



ЦИФРА НОМЕРА

Останки свыше 600 советских бойцов и мирных жителей подняты во время «Вахты памяти» в период 2015–2020 гг.



ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ

Космические профессии мая
Стр. 5–8



«ВЕРЮ В ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ!»

Легендарный Н.К. Байбаков
Стр. 12



ЦИТАТА НОМЕРА

«Когда забывают войну, начинается новая. Память — главный враг войны».

Аристотель

**КНИГУ «93 ДНЯ БИТВЫ ЗА МОСКВУ»
ПРЕЗЕНТОВАЛИ В МУЗЕЕ ПОБЕДЫ НА ПОКЛОННОЙ ГОРЕ**



В Зале Славы Музея Победы на Поклонной горе состоялась презентация книги-энциклопедии «93 дня битвы за Москву». Автор — историк и писатель Игорь Красильников. Издание этой книги стало возможным благодаря помощи ООО «Газпром трансгаз Москва» и Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз». В презентации приняли участие генеральный директор компании Александр Бабаков, заместитель директора Музея Победы, вице-адмирал Федор Смуглин, чрезвычайный и полномочный посол Республики Сербия в РФ господин Мирослав Лазански, председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Сергей Ключов, руководитель исполкома общероссийского общественного движения «Бессмертный полк России» Артем Хуторской, а также ветераны и почетные граждане города Подольска Московской области.

«Биография Общества тесно переплетена с военной темой, ведь год основания Общества — 1946. Из четырнадцати областей, которым компания обеспечивает поставку природного газа, тринадцать в годы войны были «сражающимися». Эта земля буквально полита кровью солдат, она — живое напоминание о проходивших здесь тяжелых боях, в числе которых красной строкой стоит героическая оборона города Москвы. Именно поэтому Общество выступило с инициативой создания книги-энциклопедии «93 дня битвы за Москву», — сказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Бабаков.

Посол Республики Сербия в Российской Федерации Мирослав Лазански выразил большую благодарность за то, что русским народом не была забыта знаковая страница в истории Второй мировой войны. Благодаря народному восстанию в Югославии в марте 1941 года, свергнувшему прогерманское правительство, Гитлер вынужден был на пять недель передвинуть дату нападения на Советский Союз. Это сыграло огромную роль в срыве нацистских планов молниеносного захвата Москвы в теплое время года.



КНИГУ «93 ДНЯ БИТВЫ ЗА МОСКВУ» ПРЕЗЕНТОВАЛИ В МУЗЕЕ ПОБЕДЫ НА ПОКЛОННОЙ ГОРЕ



<<< стр. 1

Книга-энциклопедия «93 дня битвы за Москву» стала итогом пятилетнего труда историка Игоря Красильникова. В основу издания легли выдержки из мемуаров советских и немецких военачальников, редкие исторические документы, а также малоизвестные или вовсе не введенные в научный оборот материалы, секретность с которых была снята только в 2001–2012 годах.

«Получилась очень интересная, информативная книга. Я провел 2,5 года в Центральном архиве Министерства обороны РФ, общался, обменивался информацией с иностранными историками. Все материалы, которые мне удалось добыть, легли в основу издания», — отметил в своем выступлении Игорь Красильников.

Сборник стал второй книгой серии «Документальная хроника Второй мировой войны», изданной ООО «Газпром трансгаз Москва».

От молодых специалистов Общества Анастасии Немудровой, Алексея Шестакова и Евгения Чупилина в дар Музею Победы

и Посольству Республики Сербия были переданы экземпляры книги «93 дня битвы за Москву» с автографом автора, а также памятный артефакт, созданный в честь 75-летия Победы, — гильза с землей с полей Великой Отечественной войны, где проходили самые ожесточенные и знаковые сражения, и книга «Жить завещаю...», рассказывающая о мероприятиях ООО «Газпром трансгаз Москва» в год 75-летия Победы.

Ольга БЕРЕЗА



ВЕСТИ С ТРАССЫ

ПЕРВАЯ ОДНОНИТОЧНАЯ ГИС В ПАО «ГАЗПРОМ»

Контроль баланса газа в зоне ответственности газотранспортных предприятий является актуальной задачей, поскольку позволяет оценить объем газа, поступающего в систему магистральных газопроводов Общества и расходуемого на собственные технологические нужды, а также определить потери в системах распределения.

Концепция одностанционной газозмерительной станции (далее — ОГИС) предусматривает уход от традиционной многостанционной схемы построения ГИС и переход на ультразвуковой измерительный комплекс большого диаметра, монтируемый непосредственно в магистральный трубопровод.

Основное преимущество ОГИС — существенное сокращение затрат на капитальное строительство объекта ГИС и его техническое обслуживание. Это достигается не только отсутствием необходимости установки запорно-регулирующей арматуры, дополнительной трубной обвязки, подготовки дополнительной площадки под измерительные трубопроводы, строительства зданий операторной и вспомогательных систем, но и уменьшением эксплуатационных затрат за счет использования безлюдной технологии эксплуатации ОГИС, а также снижением количества газоопасных работ и работ по обслуживанию оборудования по сравнению с традиционной ГИС.

Важные особенности эксплуатации ОГИС:

— возможность проведения технического обслуживания и ремонта ультразвукового измерительного комплекса большого диаметра без остановки транспортировки газа за счет реализованной технологии монтажа/демонтажа пьезоакустических датчиков под давлением;

— возможность проведения поверки ультразвукового измерительного комплекса большого диаметра непосредственно на месте

установки без его демонтажа и стравливания газа из магистрального газопровода.

ОПЫТНО-ПРОМЫШЛЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ОДНОНИТОЧНОЙ ГИС

В период с 2015 по 2017 г. в финале ООО «Газпром трансгаз Москва» — «Донское ЛПУМГ» были проведены опытно-промышленные испытания ОГИС на базе ультразвукового измерительного комплекса «Вымпел-500» Ду1400.

Основной и дублирующий безфланцевые комплексы «Вымпел-500» были смонтированы последовательно со штатной ПЗРГ-1 (пункта замера расхода газа) ГИС «Донская» МГ Уренгой–Ужгород на подземном участке магистрального газопровода перед узлом подключения компрессорного цеха.

Данные, получаемые от измерительного комплекса «Вымпел-500» Ду1400, сравнивались с результатами штатной измерительной системы учета расхода газа ПЗРГ-1 ГИС «Донская», состоящей из пяти измерительных трубопроводов Ду700 с установленными стандартными сужающими устройствами и измерительными комплексами «Суперфлоу-ШЕ» в комплекте с датчиками перепада давления, давления и температуры. За период проведения испытаний максимальное относительное отклонение часовых значений объемного расхода газа не превысило ±0,5%.

Для подтверждения ремонтпригодности измерительного комплекса «Вымпел-500» Ду1400 без остановки процесса транспортиро-

вания газа была выполнена процедура замены под давлением пьезоэлектрических датчиков. Замена проводилась с помощью специализированного устройства. На время замены пьезоэлектрических преобразователей расхождение измеренного расхода газа по основному и дублирующему ультразвуковому измерительному комплексу не превысило 0,06%. Таким образом было подтверждено, что отказ пары датчиков практически не влияет на метрологические характеристики всего комплекса.

На участке магистрального газопровода с ультразвуковым измерительным комплексом «Вымпел-500» Ду1400 проводились работы по внутритрубной диагностике. После прохождения четырех очистных и диагностических внутритрубных устройств отказы измерительных каналов измерительного комплекса не зафиксированы, метрологические характеристики комплекса остались неизменными.

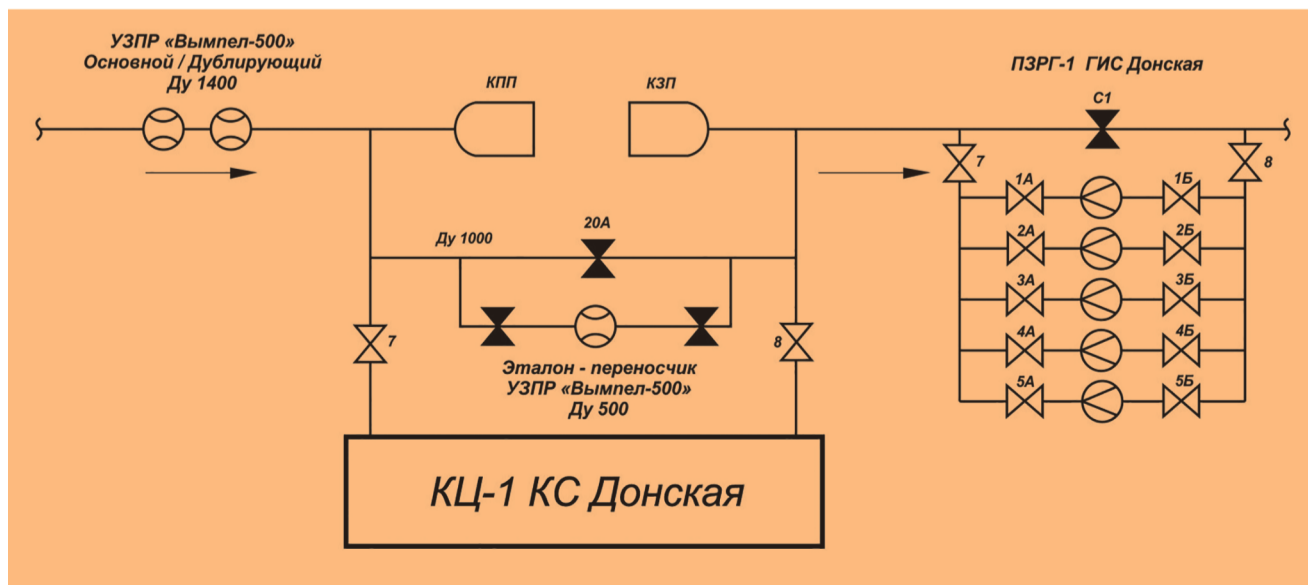
С целью исследования возможности проведения периодической поверки измерительных комплексов Ду1400 на КЦ-1 КС «Донская» был смонтирован эталон-переносчик — ультразвуковой расходомер Ду500, прошедший калибровку в метрологическом центре на природном газе и обладающий высокой точностью измерений. С помощью него в ходе испытаний была проведена процедура поверки измерительного комплекса Ду1400 на месте эксплуатации. Расхождение показаний во всем диапазоне расходов не превысило 0,3%, что подтвердило заявленные метрологические характеристики ОГИС.

