



СЕЗОННЫЕ ХЛОПОТЫ МОСКОВСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО УЗЛА

Летняя пора — горячее время для любого газотранспортного предприятия. Главная задача, которая стоит перед производственными службами филиалов компании, — проведение работ по подготовке к приближающемуся осенне-зимнему периоду (ОЗП) эксплуатации на линейной части, компрессорных и газораспределительных станциях. Всем известно, что это — гарант безаварийной работы объектов транспорта газа, — тем более когда речь идет о таком крупном энергетическом кластере, как Московский промышленный узел. Безопасность — приоритет деятельности «Газпром трансгаз Москва». Чтобы все бесперебойно работало зимой, важен только положительный ответ на сакраментальный вопрос из басни Ивана Андреевича Крылова: «Да работала ль ты в лето?» В настоящее время филиалы компании ведут масштабные работы по внутритрубной диагностике (ВТД), капитальному ремонту и устранению дефектов на линейной части магистральных газопроводов (ЛЧ МГ).

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



НАШИ ЛЮДИ

Представляем новую рубрику
стр. 6-7

ИСТОРИЯ УХОДИТ. НО ОСТАЕТСЯ С НАМИ

Идет демонтаж первого отечественного
газопровода Саратов-Москва

77 лет назад был введен в эксплуатацию первый магистральный газопровод Саратов-Москва. Длина газовой магистрали составляла 843 километра, она пересекала территории пяти регионов страны. С тех пор протяженность Единой системы газоснабжения России выросла почти до 180 тысяч километров. Без голубого топлива жители российских регионов уже не представляют своей жизни.

>>> стр. 3



8-9-10 | ВЫБОРЫ МЭРА
СЕНТЯБРЯ | МОСКВЫ 2023

ПЕРЕХОДИ
ПО QR-КОДУ ДЛЯ
ГОЛОСОВАНИЯ
ОНЛАЙН



ФОТОБАНК В ДЕЙСТВИИ!

Уважаемые читатели, в прошлом номере «Прометей» (№ 185–186 — июнь–июль 2023 г.) мы анонсировали создание **ФОТОБАНКА** компании «Газпром трансгаз Москва».

Обратились к вам с просьбой присылать фотоработы, отражающие все грани деятельности, визуальный имидж предприятия: лица газиков в производственном процессе; производственных объектов в различных ракурсах; технологического, газотранспортного оборудования; газотранспортных магистралей и многое другое. Подробно об этом вы можете прочитать в первом анонсе.

Всегда ждем ваших фотографий и просим не забывать о следующем:

Ваши работы должны быть обязательно подписаны! Необходимо точно указывать названия производственных объектов, изображенных в кадре, фамилию, имя, отчество героев ваших ракурсов, годы — когда производилась съемка. И естественно, авторство — кто делал фото, где он работает. Можно кратко сообщить о себе: давно ли



Фото Дениса Носова, заместителя начальника Службы промышленной и пожарной безопасности — первого автора Фотобанка

занимаетесь фотографией и почему, что вас особенно вдохновляет. Наиболее интересные фото будут опубликованы в «Прометее» вместе с вашими комментариями.

Технические требования: формат jpg, размер не менее 1 МВ.

Если вы любите снимать на фотоаппарат или на смартфон, пишите в редакцию газеты «Прометей»: karceva@gtm.gazprom.ru

Ждем ваших фотографий!

ВЕСТИ С ТРАССЫ

СЕЗОННЫЕ ХЛОПОТЫ МОСКОВСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО УЗЛА

<<< стр. 1

В филиале «Крюковское ЛПУМГ» на ЛЧ МГ «Кольцевой Газопровод Московской Области» (КГМО) 1-я нитка Ду 800 проводится значительный капитальный ремонт методом замены трубы. Работы выполняются силами ООО «НефтеГазСпецСтрой». Сложность реализации проекта заключается в том, что МГ пролегает по территории Московского промышленного узла, где проведение работ требует большого количества согласований с владельцами коммуникаций, следующих параллельно либо пересекающих газопровод. Проектом предусмотрена замена переходов через 3 автомобильные дороги с обустройством новых защитных футляров, отвечающих современным стандартам и требованиям нормативной документации ПАО «Газпром», а замена перехода через железную дорогу Москва–Ржев требует не только оснащения необходимыми материально-техническими ресурсами и техникой, но и оформлением страхового пакета, дополнительного обучения персонала подрядной организации технике безопасности, подачи специальных сигналов при работе в охранной зоне РЖД, прохождения аттестации. На протяжении всего времени реализации проекта работу подрядной организации сопровождают аттестованные в области строительного контроля специалисты филиалов «Крюковское ЛПУМГ» и «ИТЦ».



Линейно-эксплуатационная служба проводит плановые работы по устранению дефектов после проведения внутритрубной диагностики на МГ Грязовец–КГМО Ду 1200, совместно со службой КИПиА ведет плановую замену гидравлических жидкостей запорной арматуры, с диспетчерской службой осуществляет перестановку запорной арматуры.

Работники службы эксплуатации газораспределительных станций выполняют плановую ревизию и замену регуляторов давления на более современные — со встроенным монитором и шумоглушителем ТМ «МЕТРАН». Это, несомненно, повышает надежность поставки газа потребителю в заданных режимах и существенно снижает уровень шума в узле редуцирования, создавая более комфортные условия для работников филиала. В рамках реализации комплексной программы ре-

конструкции и технического перевооружения объектов транспорта газа ПАО «Газпром» на 2023–2027 гг. на отдельных ГРС филиала проводится монтаж временных узлов редуцирования газа проекта «Десна-50», что позволит увеличить производительность станций. Актуальность перевооружения обусловлена программой социальной газификации Московской области. Также проводятся работы по замене дефектных узлов и деталей, выявленных при проведении комплексных диагностических обследований ГРС.

Готовясь к осенне-зимнему сезону, специалисты производственных служб филиала «Московское ЛПУМГ» устранили более 524 дефектов на 33 трубах, проведена внутритрубная диагностика более 100 км газопроводов и ежегодное приборно-водолазное обследование 10 ниток подводных переходов. Выполнены планово-предупредительный ремонт (ППР) и обслуживание оборудования ГРС, толщинометрия трубопроводной обвязки станций. Проведены работы по замене сужающих устройств на узлах учета газа, проверка работоспособности систем линейной телемеханики, систем автоматизированного управления и систем автоматики подогревателей газа с опробованием автоматического режима работы.

Также выполнен текущий ремонт 39 необслуживаемых усилительных пунктов и необслуживаемых регенерационных пунктов (НУП и НРП). Обследовано более 66 переходов через автодороги и 10 водных преград, осмотрено 10 железнодорожных переездов. Проведен текущий ремонт кабельной канализации и колодцев, отремонтированы участ-



ки с заниженной изоляцией КЛС. Выполнены измерения на 368 автодорожных переходах, 45 железнодорожных переходах; ТО, ТР и КР оборудования и средств ЭХЗ; ДО газопроводов; сезонные электрометрические измерения «труба–земля» на всех газопроводах; ППР средств ЭХЗ и электрооборудования; подключение средств ЭХЗ к коррозионному мониторингу. Выполнены работы по обслуживанию и ремонту электрооборудования, объектов тепловодоснабжения.

Ведется благоустройство территорий Московской и Ногинской производственных площадок, базы АВП, подготовка помещений и открытых стоянок для хранения транспортных средств, производится проверка и подготовка автомобильной и дорожно-строительной техники. Особое внимание уделяется оперативному персоналу — во всех подразделениях проводятся противоаварийные тренировки по отработке взаимодействия оперативных служб при ликвидации последствий возможных нештатных ситуаций.

>>> стр. 3

АКТУАЛЬНО

КАК МКУ ЭКОЛОГИЮ И ГАЗ БЕРЕЖЕТ

Наше предприятие много лет на постоянной основе использует современные энергоэффективные технологии, направленные на снижение негативного воздействия результатов производственной деятельности на окружающую среду. Основным источником загрязнений в атмосферу при производстве работ на объектах газотранспортной системы являются залповые выбросы газа в атмосферу перед проведением ремонтных работ. Кроме экологического аспекта немаловажное значение принимает экономический, так как залповые выбросы влекут за собой безвозвратные потери голубого топлива.

В ПАО «Газпром» в целом и в нашей компании в частности успешно применяются различные комплексы мероприятий, формирующие Программу энергосбережения и повышения энергетической эффективности, среди которых востребована и успешно используется технология перекачки газа с помощью мобильных компрессорных установок (далее — МКУ).

Данная технология с 2013 года непрерывно используется на объектах компании при выполнении плановых работ. Востребованность ее применения год от года растет, следуя тенденции сохранения транспортируемого продукта, снижения углеродного следа в результате хозяйственной деятельности предприятия.

