



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ЗАДАЧА РЕШЕНА

Капремонт перехода на М-4 «Дон»
стр. 2



СЧАСТЬЕ — ЭТО ПРОСТО

История семьи Филипповых
стр. 11

МЫ НЕСЕМ ЛЮДЯМ ГАЗ, ТЕПЛО И СВЕТ:

ПАВИЛЬОН «ГАЗПРОМ» ОТКРЫТ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ- ФОРУМЕ «РОССИЯ»

4 ноября в Москве, на ВДНХ, открылась международная выставка-форум «Россия», где был представлен павильон ПАО «Газпром».

Помимо уникального дизайна и интересного интерактивного контента, как снаружи, так изнутри, он привлекает большое количество посетителей своим Лекториумом, в котором дочерние общества «Газпрома», в том и числе и «Газпром трансгаз Москва», проводят свои эксклюзивные мероприятия. Об уже свершившихся, организованных нашей компанией, читайте далее.

>>> стр. 6-7



РОССИЙСКИЙ ГАЗ ПРИШЕЛ В УЗБЕКИСТАН

В октябре 2023 года президенты РФ, Узбекистана и Казахстана Владимир Путин, Шавкат Мирзиёев и Касым-Жомарт Токаев дали старт поставкам российского газа в Узбекистан через территорию Казахстана, а также в Казахстан.



РОССИЙСКИЙ ГАЗ ПРИШЕЛ В УЗБЕКИСТАН

В октябре 2023 года состоялась торжественная церемония, посвященная началу поставок российского природного газа ПАО «Газпром» потребителям Республики Узбекистан через территорию Республики Казахстан. В мероприятии приняли участие Президент Российской Федерации Владимир Путин, Президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев, Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиев. Поставки российского газа организованы по специально выделенному маршруту на базе системы магистральных газопроводов Средняя Азия–Центр (САЦ).



Средняя Азия–Центр — это первый транс-континентальный евразийский магистральный газопровод, построенный в 1960-е годы. По нему Узбекистан снабжал газом 8 республик СССР. В этом году эта газовая магистраль заработала в реверсном режиме для обеспечения российским газом растущих энергетических потребностей Узбекистана.

Контракты на поставку и транзит газа были подписаны в середине июня этого года на Санкт-Петербургском экономическом форуме, тогда же была подписана Дорожная карта реализации проекта, которая предусматривала поэтапную подготовку газотранспортных систем Узбекистана и Казахстана к приемке и транспортировке российского трубопроводного газа.

Для поставок были выбраны участки 2 ниток системы магистральных газопроводов Средняя Азия–Центр (Средняя Азия–Центр IV и Средняя Азия–Центр V). Необходимо было провести техническое перевооружение объектов газотранспортных систем трех стран, задействованных в поставках.

Для создания выделенного маршрута на участке протяженностью 1760 км в России, в Казахстане, в Узбекистане специалисты национальных газовых компаний при содействии специалистов ПАО «Газпром» выполнили диагностические и ремонтно-восстановительные работы на газотранспортных объектах, построили новые объекты и в целом новую газовую инфраструктуру. И этот масштабный комплекс работ выполнен в максимально короткие сроки — 3,5 месяца.

Над проектом работала кросс-функциональная международная команда, в составе которой участвовали более 100 специалистов из 11 дочерних обществ ПАО «Газпром»: ООО «Газпром трансгаз Москва», ООО «Газпром трансгаз Саратов», ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород», ООО «Газпром трансгаз Югорск», ООО «Газпром трансгаз Самара», ООО «Газпром трансгаз Уфа», ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», ООО «Газпром трансгаз Волгоград», ООО «Газпром трансгаз

Ставрополь», ООО «Газпром трансгаз Ухта», ООО «Газпром ВНИИГАЗ».

ДЕЛИМСЯ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ УЧАСТНИКА ПРОЕКТА

Виталий Крючков, начальник филиала «Управление технологического транспорта и специальной техники».

Это уникальный проект как с точки зрения состава участников, среди которых были представители трех стран, дочерних обществ и администрации ПАО «Газпром», заводы–производители трубной продукции и ЗРА, ремонтные предприятия компрессорного оборудования и объектов энергетики, железнодорожные компании, так и с точки зрения масштабов и объема выполняемых задач, и сроков реализации.

Была поставлена задача осуществить подачу газа в Узбекистан в начале октября, и она была выполнена. Такой объем работы, было крайне сложно сделать за такое короткое время!

>>> стр. 3



ВЕСТИ С ТРАССЫ

В СМЕЖНИКАХ — ДОРОЖНИКИ ИЛИ ПЕРЕУКЛАДКА НА ТРАССЕ М-4 «ДОН»

В октябрьском номере газеты «Прометей» мы уже писали об уникальном опыте работников производственных филиалов компании по «решению производственных задач любой сложности». И сегодня хотим рассказать еще об одном таком примере.

В 2020 году при проведении коррозионного диагностического обследования был выявлен металлический контакт труба–патрон перехода магистрального газопровода (МГ) Уренгой–Ужгород под федеральной автодорогой М-4 «Дон». Для уточнения места и характера дефектов вскрыты концы патрона с обеих сторон автодороги. Обследование показало, что патрон сплюснен до касания с трубой Ду-1400 МГ Уренгой–Ужгород.

Руководство предприятия решило выполнить капитальный ремонт перехода МГ с монтажом нового патрона и переукладкой рабочей плети МГ под дорожным полотном и прилегающих участков.

В соответствии с проектом, разработанным Службой проектно-конструкторских работ Инженерно-технического центра, было необходимо заменить патрон диаметром 1700 мм и длиной 140 м, в том числе 50 м непосредственно под автодорогой, а также прилегающие участки газопровода общей протяженностью 550 м. В августе 2023 года филиал «Донское ЛПУМГ» вывел участок МГ Уренгой–Ужгород, подлежащий ремонту, из эксплуатации и приступил к демонтажу прилегающих к автодороге участков.

С середины сентября на объект ремонта вышла бригада филиала «Управление аварийно-восстановительных работ» («УАВР») и начала работы по демонтажу плети Ду-1400 из существующего патрона. После демонтажа были выявлены значительные повреждения патрона (смятие, разрыв сварных стыков), что еще раз подтвердило необходимость проведения ремонтных работ.

Для обеспечения сохранности дорожного полотна и безопасности автотранспорта, передвигающегося по федеральной автодороге М-4 «Дон», было разработано и оперативно реализовано решение по укреплению старого патрона.

По окончании подготовительных работ в октябре 2023 года приступили к бурению и протаскиванию нового патрона Ду-1700 под автодорогой. Работы выполнялись с помощью установки УГБ-17 и впервые проводились собственными силами филиалов «УАВР» и «Донское ЛПУМГ» с привлечением персонала Елецкого аварийно-восстановительного поезда (АВП). Параллельно велись работы по сварке труб Ду-1400 на бровке в двухтрубные секции силами сварочно-монтажной бригады. В процессе бурения столкнулись с очередной

проблемой, потребовавшей принятия неординарных решений, — работа на максимальных режимах установки УГБ-17, а также наличие большого количества камней больших размеров, что потребовало применения домкратов с усилием 120 тонн.

Несмотря на все трудности, в середине октября 2023 года работа по продавливанию патрона под федеральной дорогой была завершена. Далее начался не менее сложный этап — монтаж открытым способом оставшегося патрона. На первый взгляд, ничем не примечательная работа превратилась в сложную из-за требований ГК «Автодор», так как было необходимо расположить патрон на глубине 10 м, что увеличило объем земляных работ в разы и потребовало дополнительных мер по укреплению котлована для обеспечения безопасности работающих.

По состоянию на конец ноября работы по монтажу патрона и протаскиванию рабочей плети выполнены в полном объеме. Специалисты филиалов приступили к гидравлическим испытаниям перехода под автодорогой. По окончании работ по гидравлическим испытаниям будет продолжен монтаж прилегающих участков. Окончание сварочно-монтажных работ запланировано на конец декабря 2023 года.

Выполнение капитального ремонта перехода МГ Уренгой–Ужгород обеспечит его дальнейшую безопасную и надежную эксплуатацию.

По материалам филиалов «УАВР» и «Донское ЛПУМГ»



РОССИЙСКИЙ ГАЗ ПРИШЕЛ В УЗБЕКИСТАН

<<< стр. 2

Я приехал на место строительства будущей газоизмерительной станции «Каракалпакия» на границе Казахстана и Узбекистана в конце июля, сменив коллегу, Евгения Смирнова, заместителя генерального директора по производству «Газпром трансгаз Москва».

Это была пустыня, стояла жара 47 градусов в тени, и здесь проводилась планировочная разбивка будущей ГИС... 15 сентября объект уже был готов.

А 7 октября в ходе телемоста, организованного с помощью «Газпром космические системы», Алексей Миллер из «Лахта Центра» в Санкт-Петербурге сообщил о готовности к поставкам российского газа в Узбекистан через Казахстан.

Глава Минэнерго Казахстана Алмасадан Саткалиев с компрессорной станции (КС) «Макаат» в Атырауской области доложил о готовности казахстанской части магистрального газопровода Средняя Азия–Центр. Параллельно онлайн-подключение осуществлялось с газоизмерительной станции (ГИС) «Каракалпакия» Узбекистана, где находился глава Минэнерго Узбекистана Журабек Мирзамахмудов, а также с КС «Александров Гай».

