

**ЦИФРА НОМЕРА**

По состоянию на 30.06. внутритрубное техническое диагностирование (ВТД) проведено на **2468,1 км** магистральных газопроводов.



**ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ**

Космические профессии июня

Стр. 5-8



**ЛУЧШИЕ — В ФИНАЛЕ**

В Подольске состоялись соревнования ПАО «Газпром» по пожарно-спасательному спорту

Стр. 10



**ЦИТАТА НОМЕРА**

«...Сад польщит, как пенный пожар,  
И луна, напрягая все силы,  
Хочет так, чтобы каждый дрожал  
От щемящего слова «Милый».

Сергей ЕСЕНИН

**ВАХТА ПАМЯТИ-2021**

**КОГДА МЫ ВМЕСТЕ**



12 июня, в День России, в знаменитом историческом месте — на Батарее Раевского второго ратного Бородинского поля состоялась торжественное открытие военно-патриотической акции «Газпром трансгаз Москва» «Вахта памяти-2021».

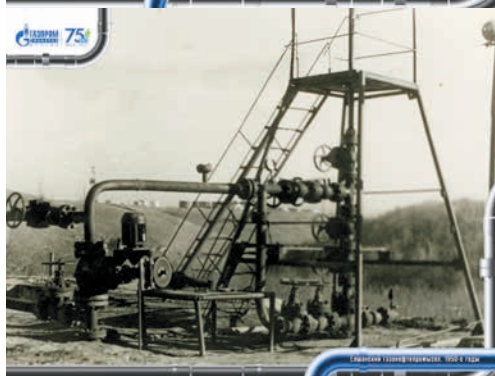
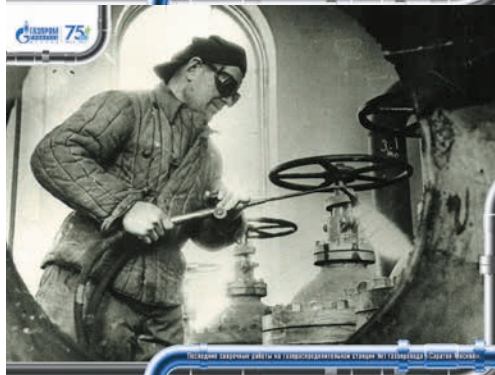
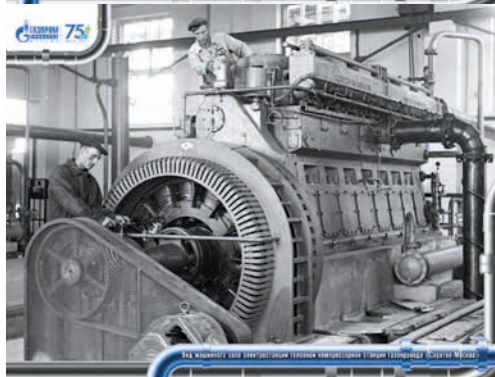
**В** год празднования 80-летия Битвы за Москву в целях сохранения памяти о героях Великой Отечественной войны молодые специалисты Общества, совместно с региональными поисковыми отрядами, провели поисковые работы на территории Можайского городского округа — там, где в 1941–1942 гг. проходила знаменитая Можайская линия обороны.

20 июня на территории мемориального захоронения в д. Мокрое состоялась торжественная церемония перезахоронения останков солдат и офицеров, погибших в годы Великой Отечественной войны, обнаруженных в ходе акции.

Подробности читайте в тематической вкладке июльского номера — № 7 (162) нашей газеты.







## ИСТОРИЯ ДЛИННОЮ В 75 ЛЕТ

75 лет назад был введен в эксплуатацию первый отечественный магистральный газопровод Саратов–Москва.

Он стал родоначальником истории не только одного из крупнейших дочерних газотранспортных предприятий «Газпрома», но и всей отечественной газовой промышленности. Положил начало широкой газификации народного хозяйства СССР. Опыт эксплуатации газопровода-первенца позволил определить основные принципы проектирования, строительства и обслуживания всех последующих газовых магистралей, компрессорных и газораспределительных станций, а имена первых рабочих навсегда останутся примером профессионализма и гордости нашей страны.

Трасса прошла через территории 5 областей — Саратовскую, Пензенскую, Тамбовскую, Рязанскую и Московскую. Газопровод длиной в 843 километра был проложен в рекордные для того времени сроки — 225 дней.

11 июля 1946 года в поселке Развилка был торжественно зажжен газовый факел, возвестивший о приходе саратовского газа в Москву. 25 июля 1946 года приказом Главгазтопрома было принято решение «О реорганизации Дирекции строящегося газопровода Саратов–Москва в Управление эксплуатации газопровода Саратов–Москва». Это историческое событие стало датой образования одного из крупнейших газотранспортных предприятий страны — «Газпром трансгаз Москва».

На протяжении 75-летней биографии компания планомерно выполняет свою главную задачу — надежную, бесперебойную и безопасную поставку природного газа 14 субъектам европейской части Российской Федерации, а также транзит газа в страны ближнего и дальнего зарубежья. За время своей деятельности предприятие доставило потребителям около 10 трлн кубометров газа. Компания обеспечивает газом 25% населения страны.

ООО «Газпром трансгаз Москва» эксплуатирует магистральные газопроводы общей протяженностью более 21 тыс. км — 15% от общей протяженности транспортных артерий в стране. Общий объем транспортируемого предприятием газа в год — около 170 млрд куб. м. В зоне производственной ответственности предприятия функционируют 22 компрессорные станции (КС) и 719 газораспределительных станций (ГРС).

По случаю этих памятных дат на улице Арбат в Москве открыта фотовыставка «От истоков газовых потоков», посвященная 75-летию ввода в эксплуатацию первого отечественного магистрального газопровода Саратов–Москва.

В торжественной церемонии открытия этой исторической юбилейной экспозиции приняли участие генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Бабаков, генеральный директор АО «Мосгаз» Гасан Гасангаджиев и директор Музея магистрального транспорта газа Евгений Акатьев.

Выставка будет работать до 30 июля.

Ольга БЕРЕЗА,  
фото автора



### АКТУАЛЬНО

## ИННОВАЦИИ — В ПРОИЗВОДСТВО

ООО «Газпром трансгаз Москва» традиционно работает над совершенствованием производственных процессов, повышая надежность, безопасность и энергоэффективность в том числе за счет внедрения инновационных технических решений.

Управлением по эксплуатации КС, ЭМО и АГНКС на постоянной основе ведется мониторинг рынка современного оборудования, проводится всесторонний анализ возможностей его применения на производственных объектах Общества. Наиболее перспективные технические решения внедряются в ООО «Газпром трансгаз Москва» и в последующем тиражируются в ПАО «Газпром».

Тема сегодняшнего дня — внедрение высокотехнологичного оборудования производства ООО «Газхолдтехника»: агрегатного газомасляного блока (АГМБ) на КС «Долгое» и блока компримирования природного газа (КПГ) для последующей заправки автомобильной техники на КС «Ефремовская».

### АГМБ НА ГПА-Ц-16 СТ. №41 КС «ДОЛГОЕ»

Представляет собой комплекс, в состав которого входят следующие основные узлы: газомасляный теплообменник двигателя, газомасляный теплообменник нагнетателя и турбодетандер с генератором. Принцип работы основан на использовании энергии топливного газа, потребляемого ГПА, для охлаждения масла нагнетателя и двигателя ГПА. Топливный газ, отбираемый из магистрального газопровода с давлением 5,0 МПа, попадает в теплообменный аппарат и принимает на себя тепловой поток от масла нагнетателя, обеспечивая требуемую температуру масла на выходе из теплообменного аппарата. Далее газ поступает в турбодетандерную установку, в которой происходит расширение топливного газа с редуцированием давления от 5,0 до 2,5 МПа и существенным понижением темпе-

ратуры топливного газа (более чем на 30° С). Полезная энергия, высвобождаемая в процессе редуцирования газа в турбодетандерной установке, преобразуется генератором в электроэнергию. Турбодетандерная установка позволяет генерировать мощность электроэнергии более 40 кВт, тем самым полностью обеспечивая собственные нужды ГПА. После турбодетандерной установки топливный газ с давлением 2,5 МПа поступает в газомасляный теплообменный аппарат двигателя, где происходит теплообмен с маслом двигателя



Рис. 2. АГМБ на КС «Долгое»



Рис. 1. АГМБ на КС «Долгое»

и обеспечивается требуемая температура масла на входе в двигатель.