Суммарный объем сохраненного газа с применением МКУ при ремонте линейной части магистральных газопроводов, эксплуатируемых предприятием в 2013–2023 гг., составил 338 193 тыс. м³.

Так, планируемый объем сохраненного газа с применением МКУ при ремонте линейной части магистральных газопроводов в филиалах компании: «Донское», «Елецкое», «Курское», «Моршанское», «Орловское» и «Путятинское ЛПУМГ» в 2023 г. составляет 80 000 тыс. куб. м, что в 1,6 раза превышает показатели 2022 года.

При этом по итогам 8 месяцев текущего года уже осуществлена перекачка газа силами ООО «Газпром МКС» в рамках



существующих договорных отношений на 13 участках и сохранено почти 50 000 тыс. куб. м газа, что составляет 62,5% от годового плана.

По материалам
Производственного отдела по эксплуатации МГ

ИСТОРИЯ УХОДИТ. НО ОСТАЕТСЯ С НАМИ

Идет демонтаж первого отечественного газопровода Саратов–Москва

<<< стр. 1

В зоне эксплуатационной ответственности филиала «Истинское ЛПМУГ» находится участок магистрального газопровода Саратов–Москва диаметром 300 мм, протяженностью 170 км, который проходит по территории Кораблинского, Рязанского, Сараевского, Старожилковского и Ухоловского районов Рязанской области.

Первые магистральные газопроводы строили люди разных профессий и возрастов, порой не догадываясь, что создают новую



отрасль экономики страны. Люди, возводившие газопровод Саратов–Москва, понимали, как он важен для страны и отдавали работе все силы. Их трудовой подвиг равен ратному, настолько сложной и трудоемкой была прокладка газовых магистралей сразу после окончания Великой Отечественной войны. Но каждый знал: стране необходим его труд, его вера в будущее. Делалось все возможное и невозможное, чтобы голубое топливо пришло на предприятия и в жилые дома России.

В августе 2001 года магистральный газопровод Саратов–Москва был выведен из эксплуатации, поскольку появились новые, более мощные по объему и надежности газопроводы. Оставались в работе только отдельные участки, выполнявшие функции дублеров основных магистралей. Несколько лет назад было принято решение по окончательному демонтажу оставшейся части исторического газопровода.

В результате освободится значительная часть земельных участков, пригодных для проведения посевных работ. После демонта-

жа газопровода и его наземных объектов появится возможность применения крупногабаритной сельскохозяйственной техники. При этом ликвидация газопровода не повлияет на газоснабжение населения и предприятий Рязанской и Московской областей.

Память о первопроходцах, их имена и дела навсегда останутся в сердцах газозаводчиков, продолживших дело отцов и дедов, в сердцах тех, кто выбрал эту сложную, но интересную и важную профессию. А имена ветеранов газовой отрасли золотой строкой вписаны в историю нашей страны.

По материалам филиала «Истинское ЛПМУГ»
Фото из архива Музея магистрального транспорта газа «Газпром трансгаз Москва»



СПРАВКА

В 1944 году был подписан указ о строительстве газопровода Саратов–Москва. В марте 1945 года сварен первый стык газопровода. Траншею для газопровода, в основном, рыли вручную. Ежедневно на строительстве газопровода трудилось около 30 тысяч человек. В основном это были женщины, так как многие мужчины еще не вернулись с фронта. Было уложено 50 тысяч тонн труб, сварено 100 тысяч стыков.

11 июля 1946 года саратовский газ начал поступать в газовые сети Москвы, а 25 июля того же года для обслуживания первой газовой магистрали создано Управление эксплуатации газопровода Саратов–Москва (ныне — «Газпром трансгаз Москва»).

ВЕСТИ С ТРАССЫ

СЕЗОННЫЕ ХЛОПОТЫ МОСКОВСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО УЗЛА

<<< стр. 2

Филиалом «Гавриловское ЛПМУГ» ежегодно выполняется комплекс внутритрубного диагностического обследования с применением стационарных и временных камер запуска и приема внутритрубных устройств. На текущий момент проведено обследование 93 км магистрального газопровода Ду 1200 и 23 км участка сложного газопровода-отвода к ГРС «Шатура», которое выполнялось впервые. Осуществлен комплекс работ по подготовке газопровода-отвода к ГРС «Шатура» Ду 700 к первичной диагностике с одновременным устранением ранее выявленных дефектов, с привлечением бригад АВП других филиалов и специалистов филиала «УАВР». По согласованию с Министерством энергетики Московской области работы проводились в период остановки крупной ГРС «Шатура». Замена 6 дефектных труб и монтаж камер запуска и приема внутритрубных устройств выполнены полностью в срок.

По результатам диагностического обследования магистрального газопровода Ду 1200 Горький–Центр на участке 300–393 км ведется работа по замене труб с выявленными дефектами. В настоящий момент выполнена замена 25 труб Ду 1200 и 6 труб Ду 1000. Особенность ремонтируемого газопровода — расположение в торфяных и болотистых местностях, где требуется кропотливая подготовка и особое внимание каждого работника.

Большой объем работ по капитальному ремонту выполняется на участке МГ Ду 700 Коломна–Рязань 79–93 км. Газопровод является основной артерией, снабжающей голубым топливом потребителей Рязани, среди которых крупнейший в России Рязанский нефтеперерабатывающий завод. Работа идет полным ходом, с начала ремонта выполнен демонтаж трубопровода в полном объеме, ведется подготовка к сварке нового. Специалистами строительного контроля филиала «ИТЦ» непрерывно выполняется работа по соблюдению всех требований, предъявляемых актуальными НТД.



Служба эксплуатации газораспределительных станций осуществляет техническое перевооружение ГРС «Рыбное» силами филиала, в рамках которого производится замена всех узлов ГРС. В настоящий момент выполнены монтаж бетонных опор и фундаментов под оборудование и технологическую обвязку; крупноузловая сборка; готовые узлы устанавливаются на фундамент. Ввод в эксплуатацию ГРС «Рыбное» даст новый импульс развитию региона, строительству новых промышленных объектов, росту численности потребителей коммунально-бытового назначения.



В преддверии осенне-зимнего периода была проведена подготовка 12 ГРС к комплексному диагностическому обследованию: «Орешково», «Буревестник», «Рошаль», «Вакино», «Дьяконово», «Серебрянные Пруды», «Коломна», «Чулки-Соколово», «Шатура», «КС-3 Тума», «Луховицы», «Непечино». Работы идут согласно графику ППР. Начаты работы по техническому перевооружению ГРС «КС-3 Тума». Большой объем работ выполнен на «КС-4 Гавриловская»:

- комплекс ППР КЦ (профилактические работы);
- огневые работы по замене 3 дефектных крапов Ду 700 в обвязке ГПА на новые;
- в полном объеме — программа диагностирования внутрицевых коммуникаций со снятием изоляционного покрытия;
- огневые работы по замене дефектного тройника люк-лаза ГПА № 3.
- техническое освидетельствование 9 сосудов, работающих под давлением.

Одной из основных задач, стоящих перед филиалом «Серпуховское ЛПМУГ», в рамках подготовки к ОЗП 2023–2024, является выполнение капитального ремонта ГРС «Кашира», введенной в эксплуатацию в 1966 году. ГРС «Кашира» обеспечивает поставку газа для нужд населения юго-востока Московской области, а также более 40 крупным потребителям и промышленным предприятиям.

ЛЭС филиала проводит комплекс работ по ВТД газопровода-отвода к ГРС «Кашира» и определения его технического состояния. Перед проведением ВТД осуществлен большой объем подготовительных работ. Выполнен монтаж временных камер приема и

запуска очистных устройств; сварено более 50 кольцевых стыков. Ввиду отсутствия резервирования потребителей в полном объеме через ГРС «Богашицево» работы по монтажу камер приема и запуска ВТУ выполнены в кратчайшие сроки за 48 часов. Устранена прямая врезка на 13 км газопровода-отвода, уменьшающая проходное сечение газопровода и препятствующая дальнейшему прохождению внутритрубных дефектоскопов. Завершение работ по ВТД запланировано в ближайшее время.

В первом квартале 2023 г. завершен капитальный ремонт собственными силами участков магистральных газопроводов Горький–Центр Ду 1200 в местах подключения и пересечения проектируемого объекта ООО «Газпром Межрегионгаз» («Газопровод-отвод и ГРС «Турино» Заокского района Тульской области»). Выполнена замена 630 метров трубы с повышением категории газопровода. В филиале полным ходом идут работы по проведению ППР в цехах по КС-3 «Серпуховская» и КС-19 «Воскресенская» с целью подготовки оборудования и эксплуатации в осенне-зимний период.

Сегодня можно с уверенностью сказать, что все запланированные работы в рамках подготовки к ОЗП эксплуатации будут выполнены своевременно и предприятие во всеоружии встретит период пиковых нагрузок.

