр Григорьевич и внуки Наталья и Илья.



Тамара Ильинична Казакова

Дочь Ильи Григорьевича — Казакова (Панфилова) Тамара Ильинична — пошла по стопам отца, вся ее трудовая биография до и после окончания Московского института нефтехимической и газовой промышленности неразрывно связана с нефтяной и газовой отраслью. Тамара Ильинична успешно трудилась в Белоусовском ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Москва» с июля 1996 года по 2012 год сначала ведущим специалистом по кадрам, затем возглавляла кадровую службу филиала. Зарекомендовала себя ответственным и грамотным специалистом, заслуженно пользовалась уважением в коллективе и среди руководства филиала. Ее общий трудовой стаж в Обществе составляет 17 лет. Сейчас на заслуженном отдыхе.

За безупречную работу Тамара Ильинична награждена благодарностью и почетными грамотами Белоусовского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Москва» и Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Калужской области, юбилейной медалью «100 лет профсоюзам России» Федерации независимых профсоюзов России. За заслуги в развитии ТЭК Тамаре Ильиничне объявлена благодарность Министерства энергетики РФ.

Супруг Тамары Ильиничны — Казаков Петр Григорьевич — также работал в Белоусовском ЛПУМГ на протяжении 22 лет ведущим инженером по охране магистральных газопроводов. Петр Григорьевич награжден почетной грамотой ПАО «Газпром».

У Петра Григорьевича и Тамары Ильиничны двое детей: сын Илья и дочь Наталья. У Натальи и Ильи есть свои семьи.

>>> стр. 11



Работа в лесничестве

Научился все-все делать левой рукой. За добросовестный труд был награжден нагрудным знаком «За охрану лесов».

С 5 мая 1958 года Илья Григорьевич начал работать заведующим складом в Белоусовском отделении Дирекции строящегося газопровода Серпухов–Ленинград. Как он сказал: «Забивали первый колышек на строительство Белоусовского РУ». Конечно, работа была тяжелой, работали и в дождь, и в грязь, многое делали вручную, учиться приходилось на ходу, копился опыт, но работа продолжалась. Иначе быть просто не могло, ведь настоящие газовики справятся со всеми трудностями!

Магистральный газопровод Серпухов–Ленинград диаметром 720 мм и протяженностью 803 км был построен 8 августа 1959 года. Он открыл путь «большому газу» в ленинградскую газотранспортную систему и стал мощным стимулом для развития и последующей широкой газификации множества городов Московской, Калужской, Калининской (Тверской), Новгородской и Ленинградской областей.



Начало строительства КС «Белоусово»



Илья Григорьевич с дочерью Тамарой и внучкой Натальей

В ПОМОЩЬ ОСОБЕННЫМ РОДИТЕЛЯМ

В 2020 году ООО «Газпром трансгаз Москва» совместно с благотворительным фондом «Подарок Ангелу» реализовали онлайн-проект «Школа особенного родителя» в регионах производственной деятельности компании — Калужской, Рязанской и Тульской областях.

«Школа особенного родителя» — многогранный проект, включающий в себя насущные темы: физическую и логопедическую реабилитацию, эрготерапию и психологическую поддержку.

Проект создан специально для родителей, воспитывающих особых детей, призван повысить их компетенции, познакомить с действенными практиками домашней физической реабилитации, не раз доказавшими свою эффективность. Упражнения разработаны для детей с ДЦП и с некоторыми поражениями центральной нервной системы, приводящими к ограничению подвижности. Эти малыши не ходят или ходят плохо, с трудом управляют руками, имеют проблемы с координацией и не могут обслуживать себя сами.

В прошлом году проект впервые полностью перешел в формат онлайн, что сделало его доступным для огромного количества людей в разных регионах! Такой формат позволяет родителям осваивать материал в комфортном для себя темпе и совмещать участие в проекте с работой, домашними делами.

«Мне, как родителю особенного ребенка, крайне важно, что весь курс структурирован и записан, и я могу в любой момент вернуться и повторить что-то важное для себя. Узнала очень много нового, поняла, как много могу осуществить в домашних условиях, а высланные материалы помогают в занятиях ежедневно», — рассказывает Мария, мама особенного мальчика Семена, 11 лет.

В рамках проекта, помимо курса по логопедической реабилитации и курса психологической поддержки, доступ к которым предоставлен бессрочно, участники посетили 4 онлайн-конференции с физическим терапевтом и реабилитологом, а также получили частные консультации и персональные рекомендации логопеда-дефектолога. В течение всего проекта с родителями в индивидуальном порядке работали психологи.