В настоящий момент представители ООО «Газхолдтехника» осуществляют доработку конструкции АГМБ с целью устранения замечаний, выявленных в ходе пусконаладочных работ.

Испытания АГМБ по результатам доработки запланированы на июль 2021 года.

### БЛОК КПГ НА КС «ЕФРЕМОВСКАЯ»

Блок КПГ в отличие от классической схемы редуцирования газа (понижения давления)



## ВИЗИТ В БЕЛГОРОДСКУЮ ОБЛАСТЬ

Генеральный директор и представители руководства ООО «Газпром трансгаз Москва» посетили с рабочим визитом филиал компании «Белгородское ЛПУМГ».

Ранним утром 22 июня, в 80-ю годовщину Дня Памяти и Скорби, делегация Общества под председательством генерального директора А.В. Бабакова в составе заместителя генерального директора по ремонту и капитальному строительству М.М. Ахмадиева, начальника Службы организации реконструкции и строительства основных фондов А.В. Захаренко, начальника филиала «Управление материально-технического снабжения и комплектации» Д.Е. Конаныхина, главного энергетика — начальника отдела главного энергетика Управления по эксплуатации компрессорных станций, энергомеханического оборудования и автомобильных газонаполнительных станций М.Е. Широкова, помощника генерального директора А.А. Денисова, заместителя начальника Службы корпоративной защиты И.В. Абрамова и начальника филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» «Белгородское ЛПУМГ» А.С. Лапина возложила цветы к Вечному огню на главной площади города Белгорода.



календарно-сетевому графику по выполнению строительно-монтажных работ, поставки материально-технических ресурсов и проблемные вопросы.

По результатам осмотра строительства объектов Александр Владимирович подвел итоги производственного совещания, указал подрядной организации «Интехстрой» на необходимость активизации людских и материальных ресурсов с целью безусловного исполнения Графика работ. Филиалу «Белгородское ЛПУМГ» поручил своевременно прорабатывать все возникающие вопросы по реализации реконструкции промышленной площадки.

Комиссия Общества также приняла участие в организованном производственном совещании по масштабному инвестиционному объекту ПАО «Газпром» «Реконструкция магистрального газопровода ШБКБ на участке 120–160 км». На совещании под председательством А.В. Бабакова с участием руководства заказчика инвестиционного строительства — заместителя генерального директора — директора филиала ООО «Газпром инвест» «Газпром реконструкция» Х.М. Яхьяева, начальника Управления по реконструкции объектов ЛЧ МГ и ГРС филиала ООО «Газпром инвест» «Газпром реконструкция» Р.С. Дадашева, генерального директора подрядной организации АО «СУ-2» А.В. Синтенкова был рассмотрен полный комплекс вопросов: от подготовки оформления проектно-сметной документации, организации и ведения строительно-монтажных работ до решения вопросов устранения нарушений зон минимальных расстояний, подготовки к вводу производственных мощностей и выполнения работ по демонтажу существующих участков магистральных газопроводов ШБКБ и ГРС «Белгород-1».



Далее в соответствии с программой комиссия приступила к выполнению и решению важных производственных задач по строительству объектов в рамках реализации инвестиционного проекта Общества «Реконструкция промплощадки Белгородского ЛПУМГ». В ходе объектного осмотра строящегося комплекса гаражных боксов и производственных объектов А.В. Бабаков заслушал доклад начальника Белгородского ЛПУМГ А.С. Лапина и главного специалиста отдела строительства новых объектов, реконструкции, расширения и технического перевооружения А.В. Репенко о ходе строительства объектов, выполнения организационно-технических, подготовительных мероприятий, исполнения сроков

## ШАГИ НАШИХ ПОБЕД

В РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина состоялась защита 160 проектов ведущего отраслевого коммуникационного конкурса страны «КОНТЭКСТ». Несмотря на пандемию, он все-таки состоялся в 12-й раз.

Участники «боролись» за первые места. Дебаты авторитетного жюри по признанию лучших закончились далеко за полночь.

В результате ООО «Газпром трансгаз Москва» наградили дипломами I степени за проекты:

— «Шаги Победы» в номинации «Лучший проект к 75-летию Великой Победы»;

— корпоративный календарь Общества на текущий 2021 год — «75 лет — полет нормальный».

«Шаги Победы» — масштабный двухлетний проект компании, наполненный глубоким духовным смыслом, объединивший неравнодушных людей. Это новый взгляд на ключевые победы российской армии на трех ратных полях — Куликовом, Бородинском, Прохоровском.

Победы сквозь века обеспечивали не только независимость страны. Они шаг за шагом способствовали сплочению всех патриотических сил Отечества против войн. Такие уникальные проекты, как «Шаги Победы», не вписываются в стандарты и коэффициенты... Глубокие духовные смыслы, веру и любовь нельзя измерить.

Главная оценка для нас — личный опыт, участие и горячий отклик каждого участника проекта, его партнеров, гостей.

Тысячи людей посчитали для себя нравственным долгом принять участие в «Шагах Победы».

Слоган проекта «Единство сквозь века» стал фактически основной идеей не только для «Газпром трансгаз Москва», но и нашей страны в трудный для всего мира 2020 год.

«Космическим» достижением стала победа корпоративного календаря компании «75 лет — полет нормальный», набравшего наибольшее количество баллов в совокупности по всем критериям оценок: соответствие миссии компании; творческий замысел; сочетание оригинальных решений: дизайн, креативные решения, оригинальность подачи; качество оформления; эстетическая составляющая (художественная ценность).

Ирина РАСКОВАЛОВА, фото автора

### СПРАВКА

Премия «КОНТЭКСТ» проводится Центром развития коммуникаций ТЭК и Комитетом по коммуникациям в ТЭК Российской ассоциации по связям с общественностью (РАСО).

В работе оргкомитета и жюри принимают участие ведущие представители коммуникационного блока крупнейших компаний России, лучшие журналисты и редакторы СМИ, лучшие эксперты энергетики и промышленности.

Цель премии — содействие стратегическому развитию коммуникаций в промышленных и энергетических отраслях России.

Лауреаты премии — лидеры коммуникационной отрасли страны, профессионалы своего дела.



### АКТУАЛЬНО

на ГРС с применением регуляторов давления позволяет извлечь и применить энергию магистрального природного газа, теряемую в регуляторах давления на ГРС. Полезная энергия применяется для компримирования природного газа от 5,0 до 25,0 МПа с целью последующей заправки автомобильной техники Общества. При этом блок КПП выполняет функцию редуцирования газа, обеспечивая требуемое выходное давление газа для потребителей.

Блок КПП устанавливается в систему газораспределительной станции в месте поступления магистрального газа в распределительную сеть. Принцип работы блока КПП заключается в срабатывании полезной энергии магистрального природного газа бустером-компрессором с газовым приводом. Энергия, отводимая от магистрального природного газа на входе с давлением 5,0 МПа, затрачивается на привод бустера-компрессора, который компримирует природный газ для автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС). При этом обеспечивается производительность 700 нм<sup>3</sup>/час компримированного газа с давлением до 25,0 МПа, а также производительность сбросного газа для потребите-

лей в объеме 1050 нм<sup>3</sup>/час с требуемым выходным давлением.

На сегодняшний день ведутся активные сварочно-монтажные работы по блоку КПП в филиале «Тульское ЛПУМГ», на КС «Ефремовская». Изготовлены фундаменты и смонтированы на них блок входных кранов, блок КПП, блок аккумуляторов газа, заправочной колонки. Выполнен монтаж подключающих трубопроводов, электрохимзащиты подключающих трубопроводов блока КПП, подключающих кабелей и контура заземления молниеотводов.



Рис. 3. Блок КПП на КС «Ефремовская»

Испытания блока КПП запланированы на август 2021 года.

### ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ УСТАНОВОК

Внедрение АГМБ в состав ГПА-Ц-16 ст. №41 КС «Долгое» филиала «Орловское ЛПУМГ» позволяет:

- полностью отказаться от аппаратов воздушного охлаждения масла, что влечет за собой экономию электроэнергии;
- обеспечить потребность ГПА в электроэнергии;
- повысить эффективность транспорта газа за счет срабатывания ранее подведенной энергии сжатия природного газа и ее преобразования в электроэнергию;
- исключить необходимость работы узла подготовки топливного газа. Конструкция АГМБ предусматривает систему подготовки топливного газа.

Внедрение блока КПП на КС «Ефремовская» филиала «Тульское ЛПУМГ» позволяет: — эффективно применить полезную энергию природного магистрального газа, традиционно теряемую в процессе редуциро-

вания газа на ГРС. Полезная извлекаемая энергия затрачивается на компримирование природного газа до 25,0 МПа для последующего применения для заправки автотранспорта на АГНКС;

- повысить экономическую привлекательность газомоторного топлива для автомобильной и специальной техники, эксплуатируемой Обществом;
- снизить затраты на приобретаемое оборудование (себестоимость бустера с газовым приводом на порядок ниже по сравнению с электромеханическим приводом) и последующее обслуживание.

Внедрение АГМБ и блока КПП с бустер-компрессором — еще один шаг вперед в вопросе системного повышения энергоэффективности транспорта газа.

Успешная апробация АГМБ и блока КПП позволит тиражировать данные технические решения не только в ООО «Газпром трансгаз Москва», но и в ПАО «Газпром».

Юрий ТОЛСТИХИН, начальник Управления по эксплуатации КС, ЭМО и АГНКС



# ТРОПОЙ ПАУСТОВСКОГО



## ПРОГРАММА В РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

В правительстве Рязанской области состоялась рабочая встреча генерального директора Общества А.В. Бабакова с губернатором Рязанской области Н.В. Любимовым. Обсуждался ряд проектов, реализуемых на территории области, а также направления дальнейшего сотрудничества Общества с правительством региона.

В частности, речь шла о крупном инвестиционном проекте по реконструкции газотранспортных мощностей, который успешно реализован в прошлом году в Касимовском, Шилловском и Путятинском районах. В результате были увеличены объемы закачки природного газа в Касимовское и Увязовское подземные хранилища газа, а также его непрерывный отбор в пиковые нагрузки.

Также в 2020 году была закончена реконструкция ГРС «Михайлов-2», благодаря чему ее мощности значительно увеличились. Александр Владимирович Бабаков отметил, что созданный запас газа необходим для дальнейшего комплексного развития города Михайлова, предприятия «Михайлов-цемент».

Что касается социальных проектов, Рязанскую область решено сделать первым регионом, где будет реализован крупный проект организации выездной работы специалистов НМИЦ «Сердечно-сосудистой хирургии им. А.Н. Бакулева». Визит специалистов из федеральной клиники станет важным вкладом в работу по расширению возможностей оказания высокотехнологичной медицинской помощи жителям регионов. Этот проект Общество планирует реализовать на территории всего ЦФО. Н.В. Любимов выразил готовность к продолжению продуктивного совместного сотрудничества и отметил, что проект очень интересный, рязанское министерство здравоохранения проработает эту тему и оперативно наладит необходимое взаимодействие с центром им. Бакулева.

## В ПАМЯТЬ О К.Г. ПАУСТОВСКОМ

Официальная встреча продолжилась визитом в поселок Солотча Рязанской области, где состоялось торжественное открытие мемориальной доски выдающемуся русскому писателю К.Г. Паустовскому.

Она была установлена на здании городской больницы № 4, где неоднократно бывал Константин Паустовский, о чем можно прочесть в его произведениях и личной переписке.



Автор барельефа — рязанский скульптор В.Б. Горбунов. В открытии доски приняли участие глава администрации города Рязани Е.Б. Сорокина и представители общественности.

Писатель регулярно приезжал в Солотчу с 1930 по 1954 год. Прогулки в окрестностях поселка творчески вдохновляли его. Рязанцам и гостям Солотчи хорошо знакома тропа Паустовского — туристический прогулочный маршрут. Ознакомительную мини-экскурсию по ней провел для гостей председатель Рязан-



ского отделения Русского географического общества М.Г. Малахов.

В 2019–2020 гг. «Газпром трансгаз Москва» оказал благотворительную поддержку проекту создания «Экологической тропы Паустовского», инициированному Рязанским областным отделением Русского географического общества.

Проект призван сохранять и преобразовывать это экологическое и культурное место. Под его эгидой был создан экологи-

ческим отделением Русского географического общества М.Г. Малахов. писателем, совершают полезные для здоровья прогулки пешком, на велосипедах или лыжах, вспоминают колорит литературных произведений автора.

Губернатор Рязанской области поблагодарил руководство «Газпром трансгаз Москва» и областного отделения Русского географического общества за поддержку в реализации культурно-просветительского проекта «Экологическая тропа Паустовского», оценил их участие в работе по сохранению памяти о выдающемся творце Константине Паустовском. В дальнейшем планируется продолжать благоустройство этого памятного места.

## НОВАЯ БАЗА АВП

Следующим пунктом в программе генерального директора стало посещение филиала «Гавриловское ЛПУМГ». В сопровождении заместителя генерального директора по капитальному ремонту и строительству М.М. Ахмадиева, заместителя генерального директора по общим вопросам В.Н. Шакирзянова, руководителей ряда подразделений администрации А.В. Бабаков осмотрел объекты новой базы АВП филиала.

Она была введена в эксплуатацию после реконструкции в декабре 2020 года и позволила привести производственный объект в соответствие с современными требованиями организации труда, повышения готовности филиала к работе в любых ситуациях, включающих необходимость быстрого реагирования.

Генеральный директор, осмотрев базу АВП и ознакомившись с организацией работы трудового коллектива филиала, поставил ряд оперативных задач, завершив этим программу текущего дня.

Тему вела Анастасия БАУКИНА, фото автора





# ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ



## ОПЕРАТОР ГРС

1170 специалистов

• ГРС — земля. МКС — космос. Миссия едина — работать на благо развития страны.

• Ощущать и чувствовать станцию, быть с ней одним организмом — и в Космосе, и на Земле.

• Оператор ГРС, как и космонавт, круглосуточно готов к нештатным ситуациям, неблагоприятным внешним условиям и эмоциональным перегрузкам.

У оператора ГРС с космонавтами — родство душ на самом высоком уровне. От него зависит бесперебойная и, главное, безопасная работоспособность техники. В данном случае — газораспределительной станции, заданный режим подачи газа.

Он обслуживает все действующее оборудование: узлы переключения, очистки, подогрева, учета газа и его одоризации. Одна из ключевых задач специалиста — ежедневный контроль загазованности на станции.

Зоркий «космический глаз» оператора ГРС обязан фиксировать все неисправности, отмечать данные в специальном журнале и докладывать обо всех технических проблемах диспетчеру. Именно работа оператора ГРС, словно космонавта-инженера на орбите, обеспечивает своевременную непрерывную подачу «голубого топлива» потребителям.

### ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Внимательность > Добросовестность > Находчивость > Стрессоустойчивость > Оптимизм

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

**1** Умение быстро перестраиваться, переключать свое внимание

**2** Способность прекрасно слышать и понимать технику

**3** Обладание прекрасной зрительной памятью

**4** Ювелирное, точное и безошибочное «общение» с автоматическим оборудованием



## 75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

**Год 1998.** В Касимовском ПХГ достигнут рекордный объем хранилища — 19 млрд куб. м газа. Введено в эксплуатацию Увязовское ПХГ с общим объемом 5,5 млрд куб. м.

**Год 2000.** В Курской области введена в эксплуатацию крупнейшая в Европе газоизмерительная станция «Суджа», осуществляющая учет транспортируемого газа в ближнее и дальнее зарубежье.

**Год 2001.** ООО «Мострансгаз» (прежнее название ООО «Газпром трансгаз Москва». — Прим. ред.) одержало победу в конкурсе на соискание звания лауреата премии «Российский национальный Олимп» в номинации «Топливо-энергетический комплекс».