Игорь КРАВЦОВ,
с использованием материалов филиалов «Крюковское», «Московское», «Гавриловское» и «Серпуховское» ЛПМУГ



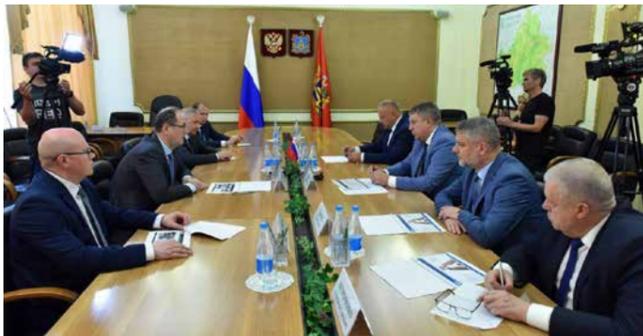
МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «АНГЕЛЫ» ОТКРОЕТСЯ В БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

В сентябре в рамках военно-патриотической акции «Вахта памяти-2023» недалеко от села Холмецкий Хутор Брасовского района состоятся церемонии перезахоронения и открытия мемориального комплекса «Ангелы»

Место для перезахоронения и открытия памятника выбрано не случайно. Здесь, на территории Брасовского района, с 13 по 21 июня поисковиками компании обнаружены останки 277 мирных жителей, в том числе 94 детей, погибших во время Великой Отечественной войны.

17 августа состоялась рабочая встреча губернатора Брянской области Александра Богомаза и генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва» Александра Бабакова. В ходе диалога стороны обсудили важные аспекты сохранения исторической памяти о героях, склонивших головы в 1941–1945 гг..

«Наш долг — чтить подвиг наших предков, защищавших Родину, и передавать память о нем из поколения в поколение, рассказывать о злодеяниях и зверствах немецко-фашистских захватчиков, помнить уроки истории», — отметил губерна-



тор Брянской области Александр Богомаз. Также он подчеркнул важность работы, которую проводит предприятие по сохранению исторической памяти.



Открытие мемориального комплекса «Ангелы» приурочено к 80-летию освобождения брянского края от немецко-фашистских захватчиков.

КОНКУРС

ОПРЕДЕЛЕН ЛУЧШИЙ ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА»

С 18 по 21 июля на базе учебной части «Зименки» прошел конкурс на звание «Лучший водитель автобуса «Газпром трансгаз Москва»

В конкурсе приняли участие 19 водителей филиалов предприятия.

Конкурсная программа состояла из нескольких блоков: теоретическая часть включала проверку знаний Правил дорожного движения и безопасной эксплуатации транспортных средств.

На первом практическом задании конкурсанты продемонстрировали навыки оказания первой доврачебной помощи на роботе-тренажере «Гоша».

Перед выполнением задания преподаватель УПЦ Александр Москалев провел мастер-класс для всех конкурсантов и членов конкурсной комиссии.

Все конкурсанты справились с поставленной задачей: «Гоша» был «спасен».

Второе практическое задание «Вождение автобуса» проходило на участке Автоколонны № 3 филиала УТТиСТ (Столбово).

Задания включали высадку пассажиров, езду по эстакаде, въезд в парковочный карман, въезд в гараж задним ходом с правого и левого поворота.

По результатам всех испытаний первые три места завоевали натренированные столичными пробками водители Московского региона.

Конкурсная комиссия определила следующих победителей: I место — Олег Меркулов, водитель автомобиля филиала «УТТиСТ»;

II место — Денис Пустовой, водитель автомобиля филиала «УАВР»;

III место — Василий Тищенко, водитель автомобиля филиала «Московское ЛПУМГ».

Так же конкурсная комиссия также поощрила грамотами особо отличившихся участников.

Так, грамотой за высокую скорость прохождения всех этапов конкурса, стойкость и упорство в номинации «За волю к победе» награжден Вячеслав Федорищев (филиал «Донское ЛПУМГ»). Вячеславу совсем немного не хватило до третьего места.

За высокие морально-волевые качества, профессиональное мастерство и стремление к победе награжден Игорь Власкин (филиал «Гавриловское ЛПУМГ»).

За высокие навыки выполнения практических заданий награжден Дмитрий Молчанов (филиал «Белгородское ЛПУМГ»).

Такие соревнования дают возможность работникам проявить лучшие профессиональные качества, мотивируют на достижение высоких результатов в работе и способствуют повышению безопасности пассажирских перевозок.



«Новатор» — для новаторов

Продолжается прием заявок на участие в Конкурсе на лучшее научно-техническое решение «Новатор».

Конкурс не имеет возрастных ограничений для участников и проводится в номинациях «Лучший производственный проект» и «Лучший проект в сфере экономики и управления».

Если вы автор интересного и актуального научно-технического решения, внедрение которого в практическую (производственную) деятельность уже состоялось или возможно, «Новатор» — конкурс для вас. Положение, шаблон заявки для участия и критерии оценки доступны для скачивания на сайте Инженерно-технического центра, в разделе «ИТЦ 30 лет»: http://itc.gtm.gazprom.ru/ITC_30.html

По вопросам, связанным с заявками, можно обращаться в Отдел информационного обеспечения филиала «ИТЦ» по адресу t.klimova@gtm.gazprom.ru; i.v.burova@gtm.gazprom.ru

Продолжение темы читайте на 5 и 8 страницах номера.





ОПЫТ, ЗНАНИЯ, ИНТУИЦИЯ — АРСЕНАЛ ХОРОШЕГО ИНЖЕНЕРА

Продолжение цикла публикаций к 30-летию филиала «Инженерно-технический центр» (см. «Прометей» № 1–2 — январь–февраль, 3 — март, 4 — апрель, 5 — май 2023 г.)

СЛУЖБА ПО УПРАВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ И ЦЕЛОСТНОСТЬЮ ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Федор Блинов, начальник службы: «Пациент приходит к врачу. Врач изучает анамнез и назначает обследования. Пациент проходит обследования, по результатам которых врач ставит диагноз и назначает лечение. Знакомая и понятная каждому ситуация? Теперь представим, что «пациенты» — это технические устройства, производственные здания и сооружения. Обследование — техническое диагностирование и испытания оборудования. «Врачи» — специалисты Службы по управлению техническим состоянием и целостностью газотранспортной системы. Так, на самом доступном языке, можно объяснить роль нашей Службы для производственных процессов».

Служба по управлению техническим состоянием и целостностью газотранспортной системы создана в Инженерно-техническом центре в 2017 году на базе существовавшей в то время службы инженерингового обеспечения транспорта газа. В настоящее время Служба объединяет четыре отдела.

У истоков Службы стояли такие известные на нашем предприятии специалисты, как Виталий Александрович Гирдо, Владимир Николаевич Богданов, Евгений Викторович Терехов. В 2014 году, достигнув пенсионного возраста, наши старшие коллеги ушли на заслуженный отдых, но их профессиональный вклад по-прежнему помнят на трассе и в административных структурах предприятия и «большого Газпрома».

Легенды больше с нами не работают бок о бок, но их дело не забыто, от старших к младшим была обеспечена преемственность знаний и опыта. Секреты мастерства, оставаясь «за кадром» стандартных образовательных программ, передаются при практическом взаимодействии специалистов разных поколений. Такие «потомственные» знания всегда были уделом избранных и считались семейным достоянием. В службе получилось похоже: наши уважаемые ветераны стали наставниками для молодых тогда коллег, которые впитали их профессиональный подход и умения, а теперь именно ученики представляют собой без преувеличения лучшее в Группе «Газпром» звено инженеров по параметрической и вибрационной диагностике в составе отдела.

Братья Зорины — Денис Владимирович и Дмитрий Владимирович — работали с превосходными специалистами старшего поколения, переняли их опыт в сфере диагностики и продолжили развитие в этом направлении. А сегодня они сами делятся багажом своих знаний с молодым поколением.

Новый импульс развитию придают и молодые специалисты во главе с начальником отдела Андреем Витальевичем Шишовым. Можно сказать, что, сделав существенный шаг вперед по всем — традиционным и инновационным — направлениям работы, команда «учеников» превзошла своих учителей. Благодаря грамотной координации со стороны



Управления по эксплуатации КМ, ЭМО и АГНКС удалось решить даже застарелые проблемы. Совершенствование параметрии газоперекачивающих агрегатов и внедрение инновационных подходов в вибрационной диагностике (с последующей интеграцией наших систем в ПАО «Газпром» на нормативном уровне) — основные цели на ближайшую перспективу. Идти в ногу со временем очень важно, поэтому глобальной целью отдела является создание онлайн-системы диагностики основного оборудования компрессорных станций.

Расскажем о развитии системы повышения надежности ГПА. В последние годы наработка агрегатов объективно снижается, следовательно, тянет за собой показатели надежности. Управлением по эксплуатации компрессорных станций создана рабочая группа по повышению надежности эксплуатации ГПА, в состав которой входят специалисты нашего отдела.