«Я очень рада, что смогла принять участие в проекте, который дает такие комплексные знания. Теперь могу не терять время в перерывах между реабилитациями, а самостоятельно заниматься со своим ребенком и поддерживать прогресс», — делится впечатлениями Татьяна, мама особенной девочки Арины, 13 лет.

В завершение проекта родители получили доступ в виртуальный личный кабинет, где размещены дополнительные материалы по логопедической и физической реабилитации, а также по психологической поддержке, созданные профильными специалистами специально для домашних занятий. Это практические видеоуроки и дидактические материалы — карточки, инструкции по выполнению упражнений и др. Проект ведет благотворительный фонд «Подарок Ангелу».

Участие в проекте бесплатное для родителей и опекунов детей с ДЦП и другими двигательными нарушениями, а также для специалистов, которые работают с особыми детьми.

ЮЛИЯ СЕДОВА



МЕСТО ПОИСКА — МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

В 2021 г. военно-патриотическая акция ООО «Газпром трансгаз Москва» «Вахта памяти» пройдет 7-й раз. В ней примут участие 50 молодых работников из 24 филиалов и администрации Общества.

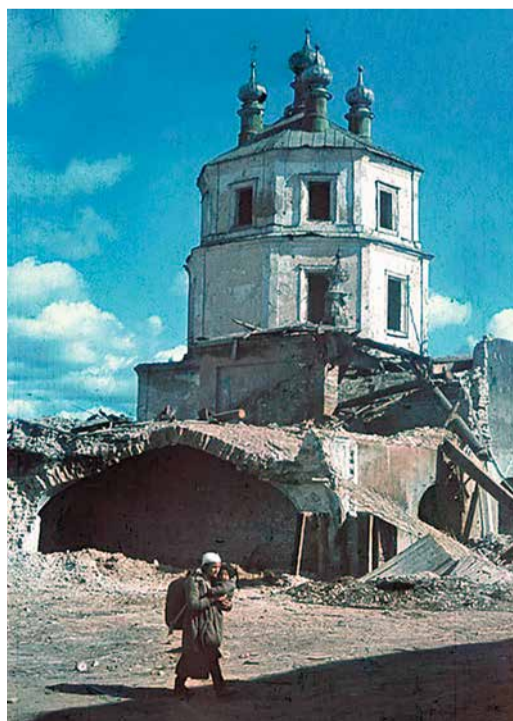
География акции уже достаточно масштабная. С 2015 г. наши поисковики работали в Брянской, Воронежской, Калужской, Курской, Тверской и Тульской областях. В этом году их ждет Можайский район Московской области. Расскажем о предстоящем месте поиска.

На границе Московской и Смоленской областей, в Можайском городском округе, расположилось небольшое поле, так называемая Долина смерти, переименованная в 60-е годы в Долину Славы. Знаменита она кровопролитными боями, проходившими здесь во время контрнаступления Красной армии под Москвой зимой 1941–1942 гг. Здесь наши войска с 25 января по 25 февраля 1942 г. безуспешно пытались прорвать оборону немцев, потом сами были окружены. Фронт стоял на этом месте еще год — до начала марта 1943 г. По официальным данным в окрестностях Долины Славы погибло около 10 000 бойцов Красной армии.

Хронология событий такова. В конце января 1942 г., в ходе наступления войск Западного фронта, 5-я армия, которая 20 января освободила Можайск, подошла к заранее подготовленному немцами Гжатскому оборонительному рубежу, закрывавшему путь к Гжатску с юго-востока. Войска 5-й армии были основательно истощены, но командование требовало продолжать выполнение поставленной задачи — взять Гжатск.

Ценой огромных потерь оборона немцев на узком участке была прорвана, и ударная группировка 5-й армии вошла в прорыв, начала бои за его расширение и удержание. Преодолевая огневое сопротивление противника, наши части к исходу 8 февраля вклинились в оборону противника в направлении Язово, Подъялки, Жихарево. Так и образовалась территория, именуемая сегодня Долиной Славы. Бои носили крайне ожесточенный характер, стоили огромных жертв и Красной армии, и немцам.

Уже в первый день наступления 26 января стало ясно, что из-за шквального огня и контратак противника оно провалилось. В полках было по 200 штыков и по 10 орудий на дивизию, а в штабах записали: «части успехов не имели, противник перешел к активной обороне». Стало ясно, что оборону немцев надо «прогрызть». Маршал Жуков в этот день докладывал в Ставку Верховного Главнокомандующего: «В дивизиях по 200 штыков, в бригадах и полках по 50–100 человек. В этом состоянии части Западного фронта не могут решить поставленных задач. Просим немедленно пополнение, в т.ч. на февраль 75 000 ч.»