В 2018 г. под руководством заместителя Председателя Правления ПАО «Газпром» В.А. Маркелова состоялось совещание «О возможности применения одностанционной ГИС (Ду1400) на объектах ПАО «Газпром», где комиссией ПАО «Газпром» были рассмотрены итоги опытно-промышленных испытаний ультразвукового измерительного комплекса «Вымпел-500» Ду1400 на ГИС «Донская». По результатам совещания одностанционная газозмерительная станция на основе технических решений с ультразвуковыми измерительными комплексами большого диаметра рекомендована к применению на объектах ПАО «Газпром» для хозяйственных измерений природного газа на границе зон ответственности дочерних обществ.

В 2020–2021 гг. в ООО «Газпром трансгаз Москва» в целях исполнения данного решения выполнен капитальный ремонт ПЗРГ Ямбург–Елец 2 ГИС «Донская» с заменой существующей классической ГИС на базе сужающих устройств и вычислительных комплексов «Суперфлоу-ШЕ» на одностанционную ГИС с ультразвуковыми расходомерами Ду1400 и узлом поверки на месте эксплуатации. Это первая одностанционная газозмерительная станция, введенная в промышленную эксплуатацию в ПАО «Газпром».

В перспективе строительство одностанционных ГИС на границах зон ответственности дочерних обществ ПАО «Газпром» позволит точно контролировать объем газа в Единой системе газоснабжения и тем самым свести к минимуму потери расчетно-методического характера при формировании баланса газа.

Сергей ГОНЧАРОВ,
Главный метролог —
начальник Производственного отдела метрологического обеспечения



76 ЛЕТ БЕЗ ВОЙНЫ

В этом году мы отмечаем 76-ю годовщину Победы в Великой Отечественной войне.

9 мая — самая трагичная и трогательная дата для нашей страны! Мы вспоминаем подвиги наших предков и преклоняемся перед силой и стойкостью их духа, мы благодарим их за тот великий подвиг, который они совершили во имя нашей свободы.

Такое короткое и простое, но такое важное и глубокое слово «спасибо» — знак благодарности всем, кто завоевал для нас Великую Победу...



БЕЛГОРОДСКОЕ ЛПУМГ

Символ народной памяти о бессмертном подвиге, черно-оранжевая лента на лацкане, чтобы сказать: «Мы помним, мы гордимся!» — раздавалась всем работникам филиала. В преддверии Дня Победы в Белгородском ЛПУМГ стартовала традиционная всероссийская акция «Георгиевская ленточка».

Главная цель акции — стремление не дать забыть новым поколениям, кто и какой ценой одержал Победу в самой страшной в истории человечества войне, о тех, чьи наследниками мы остаемся, кем и чьими подвигами должны гордиться, о ком помнить.

Акция проходит под лозунгами: «Победа деда — моя Победа!», «Повяжи, если помнишь!», «Я помню! Я горжусь!», «Мы — наследники Великой Победы!», «Спасибо деду за Победу!» и другими.

30 апреля у мемориала «Героям-танкистам» молодые работники совместно с пенсионерами филиала почтили память воинов, павших в боях за свободу нашей Родины, возложили цветы и поклонились солдатам, погибшим в Великой Отечественной войне.

Также работники СМУиС филиала традиционно, в канун Великого праздника, провели благоустройство памятника солдатам, матросам и офицерам 281-го Гвардейского стрелкового полка 93-й Гвардейской стрелковой дивизии, героически сражавшихся за с. Гостищево в июле 1943 года.

Это дань памяти перед поколением, прошедшим войну, перед их мужеством и стой-

костью. Это забота о будущем, чтобы молодое поколение чтит память прадедов.

Все дальше уходит война в прошлое, и людей, которые помнят об этих событиях, почти не остается. А памятник, который мы отремонтируем и благоустроим, останется и будет памятью подрастающего поколения.

Александр ГЕРАСИМЕНКО,
председатель ППО
«Газпром трансгаз Москва профсоюз
Белгородское ЛПУМГ»

КУРСКОЕ ЛПУМГ

Уже несколько лет подряд в филиале в преддверии празднования Дня Победы проводятся тематические мероприятия, цель которых — почтить память павших в боях Великой Отечественной, вспомнить тех, кто ценой своей жизни защищал нашу землю, отдать дань уважения ветеранам и труженикам тыла.

По традиции первым стартовал автопробег «Один день на фронте». Памятная акция по местам боевой славы в этом году проходила в интересном формате: работники филиала примерили на себя образ советских солдат, переодевшись в военную форму тех лет. Маршрут колонны проходил по исторически важным местам Курского края: Триумфальная арка — монастырь Коренная пустынь — Поклонная высота 269 — Тепловские высоты — стела «Ангел мира». Участники автопробега почтили память павших, чьи имена увековечены на плитах мемориалов, возложили цветы к Вечному огню. Также была организована военно-

патриотическая фотосессия, привал с солдатскими песнями и плясками под гармонь.

В целях воспитания патриотизма у молодого поколения была организована выставка рисунков детей сотрудников. В своих работах ребята запечатлели танковые сражения, возвращение солдат домой с фронта, праздничный салют и многие другие символы этого важного для всех нас события.

По традиции в этот праздник сотрудники Курского ЛПУМГ поздравили ветерана нашего филиала, труженика тыла Таисию Георгиевну Прохорову. Подростком она мужественно приняла тяготы тяжелой работы — рыла окопы, помогала в госпитале во время боев, проходивших на Северном фронте Курской дуги. Ее рассказы всегда вызывают слезы. Минуты, проведенные рядом с Таисией Георгиевной, очень ценны, это не просто посещение, а благодарность тем, кому мы можем лично сказать в этот день: «Большое спасибо за жизнь!»

9 мая, в память священного подвига воинов-земляков, в п. Черемисиново и г. Суджа Курской области состоялось торжественное возложение венков на мемориальных комплексах. В мероприятии приняли участие работники КС «Черемисиново» и ГИС «Суджа», члены их семей. Участники церемонии минутой молчания почтили память погибших на фронтах Великой Отечественной войны.

Артем ШУМАКОВ,
председатель ППО «Газпром трансгаз
Москва профсоюз Курское ЛПУМГ»

>>> стр. 4

ВЕСТИ С ТРАССЫ

РЕКОНСТРУКЦИЯ УЗЛА РЕДУЦИРОВАНИЯ

Узел редуцирования на сбросе газа с Ужгородского коридора, расположенный в Елецком районе Липецкой области, был введен в эксплуатацию в 1987 г., его пропускная способность — 100 млн м³/сут. Узел предназначен для сброса газа и редуцирования с давления 7,5 МПа экспортного Ужгородского коридора до 5,4 МПа в коридор газопроводов Северный Кавказ–Центр: северном (Московском) и южном направлении — МГ Елец–Курск–Киев, Елец–Курск–Диканька.

Реконструкция предусмотрена с целью увеличения пропускной способности до 215 млн м³/сут. и организации раздельного редуцирования по двум направлениям: в направлении на КС «Пришня» (север) и в направлении на КС «Острогоску» (юг). Также с целью плановой работы газотранспортной системы устройство линии редуцирования на линейном кране №2 (887 км) МГ Краснодарский

край–Серпухов I DN 1000 с пропускной способностью узла редуцирования до 24,1 млн м³/сут.

Узел редуцирования Ужгородского коридора — важнейшая составная часть газотранспортной системы Общества (у нас эксплуатируется 5 таких узлов) и ПАО «Газпром» в целом. Потребители газа со сброса узла редуцирования — жители и крупнейшие предприятия Центрального федерального округа.

Также газ со сброса УР транспортируется потребителям юга и запада России. С помощью УР регулируются объемы транспортируемого газа в Европу по магистральным газопроводам Уренгойского коридора.

Газ под давлением 7,5 МПа по пяти магистральным газопроводам (Уренгой–Ужгород, Уренгой–Центр-I, Уренгой–Центр-II, Ямбург–Елец I, Ямбург–Елец II) DN=1400 поступает в узел редуцирования газа, который состоит из трех параллельных линий редуцирования диаметром 1020 мм с установленной запорной и запорно-регулирующей арматурой. В данный момент узлы одоризации газа, узлы учета газа и приборы контроля качества газа на существующем узле отсутствуют.

Согласно плана реконструкция узла пройдет с сентября 2021-го по декабрь 2022 г. Сейчас ведется работа по оформлению разрешений на строительство.

В составе проекта реконструкции предусмотрены узел одоризации газа и узлы учета газа, а также подъездная дорога с твердым покрытием, что позволит обеспечить качественную поставку и учет газа в соответствии с заданными режимами ПАО «Газпром».

По материалам Елецкого ЛПУМГ

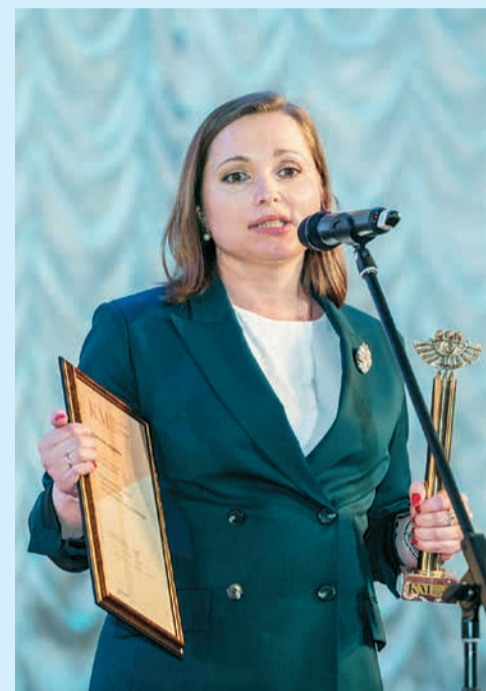
ВСЕРОССИЙСКОЕ ПРИЗНАНИЕ

27–29 апреля 2021 года в Санкт-Петербурге прошел заключительный этап III всероссийского конкурса «КОРПОРАТИВНЫЙ МУЗЕЙ» 2020–2021 гг.