Поломку или отказ можно исключить, если докопаться до самых мелких причин, из-за которых это случилось. Такой подход позволяет хорошо разобраться в первопричинах отказов и буквально рисовать схему причин.

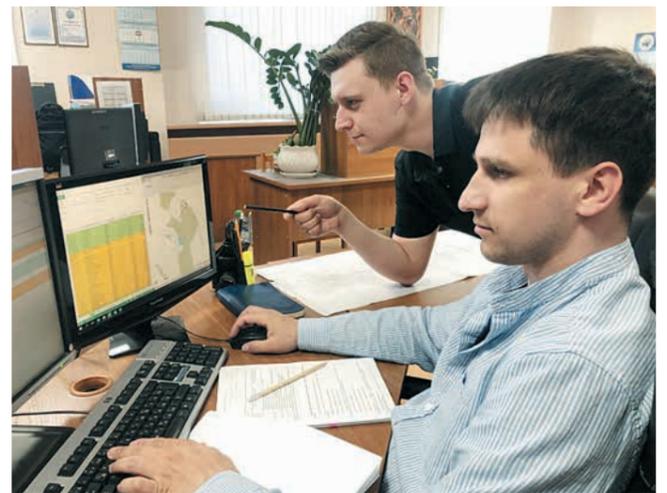
Похоже на сказку про репку: дедка за репку, бабка за дедку, внучка за бабку и так далее. Хорошо известно, именно мышка в итоге повлияла на то, что репку вытащили. Так и в нашей работе: необходимо определить все причины, выделить среди них самые существенные и те, которые стали «пусковым крючком». Для каждой причины — свои мероприятия по устранению. Предотвратить будущие отказы

поможет совокупность знаний и навыков, основанная на практической статистике.

Будь то эксплуатация или диагностика, без понимания физики процессов ни в одной сфере не обойтись. Невозможно оценить степень опасности дефектов без понимания явлений, протекающих в кристаллических решетках металлов или процессов, происходящих в приборах, выявляющих эти дефекты. Интерпретация, интуитивное чутье у хорошего диагноста — на уровне искусства.

Однако выявить дефект и описать его — половина задачи. Важно понять, как именно дефект повлияет на целостность, как будет развиваться, почему он тут появился и какова перспектива появления подобных дефектов. Есть, конечно, инструкции и методики расчетов, которые мы скрупулезно изучаем. Но... исходим из того, что учтено в инструкциях далеко не все, многие факторы не приняты во внимание из-за неизученности. Так было, например, с диагностированием напряженно-деформированного состояния (НДС) трубопроводов.

С 2019 года Служба разрабатывает инновационный научно-методический подход к оценке напряженно-деформированного состояния технологических трубопроводов. В основе подхода — применение цифровых геометрических и конечно-элементных, математических моделей трубопроводов, позволяющее оценивать изменение НДС трубопроводов с учетом фактических данных контроля высотных перемещений и эксплуатационных данных. Для повышения достоверности исходных геодезических данных используется новый способ организации геодезического мониторинга высотных перемещений технологических трубопроводов компрессорных станций на основе индивидуальных проектов геодезического контроля.



Базовым подразделением Службы выступает отдел инженерингового обеспечения эксплуатации МГ и ГРС. Ключевая функция отдела — эксплуатация информационно-управляющей системы транспортировки газа и газового конденсата ПАО «Газпром» (ИУС Т). Под руководством Управления по эксплуатации магистральных газопроводов отдел формирует и обосновывает планы диагностического обследования и капитального ремонта линейной части магистральных газопроводов на основе инновационных расчетных методов оценки технического состояния газопроводов и техногенных рисков их эксплуатации, внедренных в ИУС Т. Именно от того, как работает это подразделение Службы, зависит объем капремонта линейной части, а значит — будущая надежность поставок природного газа. Мы об этом не забываем, поскольку являемся частью большой производственной команды нашего предприятия.

В 2020 году по инициативе Управления по эксплуатации МГ Служба была дополнена Отделом по технической эксплуатации трубопроводной арматуры и камер приема и запуска очистных устройств (ТПА и КПЗ ОУ). Миссия этого отдела — обеспечить реализацию единой технической политики при эксплуатации запорной арматуры и камер для внутритрубной диагностики.

В продолжение этой истории в сентябрьском номере «Прометей» мы расскажем о старшем поколении инженеров МоСтрансгаза, которые стояли у истоков направления параметрической и вибрационной диагностики оборудования и передавали свои знания молодым.



«НЕ ХЛЕБОМ ЕДИНЫМ ЖИВ ЧЕЛОВЕК...»

Редакция «Прометей» представляет новую рубрику — «Наши люди».

Мы расскажем нашим читателям о судьбах людей, еще недавно работавших на нашем предприятии и внесших значимый вклад в его развитие, а сегодня не менее успешно работающих в ПАО «Газпром» (Администрации и дочерних обществах).

Но не только. Наши «выпускники» сегодня являются сотрудниками государственных, коммерческих, общественных организаций. Некоторые уже находятся на заслуженном отдыхе, но продолжают поддерживать тесную связь с родным предприятием, своими коллегами и друзьями, занимаются общественной и благотворительной деятельностью.

Сегодняшний рассказ именно о таком человеке — **Викторе Николаевиче Сидорцове**, возглавлявшем Елецкое управление магистральных газопроводов с 2005 по 2019 год.

За годы работы Виктор Николаевич показал себя как высококвалифицированный специалист, грамотный и требовательный руководитель, который внес решающий вклад в устойчивую, безаварийную службу вверенного ему управления. В 2007 году ему было присвоено звание «Почетный работник газовой промышленности» Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации. Награжден Почетной грамотой и Благодарностью ООО «Газпром трансгаз Москва».

Виктор Николаевич принимает активное участие в общественно-политической деятельности своего региона. С 2015 по 2020 год — депутат шестого созыва Законодательного собрания Липецкой области, «Почетный гражданин Елецкого района», награжден медалью «Во славу Липецкой области», знаком отличия «За заслуги перед Елецким районом».

— Виктор Николаевич, расскажите, с чего началась Ваша трудовая деятельность? Как жизнь связала с «Мострансгазом»?

— Я родился в небольшом поселке Калужской области. Отец работал шахтером, мама —



В.Н. Сидорцов

учителем. После окончания средней школы поступил в Московское высшее техническое училище имени Н.Э. Баумана по специальности «турбиностроение». Благополучно выпустился и уехал работать в Тюменскую область. Тут-то и начался мой путь газовика, по которому я шел почти 40 лет.

В феврале 1998 года, после возвращения из Сибири, стал начальником газокомпрессорной службы Воронежского ЛПУМГ, затем работал главным инженером Острогжского ЛПУМГ. В 2005 году меня назначили начальником Елецкого филиала, в этой должности проработал до сентября 2019-го.

— Что в первую очередь вспоминается сегодня?

— Линейное производственное управление магистральных газопроводов — опасный производственный объект. Особое внимание уделял безопасности труда, обеспечению необходимых мер для безаварийной работы оборудования, сохранению жизни и здоровья работников управления. Как руководитель предприятия я нес персональную ответственность за выполнение всех задач, поставленных руководством компании и требовавших круглосуточного внимания.

Но все-таки «не хлебом единым жив человек...». Поэтому старался думать не только об основных «рабочих» обязанностях, но и активно включать в деятельность социальную поддержку сотрудников, так как создание гармоничных отношений в коллективе — важнейшая задача руководителя.

Участвовал и в организации спортивных, культурно-массовых мероприятий. Команда управления на протяжении многих лет была лучшей на Спартакиаде «Газпром

трансгаз Москва». Мы являемся инициаторами и организаторами фестиваля бардовской песни «Воргольская струна». В общем, вели динамичную социальную жизнь, участвовали в различных концертах, сплавах на плотах, автопробегах по Золотому кольцу России. Для нас это была отличная возможность напрямую пообщаться с народом, к которому обязан прислушиваться каждый руководитель. Предприятие никогда не будет развиваться, если нет тесной связи с органами местной и региональной власти, с людьми. За время работы в должности начальника этому вопросу старался уделять огромное внимание.

— Виктор Николаевич, какие проекты удалось реализовать за эти годы — производственные, социальные?

— Как я уже ранее говорил, наше предприятие является опасным производственным объектом. Газопроводы проложены по сельскохозяйственным угодьям. Компрессорные, газораспределительные станции находятся недалеко от жилых объектов (разумеется с соблюдением необходимых зон безопасности). Поэтому наши основные производственные задачи были направлены на обеспечение безаварийной работы оборудования. Это и проведение капитальных ремонтов, гидравлические испытания участков газопроводов, переизоляция, внутритрубная диагностика (ВТД), устранение выявленных дефектов, внедрение новых систем телемеханики и контроля. За время моей работы все эти процессы модернизировались и совершенствовались. Сейчас для ВТД широкое применение получили временные камеры приема и запуска диагностических поршней, даже на газопроводах-отводах малого диаметра. А первая экспериментальная временная камера в «Газпром трансгаз Москва» была смонтирована и опробована в Елецком управлении в 2005 году.