**Год 2004.** В ООО «Мострансгаз» подведены итоги успешных испытаний опытного образца байпасного устройства, позволяющего впервые в истории газовой промышленности осуществлять дефектоскопию отдельных участков газопроводов без ограничения давления и объемов газового потока.

**Год 2005.** В составе «Мострансгаза» создан новый филиал — Управление аварийно-восстановительных работ (УАВР).

В составе филиала «Белоусовское УМГ» начато строительство КС «Волоколамская».

**Год 2007.** Работа на газопроводах кипит постоянно — замена старых труб на новые, создание ответвлений для доставки природного газа различным потребителям, многое другое. Раньше почти всегда приходилось останавливать работу газопровода на разные сроки (от нескольких дней до нескольких месяцев), что, естественно, сопровождалось материальными потерями.

Настоящим спасением стала уникальная технология безогневой врезки в действующий газопровод без его отключения. Принятие решения о закупке оборудования и освоении новой технологии совпало с образованием нового, самого молодого филиала ООО «Мострансгаз» — Управления аварийно-восстановительных работ (УАВР), которому и поручили заниматься этим перспективнейшим направлением.

Сотрудники УАВРа ездили в Бельгию, где обучались технологии у самих разработчиков — фирмы Williamson. Финалом многомесячного напряженного труда стала первая врезка под давлением, проведенная УАВРом на ГРС «Селятино». Купон (вырезаемая из трубы «заплатка»), полученный на ней, стал символом этого памятного события.



## К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие  
пилотируемой  
космонавтики

**Сергей Викторович Залетин** — летчик-космонавт, Герой Российской Федерации. Совершил два полета в космос — командиром экипажа «Союз ТМ-30» и командиром «Союз ТМА-1», проведя в космосе в общем счете 83 суток 16 часов 35 минут 25 секунд.





## ГАРАНТ НАДЕЖНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

**Говорит начальник  
Производственного отдела  
по эксплуатации ГРС Сергей САВИН:**

— Профессия «оператор газораспределительной станции» (оператор ГРС) — одна из основных профессий производственного направления эксплуатации магистральных газопроводов.

Оператор ГРС — завершающее звено в обеспечении подачи газа от мест добычи газа в далеких уголках нашей страны до конечного потребителя в 14 регионах Центрального федерального округа, основные из которых — крупнейшие кластеры Московского промышленного узла и непосредственно столица нашей страны г. Москва. В данных условиях оператор ГРС выступает гарантом обеспечения надежной и безопасной подачи газа потребителям.

На сегодняшний день ООО «Газпром трансгаз Москва» эксплуатирует более 700 газораспределительных станций различного типа и производительности, что составляет порядка 20% ГРС всего парка ГРС ПАО «Газпром».

**В Обществе эксплуатируются самые мощные ГРС ПАО «Газпром», такие как**

- КРП-10 производительностью 2,4 млн м<sup>3</sup>/час,
- КРП-16 производительностью 2,2 млн м<sup>3</sup>/час,
- КРП-15 производительностью 2 млн м<sup>3</sup>/час и т.д.

Круглосуточно операторами ГРС производится контроль за обеспечением надежной работы основного и вспомогательного оборудования станций, обеспечивается поддержание необходимого давления газа на выходе ГРС, а также необходимой степени очистки, подогрева и одоризации.

Ежедневно, согласно графика работы, эти специалисты проводят техническое обслуживание оборудования ГРС. Графики работы составлены таким образом, что оператор ГРС круглосуточно находится на дежурстве.

**Для надежной и безопасной подачи газа потребителям, как в период наиболее интенсивных нагрузок — осенне-зимний период эксплуатации, так и в остальное время года, в обязанности оператора ГРС входит:**

- проверка работы всех технологических установок,
- состояния запорной арматуры,
- регулирующих и предохранительных устройств,
- контрольно-измерительных приборов,
- отопительных и подогревательных устройств,
- соответствия режима ГРС заданным параметрам настройки;
- контроль загазованности в помещениях, обработка данных от регистрирующих приборов;
- ведение учетных записей по количеству и расходу одоранта;
- проверка систем аварийной и предупредительной сигнализации.

Выполнение такого обширного круга задач требует от оператора ГРС определенных знаний в области устройства приборов и аппаратов, принципов эксплуатации оборудования, приборов для регулирования, учета и контроля оборудования, которое работает под избыточным давлением, правил безопасной работы с одорантом, схемы и конструкции станции.

Уровень мастерства оператора ГРС определяется разрядами.

По данной профессии предусмотрены четвертый, пятый и шестой разряды.



Прогресс не стоит на месте, автоматизация промышленных предприятий постоянно растет. Отклонение работы ГРС от заданного режима работы может привести к остановке предприятия и, как следствие, принести большие убытки. Также повышение давления газа на выходе ГРС выше установленного может привести к аварии в коммунально-бытовом секторе. Поэтому на оператора ГРС возложена большая ответственность.

От квалификации специалиста, его спокойных, уверенных и правильных действий зависит безаварийная и безопасная работа ГРС, а значит, и стабильность промышленных, коммунально-бытовых предприятий.

## «МАШИНОЙ» НЕ ЗАМЕНИШЬ

**Говорит оператор ГРС «Сельцо»  
филиала «Брянское ЛПУМГ»  
Леонид КУЛЬБАКИН:**

— Я люблю свою профессию. Продолжаю трудовую династию. До выхода на пенсию мой отец 25 лет работал оператором ГРС. Возможно, мой сын тоже отдаст предпочтительную работу в газовой отрасли.

Помню, в детстве ГРС «Сельцо», на которой работал мой отец, была совсем маленькой. Сейчас она заметно «выросла», у нее большие мощности, так как обслуживает не только город Сельцо.

...Заменить оператора ГРС на «машину» практически невозможно. Этот специалист обладает не только умением работать и выполнять отложенные задачи. Его душа, профессиональный опыт и багаж знаний помогают принять важные, а главное, оперативные и зачастую нестандартные решения, которые машина осуществить не в состоянии.





# ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ



# ЭКОЛОГ

28 специалистов

- «Облетев Землю в корабле-спутнике, я увидел, как прекрасна наша планета. Люди, будем хранить и приумножать эту красоту, а не разрушать ее».

Юрий Гагарин

- У профессии эколога — земные корни и космические перспективы.

- Глобальный «Субботник» на Земле и в Космосе — миссия космонавтов и экологов.

В переводе с греческого «экология» — это наука о доме, в котором живет человечество. Космонавтика — это наука и технология космических полетов в том числе в околоземной среде, которая все более воспринимается человечеством как «среда обитания». Поэтому первое, что связывает космонавтику и экологию, — это общечеловеческое содержание. У эколога и космонавта стоит задача по сохранению, защите и охране для будущих поколений нашей планеты «космического корабля — Земли», на котором земляне «путешествуют» с ограниченными запасами воздуха, пресной воды и пищи. Последствия, как от событий, произошедших в космическом пространстве, так и различные воздействия на окружающую среду на планете Земля, могут возникнуть через громадные промежутки времени, исчисляемые десятками и сотнями лет. Поэтому обоим представителям этой профессии приходится постоянно сталкиваться с ранее неизученным и неизвестным, находить и на основании этого просчитывать негативные закономерности для человечества.

## ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Смелость > Дипломатичность > Вдумчивость > Порядочность > Стрессоустойчивость

## ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Ориентирование в вопросах химии, экологии, биохимии, геофизики
- 2** Знание законодательства в области охраны окружающей среды и природопользования
- 3** Умение анализировать ситуацию
- 4** Грамотность и культура во всех экологических вопросах



## 75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

**Год 2016.** 9 декабря был торжественно открыт первый в мире мультимедийный научно-познавательный Музей магистрального транспорта газа компании «Газпром трансгаз Москва». В мероприятии участвовали Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, заместитель Председателя Правления Виталий Маркелов, член Правления, начальник Департамента Вячеслав Михаленко, работники компании, ветераны газовой промышленности

Общая площадь музея, включая постоянную уличную экспозицию, — более 1000 кв. м. Основная выставочная экспозиция представляет собой комплекс из 10 залов.