37 городов, 62 корпоративных музеев и 123 проекта — участники конкурса в 2021 году.

«Птица счастья» — знак победы в конкурсе «Корпоративный музей».

Диковинная трехголовая птица, старинное олицетворение Веры, Надежды и Любви, надежно осеняющая искателей новых путей, выбрала своим местом обитания Музей магистрального транспорта газа.



«Лучший музейный интернет-проект» — номинация, в которой был представлен проект «Музей в цифровом пространстве». Посредством онлайн-экскурсий, онлайн-лекций, вебинаров — новой формы коммуникации, о 75-летней истории ООО «Газпром трансгаз Москва», об истории газотранспортной отрасли в целом за 2020 год узнали жители 45 регионов нашей страны.

Защита проектов прошла на площадках официальных партнеров конкурса:

— Музей железных дорог России, структурное подразделение Октябрьской железной дороги — филиал ОАО «РЖД»;

— Высшая школа медиакоммуникаций и связей с общественностью Гуманитарного института федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого» (ГИ ФГАОУ ВО СПбПУ).

15 мая Музей магистрального транспорта газа в пятый раз поддержал всероссийскую акцию «Ночь музеев».

Для нас это особенное мероприятие. Именно в этот вечер экспозиция наполняется атмосферой таинственности. Кажется, что она вот-вот оживет.

Участниками мероприятий стали сотрудники компании и члены их семей. Тема акции — «Больше чем музей» — позволила им подробнее узнать о профессиях газотранспортной отрасли, провести физические опыты, которые объясняют процессы, применяемые при транспортировке природного газа, а также погрузиться в 75-летнюю историю ООО «Газпром трансгаз Москва».

Тысячи фотографий и миллион довольных улыбок — такова наша награда за «Ночь музеев».

Мария ТУГУШЕВА



«ЗЕЛЕНАЯ ВЕСНА-2021»

Ежегодно компания «Газпром трансгаз Москва» принимает участие во всероссийском экологическом субботнике «Зеленая весна» совместно с Фондом В.И. Вернадского.



24 апреля в Парке Победы состоялась официальная церемония открытия субботника, в котором приняли участие представители Отдела охраны окружающей среды и энергосбережения и работники московских филиалов. Команда наших специалистов с радостью внесла свою лепту в обновление парка, ему придали новизны и красоты, покрасили металлические конструкции и всю работу выполнили слаженно и четко.



В течение месяца в рамках «Зеленой весны-2021» филиалы ООО «Газпром трансгаз Москва» провели экологические акции во всех регионах производственной деятельности предприятия. Облагородили территории филиалов и прилегающие к ним зоны, различные парковые, лесные и прибрежные территории.

Например, сотрудники Воронежского филиала провели крупную экологическую акцию в Воронежском государственном природном биосферном заповеднике, являющимся одним из знаковых мест Воронежской области. Быстро, активно и грамотно, не повредив окружающей растительности, они освободили от поросли и сухостоя туристическую тропу в Дендрарии, месте отдыха туристов перед погружением в основные заповедные дали. Загрузили в специальную технику весь спиленный древесный «мусор», а это не менее 10 тракторных прицепов.

Большое внимание уделялось приведению в порядок и восстановлению мемориалов и памятников воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Острогжский филиал провел уборку лесополосы, прилегающей к Обелиску в память погибших защитников Сторожевского плацдарма на пересечении автомобильных дорог Воронеж—Острогжск и Острогжск—Коротояк, навел порядок на обелиске.

Филиал «Истинское ЛПУМГ» навел порядок на территории памятника участникам Великой Отечественной войны и высадил цветы.

Благоустройство поселка и формирование «Сквера памяти» провел Курский филиал. С помощью специальной техники были убраны старые пни, корневища деревьев, выровнена территория будущего сквера. Совсем скоро там посадят деревья и кустарники.

Высадку саженцев деревьев Курский филиал продолжил совместным участием работников ГКС «Черемисиново» и воспитанников Черемисиновского социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних в экологической акции «Всероссийский день посадки леса».

Филиал «Серпуховское ЛПУМГ» по традиции помогал Приокско-Террасному государственному заповеднику. Его сотрудники очистили вольеры Центрального зубрового питомника, посадили деревья, также избавили от мусора прибрежную полосу реки Речма.

Водными объектами занимались и другие филиалы.

Белоусовское ЛПУМГ наводило порядок на территории, прилегающей к городскому пруду на реке Дырочная в городе Белоусово.

Курский филиал приводил в порядок берег реки Сейм в районе Суворовского пляжа. Было очищено около 2000 кв. м территории лесного массива, собрано и вывезено на полигон ТБО шесть кубометров мусора.

Работники филиала «Крюковское ЛПУМГ» провели субботник на территории музея-заповедника Чайковского в г. Клин. С музеем компанию связывает давняя дружба. Ежегодно Обществом там проводятся мероприя-



тия, объединяющие наших работников и детей из подшефных детских учреждений. Провели большую работу: убрали территорию музея-заповедника, отремонтировали фасадную плитку, покрасили забор, вскопали клумбы и побелили деревья.

Выражаем огромную благодарность всем участникам субботников и экологам Общества!

Анастасия БАУКИНА

ДЕНЬ ПОБЕДЫ

76 ЛЕТ БЕЗ ВОЙНЫ

<<< стр. 3
МОСКОВСКОЕ ЛПУМГ

Мы, наверное, последнее поколение, которое видит ветеранов живыми, и очень важно это ценить. Время не властно над их мужеством, единством, достоинством и поистине стальной силой духа. И мы всегда будем равняться на их стойкость и сплоченность.

На учете в Московском ЛПУМГ состоит 7 ветеранов. Среди них труженики тыла, узники лагерей, пострадавшие от зверств фашистских захватчиков, а также непосредственный участник боевых действий — Евдокия Николаевна Орищенко, которой в текущем году исполнилось 95 лет. Евдокия Николаевна — воистину легенда нашего филиала. В 17 лет она оказалась на войне, прошла фронтовыми дорогами через Украину, Молдавию, Румынию, Польшу. В составе 2-го Украинского фронта дошла до Германии. Работе в Московском управлении Евдокия Николаевна посвятила 35 лет жизни.



К празднику Великой Победы молодые специалисты филиала совместно с профсоюзным комитетом подготовили и вручили нашим ветеранам подарки и праздничные продуктовые наборы.

Традиционно накануне праздника работники Московского ЛПУМГ приняли участие в возложении венков и цветов к памятникам павшим воинам в деревнях Аборино и Бездедово Ногинского района.

В поселении Сосенское, у мемориала павшим воинам, прошел торжественный митинг совместно с представителями администрации Общества и поселения Сосенское. В возложении венков и цветов к мемориалу принял участие и председатель Совета ветеранов Общества Юрий Владимирович Данов, который также поздравил всех присутствующих на митинге с наступающим Днем Великой Победы.

Вадим ЛЯЩЕНКО,
председатель ППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз Московское ЛПУМГ»

ОСТРОГОЖСКОЕ ЛПУМГ

По давно сложившейся традиции работники филиала «Острогжское ЛПУМГ» проводят масштабную работу по подготовке к празднику Победы в Великой Отечественной войне. Прежде всего это очень красивая акция «Сирень Победы» на территории, прилегающей к промышленной площадке филиала.

Сотрудники нашего управления также приняли участие в ежегодной весенней уборке на обелиске, возведенном в честь 65-летия Победы в Великой Отечественной войне (построенном на средства Общества) и братской могиле № 572 в городе Острогжске. Привели в порядок прилегающую территорию, убрали мусор, побелили бордюры, благоустроили и сами памятники. Навели порядок на могилах ветеранов Великой Отечественной войны, ранее работавших в филиале.

В подшефной Новоосиновской школе-интернате для детей с ограниченными возможностями здоровья провели акцию «Дети — ветеранам». 7 мая сотрудники филиала приняли участие в торжественном мероприятии на братской могиле № 439 «Сторожевский плацдарм». Молодые работники поздравили ветеранов с праздником на дому, вручили продуктовые подарки, цветы и творческие работы детей. Вечером этого же дня в Острогжском ДК состоялся праздничный концерт в честь Великой Победы, подготовленный силами творческого объединения «Наш город».

9 мая руководители структурных подразделений филиала провели торжественную церемонию возложения цветов и вен-

ков к памятникам Великой Отечественной войны. Праздничные мероприятия завершились акцией «Солдатская каша».

Сергей ШУМЕЙКО,
председатель ППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз Острогжское ЛПУМГ»

ТУЛЬСКОЕ ЛПУМГ

С большим трепетом и уважением к величию беспримерного подвига нашего народа относятся и работники Тульского ЛПУМГ. Накануне праздника они приняли участие в международной акции «Сад памяти-2021». Работники филиала высадили на территории лесного фонда Ефремовского лесничества порядка 4000 саженцев дуба.

В окрестностях деревни Башкино Белевского района завершилась экспедиция «Вахта памяти-2021», в которой они также приняли участие вместе с региональной молодежной патриотической организацией «Тульский искатель». Были подняты останки 25 бойцов. Торжественное захоронение состоится в июне 2021 года на Кургане Славы.

На двух промплощадках филиала СМУиС провел ежегодную акцию «Георгиевская ленточка». Многие работники зарегистрировались на сайте, ввели информацию о своем герое и приняли участие в онлайн-движении «Бессмертный полк-2021».