Из ключевых социальных проектов хочу отметить строительство 29 спортивных площадок на территории Липецкой области, крупнейшего в регионе спорткомплекса «Воргол» в п. Газопровод в рамках реализации социальной программы «Газпром — детям», осуществление многочисленных мероприятий патриотической направленности, самое масштабное — возведение военно-мемориального комплекса «Знамя Победы», посвященного 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.



На Ворголе, 2018 год



Фестиваль «Воргольская струна», 2014 год



Пресс-тур «Газпром трансгаз Москва», 2015 год



Елецкий район — край благодатный

Все эти объекты стали значимыми для населения Елецкого района и региона в целом. Они призваны сохранить память о наших предках, воспитать чувство патриотизма у младшего поколения — это важнейшие приоритеты национальной политики. А как приятно видеть постоянно занятую стоянку у ФОКа, сейчас там проводится огромное количество соревнований и занятий. Осознаешь, что твой труд приносит пользу, а это самая большая награда.

— В 2020 году вам было присвоено звание «Почетный гражданин Елецкого района»...

— В 2015-м я был избран депутатом Липецкого областного Совета. Пять лет занимался оказанием всевозможной помощи жителям района: мы инициировали возведение спортивных площадок, благоустройство территорий, оказывали финансовую помощь людям. У меня никогда не стояло цели трудиться за награды. Поддержка и развитие региона — вот мой гражданский долг. Благодарю за столь высокую оценку моей работы людей, родителей, наставников. Отдельно хочу отметить значимую роль в развитии Елецкого района главы его администрации Олега Николаевича Семенихина. Его содействие помогло воплотить многие идеи в жизнь, которые теперь являются немаловажными для области. Энергичность, напористость, любовь к своему родному краю, к Родине — основные качества этого замечательного человека.

— Чем занимаетесь после ухода на пенсию?

— Сейчас полностью посвятил себя семье и домашним делам. Стараемся с супругой продолжать вести активный образ жизни, поддерживать свое здоровье: посещаем санатории, катаемся на горных лыжах. Но больше всего любим, когда за общим столом собираются наши дети и внуки. Счастье — понимать, что как бы ни было сложно, у тебя



Река Воргол

всегда есть место, куда ты можешь вернуться, где тебя любят и очень ждут.

— Виктор Николаевич, от имени коллег «Мострансгаза» хотим поблагодарить Вас за годы, посвященные родному предприятию, за огромный вклад в его развитие, за Вашу активную жизненную позицию и внимание к человеку труда!

— Спасибо, коллеги. Я всегда мысленно (и не только) с вами. Хочу пожелать всем мирного неба над головой, созидания и развития. Горячо любите Родину и помните, как важно прививать подрастающему поколению чувство патриотизма. Наши дети — наше будущее.

Олег Николаевич Семенихин, глава администрации Елецкого района Липецкой области: — Виктор Николаевич Сидорцов по



Спорткомплекс Воргол в п. Газопровод

праву носит звание «Почетный гражданин Елецкого района». Нельзя переоценить его вклад в социально-экономическое развитие района в годы работы руководителем филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» «Елецкое ЛПУМГ» и общественно полезную деятельность в качестве депутата Липецкого областного Совета депутатов.

Именно благодаря поддержке Виктора Николаевича нам удалось воплотить в жизнь масштабные проекты. В поселке Ключ жизни появился физкультурно-оздоровительный комплекс «Воргол», равноготорому трудно найти в Липецкой области, в деревне Казинка создано место памяти, ставшее визитной карточкой Елецкого района — мемориал «Знамя Победы».

НАША СПРАВКА

Елецкий район — место, в которое нельзя не влюбиться. Богатый и плодородный край со своими традициями и высокоразвитой экономикой.

Первое упоминание о городе Ельце и его окрестностях встречается в Никоновской летописи в 1146 году, который официально принято считать рождением Ельца, хотя первые поселенцы в этих местах появились гораздо раньше.

Елецкий район расположен на пересечении важнейших транспортных магистралей, связывающих столицу Российской Федерации с Югом России. Елец — крупный железнодорожный узел, пропускающий поезды в пяти направлениях. Через Елецкий район проходят крупные автомагистрали Москва–Ростов, Орел–Липецк–Тамбов. Связь с областным центром осуществляется по автомобильной и железной дорогам. Расстояние от райцентра до Липецка — 70 км, до Москвы — 400 км. Площадь района составляет 117 тысяч га, численность населения около 30 тысяч человек, район делится на 15 административно-территориальных единиц, 99 сельских населенных пунктов.

Экономика имеет агропромышленное направление. Площадь земель сельскохозяйственного назначения составляет 95 тысяч гектар. Благоприятные климатические условия, наличие черноземов, способствуют развитию растениеводства — основы сельскохозяйственного производства района.

Красота и разнообразие Елецкой земли, заповедные места, памятники истории и архитектуры особенно интересны для туристов.

Сегодня Елецкий район — это 18 событийных фестивалей, крупнейшие из них международный фестиваль исторической реконструкции «Русборг», межрегиональный фестиваль колокольного звона «Звонари», всероссийский фольклорный фестиваль «Вслед за Рождественской звездой», межрегиональный фестиваль «Казачья застава». Областной гастрономический фестиваль «Елецкий пир». В одном из самых живописных мест создан современный глэмпинг «Воргольские скалы».

Константин МИСЯУТОВ
Фото редакции «Прометей»,
газеты «В краю родном»

При подготовке публикации использованы материалы из газеты «В краю родном» и с сайта Елецкого муниципального района <https://elradm.ru>



Монумент «Знамя Победы»



Музей сельского быта



ГОТОВИМ СПЕЦОВ. ОТВЕЧАЕМ ЗА ДИАГНОСТИКУ

<<< стр. 5

Служба диагностики функционирует в рамках отраслевой системы управления техническим состоянием и целостностью. В связи с ростом потребности предприятия в диагностировании Служба успешно справляется с задачей увеличения объема работ и уделяет много времени оптимизации производственных процессов. Своей сверхцелью Служба диагностики считает, что диагностические подходы и методики должны быть инновационными, направленными на снижение трудозатратности без потери достоверности и уровня качества диагностики.



Служба функционирует в составе Липецкого производственного участка Инженерно-технического центра. Объединяет отдел диагностики и мониторинга оборудования и сооружений (ОДиМОиС), отдел коррозионной диагностики (ОКД) и отдел организации технического сопровождения (ООТС).

Основные направления деятельности липецких диагностов — техническое диагностирование технологических трубопроводов компрессорных станций (КС); диагностическое обслуживание сосудов высокого давления, узлов и деталей газоперекачивающих агрегатов (ГПА); воздушный и наземный мониторинг эмиссии природного газа.

Ежегодно специалисты службы проводят без малого 200 комплексных диагностических обследований объектов газотранспортной системы.

Основным функционалом диагностов, специализирующихся на противокоррозионной защите магистральных газопроводов, является комплексное диагностирование оборудования электрохимической защиты и анализ коррозионной активности грунтов залегания магистральных газопроводов на территории региона присутствия «Газпром трансгаз Москва». Выделяется в числе задач отдела и аналитическая составляющая: систематизация, обобщение результатов диагностирования и ремонта средств противокоррозионной защиты.

Ежегодно силами Отдела проводятся коррозионная диагностика магистральных газопроводов общей протяженностью около 500 км и камеральный статистический анализ коррозионного состояния газопроводов общей протяженностью 5000 км.

Ключевое подразделение Службы — отдел технического сопровождения, где трудятся профессиональные конструкторы и технологи, которые разрабатывают информационные письма — проектно-методическую основу для подготовки и проведения ремонтов основного оборудования КС. В составе отдела действуют группы по режимной наладке подогревателей газа и техническому обслуживанию авиационных приводов ГПА.

Работы, связанные с методическим обеспечением, выполняются в полном объеме: только за 2022 год специалисты отдела разработали 14 информационных писем, провели около 40 работ по техническому обслуживанию авиационных двигателей, эксплуатируемых в филиалах, и теплотехнические испытания порядка 250 единиц оборудования.

Инновационная деятельность в Службе развивается в ногу с существующими трендами цифровизации организационных моделей процессов и риск-ориентированных подходов к оценке технического состояния объектов контроля. Широкому кругу специалистов известно, что сегодня ограничена часть маршрутов воздушного патрулирования с целью мони-



торинга эмиссии природного газа. Чтобы компенсировать вынужденное ограничение, специалисты Управления по эксплуатации МГ на основе результатов ранее проведенной работы сформировали график пешего обследования этих маршрутов. Эффективность такого подхода подтверждается регулярно.