И после этого лидеры трех стран дали разрешение на начало поставок российского газа в Узбекистан транзитом через Казахстан.

То, что было сделано за 4 месяца, впечатляет. На первом этапе работы проводились одновременно на 11 объектах на территории трех стран.

Для учета транспортируемого газа по схеме реверса на КС «Александров Гай» («Газпром трансгаз Саратов») выполнено техперевооружение газоизмерительной станции САЦ-IVK, а также проведена переобвязка ГИС с установкой дополнительных входных и выходных шлейфов, отсекающих кранов и кранов-регуляторов расхода газа.

На территории Казахстана отремонтированы трубы на участках магистрального газопровода САЦ-IV и МГ САЦ-V, на территории Узбекистана построена новая газоизмерительная станция «Каракалпакия» на границе с Казахстаном, а также новый участок магистрального газопровода Бухара–Урал протяженностью 22 км; выполнена внутритрубная диагностика и ремонты труб, запорной арматуры на магистральном газопровode САЦ-V, восстановительные ремонты газоперекачивающих агрегатов, энергообъектов компрессорных станций «Каракалпакия» и «Акчалок».

Такой большой объем задач и такой обширный состав участников проекта требовал осу-

ществления постоянного контроля за всеми видами и направлениями работ.

Для этого ПАО «Газпром» была создана рабочая группа, которая в режиме онлайн проводила мониторинг ведения работ, селекторные совещания, оперативно принимала решения, которые позволили четко и в срок закончить реализацию проекта, несмотря на возникающие вопросы и сложности. Мне повезло быть участником этой рабочей группы.

Технический надзор за ходом ремонтно-восстановительных мероприятий и строительства, обеспечение проекта необходимой продукцией и материалами, заключение и ведение договоров с поставщиками, производителями труб, арматуры, компаниями, осуществляющими ремонт двигателей газоперекачивающего оборудования, стройконтроль и контроль сроков выполнения работ и графиков, логистика поставок — вот лишь некоторые вопросы, которые ежедневно контролировала и решала проектная группа. Это был вал, который ни на минуту не останавливался, а только набирал скорость.

К примеру, в ходе проекта было запланировано заменить около 6 км труб участков магистрального газопровода Средняя Азия–Центр, но после проведения внутритрубной диагностики, этот объем вырос до 15 км. И эти трубы необходимо было доставить из России. Несложно представить объемы железнодорожных составов с трубами, если учесть, что обычный ж/д вагон перевозит 6 труб, что составляет всего 60 метров!

Для своевременной доставки оборудования российских заводов-изготовителей в Казахстан и Узбекистан были задействованы дополнительные мощности РЖД, потребовалось также специальное согласование этого вопроса с Казахской железной дорогой и личное участие министра энергетики Республики Узбекистан.

Также в разы увеличилось запланированное для замены количество кранов запор-



но-регулирующей арматуры, и их необходимо было в сжатые сроки приобрести и доставить на место.

Внутритрубная диагностика также шла по незапланированному сценарию. При очистке полости трубопроводов очистные устройства приносили большое количество шлама. Приходилось делать до 15 пусков очистных устройств, чтобы подготовить трубы к запуску диагностического устройства. В некоторых случаях проводились не пропуски диагностических устройств, а тросовые протаскивания диагностического комплекса.

Или такая мелочь, как песок, который, попадая в сварочный расплав при сварке труб, нарушал качество шва. Из этого сварочные работы решено было проводить ночью, т.к. по ночам в пустыне почти не бывает ветра.

Во многом проект состоялся благодаря слаженной командной работе участников проекта на территории трех стран, вовлеченности и оперативному, «точечному» воздействию на возникающие проблемы, а также высокому профессионализму производственного блока ПАО «Газпром», включающего в себя Департамент (В.А. Михаленко), Департамент (С.Н. Панкратов), Департамент (Д.В. Хандога), Департамент (В.Х. Герцог), и энергии ответственного за координацию работ заместителя руководителя Департамента ПАО «Газпром» Андрея Бронникова, его неусыпному вниманию к деталям и мелочам.



Сотрудничество наших стран в газовой сфере будет и дальше развиваться. И мне приятно отметить, что в этом проекте, в процессе его проработки и подготовки, и непосредственно на этапе реализации принимала участие команда специалистов компании «Газпром трансгаз Москва», в числе которых были также Антон Агаев, заместитель начальника Диспетчерского управления, Владимир Петрушин, начальник филиала «Управление аварийно-восстановительных работ» (УАВР) и сотрудники Производственного участка запорно-регулирующей арматуры и ГРС филиала «УАВР» в Липецке: Руслан Степанов, ведущий инженер, Владимир Бутурлин, слесарь по ремонту технологических установок 6 разряда, Павел Лукианов, слесарь по ремонту технологических установок 6 разряда.

Уверен, все будущие задачи будут выполнены в полном объеме в поставленные сроки. В «Газпроме» по-другому быть не может.

Тему вела Юлия ЛЕДЕНЕВА



ВЕСТИ С ТРАССЫ

КРТТ — КАК МНОГО В ЭТИХ ЗВУКАХ...

В текущем году наибольший объем по КРТТ (капитальный ремонт технологических трубопроводов) предприятия был запланирован в Моршанском филиале. Его основная цель — повышение надежности и безопасности технологических трубопроводов КЦ.

С 1 апреля 2022 года по 10 ноября 2023 года на промышленной площадке КС «Алгасовская» КЦ-1 и КЦ-3 Моршанского ЛПУМГ, в рамках программы «Комплексного и выборочного ремонта технологических трубопроводов компрессорных станций ПАО «Газпром» 2020–2024 года», велись широкомасштабные работы по КРТТ межцеховых коммуникаций. Участие в программе стало результатом длительной серии диагностических обследований (метод диагностирования трубопроводов в шурфах и ВТД технологических трубопроводов КС с использованием роботизированных диагностических комплексов), проводимых с 2011 по 2018 г. Многолетнее тщательное обследование и изучение трубопроводной инфраструктуры промышленной площадки позволило выявить множество де-

фектов, наличие которых в долгосрочной перспективе могло отрицательно сказаться на эксплуатационной безопасности и привести к аварийной работе по доставке газа потребителю.

Промышленная площадка КС «Алгасовская» включает в себя два цеха: КЦ-1, введенный в эксплуатацию в 1971 году, и КЦ-3, введенный в эксплуатацию в 1982 году, которые участвуют в транзите газа по ниткам газопроводов Средняя Азия–Центр и Петровск–Елец. 10 ноября текущего года коллектив Моршанского ЛПУМГ успешно завершил работы по КРТТ КЦ-1. Был выполнен масштабный капитальный ремонт с заменой трубы входного и выходного подключающих шлейфов Ду-1000 КЦ КС «Алгасовская» от тройников подключения КЦ к МГ, заменой трубы входного подключающего шлейфа Ду-1000 КЦ

от тройника подключения КЦ к МГ Средняя Азия–Центр 2 до отвода пылеуловителей; трубы трех выходных подключающих шлейфов Ду-700 КЦ от тройников подключения КЦ к МГ Средняя Азия–Центр 2, 3 до крана № 66; линий рециркуляции 6-х кранов Ду-500; трубы Ду-80 газопроводов на собственные нужды КЦ и КРП на с. Алгасово; переизоляция и частичная замена запорно-регулирующей арматуры (ЗРА), в том числе байпасных линий кранов на участках ремонта, обустройство переходов «земля-воздух» на месте выхода трубопровода из земли; изоляция участков пересекаемых газопроводов на расстояние, равное ширине траншеи, но не менее 2 м от оси основного газопровода; капитальный ремонт средств ЭХЗ (замена КИП).

>>> стр. 4



ПРИОРИТЕТ: КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ

Московский регион — крупнейший потребитель газа в России. Повышение качества и надежности подачи газа потребителям Москвы и Московской области — одна из важнейших стратегических задач «Газпром трансгаз Москва». В соответствии с реализацией программы по повышению надежности газотранспортной системы Московской промышленного узла, а также со стартом Президентской программы социальной газификации была определена необходимость в реконструкции некоторых газораспределительных станций (ГРС) с увеличением их производительности.

В 2022 году в филиалах «Московское ЛПУМГ» и «Крюковское ЛПУМГ» были начаты работы по реконструкции газораспределительных станций «Монино», «Дубна» и новое строительство ГРС «Дмитров-2».

В рамках реализации проектов предусматривается строительство новых ГРС, выполненных в блочно-модульной конструкции с применением современных технологических решений, оборудования и автоматизированных систем управления. После ввода в эксплуатацию, новые станции заменят собой существующие ГРС, работающие на пределе своей проектной производительности, а также ГРС «Якоть» Крюковского ЛПУМГ.

ГРС «МОНИНО»

Введена в эксплуатацию в 1963 году.

В связи с высоким спросом на объемы поставки газа в развивающемся Лосино-Петровском городском округе Московской области потребовалась ее реконструкция с увеличением производительности. Главные потребители природного газа от данной станции: ЖКХ г. Лосино-Петровский, Чкаловская и Монинская квартирно-эксплуатационная часть района, «Щелковская теплосеть котельная ДОС». При проектировании реконструкции новой ГРС «Монино» предусмотрено увеличение проектной производительности до 115 000 куб. метров в час.



ГРС «ДУБНА»

Введена в эксплуатацию в 1968 году.