Музей создан с целью сохранения исторического наследия ООО «Газпром трансгаз Москва», по праву считающегося родоначальником российского магистрального транспорта газа. В то же время этот проект призван стимулировать у посетителей, особенно молодого поколения, стремление к изучению естественных наук, а также освоению профессий технологической направленности для работы в газовой отрасли.

Компания выступила организатором масштабной специализированной отраслевой выставки «Центральная Россия — территория технологического развития производства для нефтегазовой отрасли». Выставочная экспозиция представила основные направления производственной деятельности: добыча газа; автоматизация и метрология; связь; транспорт газа; энергетика.

Сотрудники Воронежского ЛПУМГ завершили ремонтные работы на ГРС «Костенки», расположенной в Хохольском районе Воронежской области. Ремонт выполнялся собственными силами филиала. Были отремонтированы ограждения станции, внутриплощадочная дорога и навес узла переключений, реконструированы блок-боксы редуцирования и операторная. Также выполнены работы по переносу и подключению оборудования связи, КИПиА, ТМ, смонтированы системы отопления и освещения. В результате ГРС «Костенки», сданная в эксплуатацию еще в 1990 году, превратилась в современный газотранспортный объект.

В г. Электросталь Московской области введен в эксплуатацию социально значимый спортивный объект — крытый тренировочный каток с искусственным льдом имени А. Ионов. Заказчиком-застройщиком выступило ООО «Газпром трансгаз Москва».

В Воронежской области открыта многофункциональная спортивная площадка.

В Липецком регионе введен в эксплуатацию многофункциональный спорткомплекс «Воргол» в рамках социальной программы «Газпром — детям».



## К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие  
пилотируемой  
космонавтики

**Юрий Михайлович Батурин** — летчик-космонавт Российской Федерации (382-й космонавт мира и 90-й космонавт России). Герой Российской Федерации.





**КОНКРЕТНЫЕ ОСЯЗАЕМЫЕ ЗАДАЧИ**

**Говорит начальник Отдела охраны окружающей среды и энергосбережения Сергей РОМАШКИН:**

— Структурно в Обществе деятельность по охране окружающей среды курирует главный инженер Сергей Марченко.

энергосбережения. Отдел осуществляет общее руководство и координацию деятельности филиалов.

На местах, в филиалах Общества, в аппарате при руководстве трудятся инженеры по охране окружающей среды (экологи). В некоторых крупных филиалах в штате имеется и по два эколога.

Также в филиале ИТЦ есть отдел производственно-экологического мониторинга.

У отдела две задачи: разработка нормативов допустимых выбросов и сбросов, нормативов образования отходов и лимитов на их размещение; мероприятий при неблагоприятных метеоусловиях для объектов Общества.

Основная задача специалистов-экологов понятна и сформулирована в названии отдела: ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

На государственном уровне вопрос экологии поднимается достаточно часто. Из последнего — послание Президента РФ Федеральному Собранию.

На межгосударственном уровне — Парижское соглашение по климату.

И послание, и межгосударственные соглашения ставят перед страной и перед человечеством задачи. Значит, для их решения должны привлекаться специалисты.

Кроме того, на государственном уровне только за последние 3 года утверждены фундаментальные нормативно-правовые ак-

ты как в части выбросов, сбросов, отходов, санитарии, требующие от хозяйствующих субъектов внедрения новых технологий, обеспечивающих снижение воздействия, так и выстраивание системы на предприятии, в которой каждый технологический процесс может рассматриваться в качестве источника воздействия на окружающую среду. Отсюда и востребованность в специалистах нашей профессии.

Что касается престижа. В вузах РФ специальность «Экология и природопользование» находится в начале третьей десятки рейтинга.

По моему мнению, мы скоро станем свидетелями того, что престиж этой профессии будет только расти.

**ПРЕДВИДЕТЬ И ПРЕДУПРЕЖДАТЬ**

**Говорит инженер по охране окружающей среды (эколог) филиала «Туйское ЛПУМГ» Сергей ГАНЮКОВ:**

— Задачи эколога на предприятии чрезвычайно широки и многогранны. Сфера деятельности эколога во многом зависит от отношения руководства к вопросам охраны окружающей среды в компании.

Можно обойтись только обеспечением ответственности деятельности предприятия требованиям законодательства и нормативов,

чтобы избежать административной или иной ответственности.

А можно сделать охрану природы фактором конкурентоспособности предприятия. Во втором случае эколог рассматривает более широкий круг вопросов, таких как эффективность энергопотребления, улучшение экологических характеристик продукции, учет экологических критериев в принятии управленческих решений.

Считаю, что первостепенной задачей эколога является отказ от парадигмы «реагировать и исправлять» и постепенный переход к парадигме «предвидеть и предупреждать».

За все время работы в Обществе у меня не было ни одного одинакового рабочего дня. Понятие «день сурка» инженеру по охране окружающей среды не знакомо.

Эколог на предприятии — многозадачный сотрудник. Проверки, проверки. Бумаги, бумаги! Бесконечный хоровод задач и целей! И голова идет кругом... Но как же приятно видеть результат своей работы!

Ощущение того, что моя работа приносит пользу, — самая лучшая награда, которая может быть. Несмотря на то что иногда работа бывает тяжелой, мысль о том, что она сделает мир и жизнь людей лучше, заставляет меня чувствовать себя счастливее. Всегда восхищался задачами, которые выполняют наши сотрудники. Мне нравится моя работа, а коллеги вдохновляют, внушают чувство гордости... ■

**Перед компанией стоят вполне осязаемые 4 экологические цели:**

- стабилизация выбросов парниковых газов при транспортировке природного газа и выполнении ремонтных работ ГТС на уровне показателя 2019 года;
- непревышение удельных выбросов оксидов азота в атмосферный воздух при транспортировке природного газа относительно усредненного показателя за 2014–2018 годы;
- непревышение сверхнормативного сброса загрязняющих веществ в поверхностные водные объекты относительно усредненного показателя за 2015–2018 годы;
- непревышение платы за сверхнормативное воздействие относительно уровня показателя 2018 года.

В Техническом управлении функционирует отдел охраны окружающей среды и





# «ЧЕЛОВЕК-ЛЕГЕНДА»

«...Я стал свидетелем главных событий развития в стране нефтяной отрасли практически с первых дней ее становления...

И твердо усвоил формулу индустриализации:

«Нефть — это кровь индустрии, а значит, и самой жизни».

Н.К. Байбаков, 2005 г.

Продолжение. Начало — см. «Прометей 75» № 5 (160) — май 2021 г.

Детские годы Николая Константиновича Байбакова пришлись на эпоху войн и гражданских потрясений. В 1919 году Николай пошел в первый класс. В отличие от большинства своих сверстников успешно окончил не семилетку, а девятилетнюю школу с математическим уклоном. Увлекался общественной работой, был выдвинут председателем ученического комитета школы. Из хорошей рабочей семьи, комсомолец, перед ним были открыты все дороги... Но с тем, что ему по душе, он определился очень рано. И ни разу не изменил делу всей своей жизни.

Много лет спустя он так вспоминал свое детство: «Рабочий Баку — колыбель отечественной нефтяной промышленности — воспитал меня и дал мне путевку в жизнь. Я стал свидетелем главных событий развития в стране нефтяной отрасли практически с первых дней ее становления... В 1928 году я к великой радости отца стал студентом Бакинского политехнического института, самого престижного вуза республики. Тогда это было самой заветной мечтой многих бакинских мальчишек, твердо усвоивших формулу индустриализации: «Нефть — это кровь индустрии, а значит, и самой жизни».

Учился Николай Байбаков очень увлеченно, стараясь не пропустить ни одной лекции, ни одного практического занятия, просиживая над книгами и конспектами дни и ночи напролет. Часто сразу после занятий студенты отправлялись на промысел и там могли увидеть своими глазами все то, что изучали ранее. В этом заключалась особенность университетского обучения тех лет: нынешние студенты знали, что их уже в качестве инже-



На строительстве Бакинской набережной, 1930-е гг.

неров ждут на промыслах, знали, с кем и где им предстоит работать.