Служба продвигает и апробирует актуальную тематику научно-исследовательских работ, касающуюся модернизации диагностического оборудования, функционирование которого основано на пondeмоторном принципе определения толщины изоляционного покрытия, обладающего ферромагнитными свойствами.



Особое внимание в Службе уделяется поддержке квалификационного уровня специалистов неразрушающего контроля, так как именно это направление наиболее высокотехнологично, требует глубокой профессиональной подготовки исполнителей. С этой целью нами разработана программа обучения, которая включает тематические лекции; мы методически формируем темплекту предприятия (технологическое хранилище фрагментов трубопроводов с интересным для изучения сочетанием дефектов). Темплекта используется как инструмент для отработки навыков ручного контроля.



Диагносты ОКД применяют цифровую модель МГ, являющуюся основой геоинформационной системы предприятия. Логистическую составляющую передвижения групп специалистов при контроле МГ удастся значительно оптимизировать благодаря нормативно-справочной информации этой системы.



Мы изучаем процесс оценки коррозионного состояния участков газопроводов, не приспособленных для проведения внутритрубной диагностики, одновременно проверяем работоспособность предложенного нами подхода. Его суть — в оптимизации схемы шурфования трубопровода для проверки сходимости результатов коррозионного износа в зависимости от активности грунтов залегания в разных частях трубопровода с однородными свойствами.



Одно из направлений оптимизационной деятельности Службы — организация режимно-наладочных испытаний подогревателей газа на основе принципов проектного управления. Нами разработан проект организационно-методических документов для реализации перехода на этот алгоритм действия.



Денис Егудкин, заместитель начальника филиала «Инженерно-технический центр»: «В липецкой Службе диагностики понимают, что наша основная задача — профессиональная оценка технического состояния объекта контроля с целью своевременного восстановления его работоспособности. Принимая во внимание особенности современной технологической политики, мы уверены, что главный способ получения достоверных результатов диагностирования — эффективная организация процесса».

По материалам филиала «Инженерно-технический центр»

ЭКГ: В РИТМЕ ОТВЕТСТВЕННОГО БИЗНЕСА

Многие из нас уже сталкивались с аббревиатурой ESG. За ней кроется идея о том, что бизнес может приносить не только деньги, но и пользу обществу и природе. То есть это стратегия развития компании, предусматривающая прозрачность в менеджменте, заботу об экологии и людях, с которыми она взаимодействует.

В 2022 году повестка ESG в России была предметом многочисленных обсуждений, соответствует ли она внутренним потребностям страны или это просто дань моде. Связано это было прежде всего с тем, что изначально концепция была ориентирована на западные стандарты и приоритеты в области устойчивого развития, и ее реализация в России требовала учета специфических особенностей страны. Среди них — роль сырьевого фактора в экономике и связанные с этим особенности экономики замкнутого цикла, отличные от западных ценности и социальные приоритеты, политика импортозамещения в условиях изменения логистических цепочек из-за санкционного давления и сложившиеся новые геополитические отношения.

«Раньше для оценки условий ведения бизнеса в той или иной сфере мы использовали рейтинги Всемирного банка и, кстати, достигли в этом неплохих результатов. Здоровое зерно, хороший посыл, стимулирующий конкуренцию, в таком рейтинге, конечно, есть — не нужно от этой идеи отказываться. Очень важно иметь объективные критерии, чтобы, что называется, со стороны оценивать свою работу и достигнутый прогресс», — В.В. Путин.

Решить эту задачу призван российский рейтинг ответственного бизнеса, ЭКГ-рейтинг, представленный на Петербургском международном экономическом форуме 2023 года. ЭКГ расшифровывается как «Экология, кадры, государство».

Полномочный представитель президента РФ в Центральном федеральном округе Игорь Щеголев рассказал, что создание такого рейтинга стало попыткой соединить прошлое, настоящее и будущее. «Есть ли в повестке ESG в целом что-то хорошее? Да, это попытка сосредоточиться на главном, совпадает ли это главное у разных наций и цивилизаций? Наверное, нет. Мы попытались взять самое лучшее и посмотреть, как это будет приживаться на нашей почве».

В отличие от ESG-рейтингов, в которых учитываются метрики, связанные с достижением углеродной нейтральности, в блок «Экология» ЭКГ-рейтинга включены показатели комплексного воздействия на окружающую

ЭКГ-рейтинг представлен на Петербургском Международном экономическом форуме 2023 года. ЭКГ расшифровывается как «Экология, кадры, государство»

собственных социальных, демографических и благотворительных программ и проектов, к блоку «Государство» — налоговая история, деловая репутация, социальное инвестирование в регионах присутствия.

Приоритетами развития России на ближайшее десятилетие являются рост экономики, численности населения и доходов граждан. Без консолидации усилий государства и бизнеса достичь желаемого результата невозможно. Государство готово поддерживать ответственный бизнес. А инструментом определения ответственности бизнеса может стать ЭКГ-рейтинг, как комплексная оценка уровня благонадежности, социальной и экологической ответственности компаний.

Игорь Щеголев также отмечает, что ЭКГ-рейтинг позволяет потенциальному работнику определиться с выбором компании, в которой он захочет работать. «Сегодня при существенном дефиците рабочих кадров теперь — это рынок не работодателей, а работника. И мы даем ему инструмент оценить, хорошая ли компания, в которую он собирается пойти, и не будут ли его ждать сюрпризы».

Рейтингование всех предприятий, среди которых органы государственной власти, представители бизнеса, коммерческие компании и государственные корпорации, проходит в 2 этапа.

На первом этапе используются реестровые данные, а также публичные сведения из бухгалтерской отчетности и других источников, получателями которых являются ФНС России, Федеральное казначейство, Росфинмониторинг, Федеральная служба судебных приставов и Минюст.

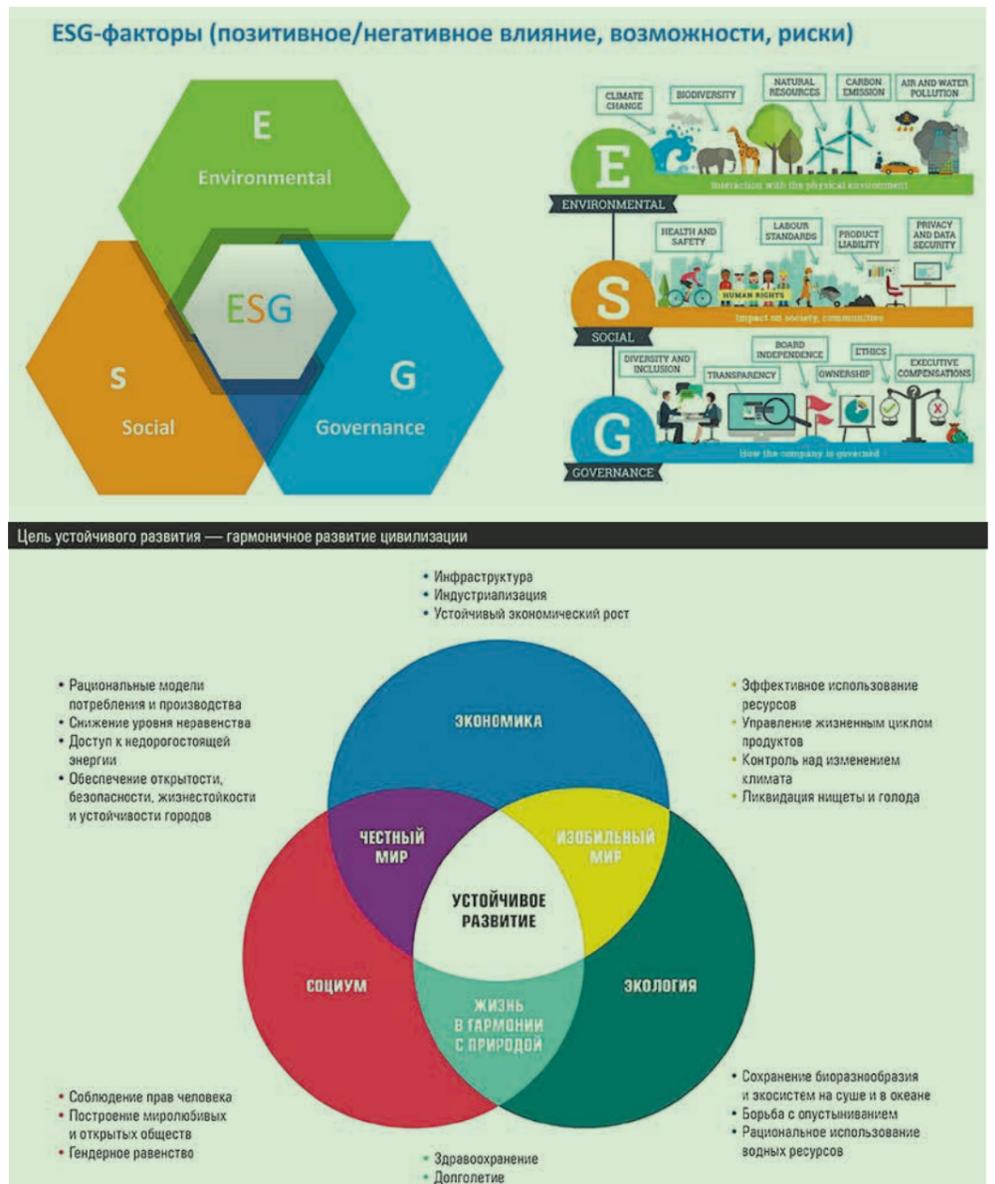
На втором этапе проводится оценка дополнительной информации, полученной в рамках добровольного анкетирования организаций по вопросам их социальной и экологической ответственности.