Гжатск, 1942 г. Из немецкой фотохроники

Вот как описывает разгар боев зимы 1942 г. в Долине книга «Московская битва в хронике фактов и событий» (М., Воениздат, 2004):

«На фронте ударной группы 5-й армии противник переходил неоднократно в контратаки, которые были отбиты; идет бой за Подъялки, Ощепково, Жихарево с целью обеспечения флангов прорыва».

«Крайне ожесточенный характер носили бои ударной группировки 5-й армии на рубеже реки Воря. В течение последней недели каждый день гитлеровцы предпринимали отчаянные попытки отрезать вклинившиеся войска от остальных сил 5-й армии».



Полковник В.И. Полосухин на Бородинском поле. Художник Н.Мещанинов, 1966 г.

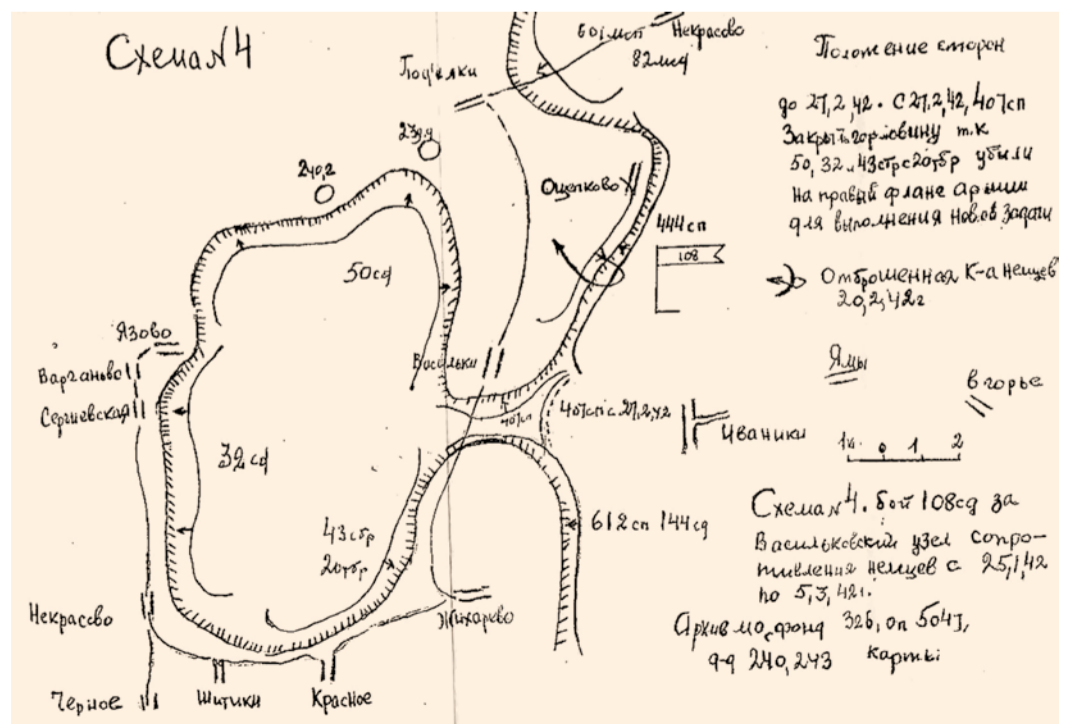


Схема боев за Васильковский узел сопротивления немцев



Памятник В.И. Полосухину на месте его гибели

Утром 14 февраля при очередной контратаке противник крупными силами пехоты и танков потеснил наши части на обоих флангах участка прорыва и устремился на тылы ударной группировки. Но замкнуть кольцо окружения ему не удалось. Оставался перешийек — узкая (трехкилометровая) и длинная полоса, проходившая по живописной долине реки Вори и ее правому притоку, через Васильки и далее на Иваники. Почти каждый метр ее с двух сторон простреливался врагом. Однако наши бойцы и командиры, быстро создав опорные пункты в обоих населенных пунктах и на господствующих высотах, успешно отражали прорвавшегося врага».

Шла борьба за фланги прорыва, в районе северо-западнее деревни Васильки отражались атаки пехоты и танков противника. Одновременно шел бой с прорвавшимися в тыл ударной группы вражескими автоматчиками западнее и юго-западнее Иваников.