В 1932 году Николай успешно окончил Азербайджанский нефтяной институт по специальности «Горный инженер по нефтепромыслам», а впоследствии стал доктором технических наук (1966).

Студенческая юность Николая Байбакова совпала с годами первой пятилетки. Начался период коренной перестройки всего народного хозяйства страны, в том числе и дальнейшее развитие нефтяной промышленности, активизация геологоразведочных работ, укрепление сырьевой базы и техническое перевооружение. Ведь ни для кого не секрет, что молодое советское государство вошло в историю с достаточно скромными результатами геологоразведки. Это совсем не удивительно, поскольку значительная часть предприятий горнодобывающих отраслей промышленности находилась до революции в руках иностранного капитала.

В это же время Николай Байбаков стал полноправным инженером на родном Ленинском промысле и предложил проект, который был принят и внедрен как новый метод закачки цемента в водяной пласт под высоким давлением. Он дал хорошие результаты, и с тех пор все нефтяники называют его «методом Байбакова», чем всегда безмерно гордился Николай Константинович.

Первый успех окрылил молодого специалиста. А дальше были новые изобретательские разработки.

В течение 1935–1936 годов Николай Байбаков проходил красноармейскую службу на Дальнем Востоке. Служил в особом 184-м артиллерийском полку рядовым красноармейцем, а затем получил звание коман-



В Красной армии на Дальнем Востоке, 1935 г.

дира. А какая артиллерия без лошадей? На каждую пушку приходилось по шесть лошадей, за которыми надо было ухаживать, кормить, купать, чистить. За это лошади платили искренней любовью и терпением во время воинских учений, ночных дозоров и походов через тайгу в 30–40-градусные морозы. Уже под конец службы за нашим героем закрепили строевого коня, которого звали Каштанкой. Его фотография потом всегда висела на стене в домашнем кабинете Николая Константиновича. Как говорил хозяин, «много лет прожил, много перевидал, а своего коня помню, как свою молодость».



С Каштанкой, 1936 г.

## НА НЕФТЕГАЗОВЫХ ПРОМЫСЛАХ

Отслужив, в 1937 году Николай Байбаков вернулся в родной Баку, где практически сразу стал работать заведующим промыслом, а через несколько месяцев и главным инженером, управляющим трестом «Лениннефть». Так начался его небывалый карьерный взлет.

Казалось бы, все складывалось прекрасно. И вот внезапно новая перемена в жизни! Николаю Константиновичу пришлось снова покинуть родные края, поскольку его выступление на Всесоюзном совещании нефтяников в марте 1938 года, где речь шла о путях увеличения добычи в стране, впечатлило тогдашнего наркома топливной промышленности СССР Л.М. Кагановича, или, как его называли, «железного наркома», имеющего весьма крутой нрав, да еще и близкого к И.В. Сталину. Н.К. Байбаков был сначала назначен начальником нового объединения «Востокнефтедобыча» в Куйбышеве, а потом начальником созданного в Наркомате топливной промышленности СССР Главного управления по добыче нефти в восточных районах страны (Главнефтедобыча Востока). Но опять ненадолго: в 1940 году его утвердили заместителем наркома топливной промышленности,

по сути — заместителем Л.М. Кагановича. По признанию Николая Константиновича, «железный нарком» толком не знал нефтяное дело, поверхностно оценивал проблемы, нередко игнорировал мнения профессионалов.

А уже в 1940 году Н.К. Байбакову впервые довелось встретиться с И.В. Сталиным на совещании в Кремле, где обсуждались неотложные вопросы нефтяной отрасли. Ему было поручено сделать сообщение об обеспечении народного хозяйства и армии горючим в связи с нарастанием опасности войны. Надо ли говорить, как волновался Николай Константинович, ожидая вызова на заседание, которое, к слову, прошло спокойно и продуктивно. Сталин и Байбаков понравились друг другу.



С близкими в Томилине, август 1940 г.

В 1940 году Н.К. Байбаков получил пост заместителя наркома нефтяной промышленности СССР. Началась тяжелейшая работа, отдыхать удавалось только урывками, выходных и отпускных дней не было вовсе, и все равно времени не хватало. День сливался с ночью. Как позже вспоминал Николай Константинович: «Громадные физические и психологические нагрузки выработали в нас, руководителей, особый, беспощадный к себе стиль работы. Если наркомы работали в «сталинском режиме», то есть по ночам, то их заместители фактически и дневали, и ночевали в наркоматах».

Но результат превзошел все самые смелые ожидания. В октябре того же года И.В. Сталину доложили по телефону, что его задание выполнено: добыто 100 тысяч тонн нефти! Конечно, это далось ценой неимоверных усилий. Страна спешно и упорно готовилась к неизбежной схватке с врагом.

## ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ

Особенно тяжелыми для нефтяной промышленности были первые годы войны. Ухудшилось материально-техническое снабжение, многие квалифицированные рабочие ушли на фронт, большое число заводов нефтяного машиностроения было занято производством вооружения и боеприпасов. Нефтегазовая отрасль перестраивалась на военный лад, однако добыча нефти продолжалась.

Фактически война поставила перед нашими нефтяниками две главные задачи. Во-первых, сделать все для бесперебойного обеспечения фронта и военного производства нефтепродуктами в достаточных количествах и, во-вторых, принять срочные меры, чтобы враг не смог добывать нефть из скважин, оказавшихся на временно оккупированной территории. Эта сложнейшая работа была возложена на заместителя наркома нефтяной промышленности Н.К. Байбакова...

Уважаемые читатели, продолжение очерка читайте в следующем выпуске газеты «Прометей — Газпром трансгаз Москва 75».

Светлана АНТОНЕНКОВА

За неоценимую помощь в поиске информации выражаем искреннюю благодарность семье Николая Константиновича Байбакова. Фотографии — Фонд инноваций им. Н.К. Байбакова и личный архив семьи.



Николай Байбаков — студент Азербайджанского нефтяного института, 1928 г.



Во времена студенчества





Дисциплина «Подъем по штурмовой лестнице»



Дисциплина «Преодоление 100-метровой полосы с препятствиями»

# РАБОТА ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН

С 21 по 25 июня в г. Подольске Московской области на стадионе «Пламя» прошли IX соревнования по пожарно-спасательному спорту среди дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром».

Спортсмены из 26 дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром» соревновались в дисциплинах: «Подъем по штурмовой лестнице», «Преодоление 100-метровой полосы с препятствиями», «Боевое развертывание».

На церемонии закрытия начальник отдела Департамента ПАО «Газпром» Юрий Тюленев отметил высокий уровень подготовки спортсменов и важность проведения такого рода соревнований для дальнейшего профессионального роста.

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Бабаков подвел итоги, поздравил всех победителей и призеров, поблагодарил за участие всех спортсменов, показавших зрелищную и красивую борьбу в непростых погодных условиях.

По итогам проведенных соревнований общекомандное первое место в категории «Любители» заняла команда ООО «Газпром добыча Уренгой», второе — ООО «Газпром переработка», третье — ООО «Газпром трансгаз Ухта».

В категории «Профессионалы» первое место у команды ООО «Газпром трансгаз Югорск», второе — ООО «Газпром трансгаз Москва», на третьем месте команда ООО «Газпром трансгаз Краснодар».

Участники соревнований поделились своими впечатлениями.

**Александр Куторкин, ООО «Газпром трансгаз Самара»:** «Несмотря на непростые погодные условия наша команда старалась продемонстрировать высокие результаты. Перед собой я поставил цель — показать достижения лучше, чем на предыдущих соревнованиях».

**Владимир Екимов, ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»:** «Хотел бы отметить очень хорошую организацию соревнований. Мы выступаем третий раз, но для нас это по-прежнему новый опыт. Познакомились здесь со многими спортсменами, приобрели много новых друзей».

**Виталий Зубахин, ООО «Газпром трансгаз Югорск»:** «Мы приехали за победой и всегда перед собой ставим только эту цель. Я бы хотел пожелать участникам вернуться домой без травм».

**Павел Кудряшов, ООО «Газпром добыча Уренгой»:** «Очень много положительных эмоций! Новые друзья, очень гостеприимная столица нашей Родины. Мы уже 7-й раз принимаем участие в соревнованиях по пожарно-спасательному спорту и, конечно, в дальнейшем также будем участвовать. Всем здоровья и только побед!»