Методика расчета разработана Финансовым университетом при Правительстве РФ и Институтом демографической политики имени Д. И. Менделеева.

среду, использования наилучших доступных технологий и реализации экологических проектов. К «Кадрам» отнесены показатели уровня оплаты труда, а также качество и масштаб

Бизнес, который получает более 91 балла, попадает в категорию «ответственный».

«Наша задача сделать так, чтобы ответственный бизнес, ответственный инвестор



получал ускорение по всем процедурным вопросам», — комментирует губернатор Владимирской области Александр Авдеев. Именно Владимирская область стала участником эксперимента по внедрению рейтинга — с начала года в области вступил в силу региональный закон о развитии ответственного ведения бизнеса.

Изначально ЭКГ-рейтинг планировался как метод оценки компаний только в Центральном федеральном округе. Однако после успешной апробации методики расчет проведен уже по 95 тыс. компаний всей страны.

«Газпром трансгаз Москва» также получил свою рейтинговую ЭКГ-оценку.

По итогам первого этапа анализа открытой корпоративной информации по направле-

ям Экология, Кадры, Общество компания получила 80 баллов, что соответствует уровню BBB. Значения рейтинга этого уровня считаются надежными и относятся в инвестиционную категорию. Эксперты анализировали налоговую историю и деловую репутацию компании, ее финансовую устойчивость, уровень оплаты труда, степень воздействия на окружающую среду.

Повысить рейтинговую позицию можно, как уже отмечалось выше, за счет анкетирования, предоставления дополнительной информации. В анкете предприятия будет собрана информация по многочисленным экологическим проектам компании, таким как сотрудничество с Воронежским государственным природным биосферным заповедником им. В.М. Пескова; музеем-заповедником «Усадьба С.Н. Худекова»; неправительственным экологическим фондом имени В.И. Вернадского; Окским природным биосферным заповедником; участие во всероссийских экологических акциях и проектах; о мерах социальной политики предприятия и социальной поддержки сотрудников в рамках коллективного договора; о благотворительных проектах, направленных на укрепление семейных ценностей, традиций и общества, и социально-патриотических проектах компании. Компанией проделана большая работа по сбору всей этой информации, которая позволит «Газпром трансгаз Москва» выйти на рейтинговые позиции уровня А-ААА.

Тему вела Юлия ЛЕДЕНЕВА



ОСОБЕННОСТИ КОРПОРАТИВНОГО СПОРТА В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

Лето — пора отпусков, солнца и оздоровления. А лучший отдых для наших газовиков — это спорт. Спартакиада, которую ежегодно проводит профсоюзная организация совместно с руководством компании, дает работникам возможность показать себя и свои спортивные навыки в деле.

Футбол — одна из самых любимых игр наших спортсменов, эта игра связывает сотрудников не только общим хобби, но и общими ценностями и интересами, делает их командными игроками не только на спортивной площадке, но и в трудовых буднях.



Именно футбол открывает летние соревнования в рамках Спартакиады компании.

С 14 по 16 июня на стадионе «Факел» районного поселения Первомайский Тамбовской области более 200 спортсменов из 20 филиалов и Администрации компании боролись за кубок футбольного турнира имени Анатолия Ивановича Сафронова.

Каждый год футболисты компании наращивают потенциал и готовятся к турниру все тщательнее. Филипп Честных, футболист команды Администрации, рассказал, что их команда регулярно тренируется и участвует в любительской футбольной лиге. Футболисты Администрации действительно показали хороший уровень игры и в этом году вывели команду в первый дивизион. «Мы играем, чтобы поддерживать себя в хорошей физической форме, тогда и голова работает соответствующе, и на работе — порядок и дисциплина. Поэтому спорт — важная составляющая жизни человека» — говорит Филипп.

После двух ярких и эмоциональных игровых дней были определены победители. Бронзовую медаль взяла команда Брянского ЛПУМГ, обыграв туляков в матче за третье место. В финале турнира, как и год назад, встретились футболисты Донского ЛПУМГ и Курского ЛПУМГ. Куряне одержали победу со счетом 7:0 и уже в 5 раз стали чемпионами футбольного турнира им. А.И. Сафронова.



Футболист команды Курского ЛПУМГ Максим Леонов так прокомментировал очередную футбольную победу своей команды: «Финал получился быстрый, игра была наша. Такого высокого результата мы смогли достичь за счет командной игры, сплоченности и большого опыта взаимодействия на поле».

Помимо футбола, к летним видам спорта относятся и любимые нашим коллегам городки.

Освоить эту игру можно в любом возрасте и без специальной физической подготовки. Наши сотрудники начали играть в эту старинную русскую игру в 2021 году, когда по инициативе Сергея Ключова городки включили в Спартакиаду Общества.

Тогда в компании была построена своя площадка для городского спорта и проведен первый турнир. В память о своем организаторе турнир носит имя Сергея Ключова.

5 и 6 июля на базе учебной части «Зименки» прошел III турнир по городошному спорту в рамках Юбилейной Спартакиады «Газпром трансгаз Москва».

88 спортсменов из 21 филиала и Администрации компании приняли участие в командных баталиях в этой спортивной дисциплине.

Ежегодно турнир по городкам в компании проводится при поддержке Федерации городского спорта России. Главный судья соревнований, мастер спорта России и 10-кратная чемпионка мира Нина Елисеева поделилась впечатлениями о соревнованиях газовиков: «Уже третий год в «Газпром трансгаз Москва» проводятся соревнования по городошному спорту, и за это время сотрудники компании стали серьезнее относиться к этой дисциплине, многие стали изучать разновидности инвентаря, историю игры и особенности ее правил. Как следствие, уровень спортсменов заметно вырос. С каждым годом команды готовятся к турниру основательнее и все это влияет на финальный результат. Регулярные тренировки, практика, опыт и уверенность в себе — вот что нужно для победы!»





Городки — не только про русские спортивные традиции, точность и мастерство, но и про дисциплину и умение справляться с волнением. Так считают участники корпоративного турнира.

Екатерина Дегушева, член команды Курского ЛПУМГ, считает: *«Самое главное в городках — это стойка, но над ней нам нужно еще поработать, и, конечно, важно не нервничать!»*

С виду кажется, что это статичный вид спорта: стоишь и просто кидаешь палку. Но это совершенно не так: это интересный вид спорта, который пробуждает азарт и затягивает, и ты каждый раз стараешься все лучше и лучше выбить городки.»

Член команды УЭЗС Виталий Сидоров отмечает: *«В городках важно поймать движение: кинетика, биомеханика — все должно быть вкупе. Также есть очень много деталей, связанных с динамикой тела, которую нужно контролировать, поэтому необходимо долго и регулярно тренироваться, чтобы бросок был точным!»*

Занятие городошным спортом учит видеть перспективы и продолжать путь к поставленной цели. Наверное, такого принципа придерживались победители III турнира по городошному спорту. В этом году ими стали:

Команда УАВР — I место

Команда Белоусовского ЛПУМГ — II место

Команда УЭЗС — III место.

Корпоративный спорт стал неотъемлемой частью жизни «Газпром трансгаз Москва». И это дает ощутимые результаты: создает сплоченную команду, укрепляет взаимоотношения и командный дух, ну и, конечно же, здоровье сотрудников.

А забота о здоровье команды — это важный всесезонный тренд в корпоративной культуре.

Поздравляем победителей с заслуженными наградами! Благодарим всех участников корпоративных соревнований за красивую игру и дружескую атмосферу! Занимайтесь спортом и будьте здоровы!



ГОРОДА МЕНЯЮТСЯ — ИСТОРИЯ ОСТАЕТСЯ

В августе в Рязани уже шестой раз проходит Международный форум древних городов, тема этого года — «Юность древних городов». Форум призван напомнить всем нам о богатом историческом прошлом и уникальном культурном наследии древности, сохранении и развитии культурных традиций, туризма, образования и городской среды в городах старше 500 лет.

«Газпром трансгаз Москва» выступает генеральным спонсором II международного фестиваля визуальных искусств «Узорная нить», который проходит в рамках форума. На фестивальных площадках ключевой идеей будет сохранение и популяризация традиционных духовных и нравственных ценностей, преемственность поколений.