Главным потребителем природного газа от данной станции является город Дубна. В связи с высоким спросом на объемы поставки газа в городе-наукограде Дубна и подключении новых потребителей: котельная ОЭЗ «Дубна» (ОЭЗ — особая экономическая зона технико-внедренческого типа, является крупнейшей по количеству компаний-резидентов особой экономической зоны в Российской Федерации и составляет 20,8% от общего количества в 33 особых экономических зонах Российской Федерации). При проектировании реконструкции новой ГРС «Дубна» предусмотрено увеличение проектной производительности в два этапа: 1 этап — до 80 000 куб. метров в час и 2 этап — до 100 000 куб. метров в час.

ГРС «ДМИТРОВ-2»

Введена в эксплуатацию в 1964 году.

В связи с высоким спросом на объемы поставки газа в Дмитровском городском округе, имеющем на своей территории более 50 заводов и крупных промышленных предприятий, была определена необходимость в реконструкции с увеличением производительности. Главный потребитель природного газа от данной станции — Дмитровский городской округ. При проектировании реконструкции новой ГРС «Дмитров-2» предусмотрено увеличение проектной производительности в два этапа: 1 этап — до 135 000 куб. метров в час и 2 этап — до 220 000 куб. метров в час.

Скорое завершение реконструкции данных газораспределительных станций, а также недавно введенная в строй ГРС «Малоярославец», без сомнения, самым положительным образом скажутся на повышении надежности газотранспортной системы Московского промышленного узла.

По материалам производственного отдела по эксплуатации ГРС



КРТТ — КАК МНОГО В ЭТИХ ЗВУКАХ...

<<< стр. 3

Общая протяженность смонтированных новых газопроводов различных диаметров — 1763 метра, что составляет 73,8% от величины находящихся в эксплуатации цеха. Количество сварных стыков выполнено в объеме 365 единиц.

Следующим этапом после завершения работ по монтажу стали гидравлические испытания коммуникаций. Общий задействованный объем воды для проведения испытаний составил 902 м³, испытательное давление 8,43 МПа, время выдержки — 6 часов. После успешного проведения гидравлических испытаний было необходимо удалить воду. Вытеснение воды проводилось компрессором 4ВУ-5/9 с давлением 0,8 МПа.

В финале мероприятий по вытеснению воды была проведена осушка и азотирование коммуникаций. Она осуществлялась продувкой полостей сухим воздухом с последующими замерами точки росы. Идея доосушки азотом заключалась в осуществлении трехкратного азотообмена до температуры точки росы -20°C , при этом относительная влажность не должна была превышать 4,4%.

Для выполнения поставленной задачи была привлечена бригада филиала «УАВР» с мобильной азотной установкой. Она представляет собой мембранную газоразделительную установку типа МА-1.2-95-600-Г2, изготовленную на предприятии ЗАО «Грасис» в 2006 году. Осушка велась с 13 июня по 27 сентября текущего года.

Цех был разделен на 5 участков, каждый из которых подлежал отдельному поэтапному трехкратному азотообмену. Столь длительный срок работы азотной установки обусловлен высокими значениями точки росы, а также значительной концентрацией кислорода, что было обусловлено недостаточным удалением воды из коммуникаций. Приняли решение демонтировать заглушки на участках и вручную осуществить полное вытеснение воды с нижней образующей трубы, с занесением нового пункта газоопасных работ в перечень филиала. Далее был осуществлен монтаж заглушек шлейфов и продолжение осушки и азотирования коммуникаций. Спустя 2 недели мероприятий, в присутствии специалиста «Газпром газнадзор», зафиксированы необходимые параметры температуры точки росы менее -20°C и относительной влажностью менее 4,4%.

Таким образом, после монтажа всех коммуникаций, успешного вытеснения воды, осушки и азотирования коммуникаций «Газпром газнадзор» выдал разрешение на подачу газа, и 10 ноября текущего года цех был подключен к магистральному газопроводу.

Специалисты подрядной организации 5 сентября приступили к ремонтным работам цеха КЦ-3. Для этого необходимо выполнить большой объем ремонтных работ: входных и выходных шлейфов, линии рециркуляции КЦ, обвязки пылеуловителей, свечных трубопроводов, замену и переизоляцию трубопроводной аппаратуры и так далее.

Общая протяженность ремонтируемых участков составляет 2262,48 м, количество необходимых сварных стыков — 701 единица. По состоянию на 14 ноября ведутся работы по подготовке траншей для укладки новых газопроводов и демонтажа старых, а также сварка труб на бровке для последующей укладки. Подготовленная траншея экскаватором — 33 м, что составляет 1,4% от общего объема. Вскрыто старого газопровода — 1563 м, 67,8%

от общего объема. Демонтировано из траншеи старого газопровода — 1593 м, от общего объема 69,1%, сварено на бровке 102 стыка, что составляет 14,6% от общего объема.

До конца 2023 года планируется полностью выполнить вскрытие и демонтаж старого газопровода 2262,48 м, выполнить 26 сварных стыков, осуществить укладку подготовленных трубопроводов в траншею.

По материалам филиалов «Моршанское ЛПУМГ» и «УАВР»



МЫ — ЛИДЕРЫ ЭКГ

Компания «Газпром трансгаз Москва» стала победителем в номинации «Корпоративная социальная ответственность»

21 ноября 2023 года в рамках пленарного заседания VIII Международного форума Финансового университета впервые наградили лидеров рейтинга ответственного бизнеса «Экология. Кадры. Государство».

Дипломы победителям вручили полномочный представитель Президента в Центральном федеральном округе (ЦФО) Игорь Щеголев и ректор Финансового университета Станислав Прокофьев.

Игорь Щеголев рассказал, что ЭКГ-рейтинг — это новый инструмент реализации целей в области устойчивого развития, позволяющий учитывать национальные приоритеты и ценности. Он позволяет выполнять напутствие Президента об ответственном ведении бизнеса не только с точки зрения экономики, но и с точки зрения участия бизнеса в социальных проектах, во взаимоотношениях с сотрудниками и гражданами, вносить вклад в достижение национальных целей развития, одним из приоритетов которого является прирост населения.

Станислав Прокофьев подчеркнул значимость разработки собственной концепции метрик устойчивого развития компаний на основе анализа больших данных и экспертной оценки социальных инициатив бизнеса, а также подчеркнул важность приобщения молодежи к новым практикам.

«Сегодня мы закладываем новую традицию — чествуем победителей ЭКГ-рейтинга — компании, которые реализуют ответственную социальную политику. Это важно



не только для самих компаний, но и для наших студентов и преподавателей, поскольку позволяет познакомиться с технологиями и практиками ответственного бизнеса», — пояснил ректор Финансового университета.

Компании, ставшие лидерами ЭКГ-рейтинга, отмечались по шести номинациям: «Корпоративная демографическая политика», «Корпоративная социальная ответственность», «Современная кадровая политика», «Коллективный договор», «Комплексное развитие бизнеса и территории», «Эффективное внедрение современных технологий».

Компания «Газпром трансгаз Москва» стала победителем в номинации «Корпоративная социальная ответственность».

Организаторы премии высоко оценили деятельность компании в рамках развития социального партнерства с органами региональной власти, поддержку общественных и благотворительных проектов в области куль-

туры, спорта, образования, патриотического воспитания. Коллективный договор «Газпром трансгаз Москва» обеспечивает 12 тысяч работников компании и членов их семей полным спектром социальных гарантий и льгот. Среди них добровольное медицинское страхование, программы по оздоровлению и отдыху, организация спортивных и культурных мероприятий, обучение за счет средств компании, система материальных выплат в различных жизненных ситуациях.

На церемонии диплом получил Сергей Марченко, главный инженер — первый заместитель генерального директора «Газпром трансгаз Москва».

«Мы производственная компания, и конечно, нашей первоочередной задачей является надежный транспорт газа потребителям 14 регионов Центральной России. Но не газом единым» жив газовик. Мы сами живем в этих регионах и сегодня очень важно принимать на себя ответственность за развитие этих территорий, поддерживать баланс между производством и социальной составляющей нашей работы», — отметил Сергей Григорьевич.

В номинации «Корпоративная демографическая политика» диплом получила Группа компаний «Дело», реализующая корпоративную программу стимулирования рождаемости и многодетности среди семей сотрудников.

Лучшей в номинации «Современная кадровая политика» признана компания «ДОМ. РФ Центр сопровождения», которая участвует в формировании кадров будущего, в том числе взаимодействуя с региональными вузами.

В категории «Коллективный договор» награду получило акционерное общество «Авиакомпания «Полярные авиалинии». Коллективный договор компании включает широкий перечень социальных гарантий, льгот и



компенсаций, мероприятий по охране труда и повышению квалификации персонала, продвижению молодежной политики.

Лидером направления «Комплексное развитие бизнеса и территории» стала группа компаний «Аскона Лайф Групп», реализующая социальные проекты, направленные на развитие в регионе здравоохранения, образования, спортивно-досуговых объектов.

В категории «Эффективное внедрение современных технологий» лучшим стало АО «Воронежсинтезкаучук», дочерняя компания холдинга «СИБУР». Новая технологическая схема производства, реализованная силами научно-технических центров компании, позволила наладить выпуск новых видов каучука, обладающих улучшенными свойствами по прочности, износостойкости и экологичности, не уступающих мировым аналогам.