**Станислав Алексеев, ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»:** «Я принимаю участие в соревнованиях с 2013 года. Работаю в пожарной охране, давно тренируюсь, мне это нравится, позволяет поддерживать хорошую спортивную форму. Соревнования нужны, потому что на них проверяется мастерство участников, их подготовка. Когда смотришь на коллег из других «дочек», хочется равняться на лучших, оттачивать свое мастерство. Здесь нет конкурентов, — побеждает спорт!»

Подробнее о соревнованиях читайте в информационном развороте июльского «Прометей» № 7 (162) 2021.

Тему вели Ольга БЕРЕЗА,  
Игорь КРАВЦОВ

Фото Юрия САМОШКИНА  
и Игоря КРАВЦОВА



Дисциплина «Преодоление 100-метровой полосы с препятствиями»



Дисциплина «Боевое развертывание»



## ГРАЦИОЗНО И ЮВЕЛИРНО

ПОКАЗЫВАЛИ СВОЕ ВОДИТЕЛЬСКОЕ МАСТЕРСТВО  
«АВТОЛЕДИ ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА-2021»

На промплощадке филиала «Управление аварийно-восстановительных работ» Объединенная первичная профсоюзная организация «Газпром трансгаз Москва профсоюз» провела один из самых ярких и веселых корпоративных конкурсов — «Автоледи Газпром трансгаз Москва-2021».



**В** конкурсе приняли участие семь сотрудниц из филиалов Московского региона: УЭС, ЦДиР, ИТЦ, УАВР, УТТиСТ и УМТСиК.

Судейскую комиссию представляли: Владимир Петрушин — начальник филиала «УАВР», Сергей Ключев — председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз», Артем Чарчоглян — главный инженер филиала «УТТиСТ», Галина Ракова — председатель первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз УАВР», Вячеслав Родичев — начальник службы Автотранспортного хозяйства и было посвящено 75-летию ООО «Газпром трансгаз Москва», поэтому в первом этапе конкурса — «Визитная карточка» — девушкам нужно было презентовать свой автомобиль с учетом темы мероприятия. Проявив фантазию и изобретательность, с помощью креативных украшений участницы превратили своих «железных коней» в настоящие арт-объекты, отражающие и характер владелицы, и ее профессию.



Девушки пели песни, читали стихи, посвященные юбилею предприятия, рассказывали об особенностях своей работы.

Поддержать автоледи пришли их коллеги. Ребята из группы поддержки каждого филиала нарисовали плакаты, заготовили веселые кричалки, приветствовали участниц шариками и хлопушками — создавали праздничное настроение на площадке, держали «боевой дух» конкурсанток.

В продолжение конкурса участницы почти безошибочно ответили на вопросы по Правилам дорожного движения.

В последнем этапе конкурса им предстояло продемонстрировать водительское мастерство на площадке с препятствиями. Главная цель этого этапа — быстрое и правильное выполнение заданий «змейка», «эстакада», «параллельная парковка», «паркомат» и «стоп-линия». Девушки показали зрителям пример образцового управления автомобилем и ювелирное передвижение между преградами.

После завершения всех этапов конкурса члены жюри подсчитали баллы и определили победителей:

**1-е место** жюри присудило представительнице филиала «УАВР» **Александре Карейша**;

**2-е место** у сотрудницы филиала «ИТЦ» **Елены Коростелкиной**;

**3-ю ступень** пьедестала победителей заняла представительница филиала «УАВР» **Виктория Каклюгина**.

Всем победительницам конкурса «Автоледи-2021» были вручены дипломы, специальные призы и цветы.

Отдельно жюри вручило **Приз зрительских симпатий** представительнице филиала «УТТиСТ» **Ольге Владимировой**, которая оформила свой автомобиль в виде космического корабля.

Остальные участницы: **Виктория Руклина (ЦДиР)**, **Екатерина Гаева (УЭС)** и **Екатерина Александрова (УМТСиК)** были награждены дипломами за участие в конкурсе, памятными призами и цветами.

Огромное спасибо всем девушкам за участие в конкурсе!

**Анна ЧАРЧОГЛЯН,**  
фото Ирины ТРАВИНОЙ

## ...СПАРТАКИАДА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Традиционный ежегодный футбольный турнир ООО «Газпром трансгаз Москва» памяти Героя Социалистического труда, ветерана Великой Отечественной войны, в прошлом генерального директора нашего предприятия Анатолия Ивановича Сафронова прошел на стадионе поселка Первомайский Тамбовской области.

В связи с мероприятиями по предотвращению новой коронавирусной инфекции соревнования XXIII Спартакиады были перенесены с 2020 на 2021 год. Турнир им. А.И. Сафронова продолжил Спартакиаду Общества, прерванную более чем на год.



**Д**ля участия в состязаниях в учебную часть (Первомайский) Учебно-производственного центра прибыли более 200 спортсменов из 21 филиала и администрации компании. По итогам жеребьевки были определены команды-соперники, сыгравшие отборочные матчи, которые традиционно проводились по круговой системе на двух футбольных полях.

Турнир поделили на два дивизиона: **в первом дивизионе** команды боролись за места с 1-го по 10-е: Брянское, Гавриловское, Донское, Елецкое, Курское, Моршанское, Орловское, Тульское ЛПУМГ и УЭС; **во втором дивизионе** — за места с 11-го по 21-е: команды администрации, Белгородского, Белоусовского, Воронежского, Истинского, Московского, Острогожского, Серпуховского ЛПУМГ, ИТЦ, УАВР и УТТиСТ.

Оба дивизиона были разделены на группы. Каждая команда первого дивизиона играла по четыре матча в группе, команды второго дивизиона — по два-три матча в группе. Для прохождения в плей-офф требовалось занять первое место в группе.

Футболисты Общества продемонстрировали боевой характер и волю к победе во всех играх турнира. После двух дней футбольных баталий определились финалисты. В игре за бронзовую медаль встретились команды Брянского и Елецкого ЛПУМГ. Встреча завершилась победой брянской команды со счетом 4:2.

В матче за первое место спортивная судьба свела давних соперников — команды Донского и Курского ЛПУМГ. Матч начался с минуты молчания в память о недавно ушедшем начальнике филиала «Донское ЛПУМГ» Николае Ивановиче Муравлеве, который всегда поддерживал развитие спорта в филиале и Обществе, а также сам принимал участие в спартакиадах.

Финальный матч прошел в упорной борьбе, каждая команда рвалась к кубку, но в итоге победа досталась команде Курского ЛПУМГ со счетом 3:1.

После финальных игр турнира состоялась торжественная церемония награждения.

Команды поздравил заместитель председателя Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Ростислав Рафаэльевич Тугушев: «Я рад, что Спартакиада, несмотря на столь долгий перерыв, продолжается. Это очень важно — поддерживать спортивные традиции. Спорт объединяет, способствует укреплению корпоративного духа и дружбы между филиалами и их работниками, несмотря на травмы и ссадины. Поздравляю победителей — футболистов Курского ЛПУМГ, а также всех участников турнира! Желаю дальнейших высоких производственных и спортивных успехов».

Командам-призерам были вручены кубки, памятные награды, грамоты и медали. Также по традиции все команды получили памятные призы и грамоты.

Организатор турнира — Объединенная первичная профсоюзная организация «Газпром трансгаз Москва профсоюз».

**Владимир ЧЕРПАК**





# О ЧЕМ ПОВЕДАЛА РОДИНА



Говорят, если хочешь узнать человека получше, расспроси, где он вырос. Особенно если хочешь узнать о любимом, дорогом и близком многим нашим соотечественникам, воистину народном поэте Сергее Есенине. Я не стала ничего читать «в источниках». Поехала на его родину — в село Константиново Рязанской области...

Когда переполненная красотой здешних мест и всем, что услышала о поэте, возвращалась домой, терзалась единственной мыслью: как уместить это в формат полосы газеты?

— Напишите что-нибудь одно, — улыбаясь посоветовала сотрудница Государственного музея-заповедника С.А. Есенина — Наталья Петровна Князева.