Елец и Москва, Курск, Рязань и Коломна, Зарайск, Брянск, Калуга — и другие города-старожила в 14 регионах Центральной России — не просто зона профессионального присутствия «Газпром трансгаз Москва». В этих регионах и городах, пронизанных голубыми магистралями компании, есть заповедные уголки, хранящие память наших предков, их дела, их души, славную историю родного края. На страницах газеты в следующих номерах мы постараемся немного рассказать об этом.

Начнем с Москвы, в этом году отмечающей свой 876-й день рождения. Первое упоминание о Москве в летописях относится к 1147 году, ее основателем считается князь Юрий Долгорукий. Современная территория Кремля сформировалась в XV веке. В 1538 году возведена каменная стена вокруг Китай-города, которая проходила по линии современной площади Революции, Театральной проезды, Новой и Старой площадей, Китайгородского проезда и Москворецкой набережной. В XVI веке Москва стала одним из крупнейших городов Европы. В 1812 году была на три четверти уничтожена пожаром, а в 1897 году Москва стала городом-миллионником. К 1918 году, когда советское правительство объявило о том, что столица РСФСР переносится из Санкт-Петербурга в Москву, ее население уже достигало 2 миллионов человек.

Перед Великой Отечественной войной начинается сталинская реконструкция Москвы, строятся высотки, в том числе главный корпус МГУ. В состав Москвы включаются Ленинские, ныне Воробьевы горы. Формирование

привычного нам облика города происходит в 60-х годах, когда вокруг Москвы завершается строительство МКАД. Именно она определяет конфигурацию границ столицы, в которые попадает Солнцево, Кусково, Перово, Новогиреево, Тушино, Люблино, Чертаново, Крылатское... К 1960 году в Москве живет уже 6 миллионов человек. Площадь столицы — 87 тысяч гектаров. В 2012 году произошло историческое событие — к российской столице присоединились земли на юго-западе Подмосквья: 21 муниципальное образование, в том числе два городских округа — Троицк и Щербинка, а также 19 городских и сельских поселений. Площадь Москвы сейчас — 260 гектаров, население — 12,6 миллионов человек.

Современная Москва — крупнейший российский регион по масштабу экономики и размеру бюджета, численности и доходам населения, с огромной территорией и огромным городским хозяйством. При этом столица сегодня превратилась в «элегантную ухоженную даму высшего общества, заявив о себе как о городе современного пространства, света, комфорта».

Аккуратные улицы с пешеходными зонами, экологичный и современный городской транспорт. Фестивали, городские карусели, тематические ярмарки и праздники, — тысячи заметных и незаметных мелочей, которые делают город уютным.

Новые поликлиники, школы и парки, реконструированные улицы и дворы, электронные сервисы, ставшие настоящим спасением в эпоху, когда необходимо было минимизировать очные контакты. Из небытия возвращаются к москвичам легендарные, но полузабытые и почти разрушенные «места силы», куда многие ходили детьми, но в постсоветской Москве им не нашлось места. Началось все с Парка Горького, потом были ВДНХ, «Зарядье», парк развлечений «Остров мечты» и Северный речной вокзал... Все эти площадки стали новыми местами притяжения москвичей



Старая Москва в репродукциях и фото



Москва сегодня. Столешников переулок

и туристов. И доехать до них стало проще, быстрее и комфортнее на автомобиле, велосипеде, самокате, метро, МЦК, электробусах, которые Москва внедрила еще в 2018 году. Кстати, она стала первым российским регионом, запретившим продажу топлива ниже экологического стандарта Евро-5.

Сегодня Москва входит в топ-5 самых освещенных в мире городов. Это создает безопасность и настроение праздника, для этого достаточно пройтись по Никольской улице, негласному символу чемпионата мира по футболу.

Много можно писать о столице и ее преображении, но к чему все это? А к тому, что важную роль в развитии нашей столицы играет природный газ, которым ее снабжает «Газпром трансгаз Москва» вместе с коллегами из «Межрегионгаза» и «Мосгаза» по системе газопроводов и газораспределительных станций.

В далеком 1944 году было принято решение о строительстве газопровода Саратов-Москва, чтобы обеспечить столицу газом саратовского месторождения. По завершении строительства газопровода в 1946 году началась массовая газификация города.

В ноябре 1865 года началась история газового хозяйства Москвы: были заполнены светильным газом три подземных чугунных газопровода, которые доходили до Красной площади, Покровских ворот и Садового кольца. В ноябре 1866 года в Сусальном переулке города было завершено строительство завода

по производству светильного газа, в результате чего его освещали 500 газовых фонарей.

Сегодня газовое обеспечение столицы признано лучшим во всей Российской Федерации, а московское газовое хозяйство — крупнейшим в мире. Газом в столице обеспечены квартиры горожан и основные производственные потребители электроэнергии и тепла. От системы газоснабжения зависит в целом надежная и безопасная жизнь москвичей. Об уровне ответственности говорят цифры потребления газа Россией в целом и Москвой в частности: 460 миллиардов кубических метров для всей страны и 24,8 миллиарда кубических метров для столицы соответственно.

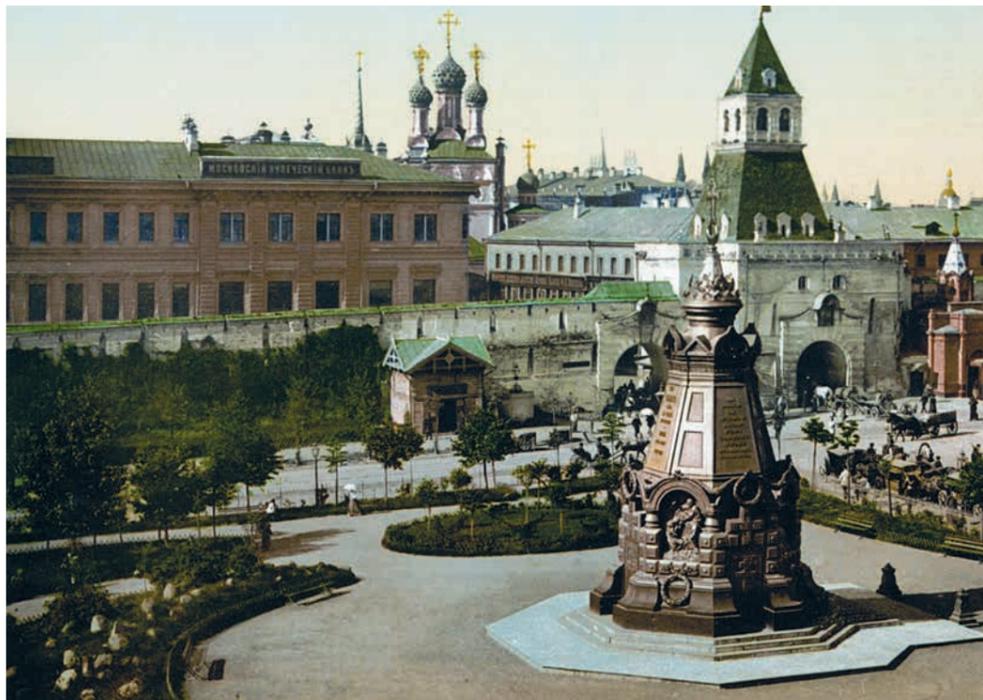
За последние годы в городе проведена огромная работа, заменены сотни километров распределительных сетей и созданы инновационные газораспределительные пункты, которые работают в автоматическом режиме. Такая модернизация позволила обеспечить большую надежность снабжения столицы газом.

В городе активно продолжается развитие системы газоснабжения. В 2022 году было построено и реконструировано более 57 километров газопроводов. В том числе завершены работы по строительству почти 50 километров газопроводов в Новой Москве.

В планах — продолжение строительства газовых сетей в Троицком и Новомосковском административных округах. Для подачи газа потребителям на границе Юго-Западного и Новомосковского округов Москвы построят газопровод высокого давления. Он пройдет через район Южное Бутово, поселение Воскресенское и поселение Сосенское. Этот проектируемый газопровод, протяженностью более 6 километров, необходим для подачи газа в газораспределительную сеть Троицкого, Новомосковского административных округов и далее к потребителям. Такое масштабное развитие газотранспортной сети Новой Москвы возможно благодаря подключению к близлежащим контрольно-распределительным пунктам «Газпром трансгаз Москва».

Москва — удивительный город, в котором тесно переплетены история, традиции и современные технологии. Именно это позволяет городу сохранять свою уникальность, историю и развиваться, улучшая и повышая уровень жизни москвичей. Неслучайно ООН признала Москву лучшим городом по уровню инфраструктуры и качества жизни в 2022 году.

Юлия ЛЕДЕНЕВА,
с использованием материалов gia.ru,
moskvichmag.ru,
news.rambler.ru



Вид на Китай-город