Разработчиками рейтинга являются Аппарат полномочного представителя Президента РФ в Центральном федеральном округе, Федеральная налоговая служба, Счетная палата Российской Федерации, Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации, Институт демографической политики им. Д.И. Менделеева.

ОХРАНА ТРУДА

КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА НА ЗВАНИЕ «ЛУЧШИЙ СПЕЦИАЛИСТ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА»

С 13 по 17 ноября в целях совершенствования Системы управления производственной безопасностью, повышения профессионального мастерства специалистов по охране труда и промышленной безопасности в Учебной части (Первомайский) Учебно-производственного центра и филиала «Моршанское ЛПУМГ» прошел II этап конкурса «Лучший специалист по охране труда и промышленной безопасности».

Насыщенная программа конкурса состояла из 3 этапов.

На первом этапе участники продемонстрировали знания нормативных документов по производственной безопасности. Теоретическая часть состояла из 2 тестов по 150 вопросов.

Второй практический этап конкурсанты провели на объектах компрессорной станции «Первомайская» филиала «Моршанское ЛПУМГ». После прохождения вводного инструктажа по производственной безопасности и жеребьевки участники, представители филиала и конкурсной комиссии были направлены на объекты для осуществления административно-производственного контроля (АПК). Конкурсанты оценивали соответствие требованиям безопасности зданий, сооружений, технологического оборудования, оперативной и отчетной документации. На выполнение задания у участников конкурса был час.

После проверок участники составили предложения, где каждое выявленное нарушение требований всесторонне проанализировано и подтверждено ссылкой на нормативный документ.

Своими впечатлениями от прохождения практического этапа конкурса поделился со-

трудник Белоусовского ЛПУМГ Александр Назаров: «Мне очень понравился второй этап конкурса. Эксплуатация оборудования и ведение документации в Газокомпрессорной службе, которую я проверял согласно жеребьевке, находятся на высоком уровне. Применение моих навыков и знаний в условиях высокой концентрации и ограниченного времени было настоящим испытанием. Считаю, что справился с этим испытанием успешно. Я показал высокий уровень профессионализма и получил ценный опыт, который поможет мне в дальнейшей работе».

Третий заключительный этап конкурса — проверка знаний и практических навыков оказания первой помощи пострадавшим на производстве при несчастном случае.

Перед проведением практического задания преподавателем УПЦ Ольгой Пригариной был проведен мастер-класс «Оказание первой помощи пострадавшим».

Своими впечатлениями от прохождения практического этапа конкурса поделился сотрудник Острогжского ЛПУМГ Игорь Дронов: «Третий этап конкурса стал для меня одним из самых сложных, но и самым интересным. Благодаря обучению в Учебно-производственном центре и тщательной подготовке к конкурсу я получил высокую оценку от комиссии. Я считаю, что умение оказывать первую помощь — один из важнейших навыков, которые могут пригодиться не только на производстве, но и в жизни. Никто не застрахован от несчастных случаев или непредвиденных ситуаций, и важно быть готовым к ним».

По итогам выполнения конкурсных заданий определены лучшие специалисты по охране труда и промышленной безопасности:

I место — Игорь Дронов, специалист по охране труда 2 категории филиала «Острогжское ЛПУМГ»;

II место — Михаил Степанян, ведущий специалист по охране труда филиала «Московское ЛПУМГ»;

III место — Александр Назаров, специалист по охране труда 1 категории филиала «Белоусовское ЛПУМГ».

Победителю присвоено звание «Лучший специалист по охране труда и промышленной безопасности «Газпром трансгаз Москва», призерам конкурса вручены дипломы.

Комиссия во главе с заместителем главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности Евгением Савостьяновым отметила высокую подготовку всех участников конкурса и пожелала успехов в работе по обеспечению безопасности производства!



МЫ НЕСЕМ ЛЮДЯМ ГАЗ, ТЕПЛО И СВЕТ:

ПАВИЛЬОН «ГАЗПРОМ» ОТКРЫТ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ-ФОРУМЕ «РОССИЯ»



ГАЗОПРОВОДЫ XX ВЕКА, СТАВШИЕ ОСНОВОЙ СОЗДАНИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ РОССИИ

9 ноября тематическая лекция о развитии газоснабжения России открыла цикл лекций, организованных «Газпром трансгаз Москва» в событийной программе Лектории павильона «Газпром» на международной выставке-форуме «Россия» на ВДНХ.

Специалисты Службы по связям с общественностью и средствами массовой информации рассказали о начале развития газотранспортной отрасли и рассказали слушателям об условиях, в которых жили и работали москвичи до прихода природного газа в их дома и на производство.

До 1946 года Москва отапливалась дальнепривозными углем, мазутом, нефтью и дровами. Из-за малой эффективности этих видов топлива температура воздуха в квартирах москвичей не поднималась выше 14 градусов. Москва мерзла, болела, но большего тепла своим жителям дать не могла.

Все изменилось с приходом в столицу первого «сверхдальнего» магистрального газопровода Саратов–Москва.

Только в первый год поставки природного газа в Москву было газифицировано около 240 тысяч квартир, фабрики и заводы получили газовое топливо и дополнительную электроэнергию. С развитием газовой промышленности из столицы постепенно стали уходить твердые виды топлива.

Участники встречи увидели уникальные кадры освоения Елшанского месторождения природного газа в Саратовской области, хронику проведения сварных и изоляционных работ при строительстве трубопровода, лица счастливых хозяек в квартирах, где появились газовые плиты.

«Газопровод Саратов–Москва стал легендой газовой отрасли, именно при его строительстве впервые применены десятки новых технологий и методов, испытаны агрегаты и механизмы, ставшие основой создания Единой системы газоснабжения России», — подчеркнул лектор Евгений Акатьев.

История магистрального транспорта газа началась 77 лет назад с газопровода протяженностью 843 км. Сегодня длина российских магистральных газопроводов и отводов увеличилась более чем в 200 раз. Единая система газоснабжения, не имеющая аналогов в мире по протяженности и сложности инженерных решений, продолжает расширяться, неся людям газ, тепло и свет.

ПРИЗВАНИЕ — УЧИТЕЛЬ: В ЛЕКТОРИИ «ГАЗПРОМ» ПРОШЕЛ КИНОУРОК

7 ноября трек открытых бесед программы Лектория «Газпром» на выставке «Россия» на ВДНХ открыл показ кинофильма «Призвание» в рамках проекта «Уроки в школах».

Фильм посвящен важному человеку в жизни каждого ребенка — учителю. Во все времена учитель становится опорой, источником вдохновения для своих учеников.

Киноурок «Призвание» раскрывает понятие учительского подвижничества, самоотверженной деятельности, героизма и самопожертвования в работе. Это проникновенный рассказ о том, что преданность своему делу сильнее любых трудностей и помогает создать лучшее будущее для нового поколения.

Во встрече приняли участие учредитель и директор Автономной некоммерческой организации «Центр развития интеллектуальных и творческих способностей» (АНО ЦРИТС) «ИНТЕЛПРОСТ», писатель, режиссер, сценарист международного культурно-гуманитарного проекта «О будущем» Елена Дубровская, учредитель АНО ЦРИТС «ИНТЕЛПРОСТ», руководитель международного культурно-гуманитарного проекта «О будущем» и школьной благотворительной акции «Киноэкология», генеральный продюсер Виктор Меркулов, журналист, политолог Юрий Подоляка.

Культурно-образовательный проект «Киноуроки в школах России» реализуется при поддержке «Газпром трансгаз

Москва». В рамках проекта создаются профессиональные художественные фильмы для школьников о дружбе, справедливости, благородстве и других нравственных человеческих качествах и моральных понятиях. Каждая киноработа направлена на воспитание определенных черт характера, формирование ценностей, идеалов добра и красоты в обществе.

Регулярно в дни работы выставки-форума «Россия» в Лектории «Газпром» проходят культурные, образовательные, спортивные, развлекательные мероприятия. Благодаря прямым трансляциям всех событий на RuTube-канале «Газпром» на выставке «Россия» каждый житель страны может побывать на них.

Сам по себе павильон «Газпром» — это также образовательное пространство, где посетители совершают путешествие от недр земли, где добывают нефть и газ, до космоса, и знакомятся с инновациями компании в самых разных сферах.

Мероприятия в Лектории «Газпром» бесплатны для посетителей. Афиша событий размещена на сайте выставки-форума. Прямые трансляции проходят на канале «Газпром» на выставке «Россия» в RuTube и в цифровой платформе ГИД.

ГРАНИ ПРЕКРАСНОГО: ОБ ИСТОРИИ МАРФО-МАРИНСКОЙ ОБИТЕЛИ

9 ноября в рамках диалогов о культуре и искусстве, проводимых совместно с отечественными культурными институтами в Лектории павильона «Газпром» на международной выставке-форуме «Россия» на ВДНХ прошла просветительская встреча «Грани прекрасного Марфо-Мариинской обители милосердия. Культурно-благотворительный шедевр в сердце столицы».

На встрече гости познакомились с духовным и культурным наследием Марфо-Мариинской обители милосердия. Известные специалисты рассказали об архитектуре Алексея Щусева в ансамбле Обители, живописи художников Михаила Нестерова и Павла Корина в Покровском соборе — главном храме Обители.