18 февраля бои достигли накала, в этот день погиб командир 32-й стрелковой дивизии, полковник В.И. Полосухин. Во второй половине дня один из стрелковых батальонов, встретив сильное сопротивление противника в лесу западнее Иваники, залег. Тогда командир дивизии направился на рекогносцировку этого района боя. Группа Полосухина была замечена немцами и обстреляна из пулемета, командир убит.

В последующие дни немецкие войска продолжали попытки ликвидировать прорыв, штурмовали удерживаемые красноармейцами разрушенные Васильки.

К 25 февраля обстановка в Долине поменялась. Командованием Западного фронта было принято решение ударную группу 5-й армии перевести на другой участок гжатского узла немецкой обороны. После этого интенсивность боев в Долине стихла. Части ударной группы 5-й армии, сражавшиеся здесь 32-я и 144-я стрелковые дивизии, были переброшены для прорыва обороны противника в новом районе.

>>> стр. 11


ВАХТА ПАМЯТИ

МЕСТО ПОИСКА — МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

<<< стр. 10

Бои января–апреля 1942 г. были для наших войск, воевавших в Долине, одними из самых тяжелых за все время боев здесь, а фронт в тех местах стоял до марта 1943 г., пока 9-я немецкая армия не оставила весь обширный район ржевского выступа. Многие погибшие бойцы, найденные в ходе поисковых работ в Долине, погибли именно в боях февраля–марта.

Далее позиционные бои «местного значения» почти непрерывно шли на разных участках Долины до марта 1943 г.

Ни одна из деревень, вокруг которых они велись, не уцелела. Иваники, Васильки, Жихарево, Ощепково и многие другие были стерты войной и больше не возродились. Только по одичавшим садовым деревьям и раскидистым ивам по берегам безымянных ручьев и прудов можно догадаться о том, что на этом месте когда-то давно стояла деревня.

В Долине Славы постоянно идут поисковые работы. Ежегодно поисковые отряды находят и перезахоранивают останки десятков красноармейцев, погибших в тех боях 1942–1943 гг. Безусловно, время берет свое. Делать это становится все труднее, реже встречаются крупные захоронения — на несколько десятков или сотен бойцов. И тем не менее каждый год поисковые работы приносят результат и в Долине находят останки тех, кто там погиб.

Поисковые работы военно-патриотической акции «Вахта памяти-2021» будут проводиться молодыми специалистами Общества совместно с региональными поисковыми отрядами «Укрепрайон № 36» и «Приказ № 270» при участии общественной органи-

зации «Квадрогаз», созданной при поддержке Общества. Совсем скоро с наступлением весны начнет проводиться разведка мест для проведения поисков.

«Вахта памяти» в текущем году продлится 11 дней — с 12 по 22 июня. В программе участников, помимо самих поисковых работ, запланированы различные мероприятия, посвященные знакомству с регионом, формированию единой корпоративной среды. Проживание участников, экскурсионные программы запланированы на территории музея-заповедника «Бородинское поле».

Центральным событием акции станет церемония перезахоронения останков советских солдат и офицеров, погибших в ходе жесточайших боев в Долине Славы в годы Великой Отечественной войны, на территории одного из мемориальных комплексов Можайского района Московской области 21 июня 2021 г., в канун Дня памяти и скорби.

Анастасия БАУКИНА


Освобождение Гжатска, 1943 г.

ДИНАСТИИ

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ СЕМЬИ ПАНФИЛОВЫХ–КАЗАКОВЫХ

<<< стр. 9

Внук Ильи Григорьевича — Казаков Илья Петрович — пошел по стопам деда и родителей и с января 2012 года трудится в Белоусовском ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Москва» инженером Службы КИПиА 1-й категории.

Дочь Петра Григорьевича и Тамары Ильиничны и внучка Ильи Григорьевича Панфилова — Копышенкова (Казакова) Наталья Петровна — также с 2000 года продолжает

славную газовую династию. С 2000 по 2008 год работала юристом ООО «Мострансгаз». С 2008 года по настоящее время — ведущий юрист Белоусовского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Москва».

Окончание очерка читайте в следующем номере газеты «Прометей».

Светлана АНТОНЕНКОВА


Тамара Ильинична и Петр Григорьевич Казаковы.