Прекрасный совет. В это «одно» уместилось самое начало жизни поэта, воспоминания о его родных и близких, живших в Константиново, которыми Наталья Петровна щедро и проникновенно делилась со мной:

— Когда Сережа отправился учиться в местную земскую школу, он долго не откликнулся на фамилию Есенин, — говорит она. — Думал, что его фамилия Монашкин (как и деда по отцу — Никиты Осиповича). Дед женился лишь в 28 лет, за что его прозвали «монахом». Это прозвище перекочевало к его потомкам.

Дедушка владел маленьким участком земли, что здесь считалось удачей. Он был помощником сельского старосты — «аблакатом» (то есть адвокатом). Потому и получил лучший в селе участок.

При отце Есенина усадьба разрослась, появились хозяйственные постройки. К сожалению, бичом села Константиново и этой усадьбы были пожары. В августе 1922 года здесь случился самый страшный пожар, когда всего за 2 часа, шагая в 6 рядов, огонь уничтожил более 200 построек — треть села. Погиб и клен, росший перед домом Есенина. И вот за год до смерти поэт вместо клена посадил бальзамический тополь. Невольно вспоминаешь:

*Над окошком месяц. Под окошком ветер.  
Облетивший тополь серебрист и светел.  
Дальний плач тальянки, голос одинокий  
И такой родимый, и такой далекий...*

## «НЕ БЫЛО Б СЕРЕЖКИ...»

В 1965 году появился наш музей, в который было непросто добраться, потому что не было еще хорошей асфальтированной дороги, — одна грунтовая. И многие туристы к нам попадали на теплоходах и пароходах.

Когда хорошую дорогу проложили, местные жители сочинили поговорку: «Не было б Сережки, не было б дорожки»... Это действительно так.

Сам же поэт ехал домой по железной дороге до станции Дивово в 9 километрах отсюда. Рядом с ней располагалось село Старолетово, где было много ямщиков, тракторов

и чайная. И сейчас оно со станцией цело, там даже есть небольшая выставка, посвященная Сергею Есенину, а в 2005 году установлен его памятник. Наши сотрудники проводят в Старолетово путевую экскурсию.

К сожалению, в 1941 году вокзал, где бывал поэт, разбомбили немцы. Сейчас там другое здание. Но, тем не менее, места эти исторические.

Есенин ведь и пешком оттуда ходил до Константиново через села Федякино, Вакино, иногда — через Чешуево, где в местной церкви служил его крестный отец, священник Дмитрий Николаевич Орлов. За несколько месяцев до смерти поэт, возвращаясь из Москвы в Константиново, проходил через Чешуево, заходил к отцу Дмитрию, беседовал с ним. О чем? К сожалению, мы уже не узнаем...

## СЕМЕЙНОЕ «МОРЕ»

Родился Сергей Александрович Есенин в Константиново в семье потомственных крестьян 3 октября 1895 года. Всего четырех дней от рождения крестили его в нашем Казанском храме. Церковь сохранилась, а в экспозиции представлена ее редкая икона Божией Матери — «Благодатная» (или «Высокое Небо»).

Крестил мальчика местный священник Иван Яковлевич Смирнов. Батюшку уважали все прихожане. Выбрал он мальчику имя по Святцам, и назвали Есенина в честь преподобного Сергия Радонежского. Причем бабушка поэта, Аграфена Панкратьевна, не хотела, чтобы ему давали это имя, потому что так звали ее соседа, человека с вредным характером. Вдруг внук унаследует такое же нутро вместе с именем? Но батюшка успокоил: это будет хороший, добрый человек. Так впоследствии и случилось.

Батюшка Иван Яковлевич был связан с каждой константиновской семьей. Он венчал родителей поэта — Александра Никитича и Татьяну Федоровну. Причем к моменту женитьбы отец Есенина уже несколько лет жил и работал в Москве. Для наших крестьян это было обычным явлением по причине малоземелья. К примеру, в 1905 году из Константиново на заработки ушли 200 человек — мужчин и женщин.

И вот ребенком 12–13 лет отец Есенина попадает в Москву, становится «мальчиком» в мясной лавке купца Крылова, где потом служит более 30 лет мясником, приказчиком, торговым агентом. В 18-летнем возрасте приходит пора жениться. Он приезжает в Константиново и женится на своей односельчанке Татьяне Федоровне Титовой, которая слыла первой красавицей и лучшей певицей. Но замуж вышла с неохотой. Вынудил ее к замужеству отец, Федор Андреевич. Потом это сказало на семейной жизни. После свадьбы Татьяна Федоровна поселилась в доме Есениных.

Александр Никитич уезжает в город на заработки, и приезжает домой несколько раз в год. Так жили в Константиново многие. Но Татьяна Федоровна, будучи женщиной с необычным для той поры характером, с этим положением вещей мириться не захотела.

Она выходит из семьи с малолетним Сергеем и просит у мужа развода. По тем временам это был, конечно, совсем диковинный поступок. Татьяна Федоровна пытается вернуться к отцу, Федору Андреевичу Титову.

Но тот ее не принимает. Отец был когда-то богат, теперь жизнь его изменилась.

Раньше дед Есенина по матери занимался отхожим промыслом в Петербурге. Нанимался там работником на баржи и плоты на весь теплый сезон. Константиновские мужики ходили по Неве и ее каналам. Нева-река бурная, требовала особой выносливости, рискованности. У деда все хорошо получалось, он впоследствии разбогател. Были у него свои барки и причалы. Но пожары и наводнения его богатство уничтожили.

Теперь он начал жизнь с чистого листа, уже в преклонные годы стал крестьянствовать, не имея особых навыков.

Федор Андреевич отсылает дочь в город, чтобы она себе и сыну зарабатывала на хлеб да каждый месяц по 3 рубля высылала ему. Внучка Сережу дед оставляет у себя.

Эти годы, проведенные в доме Титовых, были решающими в формировании личности поэта. Потому что дед, сам будучи человеком незаурядным, очень ярким, воспитывал так же внука. Поощрял в нем независимость, задиристость. Бывало, Сережа по несколько ночей не ночевал дома, затерявшись на Оке в лугах с коноводами, рыбаками. Конечно, для проформы его ругали, но дед все это приветствовал.

У него была заведена привычка. Когда он возвращался из Петербурга, устраивал для односельчан пиршество. На 2–3 недели перед домом Титовых ставились столы, выкатывались бочки с брагой, подавалось угощение. И внук Сергей, так же как дед, был очень щедрым с родственниками и друзьями.

В доме Титовых Есенин научился в 5 лет читать по церковным книгам. С 8–9 лет уже сочинял свои первые стихи. Из этого дома он впервые отправился на учебу в константиновскую школу. Это важный момент его биографии, потому что учеба в школе была необязательной для крестьян в ту пору. Родители в соре, занимались своими делами. И то, что дед, сам будучи неграмотным, принял решение отправить внука учиться, для Есенина стало судьбоносным событием...

## ПОСЛЕСЛОВИЕ

Впереди — взрослая жизнь поэта, наполненная, как у каждого человека, успехами и разочарованиями, взлетами и падениями. Все, что я узнала от Натальи Петровны об этом, — тема не одной публикации, которые, я надеюсь, увидят свет в нашем «Прометее».

Но душа и корни его таланта — здесь, в Константиново.

Мы прощаемся с Натальей Петровной Князевой возле памятника Сергею Есенину. Памятник стоит около его дома, а взор поэта устремлен вдаль, в бескрайние родные просторы...

**Наталья КАРЦЕВА,**  
фото автора

*Выражаем благодарность за помощь в подготовке публикации директору Государственного музея-заповедника С.А. Есенина — Борису Игоревичу Иогансону, заведующей Отделом маркетинга и связей с общественностью музея — Ирине Викторовне Агаповой и сотруднице музея Наталье Петровне Князевой.*



Вид на р. Оку с набережной с. Константиново



Детская люлька из дома Есениных с иконой «Благодатная»



Комната и личные вещи матери поэта — Татьяны Федоровны Титовой



Константиновская земская школа и часовня во имя Святого Духа



Памятник Сергею Есенину возле его дома в с. Константиново