7 мая молодые работники филиала посетили тружеников тыла, поздравили с Великой Победой, вручили поздравительные открытки, георгиевские ленточки и продуктовые наборы М.М. Коломойцу, Н.К. Басовой, О.Ф. Труфановой, О.И. Рыдаевой и А.А. Правдокову. Дети войны с радостью встречали молодежь, были тронуты вниманием, искренне благодарили за заботу.

9 мая работники филиала собрались около памятника погибшим воинам почтить подвиг героев. Именно здесь в День Победы 1957 года был зажжен первый Вечный огонь в Советском Союзе.

Также по инициативе СМУиС, при поддержке первичной профсоюзной организации было принято решение провести автопробег по местам боевой славы Щекинского района с посещением обелисков, находящихся вдали от трассы. Наш заезд стартовал 9 мая после митинга у памятника «Скорбящий воин» по маршруту: с. Головеньки — с. Селиваново — п. Крапивна — с. Захаровка — п. Полевой. В каждом памятном месте наши работники возлагали цветы к воинским захоронениям и обелискам, чтит память героев минутой молчания.

Наталья МАГЕР,
председатель ППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз Тульское ЛПУМГ»



ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ

МАШИНИСТ ТК

475 специалистов

- Газопровод — не только трубы, но и компрессорные станции (КС) — путеводные ориентиры в Галактике газовиков.
- Машинисты ТК — «бортпроводники» КС, вдыхают в них жизнь.
- Профессия машиниста ТК сложна и опасна, как у космонавта. Он находится в постоянном контакте с современными технологиями и не имеет права на ошибку.

Компрессор — сердце Галактики газовиков. Его делают «живым» талантливые инженеры — машинисты ТК. За смену, которая в среднем продолжается 12 часов, машинист ТК может пройти до 10 км, совершая обходы производственных объектов.

Главная задача специалиста — обслуживание газоперекачивающих агрегатов, их пуск и остановка, контроль параметров, регулировка технологических режимов работы. В список обязанностей также входит средний ремонт оборудования. Все, как в Космосе, где космонавт должен в совершенстве знать устройство космического лайнера, уметь настроить и устранить малейшие помехи и неисправности бортовой аппаратуры. Важнейшее свойство этой и «космической» профессий — внимательность, готовность к любой нештатной ситуации.

ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Выдержка > Изобретательность > Решительность > Ответственность > Осторожность

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Внимательность во время работы с оборудованием
- 2** Выносливость при обходе производственных объектов
- 3** Знание детального устройства ГПА, других технологических параметров
- 4** Готовность к нештатным ситуациям



Год 1977. В составе ПО «Мострансгаз» организована Касимовская станция подземного хранения газа СПХГ с местонахождением в пос. Крутойрский Касимовского района Рязанской области.

Год 1984. В зоне производственной ответственности предприятия введены в эксплуатацию участки магистрального газопровода Уренгой–Ужгород.

Год 1989. На балансе ПО «Мострансгаз» появились тысячи километров новых участков магистральных газопроводов: Ямбург–Елец-1, Ямбург–Елец-2, Ямбург–Западная граница (Прогресс), Ямбург–Тула-1, Ямбург–Тула-2. Создано Путятинское ЛПУ, в зону его ответственности переданы участки магистральных газопроводов Средняя Азия–Центр-1, 2, 3 протяженностью 25 км каждый.

Год 1992. В ООО «Мострансгаз» создан первый Аварийно-восстановительный поезд (АВП). Сегодня в компании функционируют семь АВП.

В связи с распадом СССР на суверенные государства и на основании приказа Государственного газового концерна «Газпром» украинской стороне из состава «Мострансгаза» отошли Новопсковское и Луганское (Ворошиловградское) ЛПУ с объектами, входящими в их состав и расположенными на территории Украины. В свою очередь из «Укргазпрома» в структуру «Мострансгаза» были возвращены Брянское (Харьковского УМГ), Таганрогское (Донецкого УМГ). В состав «Мострансгаза» вошли Курское, Белгородское и Должанское ЛПУ.

Год 1994. В составе «Мострансгаза» организована Увязовская станция подземного хранения газа (СПХГ) в д. Борки Шилковского р-на Рязанской обл. В этом же году станция ликвидирована как структурное подразделение и включена в состав Касимовского УПХГ на правах цеха.

На баланс «Мострансгаза» принят Воскресенский больничный комплекс (впоследствии филиал «Центр диагностики и реабилитации») с поликлиникой на 250 посещений в день и стационаром на 90 человек.

В составе Предприятия на правах обособленного подразделения организована ПМК № 4 с местом расположения в п. Газопровод.

В состав «Мострансгаза» приняты совхозы-предприятия «Канеловское», «Родина», «Им. Ильича», «Новый Путь», «Суворовское», «Свободный Сокол», «Янтарное», «Марьевское», «Юбилейное», «Красноармейский», «Запорожское».

«Мострансгаз» сотрудничал с 38 структурами непрофильных видов деятельности. В их числе ТОО «Интерремаш», АО «Полимерпленка» (Смоленская обл.), АО «Липецкгазсервис» (г. Липецк), АО «Ростовгаздобыча» (г. Аксай Ростовской обл.) и др.



К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие пилотируемой космонавтики

Сергей Евгеньевич Трещев — российский космонавт, Герой Российской Федерации (2004).



ПРЕСТИЖНА И ВОСТРЕБОВАНА

Говорит главный инженер филиала «Белоусовское ЛПУМГ» Юрий ВОРОНЦОВ:

— Деятельность машинистов ТК осуществляется согласно схеме обхода оборудования. При отклонении от нормальных значений, при посторонних звуках, задымлении, запахах газа и т.д. реагировать необходимо немедленно.

Машинисты ТК технологически подразделяются на сменный и ремонтный персонал. Самые опытные могут совмещать обе функции.

Сегодня профессия машиниста ТК престижна и востребована. Но подготовить к самостоятельной работе опытного машиниста ТК требуется не один год.

Свою трудовую деятельность я начинал с машиниста ТК 5-го разряда на КС «Чаплыгин». Вспоминаю ночные смены, которые отработаны на компрессорной станции, когда, кроме меня и сменного инженера из службы ГКС, больше никого не было, понимаю, сколько от нас зависело, сколько зависело от обстоятельств, и прежде всего погодных.

ПРОФЕССИЕЙ ГОРЖУСЬ

Говорит машинист ТК 6-го разряда филиала «Белоусовское ЛПУМГ» Роман ШВЕДОВ:

— Компрессорные станции — сложные технологические сооружения, которые выполняют ряд определенных функций для транспортирования газа к конечным потребителям.

Основная часть задач, связанная с поддержанием стабильного функционирования КС, возлагается на плечи машинистов ТК.

Именно он играет важную роль в процессе эксплуатации основного и вспомогательного оборудования станции, следит за тем, чтобы это оборудование было в исправном состоянии, проводит необходимое обслуживание, периодические технические осмотры, чувствует в устранении различного рода неполадок, которые могут возникнуть в ходе работы.

Помимо основных задач есть много побочных рабочих процессов, связанных с проведением каких-либо огневых, земляных, газоопасных, слесарных работ, а также постоян-

ное поддержание порядка на закрепленной территории.

Для тех машинистов, которые работают по графику 5/2 (для меня, в частности), в начале рабочего дня проводится планерка с участием ведущих инженеров и начальника службы, на которой идет разбор задач на текущий день и соответственно распределение сил на их выполнение.

Кого-то отправляют на проведение технического осмотра трубопроводной арматуры или привода газоперекачивающего агрегата, кто-то будет заниматься обустройством шурфа для дальнейших диагностических обследований подземного участка газопровода станции, а кто-то приступит к покосу травы и наведению порядка на территории. Далее все выдвигаются на позиции для выполнения поставленных задач с соблюдением расписания перерывов и обеда.

Сменные машинисты в начале рабочего дня должны принять закрепленное оборудование у предыдущей смены (принимают смену).

Именно сменный машинист совместно со сменным инженером:

- следит за исправной работой основного оборудования КС,
- проводит периодические обходы и осмотры,
- совместно с сотрудниками химической лаборатории производит заборы масла ГПА, газа на анализ,
- проводит работы по поиску утечек газа.

На наше предприятие я пришел по окончании института. Так как уже проходил практику в Белоусовском ЛПУМГ во время учебы и был поверхностно знаком с компрессорной станцией, хотел начать свой профессиональный путь именно здесь. В итоге устроился работать машинистом ТК 6-го разряда с дальнейшей перспективой карьерного роста.

Работа не разочаровала. Я успел узнать для себя много нового, поучаствовал в выполнении многих производственных задач и различного рода работ. Получил полезный опыт, который мне обязательно пригодится в дальнейшем.

Горжусь ли я своей работой? Не каждый человек задумывается, какой путь проходит газ, прежде чем выйти из конфорки его газовой плиты или горелки котла. И уж тем более немногие знают, сколько различных технологических ма-

нипуляций для этого осуществляют работники газовой промышленности. Поэтому я считаю, что гордиться можно любой из профессий газовой отрасли. И машинист ТК не исключение.

Представители этой профессии в первую очередь должны быть ответственными, внимательными и осторожными. В их деятельности есть много опасных факторов, которые могут так или иначе повлиять на ход работы. Без этих качеств заранее что-то вовремя спрогнозировать или выявить будет гораздо труднее. А в

трудной и экстренной ситуации, когда нужно действовать быстро, не будут лишними такие качества, как спокойствие и рассудительность.

Мне кажется, космонавт и машинист ТК похожи. Космонавты часть своей трудовой деятельности проводят на космической станции, они так же принимают непосредственное участие в эксплуатации и обслуживании оборудования этой станции. Поэтому те качества, которые есть у машиниста ТК, присущи и космонавту.





ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ



Год 2017. В селе Путятинно Рязанской области состоялась сварка первого стыка магистрального газопровода КС «Путятинская»–Касимовское ПХГ, символизирующая начало фазы выполнения инвестиционного проекта ПАО «Газпром» «Реконструкция газотранспортных мощностей для обеспечения закачки газа в Касимовское ПХГ и отбора из Касимовского и Увязовского ПХГ в объеме до 183 млн куб. м в сутки». Этот проект стал одним из главных масштабных проектов «Газпрома» в России.

Состоялось торжественное открытие новой Базы аварийно-восстановительного поезда (АВП) филиала «Острогжское ЛПУМГ» ООО «Газпром трансгаз Москва». В эксплуатацию были введены 23 здания и сооружения с инфраструктурой. Это позволило кардинально улучшить бытовые и рабочие условия труда сотрудников многих служб и подразделений филиала.

Планомерное введение в эксплуатацию новых баз авангарда производственной деятельности компании — АВП Курского (2008 г.), Моршанского (2011 г.) и Острогжского (2017 г.), филиалов повысило уровень их оперативности, качества и надежности.

Общество удостоено премии в области науки и техники за 2017 год по теме «Разработка, изготовление и внедрение опытных образцов системы автоматического управления газоперекачивающим агрегатом «Квант-Р», автоматической системы управления технологическим процессом компрессорного цеха «РИУС-Р» и системы пожарной автоматики и контроля загазованности «ПК ВЕГА-Р» на базе российских программно-технических средств».

Год 2018. На базе учебной части (Первомайский) Учебно-производственного центра ООО «Газпром трансгаз Москва» в Тамбовской области состоялся первый корпоративный Фестиваль труда ПАО «Газпром». Цель этого масштабного мероприятия — повышение уровня профессионального мастерства персонала концерна, престижа его рабочих профессий и специальностей.

В первом Фестивале труда приняли участие 175 работников из 31 дочернего общества ПАО «Газпром». Специалисты ООО «Газпром трансгаз Москва» заняли призовые места во всех его номинациях.

Компания завершила двухлетний культурно-просветительский спецпроект «Тургенев. Сегодня!», приуроченный к 200-летию юбилею великого русского писателя и драматурга Ивана Сергеевича Тургенева.

Коллективу Общества вручена премия ПАО «Газпром» в области науки и техники за работу по теме: «Разработка, изготовление и внедрение измерительной системы газа для учета природного газа на входе в АГНКС на базе российских ультразвуковых счетчиков «TurboFlow UFG».

ИНЖЕНЕР СВЯЗИ

Около 500 специалистов

• «Мне сверху видно все — ты так и знай!» — могут спеть о себе космонавт и связист.

• Будь то в Космосе или на Земле, это — профессии-побратимы, стоящие на страже коммуникаций, объединяющих миры.

• Звезды одинаково прекрасны и в иллюминаторе МКС, и в ночном небе трассы — с высоты мачты связи.

Мы все привыкли жить в информационном пространстве, иметь возможность связаться друг с другом, невзирая на расстояния, получать новости в режиме реального времени посреди мегаполиса или в глухом лесу. Технологии связи газовой отрасли — не исключение.

С помощью наземных, воздушных и космических видов связи осуществляется мониторинг состояния газопроводов. Не менее важен информационный обмен между отдельными участками газотранспортной системы, между филиалами и управлениями.

Без связи нет контроля, нет управления. Благодаря каналам связи разнородные компоненты транспорта газа становятся единой сетью, единой системой.

ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Честность > Порядочность > Коммуникабельность > Смелость > Пунктуальность

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

1 Универсальность, высокая техническая грамотность, менеджмент, управление — «в одном флаконе»

2 Обучаемость, «рука на пульсе» современных новаций

3 Оперативность, умение быстро анализировать информацию

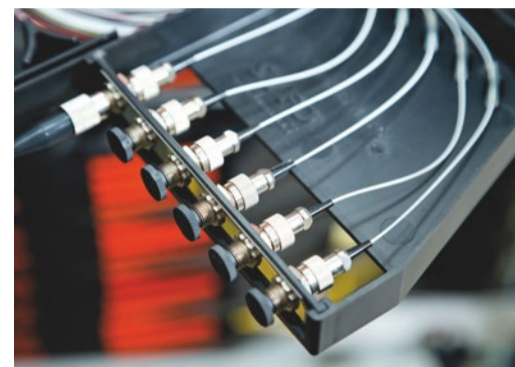
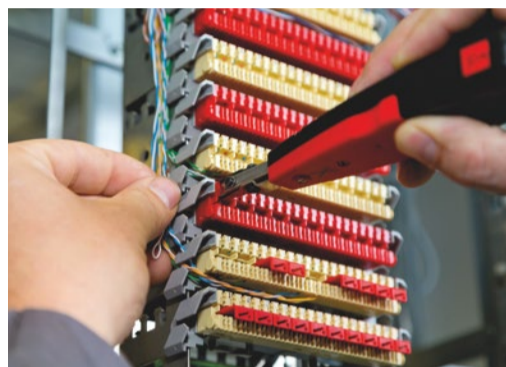
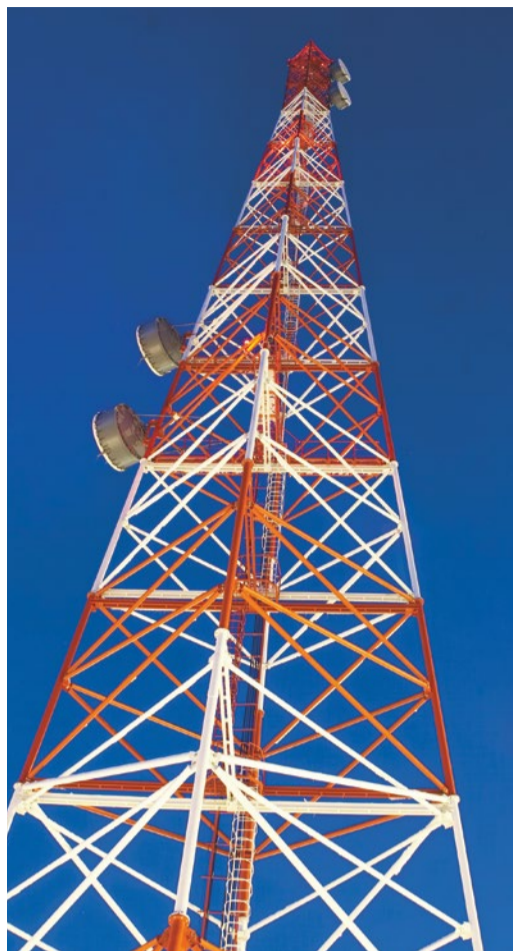
4 Прозорливость, способность предвосхищать нежелательные ситуации



**К ЗВЕЗДАМ
БЛИЖЕ ВСЕХ**

**60-летие
пилотируемой
космонавтики**

Михаил Владиславович Тюрин — летчик-космонавт, Герой Российской Федерации, командир корабля «Союз ТМА-9», бортинженер МКС.



ВСЕГДА НА СВЯЗИ

Говорит заместитель начальника Службы связи Олег БЕЛОЗЕРЦЕВ:

— Задача связистов — обеспечить постоянную доступность всех телекоммуникационных сервисов для обеспечения контроля и управления газотранспортной сетью, производственно-хозяйственной деятельности.

Для этого Обществом эксплуатируется

- свыше 25 тысяч км кабельных медно-жильных и волоконно-оптических линий связи,
- 2,3 тысячи км радиорелейных линий,
- парк радиостанций составляет без малого 4 тысячи штук,
- в работе значительное количество активного оборудования передачи данных и средств обеспечения сетевой безопасности,
- 57 АТС на 51 узле связи.

Все это в совокупности дает полноценную многопользовательскую телекоммуникационную платформу, ориентированную на решение всего спектра телекоммуникационных задач в интересах ООО «Газпром трансгаз Москва», ПАО «Газпром» и дочерних обществ.

Существует много видов рабочих специальностей связистов, учитывая широкую номенклатуру эксплуатируемых средств связи и специфику работы.

Антенщики-мачтовики, в задачу которых входит обеспечение эксплуатации антенно-мачтовых сооружений, контроль состояния антенно-фидерных устройств.

Электромонтеры линейных сооружений телефонной связи, и радиофикации, обеспечивающие поддержание штатных параметров линейно-кабельных сооружений связи.

Кабельщики-спайщики, обеспечивающие монтаж кабелей связи, устранение физических повреждений кабельных линий.

Телефонисты, в задачи которых входит быстрое соединение абонентов, в том числе абонентов из разнородных подсетей сети связи Общества.

Сходство между связистом и космонавтом определено есть.

Обе профессии перспективны и интересны. Их отрасли достаточно молоды и с момента зарождения бурно развиваются.

Ну и, конечно, романтика. Звезды одинаково прекрасны и в иллюминаторе МКС, и в ночном небе трассы.

ТЕХНОЛОГИЯ, ОБЪЕДИНЯЮЩАЯ ЛЮДЕЙ

Говорит ведущий инженер Службы связи (Серпуховское ЛПУМГ, КС «Воскресенская») Николай ПОЛЯКОВ:

— Кто как не связисты имеют прямое отношение к нашей Галактике?

Ни для кого не секрет, что без передачи информации на расстоянии процесс исследований и познаний практически невозможен.

Мы гордимся, что космонавт и связист — это, можно сказать, профессии-побратимы. Применимо к нашей специфике работы службы связи в газовой отрасли профессия связиста — многоотраслевая: это и дальняя связь; телефонная коммутация; радио- и радиорелейная связи; система передачи данных; локально-вычислительные сети (ЛВС).

Среди связистов есть такая поговорка: «О связи вспоминают только тогда, когда ее нет».

Связь всегда была значима.

- Вместе со строительством первого газопровода Саратов–Москва в 1946 году параллельно строились воздушные линии связи — вплоть до 1966 года.
- Затем стали прокладывать вдоль газопровода кабельные линии связи, которые до сих пор в эксплуатации нашей службы.
- А сейчас, в век больших скоростей и больших объемов информации, повсеместно используются волоконно-оптическая и радиорелейная виды связи.