Максим Иванов, 7 лет

* * *

От военной поры
Мы ведем свой отсчет.
Мы уверенно движемся
Вверх и вперед.
От природного газа
Зависит страна.
Не должна оборваться
Голубая струна.
Припев:
Магистралей газовых трассы
Крепко держим в надежных руках.
Там, где поднят флаг «Мострансгаза»,
Там все знают о газовиках.
День и ночь на посту —
Это тоже про нас.
В летний зной и в мороз
Выполняем приказ.
ЛЭС, КИП, ГРС
АТХ, СЗК —
Как открытая книга
Для газовика.
Припев:
Магистралей газовых трассы
Крепко держим в надежных руках.
Там, где поднят флаг «Мострансгаза»,
Там все знают о газовиках.
Быстро время бежит
И мелькают года,
Но своих ветеранов
Мы помним всегда.
И в торжественной клятве
Мы им говорим:
Как бы ни было трудно,
Мы победим!
Припев:
Магистралей газовых трассы
Крепко держим в надежных руках.
Там, где поднят флаг «Мострансгаза»,
Там все знают о газовиках.
Сергей КЛЮСОВ,

председатель ОПО

«Газпром трансгаз Москва профсоюз»

* * *

Мы построили сотни турбин
И на запад, и на восток.
В нашем деле мы все как один —
В этом главный, пожалуй, зарок.
Пусть от дома бываем вдали,
Выполняем работы мы в срок,
Чтобы близкие наши смогли
Зажигать газа синий цветок.
Газ по трубам идет в города
В километрах железных колец.
И с огнем этим будет всегда
Все тепло наших рук и сердец.
Припев:
Для страны мы живем,
В каждый дом газ несем,
У руля мастерства,
Как гарант —
«Газпром трансгаз Москва»!
Не назвать нам работу простой,
Но все трудности нам не беда.
Наш большой коллектив трудовой
Сообща все решает всегда.
Машинисты и мастера,
Инженеры, связисты — не зря
В каждом сердце отважном искра,
Всей командой стоим у руля.
Газ по трубам идет в города
В километрах железных колец.
И с огнем этим будет всегда
Все тепло наших рук и сердец.
Припев:
Для страны мы живем,
В каждый дом газ несем,
У руля мастерства,
Как гарант —
«Газпром трансгаз Москва»!

Автор музыки — Игорь ОНОПРИЕНКО,

тесть Евгения БОЙКО, зам. начальника

Отдела организации труда и заработной

платы Администрации, член Союза

композиторов России.

Автор слов — Ирина АЛЕХИНА.

Исполнитель — Алексей СЕМЕНОВ,

в прошлом — сотрудник ДК Тульского

ЛПУМГ.

ДОСТИГАЙТЕ ЛЮБВИ

Не правда ли, мгновения любви
Есть лучшие мгновения нашей жизни!

И.С. Никитин

Вот и наступила весна!
Время солнца, искрящегося света.
Дни становятся длиннее, ярче и теплее.
Природа пробуждается.
Все живое просыпается от ледяного сна.
Пробуждаются и наши чувства...
Все дышит нежностью, благоухает
верностью, напитывается счастьем.
Весна раскрашивает необыкновенными
красками каждый новый день,
разжигает в сердцах огонь Любви.



Любовь — высшая степень проявления чувств. Без нее в этом мире все теряет смысл. Нельзя делать работу, не любя ее. Нельзя без любви вместе встречать рассветы.

Она окрыляет, возносит к небесам, делает нас сильнее, увереннее. Вера в любовь способна исцелить, придать новых сил, очистить сердце и душу от зла и горестей.

Среди миров, в мерцании светил
Одной Звезды я повторяю имя...
Не потому, чтоб я Ее любил,
А потому, что я томлюсь с другими.

И если мне сомненье тяжело,
Я у Нее одной ищу ответа,
Не потому, что от Нее светло,
А потому, что с Ней не надо света.

Иннокентий Анненский
«Среди миров»

Много написано и спето о Любви. Она — та самая Муза, которая творит нашу жизнь и судьбу. И даже если когда-то обидел близкий сердцу человек, Любовь не уходит, дает второй шанс на счастье, возрождение нашей души. Нужно лишь прислушаться,

и она вновь засверкает в сердце незабываемыми красками.

Любовь к родителям, к близкому человеку, к Родине, к природе, к жизни делает нас глубже, добрее. Наши глаза, полные Любви, лучатся счастливым светом. Она впитала в себя все прекрасное, что есть на нашей планете.