Участие в лекции-встрече приняли: научный сотрудник Дома-музея Великой княгини Елизаветы Федоровны Анастасия Буковская, историк архитектуры, специалист творчества А. Щусева Сергей Колузаков и пресс-секретарь Марфо-Мариинской обители милосердия Марина Бондаренко.

Сергей Колузаков уделил большое внимание архитектуре А. Щусева в ансамбле Обители, живописи художников М. Нестерова и П. Корина в ансамбле Покровского собора — главного храма монастыря. Благодаря их сотворчеству Обитель стала выдающимся произведением искусства начала XX в.: «При создании храма Алексей Щусев обратился к архитектурному наследию Новгорода и Пскова (на тот момент малоизученные школы). В своей работе он также искал вдохновения во владимиро-суздальском направлении: на фасаде можно увидеть разбросанные элементы характерной каменной резьбы».

По замыслу основательницы, центром Обители должен был стать храм Покрова Пресвятой Богородицы. Воплотить идею Великой княгини о храме призваны были мастера не только талантливые и именитые, но и близкие ей по духу. В 1908 г. Великая княгиня пригласила выполнить росписи будущего храма известного живописца М. Нестерова. Он в свою очередь предложил ей для проектирования собора кандидатуру выдающегося зодчего А. Щусева.

Союз А. Щусева и М. Нестерова, а затем и сотворчество П. Корина привели к созданию шедевра русского искусства — Покровского собора.

«Щусев старался создать синтез искусств в храме: объединить скульптуру (каменную резьбу), живопись в интерьере, саму архитектуру и еще предметный дизайн. Дверные ручки, замки также были сделаны по эскизам архитектора», — поделился Сергей Колузаков.

Марфо-Мариинская обитель милосердия была создана в 1909 году Великой княгиней Елизаветой Федоровной Романовой для того, чтобы помочь людям, неспособным в силу разных обстоятельств справиться со своей бедой. Обитель стала первым учреждением, сочетавшим черты женского монастыря, религиозной общины, больницы и центра поддержки детей и женщин. При Обители была открыта самая современная амбулатория, прием вели лучшие московские медики. Среди тех, кому оказывали помощь, были раненные бойцы, принимавшие участие в Первой мировой войне, беспризорные дети-сироты с Хитрова рынка, бедствующие семьи и другие.

«Обитель стала инновационным центром милосердия того времени. Здесь органично сочеталось служение ближнему и духовное молитвенное служение Богу», — подчеркнула Анастасия Буковская.

В наши дни Обитель — действующий женский монастырь, который продолжает благотворительные традиции помощи нуждающимся.

На встрече спикеры поблагодарили всех друзей — неравнодушных людей и организации, которые помогают в добрых делах.

В Обители открыт для посещения Дом-музей Великой княгини Елизаветы Федоровны.

«Люди, бывающие в нашем музее, не только узнают о жизни Великой княгини, но и знакомятся с историей, культурой, архитектурным ансамблем. Важно то, что посещают Обитель с целью просвещения не только семьи, школьники, но и группы, проходящие социальную адаптацию. Мы всегда рады гостям и готовы предложить самые разнообразные форматы экскурсий: взрослые, детские, для групп. Многие открывают для себя путь к вере и делам благотворительности именно после посещения Дома-музея», — говорит научный сотрудник Дома-музея Великой княгини Елизаветы Федоровны Анастасия Буковская.

МУЗЕИ БЫВАЮТ РАЗНЫЕ, ГЛАВНОЕ — НЕСКУЧНЫЕ

— Вы бываете в музеях? Какими бывают музеи? Зачем музеи существуют? — такими интересными вопросами 22 ноября начал свой диалог с аудиторией Лектория директор Государственного мемориального музыкального Музея-заповедника П.И. Чайковского в подмосковном городе Клин — Игорь Корнилов. И не случайно.

Всем известно, например, что музеи по направленности своей бывают краеведческими, историческими, художественными, естественно-научными, научно-техническими, мемориальными и так далее. Не забываем еще музеи-заповедники. В основе каждого музея лежат такие известные всем понятия, как «хранение», «изучение» и «популяризация». А неизменные составные его части — это люди, здания, коллекции. Но то, что ни один уважающий себя музей не может адекватно работать хотя бы без одной вышеупомянутой составляющей, мы с вами вряд ли задумаемся. Тем не менее, это так. И мемориальный музей-заповедник в Клину — наглядное тому подтверждение.

Компания «Газпром трансгаз Москва» вот уже 11 лет поддерживает тесные партнерские отношения с этим всемирно известным центром российской культуры — последним пристанищем великого композитора. Он прожил в своем доме в Клину ровно 100 дней. Создал здесь свои бессмертные шедевры. Отсюда ему было удобно перемещаться и в Москву, и в Санкт-Петербург, концерттировать, общаться с друзьями.

— Когда в 1894 году, после смерти Чайковского, здесь сразу открылся музей, его основатель, брат композитора Модест Ильич, великолепный либреттист, писатель, переводчик, выдвинул простую как две копейки, но при этом невероятно гениальную идею его создания: оставить здесь все так, как было при жизни Петра Ильича.

Модест Чайковский предрек внимание к музею на протяжении жизни одного поколения. Он считал: «Этот дом будет представлять интерес лет 50–70, пока будут живы люди, лично знавшие брата. А дальше уже интерес к нему сойдет на нет»... Во многих вещах Модест Ильич был прозорливым, но тут, слава Богу, ошибся по-крупному, — констатировал Игорь Петрович Корнилов.

Стены музея до сих пор бережно хранят память о Петре Ильиче Чайковском. Здесь все пропитано его духом, его энергетикой. Среди экспонатов — личные вещи, рукописи, ноты, письма. Круглый год звучит его музыка. И все совместные проекты «Газпром трансгаз Москва» с музеем-заповедником — об этом, начиная со знакового «Ландыш серебристый», охватывающего период с юбилейной даты ухода Чайковского в 2013 году до его 175-летия в 2015-м. Потом были другие проекты, «Рождественские» и «Пасхальные встречи», те-



матические экспозиции и издания, состоявшиеся благодаря поддержке компании.

На сегодняшнюю беседу Игорь Петрович Корнилов спланировал глубокую и актуальную во все времена тему важности, многофункциональности, тесной связи с современностью музея-заповедника в Клину. Когда-то знаменитый маэстро, художественный руководитель Большого симфонического оркестра имени П.И. Чайковского Владимир Иванович Федосеев сказал: «Чайковский — это наша душа, без него мы станем бедными...» Эту фразу можно считать эпиграфом к его выступлению.

Концертный зал и фондохранилища артефактов композитора, имени Майданово, Фроловское, Демьяново и парки, где жил Петр Ильич, любил гулять и вдохновляться. Сам мемориальный дом Чайковского с раритетной табличкой на входе: «Прием по Понедельникам и Четвергам от 3 до 5 ч.»... Это история, обращенная лицом в день сегодняшний.

Различные фестивали и концерты в Клину, детский центр музыкального творчества, именитые гости — от первых лиц государства до знаменитых музыкальных, театральных звезд мировой величины, начинающих музыкантов — лауреатов конкурса имени П.И. Чайковского, удостоенных чести сыграть на его рояле в доме-музее. День сегодняшний, обращенный лицом в историю.

И все это — канва, культурно-просветительское обрамление самой личности композитора, о котором с особым трепетом и уважением рассказывает Игорь Петрович Корнилов:

— Сейчас мы, опять же при поддержке компании «Газпром трансгаз Москва», работаем над выставочным проектом «Музыкальные сказки». Рассчитываем открыть его в канун Нового года, 14 декабря. Это будет музыкальное путешествие — разнообразное, с классической оперой и балетом, мультфильмами. Вы, наверное, не знали, что для многих мультфильмов музыку писали выдающиеся композиторы... Хотите узнать, какие и к каким? Приходите к нам на выставку. Такова наша новогодняя традиция — делать новые удивительные проекты-подарки. Ждем вас!

В заключение хочу сказать: музеи могут быть разными — классическими (как Кунсткамера со шкафами и витринами XVIII–XIX веков), суперсовременными (как многие современные музеи, где тебя встречает робот-экскурсовод). Они могут быть в специальных зданиях и приспособленных для этого помещениях, особняках. Самые-самые разные... Они не могут быть только скучными. В музее должно быть интересно. И если получается наоборот, значит, вы зашли не в тот музей. Закройте дверь, найдите лучший, благо у нас их в стране огромное количество на самый разный вкус и интерес.

А я, в свою очередь, приглашаю вас посетить наш музей-заповедник Петра Ильича Чайковского. Музей, хранящий дух. Музей, хранящий музыку, наследие и память композитора. ■



КЛЮЧЕВЫЕ НАВЫКИ РАЗВИТИЯ:

НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ ПАО «ГАЗПРОМ» ПРОШЛА СТАЖИРОВКА МОЛОДЫХ РАБОТНИКОВ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА»

В программе стажировок приняли участие 13 молодых работников Администрации и дочерних обществ «Газпром», в том числе три молодых работника нашего предприятия: ведущий инженер Отдела технологического развития филиала «Инженерно-технический центр» Александр Аксенов, главный специалист Учебной части (Зименки) Учебно-производственного центра Дарья Землянская и ведущий инженер Аварийно-восстановительного поезда филиала «Острогожское ЛПУМГ» Александр Федосов.