Связь — это совершенно удивительное коммуникативное средство, единственная и неповторимая технология, позволяющая объединять людей.

В современном мире таких больших скоростей и объемов передаваемой информации уже невозможно представить, что у тебя Недоступен телефон или отсутствует мобильный интернет. В этом смысле, наверное, не совсем правильно, что мы оказываемся зависимыми. Но по-другому не получится шагнуть в ногу с техническим прогрессом.

Коллектив, в котором я работаю на узле связи КС-19 «Воскресенская» с 1995 года, — слаженный, дружный, профессиональный. Это союз прежде всего специалистов высокого уровня.

Окончив в 1993 году Рязанский радиотехнический институт по специальности «Радиоинженер» (ныне Рязанская государ-

ственная радиотехническая академия), я работал на узле связи в Тамбовской области инженером ЛАЗ.

По семейным обстоятельствам мы переехали в г. Воскресенск и вместе с супругой (тоже выпускницей РРТИ) с 1995 года работаем в одной службе связи. Ведущие инженеры в нашем коллективе с большим опытом работы и хорошим багажом знаний. Ведь, чтобы до конца познать все тонкости и нюансы профессии, нужно время.

Мне в этом смысле очень повезло с наставниками. Мои учителя — плеяда удивительно преданных своему делу, высокопрофессиональных специалистов. Очень часто они были примером не только в работе, но и в личной жизни. Именно они учили нас в своей работе честности, пунктуальности, ответственности.

Сменный персонал с круглосуточным дежурством: пять электромехаников, все с высшим образованием. Электромонтеры и кабельщик-спайщик в полной мере соответствуют уровню своих знаний для выполнения поставленных задач.

В какой-то степени службе связи по своему назначению приходится опережать время, иначе развитие основной, стратегической отрасли экономики нашей страны будет тормозиться. В этом смысле можно провести параллели между нашей отраслью и космической. Люди, работающие на трассе, глубоко преданы своему предприятию, своей профессии. Несмотря на то что мы живем в век высоких технологий, его развитие и прогресс невозможен без человека, а конкретно — без связиста.

Кто знает, может, в скором времени с помощью средств связи мы сможем общаться и с другими галактиками?

Но это уже совсем другая история... ■



ТОЧКА НЕВОЗВРАТА ПРОЙДЕНА!

ПОДГОТОВКА К СОРЕВНОВАНИЯМ НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

Остается месяц до начала IX соревнований по пожарно-спасательному спорту среди дочерних обществ ПАО «Газпром», которые в этом году пройдут на базе ООО «Газпром трансгаз Москва». В период с 21 по 25 июня на стадионе «Пламя» в г. Подольске Московской области соберутся 26 сборных команд дочерних обществ ПАО «Газпром», чтобы выявить лучшего из лучших по следующим дисциплинам: «Преодоление 100-метровой полосы с препятствиями», «Подъем по штурмовой лестнице», «Боевое развертывание».

Об особенностях конкурсных дисциплин рассказывают представитель Службы промышленной и пожарной безопасности — главный специалист Сергей Мордасов и ведущий инженер Павел Несмиянов.

ДИСЦИПЛИНА «ПРЕОДОЛЕНИЕ 100-МЕТРОВОЙ ПОЛОСЫ С ПРЕПЯТСТВИЯМИ»

Соревнования по данному виду дисциплины проводятся в следующей последовательности: спортсмен с пожарным стволом занимает исходное положение перед линией старта, не наступая на нее. При беге по дистанции преодолевает забор, берет рукава, преодолевает бревно (бум) таким образом, чтобы при соскоке с буму первое касание беговой дорожки было за ограничительной линией или на линии. Далее соединяет рукава между собой, подбегает к трехходовому разветвлению, присоединяет к нему рукавную линию и прокладывает ее, присоединяя ствол до финиша.

При соскоке с бревна на землю до ограничительной линии участник обязан вернуться и вновь преодолеть бревно.

В случае если после пересечения участником линии финиша нарушена целостность рукавной линии, а именно — разорваны полугайки, отсоединен ствол, разорвана лямка крепления ствола, оторвана часть рукава или спортсменом потеряно снаряжение: каска, обувь и т.п., — результат участнику не засчитывается.

Среднее время выполнения упражнения — 16–25 сек.

Рекордное время 14,74 сек.



Дисциплина «Преодоление 100-метровой полосы с препятствиями»

ДИСЦИПЛИНА «ПОДЪЕМ ПО ШТУРМОВОЙ ЛЕСТНИЦЕ»

Соревнования в подъеме по штурмовой лестнице на этажи учебной башни требуют от спортсменов феноменальной скорости движения.

Во время прохождения этой дисциплины, участнику разрешается касаться руками штурмовой лестницы в любом месте, но не допуская касания беговой дорожки за линией старта. Линия старта наносится на беговую дорожку в 32,25 м от лицевой части башни.

По сигналу судьи участник стартует, добежит до башни и поднимается с помощью штурмовой лестницы по лицевой части башни через оконные проемы на 4-й этаж любым способом, не мешая участникам на соседних дорожках. Финишем является момент касания пола этажа башни двумя ногами. Для



Дисциплина «Подъем по штурмовой лестнице»

женщин и девушек лестница подвешена на подоконнике оконного проема 2-го этажа учебной башни.

Среднее время выполнения упражнения — 14–23 сек.

Рекордное время 12,56 сек.

ДИСЦИПЛИНА «БОЕВОЕ РАЗВЕРТЫВАНИЕ»

Это командный вид дисциплины. Соревнования проводятся с использованием мотопомпы с системой запуска двигателя электростартером и автоматической вакуумной системой насоса.

Команда принимает старт от одной из трех стартовых линий. По сигналу участники преодолевают расстояние до щита, от мотопомпы прокладывают магистральную линию с разветвлением, две рабочие линии со стволами. Ствольщики — это спортсмены в составе команды, которые держат пожарные стволы и заливают воду в мишени, занимают позицию в произвольном положении перед ограничительной линией.

Одновременно спортсмены собирают всасывающую линию, присоединяют ее к мотопомпе и погружают в резервуар с водой, параллельно производится запуск мотопомпы, забор воды из резервуара и подача ее по рукавным линиям на наполнение мишеней.

Упражнение считается выполненным после того, как ствольщики наполняют емкости двух мишеней водой по 10 литров в каждую. Определение результата должно дополнительно фиксироваться цифровой видеокамерой. Погружение всасывающей линии в воду осуществляется с присоединенной сеткой к рукаву, которая до окончания упражнения не отсоединяется. После выполнения упражнения судьей у бака проверяется соединение



Дисциплина «Боевое развертывание»

сетки с рукавом и подается команда на ее отсоединение.

Среднее время выполнения упражнения — 27–45 сек.

Рекордное время 22,4 сек.

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВРЕМЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

О мерах пожарной безопасности во время соревнований, а также о процессе подготовки к их проведению рассказывает ведущий инженер Павел Несмиянов.



Павел Несмиянов, ведущий инженер

— Павел Андреевич, расскажите, на каком этапе сейчас процесс подготовки к соревнованиям?

— Процесс подготовки к IX соревнованиям по пожарно-спасательному спорту среди дочерних обществ ПАО «Газпром» находится на финальном этапе. Сейчас мы ждем дополнительную информацию от дочерних обществ, чтобы уже на ее основе детально проработать маршруты движения автотранспорта от аэропортов и железнодорожных вокзалов до гостиницы, разработать маршруты от гостиницы до Парка Победы на Поклонной горе.

Одной из особенностей предстоящих соревнований является участие не только профессиональных спортсменов, но и работников различных подразделений дочерних обществ. Несмотря на то что ключевые вопросы уже решены, осталось много деталей, которые требуют к себе также повышенного внимания. Необходимо проработать и согласовать сценарии церемонии открытия и закрытия соревнований.

Кроме того, нами ведутся переговоры по организации на территории стадиона «Пламя» выставок пожарной ретротехники и боевой одежды пожарного, обеспечивающего надежную защиту при тушении пожаров.

Перед соревнованиями необходимо проверить и испытать пожарно-техническое вооружение. Основным этапом испытаний является проверка пожарных рукавов на герметичность путем забора воды из резервуара и создания избыточного давления для напорных рукавов, а также контроль пожарных

Главной задачей службы промышленной и пожарной безопасности является обеспечение пожарной безопасности на объектах Общества и управление деятельностью ведомственной пожарной охраной.

Службой осуществляются контроль, оперативное реагирование, готовность сил и средств ведомственной пожарной охраны (ВПО) к тушению пожаров и проведение первоочередных аварийно-спасательных работ на объектах Общества и охранных зон магистральных газопроводов.

Подразделения ВПО дислоцированы в 15 филиалах Общества. Общая численность работников ВПО составляет более 350 человек.

В круглосуточном дежурном режиме находятся 27 пожарных караулов. Дежурный караул состоит из 2–3 человек.

В Обществе эксплуатируются 34 пожарных автомобиля, из них 27 находятся на круглосуточном боевом дежурстве.

За 5 месяцев 2021 года пожарные подразделения совершили 51 выезд на тушение пожаров в охранных зонах магистральных газопроводов и на сторонние объекты совместно с подразделениями МЧС России.

Помимо боевого дежурства проводятся профилактическая работа по предупреждению пожаров, проверка работоспособности систем противопожарной защиты и первичных средств пожаротушения.

Сергей МОРДАСОВ,
главный специалист
Службы промышленной
и пожарной безопасности.

мотопомп на создание необходимого давления. В случае неудовлетворительного результата испытаний пожарные рукава изымаются из эксплуатации и меняются на новые в экстренном порядке. Если замена невозможна, то, например, в нашем случае это ставит под угрозу проведение третьей дисциплины — «Боевое развертывание».

— Чем должны быть оснащены с точки зрения пожарной безопасности объекты, где будут проходить соревнования?