«Любовь долготерпит, милосердствует, любовь не завидует, любовь не превозносится, не гордится, не бесчинствует, не ищет своего, не раздражается, не мыслит зла, не радуется неправде, а сорадуется истине; все покрывает, всему верит, всего надеется, все переносит. Любовь никогда не перестает, хотя и пророчества прекратятся, и языки умолкнут, и знание упразднится».

Первое послание к Коринфянам
святого апостола Павла
Глава 13



Любовь твоя жаждет так много,
Рыдая, прося, упрекая...
Люби его молча и строго,
Люби его, медленно тая.

Свети ему пламенем белым —
Бездымно, беззрочно, безвольно.
Люби его радостно телом,
А сердцем люби его больно.

Пусть призрак, творимый любовью,
Лица не заслонит иного, —
Люби его с плотью и кровью —
Простого, живого, земного...

Храня его знак суеверно,
Не бойся врага в иноверце...
Люби его метко и верно —
Люби его в самое сердце!

Максимилиан Волошин

«Любовь твоя жаждет так много...»



Достигайте Любви! Живите ею! Дарите ее! И она, словно музыка, будет звучать для вас, окрыляя, устремляя к звездам...

Очень хочется, чтобы каждый из нас пробудился от снежных морозных дней, ощутил в себе живительное дыхание весны и поделился с миром светом и теплом, которые зажгла в нашем сердце Любовь.

Ольга БЕРЕЗА
Рисунки Алексея ПУГАЧЕВА

Сергей Есенин
«Заметался пожар голубой...»



ВЕСЕННИЙ ПУТЬ К СЕРДЦУ

Этот вопрос адресован сильной половине человечества. Дорогие мужчины, как вы думаете, можно ли во время всяческих внешних ограничений найти кратчайший путь к женским сердцам, чтобы одарить их самым красивым, душевным и искренним подарком — поздравлением с наконец наступившей весной?

Легко. И для этого вовсе не нужны фантастическая внешность, солидное состояние и другие материальные достоинства.

Нужно просто выбрать красивые поэтические строки, надеть наушники, встать к микрофону, включить музыку и спеть их! Для этого, кстати, совсем не обязательно обладать вокальными способностями. Главное, чтобы было от души.

Остальное доделает вдохновение. Как?

Слово председателю ОППО нашего Острогожского филиала Сергею Шумейко.



— Идея записи песни-поздравления для наших прекрасных женщин родилась год назад. Ежегодно для сотрудниц филиала мы проводили концертные программы, в которых принимали участие артисты творческого объединения «Наш город». Но ограничения по эпидемиологической ситуации позволили поздравить наших милых коллег только одним путем — онлайн-выступлением.

В январе месяце был проведен опрос желающих принять участие в записи песни. Свое согласие дали одиннадцать мужчин. Очень хорошо и правильно «дал свое согласие» начальник АВП Валерий Юрьевич Калашников, сказав: «Петь не умею, но для девочек спою».

Мы начали готовить наш сюрприз в студии в начале февраля. Мужчины подошли к реализации проекта с душой и положительным позитивным зарядом. Запись вокала по меркам профессионалов прошла довольно быстро, долгим было сведение и создание видеоряда. Большую работу провели звукорежиссер Станислав Лузан и видеооператор Николай Куянов, — огромное им за это спасибо!

Автор дивных строк Игорь Саруханов:
Пусть сегодня цифра восемь
Изящно набок упадет.
Не просто так об этом просим,
Необходим такой подход.
Ведь это будет бесконечность —
Непостижимо мощный знак,
А в нем такая же сердечность

От нас мужчин. Да будет так!
Без вас бы не было написано ни строчки,
Без вас, конечно, нас бы не было сейчас.
Родные жены, мамы, бабушки и дочки,
От всей души примите вы поклон от нас.

Без вас отчаянно дичаем,
Неинтересен мир и зол.
Как раз тогда и замечаем,
Какая сила слабый пол.
Природа радости невинна,
Но одинока так порой.
Прекрасна ваша половина.
Спасибо ей от всей второй.

К тому, что буднично, обычно,
Лишь прикоснетесь вы едва,
И перемены в жизни личной
Характер примут волшебства.
Любовь воистину нетленна.
Без женских чар печально жить.
И я коленопреклоненно
Готов в поклоне к вам застыть.

Без вас бы не было написано ни строчки,
Без вас, конечно, нас бы не было сейчас.
Родные жены, мамы, бабушки и дочки,
От всей души примите вы поклон от нас.

Сергей ШУМЕЙКО,
председатель ППО
«Газпром трансгаз Москва профсоюз
Острогожское ЛПУМГ»