Программа предназначена для амбициозных молодых работников с потенциалом развития, способных замещать руководящие должности или должности ключевых экспертов ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций. В ходе стажировки на производственных объектах компаний Группы «Газпром» участники развивали в себе необходимые профессиональные, управленческие и личностно-деловые компетенции. Сформированные на стажировке навыки в сфере управления производственными процессами и современными технологиями позволят успешно выполнять производственные задачи ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций.

Программа подготовки к стажировке в 2023 году включила в себя пять этапов: отбор участников, учебные модули развития профессиональных, управленческих и личностно-деловых компетенций и непосредственно стажировку на производственных объектах компаний Группы «Газпром».

В рамках программы перед участниками выступили эксперты профильных Департаментов ПАО «Газпром» с лекциями о стратегии компании, ее приоритетных проектах, корпоративном управлении и нормативном регулировании нефтегазового бизнеса, мероприятиях по цифровизации бизнес-процессов и защите информации при принятии управленческих решений.

Значительная часть программы подготовки к стажировке прошла на базе производственных объектов ПАО «Газпром», на которых участники смогли ознакомиться с лучшими практиками компании. Стажеры посетили Центр управления проектами «Газпром инвест», комплекс по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа в районе КС «Портовая» (Комплекс СПГ КС «Портовая», «Газпром СПГ Портовая») и Галерею цифровой трансформации «Цифергауз» («Газпромнефть НТЦ»).

Для молодых работников были организованы тренинги по выявлению и развитию лидерского потенциала, системному мышлению, деловой этике и этикету, управлению имиджем и репутационными рисками.

Одним из ключевых элементов программы стало интенсивное обучение английскому языку методом погружения в языковую среду с элементами моделирования виртуальной реальности, которое позволило участникам стать увереннее в коммуникативных навыках, в том числе для проведения публичных выступлений.

Завершающий этап программы стажировки — защита итоговых работ, в которых молодые работники подвели итоги.

Защита работ прошла в формате видеоконференцсвязи с участием руководства Департамента 715, комиссии экспертов профильных подразделений ПАО «Газпром», руководителей стажеров и их кураторов со стороны дочерних обществ, на базе которых проходила стажировка.

По итогам стажировки и защиты проектов 2 место занял ведущий инженер ИТЦ «Газпром трансгаз Москва» Александр Аксенов.

КОММЕНТАРИИ УЧАСТНИКОВ

«Необходимо отметить высокий уровень организации и проведения стажировки, которая состояла из двух частей: теоретическая часть была организована на базе «Газпром корпоративный институт» и производственная — в дочерних организациях Группы «Газпром».

Теоретическая часть позволила развить профессиональные, управленческие и личностно-деловые навыки.

Темой производственной части стажировки была выбрана «Организация и инструменты реализации технологического и инновационного развития Группы «Газпром»», задачи технологического и инновационного развития входят в круг моих производственных обязанностей. Производственная часть стажировки проходила в «Газпром трансгаз Сургут» и позволила ознакомиться с практическим опытом и инструментами инновационного и технологического развития «Газпром трансгаз Сургут». Сравнение подходов «Газпром трансгаз Москва» и «Газпром трансгаз Сургут» показывают, что у двух предприятий есть полезные наработки, которые можно адаптировать для применения в дочерних обществах.

В стажировке приняли участие 13 человек из различных дочерних компаний Группы «Газпром». Общение с коллегами дало возможность получить новую информацию, расширить знания об актуальных задачах и способах решения.

Итоговый вывод — будущие стажировки, безусловно, будут полезны сотрудникам предприятия для развития их профессиональных и личностных компетенций!»

А.Ю. Аксенов

«В целом программа достаточно объемная и направлена на всестороннее развитие нас как молодых работников и руководителей. В программе уделялось внимание личностному развитию, командному взаимодействию, развитию навыков коммуникации, в том числе на профессиональном английском языке, навыков презентации и публичного выступления.

Мне было интересно посетить экскурсии в Центре цифровой трансформации «Цифергауз» «Газпромнефть», Центре управления проектами «Газпром инвест», побывать на заводе по производству сжиженного природного газа «Газпром СПГ Портовая». Также интересно было общение с представителем «Газпром» в КНР, который посвятил нас в вопросы взаимодействия «Газпрома» с азиатскими потребителями газа.

Практический этап в «Газпром ВНИИГАЗ» помог мне найти средства для решения проблемных вопросов, с которыми я сталкивался в повседневной производственной деятельности, а также получить целый спектр знаний, расширивших мою профессиональную экспертизу, которую дополнили экскурсии на производственные объекты производства высокотехнологичного оборудования, аттестации технологий сварки, сварочного оборудования и материалов.

Хочу отметить огромную проделанную работу организаторов и вклад преподавателей, работавших с нами. Каждый работал с огромной самоотдачей. Ярчайшим примером стал Вадим Климачев, который был с нами все время и вкладывал в нас бесценный опыт и знания, какие бы трудности ни вставали на пути.

Отдельно стоит отметить, что стажировка способствовала обмену опытом, налаживанию горизонтальных связей между представителями дочерних обществ и администра-

ции ПАО «Газпром». Прибывшие впервые на стажировку молодые работники стали настоящей командой.

Все этапы стажировки очень важны для меня, наиболее запоминающимися стали языковая подготовка и этап командного взаимодействия в центре оценки профессиональных компетенций, которые помогли мне больше понять себя, свою роль в командном взаимодействии и дали инструменты для развития управленческого и лидерского потенциала. В целом считаю программу сбалансированной и наполненной.

Хочу сказать всем организаторам, преподавателям и коллегам-участникам огромное спасибо, мне искренне было приятно проходить с вами этот путь. Всегда готов к взаимодействию, надеюсь встретиться в будущем!»

А.Е. Федосов

«Было стрессово, не всегда просто, но очень полезно и интересно! Стажировка прошла в дружелюбной атмосфере, хотя, конечно, не без конкуренции. Я получила новые навыки и мотивацию на дальнейшее развитие себя не только как специалиста, но и как многогранной личности в целом.

Благодарю за уникальный опыт коллег и рекомендации наставников и экспертов.

Такие мероприятия позволяют почувствовать свою причастность и внести вклад в решение глобальных задач Группы «Газпром».

Д.В. Землянская



ТРАНСПОРТ — НЕ ТОЛЬКО ТРУБА:

В УТТИСТ СОСТОЯЛОСЬ ВЫЕЗДНОЕ СОВЕЩАНИЕ

22 ноября прошло выездное производственное совещание под руководством генерального директора предприятия Александра Бабакова по вопросу проведения плановых и текущих ремонтов транспортных средств филиала «Управление технологического транспорта и специальной техники» собственными силами на площадке филиала «УТТИСТ». В конференц-зале филиала гостям был проведен вводный инструктаж, после чего комиссия направилась на осмотр объектов филиала. Объекты представлял начальник филиала «УТТИСТ» Виталий Крючков.

Первым пунктом осмотра стал полноприводный 23-местный автобус на шасси КАМАЗ, поступивший в Общество для опытно-промышленной эксплуатации. Эксплуатироваться автобус будет в Елецком ЛПУМГ. Затем комиссия осмотрела помещение ремонтной зоны с санитарно-бытовыми помещениями, на территории которой произво-

дится ремонт техники филиала собственными силами.

Далее комиссия проследовала к объектам, на которых завершается капитальный ремонт — это закрытая мойка для автобусов, грузовых и легковых автомобилей. Мойка оснащена всем необходимым оборудованием как для мойки техники снаружи, так и проведения влажных и сухих уборок внутри. На мойке смонтированы современные очистные сооружения замкнутого цикла. Затем комиссия посетила объект капитального ремонта — «Гаражи с закрытой стоянкой», где было осмотрено производственное помещение для проведения ремонтов техники собственными силами, готовность данного объекта составляет 90%. В данном помещении в настоящее время проводится монтаж оборудования.

Следующим местом осмотра стал класс безопасности движения. Для проведения более эффективной профилактической работы



по безопасности дорожного движения с водителем составом класс оборудован методическими материалами, наглядными пособиями, учебно-техническими средствами и укомплектован комплексом по оказанию первой доврачебной помощи. Также в ходе проведения совещания была произведена передача пяти автомобилей марки HAVAL филиалам и структурным подразделениям Общества. В заключение визита комиссии прошло совещание, посвященное подведению итогов и рассмотрению вопросов перспектив эксплуатации техники и ее ремонтов.



СОБЫТИЕ

МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ПОБОРОЛИСЬ ЗА ЗВАНИЕ ЛУЧШЕГО

С 23 по 25 октября на базе Учебной части (Зименки) Учебно-производственного центра прошла научно-практическая конференция молодых ученых и специалистов «Газпром трансгаз Москва» «Лучший молодой работник».

Такие мероприятия проводятся раз в два года. Цель конференции — стимулирование активности молодых работников предприятия, повышение мотивации для достижения высоких показателей в работе и раскрытие их профессионального потенциала. Такие встречи полезны как для компании в целом, так и для каждого молодого работника. Для предприятия — это формирование «банка данных» лучших молодых сотрудников, для работников же — обмен своими знаниями и опытом.

Конференцию открыл заместитель генерального директора по управлению персоналом Алексей Басистый. Он выступил с приветственной речью к участникам конференции и пожелал успешной защиты проектов и дальнейших успехов в газовой отрасли.