— В соревнованиях задействованы два основных объекта — это территория стадиона «Пламя», где будут проходить спортивные состязания, и гостиница «Севастополь», в которой будут проживать участники соревнований.

На стадионе «Пламя» для обеспечения пожарной безопасности в случае экстренной ситуации будут задействованы подразделения пожарной охраны, расположенные на территории стадиона.

Гостиничный комплекс «Севастополь» укомплектован необходимым количеством первичных средств пожаротушения и оснащен системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Имеются не менее двух эвакуационных выходов с этажа, ведущих на улицу. Двери эвакуационных выходов обеспечены запорами, которые открываются изнутри без ключа. В каждом номере размещен план эвакуации людей при пожаре. При срабатывании пожарной сигнализации лифтами пользоваться запрещено. Необходимо покинуть здание по эвакуационным путям, придерживаясь маршрутов, указанных в планах эвакуации, и ориентируясь на специальные знаки эвакуации.

— Какими качествами должен обладать пожарный?

— Не каждый может быть пожарным! Это, безусловно, представители одной из самых мужественных профессий в мире, ведь тушение пожара — это борьба с огнем, которое несет за собой риск для жизни и здоровья. Но когда ты это делаешь во благо спасения жизни людей, то это того стоит.

Беседовала
Ольга БЕРЕЗА



В преддверии военно-патриотической акции «Вахта памяти-2021», которая в этом году состоится в Можайском районе Московской области, редакция газеты «Прометей» беседует с директором музея-заповедника «Бородинское поле» Игорем Валерьевичем Корнеевым, который провел виртуальную экскурсию по экспозиции музея, посвященной Великой Отечественной войне.

БОРОДИНО ПАМЯТЬ ХРАНИТ

— Мы с вами находимся в экспозиции Бородинского музея-заповедника, посвященной Великой Отечественной войне. Хотелось бы сделать небольшое пояснение. Для тех, кто приехал к нам впервые, Бородино — это в первую очередь Отечественная война с Наполеоном. Но музей-заповедник «Бородинское поле» хранит память о двух войнах: Отечественной войне 1812 года и Великой Отечественной войне 1941–1945 годов.

Расскажу вам об экспозиции, посвященной самому трудному периоду 1941 года — обороне Москвы. Она выглядит очень трогательно, в виде землянки, чтобы вы смогли почувствовать это страшное слово — «война».

Итак, первый зал нашей экскурсии. Начинается война. Идет подготовка к обороне Москвы, идет мобилизация. Мы видим письма добровольцев, их заявления на фронт.

Немецкие танки подступают к Бородино. Мы видим, как создавалась Можайская линия обороны, как метростроевцы строят бронеколпаки, доты. Женщины, дети роют десятки километров противотанковых рвов. Вот улицы Москвы, вот Гжатск. Враг наступает.

Мы видим огненное железо той войны. Например, немецкая мина. Такие мины уносили жизни наших людей, солдат. Вот маленький уголок, где представлено обмундирование и оружие красноармейца. Знаменитый известный пулемет «Максим»...

Быстро формируется 5-я армия, командиром назначен Д.Д. Лелюшенко, в первых боях он был тяжело ранен и затем армию возглавил генерал Л.А. Говоров.

А вот это уникальный экспонат. Здесь рядом, в Красновидово, был штаб Г.К. Жукова. На фотографии видим маршала, читающего донесение, на заднем плане — телеграфный аппарат. Именно этот аппарат, стоявший в ставке Жукова, где готовилась оборона Москвы, представлен в нашей экспозиции.

В состав 5-й армии включена 32-я дивизия под командованием полковника В.И. Полосухина. Это герой Можайской земли, герой Великой Отечественной войны. Дивизия прямо с эшелона вступает в бой на Минском шоссе, где враг нанес основную удар, — это деревня Ельня, Рогачево.

6 дней дивизия Полосухина держит наступающую моторизованную дивизию СС «Райх». Их остановили там. Были страшные бои, 5-я армия понесла огромные потери. 32-я мотострелковая дивизия потеряла больше 60 процентов своего состава.

Сегодня это место называется Долиной Славы. Именно там погиб полковник Виктор Иванович Полосухин. Вот его личное удостоверение в нашей экспозиции. Для меня это — самый трогательный, трагичный экспонат. В нем пулевое отверстие. Пуля попала ему в грудь. Виктор Иванович похоронен в сквере героев, в центре Можайска. Вот его бюст, газеты, повествующие о Долине Славы, фотографии военачальников, их письма...

И конечно, мы не можем обойти стороной этот предметный ряд. Смертельное железо, которое хранила бородинская

земля, как и многие территории нашей страны, где шли бои. Это то, что осталось после войны: разорванные снаряды, фрагменты пулеметной ленты, штыки. Это то, что было найдено поисковиками на Бородинском поле. Здесь шло партизанское движение. Вот фото Анны Дрейман, повторившей подвиг Зои Космодемьянской на Можайской территории.

Освобождение Бородинского поля. В центре, на фотографии, стоит командир 5-й армии, генерал Л.А. Говоров. Видим ППШ, противотанковое ружье, фото писем солдат с Бородино. Вот уникальная фотография, на которой бойцы Красной армии стоят возле памятника фельдмаршалу Кутузову.

Немцы, кстати, планировали взорвать все памятники Отечественной войны 1812 года на Бородинском поле. Но не торопились, так как думали, что пришли навсегда. Сделать это им не удалось. Мощным ударом в январе 1942-го их вынесли отсюда наши войска...

Здесь личные вещи Л.А. Говорова и генералов, которые воевали в составе 5-й армии. Представлены высшие награды Советского Союза — орден Славы трех степеней (полные кавалеры ордена Славы приравнялись к Героям Советского Союза). Видим «Звезду Героя» Советского Союза.

И наконец, последний зал, самый скорбный. Если в войне 1812 года на Бородинском поле остались навеки 75 000 убитыми и ранеными с обеих сторон, то, честно сказать, мы сегодня не знаем, сколько солдат Великой Отечественной лежит в Бородино, тех, кто защищал и освобождал поле от врага в 1941-м и 1942-м. Вот на стене фамилии всех, кто известен, покоятся здесь в братских могилах.

Поисковики у нас работают постоянно, и мы постоянно дописываем сюда новые имена, когда находят новые медали, возвращающие их из небытия.

В этом году на Можайской земле состоится военно-патриотическая акция «Вахта памяти», которая будет проходить вместе с поисковиками Можайского района и молодыми специалистами «Газпром трансгаз Москва». Это очень правильный проект! Я считаю, что останки поднимать нужно. Когда солдат лежит где-то в лесу, в окопе, в болоте, — никто никогда к нему не придет. Мы возвращаем его нашей памяти и можем ему поклониться.

Каждый год 9 Мая на Бородинском поле, в храме во время молебна зачитываются фамилии лежащих здесь героев. Их памяти посвящены проекты, которые мы делаем вместе с нашими друзьями, компанией «Газпром трансгаз Москва», и очень благодарим вас за это.

...Вот такая трогательная экспозиция, специально не хотим ее переделывать, хотя она очень старая, 1985 года. Ее дух я постарался вам сейчас передать через эту экскурсию. Ее стоит посетить и прочувствовать. Приезжайте к нам на Бородинское поле.

**Внимательно слушала
Анастасия БАУКИНА**



ДВАЖДЫ 75!

Дорогие читатели, 16 мая текущего года в «Газпром трансгаз Москва» символический двойной юбилей — 75 лет одновременно отпраздновали один из ключевых филиалов нашего Общества и одно из важнейших звеньев Единой системы газоснабжения России — Моршанское линейное производственное управление магистральных газопроводов, а также ветеран нашего Общества, заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РФ, Почетный работник ТЭК Министерства энергетики РФ, почетный работник газовой промышленности ОАО «Газпром», ветеран труда ООО «Мострансгаз» **Юрий Яковлевич Соколов.**



Ю.Я. Соколов с символическим ключом газопроводов Ужгородского коридора

За годы успешной и плодотворной работы в компании Юрий Яковлевич прошел нелегкий, но, несомненно, насыщенный трудовой путь от машиниста газотурбинной установки до начальника филиала «Моршанское ЛПУМГ» ООО «Газпром трансгаз Москва», показав нам наглядный пример верности своей профессии и родному предприятию, высочайшего профессионализма, истинной целеустремленности, ответственности и трудолюбия.



Строительство вспомогательного цеха и здания электростанции 4-го участка газопровода Саратов-Москва

История Моршанского ЛПУМГ также началась 16 мая 1946 года. Именно тогда Дирекцией строящихся газопроводов было организовано и введено в эксплуатацию Моршанское районное управление Московского управления первого отечественного магистрального газопровода Саратов-Москва, положившего начало широкой газификации народного хозяйства нашей страны.

Сегодня благодаря слаженной и плодотворной работе высокопрофессионального коллектива Моршанского ЛПУМГ, обеспечивается

бесперебойный и безаварийный транспорт газа потребителям Тамбовской и Рязанской областей, осуществляется эксплуатация более 1900 километров магистральных газопроводов и газопроводов-отводов в зоне производственной ответственности ООО «Газпром трансгаз Москва». Деятельность подразделения не ограничивается производственными успехами, большая работа проводится также в социально-культурной сфере, реализуются многочисленные проекты в области образования, экологии, спорта, благотворительности и патриотического воспитания. Работники управления традиционно участвуют в корпоративных мероприятиях — Фестивале труда (профессионального мастерства), ежегодной военно-патриотической акции «Вахта памяти», спартакиадах, корпоративных фестивалях самодельных творческих коллективов и исполнителей «Созвездие» нашей компании и «Факел» ПАО «Газпром».

В этот праздничный день мы сердечно поздравляем коллектив и ветеранов Моршанского ЛПУМГ во главе с начальником филиала Михаилом Александровичем Габрусевым. Желаем крепкого здоровья, благополучия и новых трудовых свершений на благо ООО «Газпром трансгаз Москва» и всей газовой отрасли нашей страны!