Также со словами приветствия выступили заместитель генерального директора по экономике и финансам Ирина Коротыч, началь-

ник Управления по эксплуатации магистральных газопроводов Виталий Сайгин и главный бухгалтер Марина Удалова.

В течение двух дней участники конференции защищали свои проекты.

Коллеги подготовили свои работы по одиннадцати направлениям деятельности «Газпром трансгаз Москва»: эксплуатация магистральных газопроводов, диспетчерское управление, защита от коррозии, энергетика и др.

Для оценки работ докладчиков в состав экспертных комиссий по каждому направлению вошли представители структурных подразделений администрации и филиалов.

По итогам конференции в каждом направлении определены победители.

Победителям конференции присвоено звание «Лучший молодой работник» и будет выплачено вознаграждение. Также победители будут включены в перспективный резерв кадров, в план стажировок и в список участни-

ков региональных и отраслевых конференций молодых ученых и специалистов дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром».

ПОБЕДИТЕЛЯМИ ПРИЗНАНЫ

«Автоматизированные системы управления и контрольно-измерительные приборы и автоматика. Метрология» — Андрей Отроков (Инженерно-технический центр);

«Бухгалтерия» — Светлана Дякина (Администрация);

«Диспетчерское управление» — Артем Богатырев (Московское ЛПУМГ);

«Связь» — Николай Пузырев (Тульское ЛПУМГ);

«Экономика» — Татьяна Валина (Администрация);

«Эксплуатация компрессорных станций» — Степан Богадеев (Орловское ЛПУМГ);

«Энергетика» — Борис Жабин (Тульское ЛПУМГ);

«Эксплуатация магистральных газопроводов» — Константин Соболев (Московское ЛПУМГ);

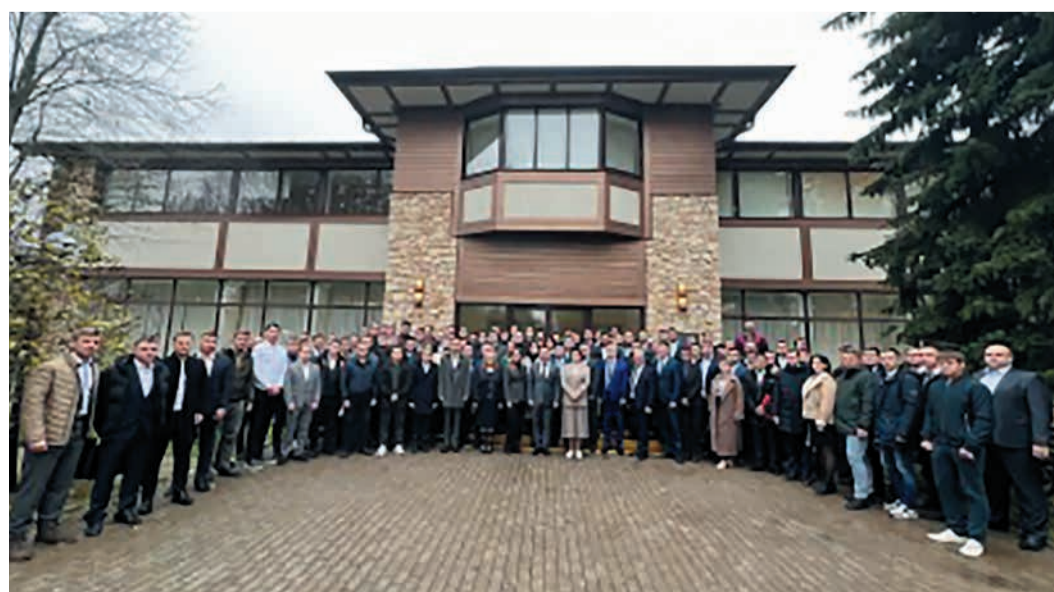
«Эксплуатация газораспределительных станций» — Андрей Царев (Тульское ЛПУМГ);

«Защита от коррозии» — Павел Воронов (Курское ЛПУМГ);

«Экология и охрана окружающей среды» — Ангелина Сухоцкая (Инженерно-технический центр).

Помимо насыщенной деловой программы, в рамках конференции работники филиалов «Инженерно-технический центр» и «Московское ЛПУМГ» Руслан Сайфудинов и Семен Зацепин организовали дружеский турнир по интеллектуальной игре «Узнать за 60 секунд».

От всей души поздравляем победителей и желаем дальнейших успехов в их профессиональной деятельности!





Продолжение цикла публикаций к 30-летию филиала «Инженерно-технический центр» (см. «Прометей» № 1–10 — январь–октябрь)

САНИТАРНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Санитарно-промышленная лаборатория создана в 2019 году, располагается на одной из производственных площадок Москвы и осуществляет производственный контроль условий труда.

Сотрудники лаборатории проводят замеры и анализируют, насколько условия труда на предприятии безопасны и соответствуют требованиям законодательства и санитарно-гигиеническим нормам: измеряют такие факторы, как: уровни шума и вибрации, освещенность, коэффициент пульсации, микроклимат (температура, влажность, скорость движения воздуха, неионизирующее излучение), а также определяют концентрацию вредных веществ в воздухе рабочей зоны.

Помимо замеров и исследований, специалисты ведут учет результатов проведенного производственного контроля и разрабатывают мероприятия для обеспечения работникам безопасных условий труда и устранения выявленных нарушений санитарных норм.

Санитарно-промышленная лаборатория и ее специалисты оснащены самыми современными отечественными средствами измерений и передвижной лабораторией для проведения инструментального контроля за вредными и опасными производственными факторами на рабочих местах.

Только в 2022 году сотрудники лаборатории произвели 14 005 замеров: собрали, проверили и откорректировали



протоколы хронометражных наблюдений использования рабочего времени, провели инструментальный контроль за факторами производственной среды во всех филиалах предприятия.

Санитарно-промышленная лаборатория — ключевое звено системы производственного контроля. Благодаря лаборатории своевременно предпринимаются меры по устранению нарушений безопасных условий труда и предотвращению возможных негативных последствий для здоровья работников.

Специалисты лаборатории выполняют свою работу с главной целью — обеспечение безопасных условий труда, сохранение жизни и здоровья работников Общества, обеспечение безопасности и (или) безвредности для человека на производственных объектах. Тем самым коллектив лаборатории вносит свой вклад в достижение главной цели — обеспечение надежного, бесперебойного и безопасного транспорта газа в Единой системе газоснабжения России.



ОТДЕЛ СТАНДАРТИЗАЦИИ

Отдел стандартизации филиала «Инженерно-технический центр» создан в 2012 году. С первого дня работы отдела им руководит Игорь Дегтярев, в команде три ведущих инженера.

Основные направления деятельности отдела — стандартизация и сертификация. Эти две взаимосвязанные области обеспечивают эффективность любого производства. Стандартизация служит связующим элементом в разных отраслях промышленности, объединяет и упорядочивает процессы производства.

В обязанности ведущего инженера отдела стандартизации входит работа с нормативными документами Общества, документами системы стандартизации ПАО «Газпром», национальными и межгосударственными стандартами, развитие и поддержание функционирования системы менеджмента качества, организация и координация работ по проведению внутренних и внешних аудитов систем менеджмента в Обществе, формирование ежегодных отчетов перед профильными департаментами ПАО «Газпром» и многое другое.

Система менеджмента качества в Обществе внедрена в 2013 году, так что 2023 год можно считать юбилейным, ведь

уже 10 лет она успешно и эффективно функционирует в «Газпром трансгаз Москва».

В 2019 году сотрудники отдела стандартизации готовили компанию к участию в ежегодном конкурсе «Премия ПАО «Газпром» в области качества»: представили разработанный перечень бизнес-процессов и новую модель Интегрированной системы менеджмента качества, входящих в применение системы менеджмента качества ПАО «Газпром», согласованные профильным департаментом ПАО «Газпром».

Наше предприятие продемонстрировало результативную, эффективную и постоянно улучшающуюся систему менеджмента качества и стало лауреатом в категории «Деловое совершенство» среди организаций с численностью работников более шести тысяч человек.

В 2023 году начальник отдела Игорь Дегтярев принял участие в международной конференции «Нефтегазстандарт». «Нефтегазстандарт» ежегодно проводится для информирования специалистов о направлениях развития стандартизации и выработки консолидированного мнения промышленности и органов власти по актуальным проблемам технического регулирования в нефтегазовом комплексе.



Диплом и памятный знак конкурса «Премия ПАО «Газпром» в области качества», 2019 г.



Награждение генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва» А.В. Бабакова



Коллектив отдела стандартизации

ХОЧЕШЬ БЫТЬ СЧАСТЛИВЫМ — БУДЬ ИМ!

«Газпром трансгаз Москва», помимо производственной деятельности, ведет активную социальную работу. Сегодня мы расскажем о семье Филипповых из поселка Первомайский Тамбовской области.

Глава семьи Роман Филиппов более 17 лет работает в компании, в настоящее время занимает должность машиниста технологических компрессоров филиала «Моршанское ЛПУМГ».

Роман — участник корпоративных и спортивных мероприятий нашего предприятия и профсоюзной организации. Буквально в октябре текущего года прошел III турнир по хоккею с шайбой среди команд компаний Группы «Газпром» «Кубок ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». К турниру наши хоккеисты подготовили специальную форму — свитера с доброшрифтом. Это уникальный шрифт, собранный из прописей детей с диагнозом «детский церебральный паралич» (ДЦП). Надев эту форму, спортсмены «Газпром трансгаз Москва» стремятся привлечь внимание к проблеме интеграции детей с диагнозом ДЦП в обычную жизнь. Для Романа эта акция особенно важна, о детях с ДЦП он знает не понаслышке.