Также от всего сердца и от имени многотысячного коллектива нашего Общества поздравляем Юрия Яковлевича Соколова со славным юбилеем и желаем доброго здоровья, бодрости духа, счастья и душевного тепла!

Светлана АНТОНЕНКОВА
Фото из архива профкома Моршанского ЛПУМГ



КС «Давыдовская» Моршанского ЛПУМГ

МУЗЫКАЛЬНАЯ ТЕРАПИЯ

14 мая в Государственном мемориальном музыкальном музее-заповеднике П.И. Чайковского состоялось очередное благотворительное мероприятие ООО «Газпром трансгаз Москва» — «Пасхальные встречи в Клину». В нем приняли участие воспитанники подшефных учреждений компании — ребята из Филимонковского детского дома-интерната и лосино-петровского социально-реабилитационного центра «Остров добра».

Для детей была организована обширная культурная программа. Экскурсия по мемориальному Дому-музею П.И. Чайковского, где он творил последние годы своей жизни; мастер-классы «Рисуем пасхальное яйцо», «Учимся дирижировать», а также праздничное чаепитие.

Генеральный директор Александр Бабаков и представители руководства ООО «Газпром трансгаз Москва» поздравили детей с пасхальными праздниками, вручили памятные сувениры.



В рамках мероприятия состоялся концерт с участием юных музыкантов проекта Junior Music Tour в сопровождении симфонического оркестра Министерства обороны Российской Федерации под управлением заслуженного артиста России, дирижера Сергея Дурьгина.

В этот вечер порадовали публику своими выступлениями Варвара Кутузова (фортепиано), Анастасия Махамендрикова (фортепиано), Ульяна Живицкая (флейта), Даниил Бессонов (скрипка).

Звучала бессмертная музыка Э. Грига, Д. Шостаковича, С. Рахманинова, И. Брамса, П. Сарасате и, конечно, П.И. Чайковского.

На праздничный концерт были приглашены приемные родители и их дети — подшефные Центра развития социальных проектов, благодаря деятельности которого тысячи сирот обрели семью.

Каждая семья — многодетная приемная. Каждая открыла двери пяти и более ребятам, многие из которых с особенностями здоровья. Особенной любовью пользуются «солнечные дети» (с синдромом Дауна), наиболее творческие, талантливые, восприимчивые к искусству, в том числе классической музыке.

Ярким финалом Пасхального концерта стало выступление флейтистки Ульяны Живицкой, исполнившей «Фантазии на тему оперы Бизе «Кармен» Ф. Борна в сопровождении симфонического оркестра Министерства обороны Российской Федерации. Зал приветствовал юных музыкантов криками «браво» и овациями.

Юлия СЕДОВА



СПРАВКА

ООО «Газпром трансгаз Москва» и Мемориальный музыкальный музей-заповедник П.И. Чайковского в г. Клину связывает многолетнее плодотворное сотрудничество. В музее-заповеднике состоялись знаковые культурно-просветительские мероприятия компании: концерты в рамках масштабного проекта «Ландыш серебристый», посвященного П.И. Чайковскому; благотворительные акции «Рождественские встречи»; концерт памяти народного артиста России, генерал-лейтенанта Валерия Халилова; музыкальные встречи, посвященные различным историческим датам, и т.д.

«ЧЕЛОВЕК-ЛЕГЕНДА»

«...Я верю в добрый завтрашний день...

Сегодня у России есть уникальный исторический шанс

вновь стать великой и процветающей державой...

И я искренне верю, что этот шанс мы непременно используем!»

Н.К. Байбаков, 2005 г.

Уважаемые читатели, в конце прошлого года в корпоративной газете «Прометей — Газпром трансгаз Москва» мы открыли новую рубрику «Они создавали историю...», посвященную истории газовой промышленности нашей страны и жизни незаурядных людей, великих ученых, замечательных тружеников, ветеранов отрасли, внесших колоссальный вклад в ее становление и развитие, и приуроченную к нашему общему юбилею — 75-летию ООО «Газпром трансгаз Москва» и строительства первого отечественного магистрального газопровода Саратов—Москва.

Наш сегодняшний очерк посвящен легендарному русскому ученому, всемирно известному нефтянику и газовику, выдающемуся государственному деятелю и экономисту, Герою Социалистического Труда, лауреату Ленинской премии Николаю Константиновичу Байбакову. Это без малейшего преувеличения Человек-эпоха, внесший огромный вклад в экономическое развитие нашей страны и создание мощного топливно-энергетического комплекса современной России.

Можно смело сказать, что многолетняя, многогранная и яркая биография Николая Константиновича Байбакова — это во многом и биография нашей страны на мирных и самых драматичных ее этапах. Его трудовой стаж насчитывает 75 лет, из которых 40 лет — работа в высших органах государственной власти. Н.К. Байбаков прошел нелегкий путь от рядового инженера на нефтяных промыслах Баку до министра нефтяной промышленности, заместителя Председателя Совета Министров СССР, Председателя Госплана СССР. На его долю пришлось и Великая Отечественная война, и послевоенное восстановление народного хозяйства, и все тяготы, связанные с этим сложным периодом русской истории.

7 марта 2021 года исполнилось 110 лет с даты его рождения.

ДЕТСТВО И ЮНОСТЬ

Казалось бы, о таком выдающемся человеке известно если не все, то очень и очень многое. Однако давайте вместе изучать интереснейшую историю его жизни с самого начала, ведь все мы родом из детства.



Дом, где прошло детство Николая Байбакова.

Поселок Сабунчи, г. Баку

Будущий всемирно известный ученый и государственный деятель — Николай Константинович Байбаков — родился 7 марта 1911 года в селении Сабунчи близ Баку в семье рабочего бакинских нефтепромыслов. До этого отец Николая — Константин Васильевич Байбак (фамилия первоначально звучала именно так) — почти сорок лет трудился в кузнечных цехах, а потом переехал из Белоруссии в Баку на заработки и обосновался здесь, устроился на работу в нефтяную компанию «Братья Нобель» («Товарищество нефтяного производства братьев Нобель»), которая позже была национализирована большевиками. А на тот момент это была крупнейшая фирма, которая объединяла все производственные процессы и использовала последние технические достижения.

Надо отметить, что семья Байбаковых большая: целых двенадцать детей, однако пятеро умерли в младенчестве. Поэтому все дети уже с малых лет старались помочь родителям: на отцовские заработки прокормиться было непросто... Николай был младшим



Большая семья Байбаковых

сыном. «Считалось, — позже вспоминал Николай Константинович, — что мы жили неплохо». Раз в неделю на столе обязательно было мясо. Квартира в поселке Нобелей состояла из комнаты и кухни. Отец и сыновья спали на кухне, а мама Марья Михайловна с дочерьми — в комнате. По нынешним временам довольно скромно, но по стандартам начала прошлого века вполне благополучный быт рабочей семьи...

Продолжение очерка читайте в следующем выпуске газеты «Прометей — Газпром трансгаз Москва».

Светлана АНТОНЕНКОВА

За неоценимую помощь в поиске информации выражаем искреннюю благодарность семье Николая Константиновича Байбакова.

Фотографии — Фонд инноваций им. Н.К. Байбакова и личный архив семьи.



Легендарный русский ученый и выдающийся государственный деятель Николай Константинович Байбаков

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ Н.К. БАЙБАКОВА (1911 — 2008)

- 1928–1932 Азербайджанский нефтяной институт;
- 1931–1935 инженер на нефтепромыслах Баку;
- 1935–1936 служба в Красной армии на Дальнем Востоке;
- 1937–1938 старший инженер, главный инженер, управляющий трестом «Лениннефть» (Баку);
- 1938 управляющий объединением «Востокнефтедобыча» (Куйбышев);
- 1939–1940 начальник Главнефтедобычи Востока Наркомата топливной промышленности СССР;
- 1940–1944 заместитель наркома нефтяной промышленности СССР;
- 1942 уполномоченный Государственного Комитета Обороны (ГКО) СССР по уничтожению нефтяных скважин и нефтеперерабатывающих предприятий в Кавказском регионе;
- 1944–1946 нарком нефтяной промышленности СССР;
- 1946–1948 министр нефтяной промышленности южных и западных районов СССР;
- 1948–1955 министр нефтяной промышленности СССР;
- 1955–1957 председатель Государственной плановой комиссии Совета Министров СССР по перспективному планированию народного хозяйства СССР;
- 1957–1958 председатель Госплана РСФСР — заместитель председателя Совета Министров РСФСР;
- 1958–1962 председатель Краснодарского совнархоза;
- 1963 председатель Северо-Кавказского совнархоза;
- 1963–1965 председатель Государственного комитета химической и нефтяной промышленности при Госплане СССР — министр СССР;
- 1965–1985 заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Государственного планового комитета СССР (Госплана СССР);
- 1966 присвоена ученая степень доктора технических наук;
- 1986–1988 государственный советник при Совете Министров СССР; депутат Верховного Совета СССР 2, 4, 5, 7–11 созывов; депутат Совета Национальностей Верховного Совета СССР 11 созыва от Азербайджанской ССР. Член ЦК КПСС (1952–1961, 1966–1989);
- 1988–2008 главный научный сотрудник Института проблем нефти и газа РАН, председатель нефтегазовой секции Научного совета по комплексным проблемам энергетики при Президиуме РАН и вице-президент Международной топливно-энергетической ассоциации.

Почетный академик АН СССР, почетный член Российской академии естественных наук (1996), академик Российской академии космонавтики им. К.Е. Циолковского, президент Общества российско-азербайджанской дружбы. Почетный гражданин города Ишимбая (Башкортостан).

Лауреат Ленинской премии (1963), Герой Социалистического Труда (1981). Награжден шестью орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Октябрьской Революции, многими медалями СССР и наградами зарубежных государств, орденом «За заслуги перед Отечеством» II степени (2006). Неоднократно был отмечен Благодарностью Президента Российской Федерации (1996 и 2001) за большой вклад в развитие экономики страны и топливно-энергетического комплекса.