Роман и его супруга Ирина совместно воспитывают двух девочек — Лену и Катю с диагнозами ДЦП. Начиная с двухлетнего возраста девочки проходят лечение в детском отделении Центра диагностики и реабилитации, которое возглавляет врач-педиатр высшей категории Оксана Галицкая.

Лена и Катя учатся в 10-м классе. Катя рисует, мечтает поступить в художественную школу, а Лена успешно занимается математикой и английским языком. В этой семье все делают вместе — болеют за папу на хоккее, ходят в лес за грибами и ягодами, на концерт — тоже вместе!



В рамках коллективного договора компании семья Филипповых проходит реабилитационно-восстановительное лечение в санаториях «Приокские дали» в Московской области и «Голубая горка» в г. Сочи. В этом году молодой семье также была оказана социальная поддержка, направленная на улучшение качества жизни девочек.

«Мы хотим сказать большое спасибо «Газпром трансгаз Москва» за оказанную помощь и неравнодушие.

Пожелать людям, работникам, которые воспитывают «особенных» детей, в том числе с ДЦП — никогда не опускать руки, жить дальше и не бояться трудностей. Заниматься реабилитацией детей, жить и радоваться каждому моменту. И добиваться положительных результатов. Ведь, как говорится, хочешь быть счастливым — будь им», — говорит от имени всей семьи Роман Филиппов.

Юлия СЕДОВА



ВДОХНОВЕНИЕ

КЛЮЧИ В МИР ПРЕКРАСНОГО

Московские художники Ассоциации декоративно-прикладного искусства подарили детям возможность открыть дверь в мир прекрасного, прокатиться по волнам океана творчества и посетить острова созидания в живописи, росписи, цветной набойки по ткани и керамики.

В финале ноября в поселке Ключ Жизни Елецкого района каждый взрослый мечтал хоть ненадолго отойти от быта и вернуться в детство, чтобы насладиться моментом беззаботности, весело, спонтанно, смело выразить свои эмоции в творчестве. А потом удивиться — как же красиво получилось!

Восторженный шепот, искренний детский смех, горящие глаза, краски и глина на щеках и руках семидесяти восьми юных творцов... Каждый рукотворный предмет, созданный в этой творческой мастерской, имеет свой характер, эмоции, неповторимые оттенки красок и настроений.

Один день творчества в Ельце — это восемь ошеломительных мастер-классов и порядка 160 произведений декоративного искусства. Таков итог очередного этапа арт-проекта «Искусство — детям!».

Мария ТУГУШЕВА

Проект «Искусство — детям» — это комплекс культурно-массовых мероприятий, реализуемый «Газпром трансгаз Москва» совместно с Объединенной первичной профсоюзной организацией «Газпром трансгаз Москва профсоюз» и первичными профсоюзными организациями, входящими в ее структуру.

Цель проекта — создать условия для творческого развития детей работников компании, детей военнослужащих, принимающих участие в СВО, из регионов ее производственного присутствия, в том числе из семей военнослужащих — работников компании — благодаря их участию в мастерских творчества (мастер-классах) по изобразительному и декоративному искусству, которые проводят художники Ассоциации художников декоративных искусств Московского союза художников.



ГОРОД АПЕЛЬСИНОВЫХ ВЕТВЕЙ

Места, о которых раньше мало кто слышал, нередко сейчас становятся новыми туристическими центрами. Как, например, город Чаплыгин Липецкой области. О нем у нас сегодня пойдет речь в рубрике, посвященной городам-старожилам в зоне производственной ответственности «Газпром трансгаз Москва».

Чаплыгин — небольшой городок в Липецкой области на границе с Рязанской областью. Первое упоминание о постоянном поселении на месте города появилось в 1638 году, его основание связано с созданием Белгородской засечной черты. Современная история города начинается с XVIII века, когда император Петр I заложил здесь крепость, получившую название Ораниенбург, что буквально означало «апельсиновый город». Со временем название города преобразовалось в Раненбург, а в 1948 году, на волне избавления от немецких топонимов, город переименовали в Чаплыгин в честь местного уроженца — ученого в области аэродинамики Сергея Чаплыгина. Несмотря на то что апельсины в тех широтах никогда не росли, апельсиновые ветви до сих пор украшают герб города как прямая отсылка к прежнему названию. Железнодорожную станцию переименовывать не стали, и она продолжает носить название Раненбург.

В Чаплыгине словно оказываешься в декорациях к историческому фильму: почти весь его центр — это постройки XIX века. В старинных усадьбах, некогда принадлежавших известным в Чаплыгине семьям, сейчас располагаются музеи, гостиницы, рынки и государственные учреждения. Некоторые из домов до сих пор остаются жилыми. Интересно, что архитектура города осталась неизменной, дома поддерживают в хорошем состоянии, не перестраивая их, чтобы они продолжали радовать глаз жителей и гостей города.

Помимо интересной архитектуры в Чаплыгине достаточно много достопримечательностей и мест, куда можно сходить как местным жителям, так и туристам. Богат город своими музеями.

В доме Никитиных с резными наличниками, в котором родился и вырос русский ученый-географ Николай Павлович Никитин, расположился Музей кукол. В экспозиции музея представлены многочисленные авторские работы местных мастеров, театральные и традиционные куклы. В музее есть зал с советскими куклами, которые можно трогать руками и даже поиграть с ними. Из-за большого разнообразия представленных экспонатов музей интересен не только детям, но и взрослым.

В особняке купца Григорьева, сделавшего свое состояние на продаже зерна, расположился Музей купеческого быта: в XIX веке Чаплыгин был крупным центром купечества. Интерьер дома погружает посетителя в прошлое. На стенах в комнатах дома висят картины с местными видами и достопримечательностями. Можно осмотреть купеческую спальню и спуститься в подвал, в котором круглый год держится температура около 15 градусов.

Также в городе можно посетить Музей Славы, где представлена выставка экспонатов, связанных с важнейшими военно-политическими событиями нашей страны, и Музей истории России, который расположен в доме, где родился и вырос историк Дмитрий Иловайский.

Главный музей города, краеведческий, расположен в городском парке. Здесь можно подробно ознакомиться с историей города и местности начиная с древнейших времен. Среди экспонатов музея есть кости животных и план крепости Ораниенбург, начертанный рукой Петра I. Местные называют этот музей домом Меншикова. Дело в том, что на месте, где он расположен, находился путевой дворец императора Петра I, возведенный в 1695 году как место

отдыха при следовании императорской свиты из Москвы в Воронеж, где в то время зарождался военно-морской флот. Впоследствии земли были дарованы императором своему ближайшему сподвижнику Александру Даниловичу Меншикову. В феврале 1703 года Петр останавливался здесь со своей свитой. К этому времени было завершено строительство крепости бастионного типа. В честь радостного события император своей рукой начертил план крепости, подписав ее «Ораниехбурх», что и дало название городу. Со временем крепость обрела славу места ссылки неугодных. Здесь содержались малолетний император Иван VI с родителями, князь Долгоруков и сам Меншиков, который впал в немилость императора. Музей расположен в единственном сохранившемся здании бывшей крепости. Дом Меншикова — памятник истории и архитектуры федерального значения, который выглядит как маленький кусочек Европы посреди провинциальной России.

Помимо музеев важнейшие достопримечательности Чаплыгина — его храмы. Главная архитектурная доминанта города — Троицкий собор, построенный в первой половине XIX века по проекту архитектора Андрея Никифоровича Воронихина. Мастер известен своими творениями в Санкт-Петербурге, например, Казанским собором на Невском проспекте. Троицкий собор поражает своим размером, особенно на фоне малоэтажной застройки вокруг. Это самое высокое здание в городе, его видно практически из любой точки. Высота колокольни составляет 72 метра.

Также на выезде из города расположен Петропавловский монастырь. Легенда гласит, что его построили на месте, где разбойники напали на императора Петра I. После революции монастырь разграбили и за несколько десятков лет он был практически разрушен. Сейчас его восстанавливают.

Говоря о Чаплыгине, нельзя не упомянуть знаменитые городские фестивали. Один из многочисленных и самых известных — «Раненбургское застолье». Это праздник вкуса и одновременно путешествие в прошлое. По центру города проходит костюмированное шествие. Улицы превращаются в выставки костюмов, предметов быта. Повара соревнуются в оригинальности, стараются удивить гостей деликатесами и блюдами разных народов.

Другой интересный фестиваль называется «Один день в дворянской усадьбе», он проходит в месте, где родился великий ученый и путешественник Петр Семенов-Тянь-Шанский. Гости удивят и парк, заложенный еще в 30-е годы XIX века, и сама усадьба «Рязанка» — одна из немногих деревянных дворянских построек того времени, сохранившихся до наших дней. В день фестиваля в старинном парке размещаются интерактивные площадки, выставки, точки дегустаций. Здесь выступает духовой оркестр, проходит межрегиональный конкурс русского романа, для гостей организованы экскурсии, хороводы, игры и катания на тарантасе.

Не забывайте, что за интересными путешествиями и яркими впечатлениями необязательно ехать на другой край мира. В нашей стране, совсем рядом, есть уютные и впечатляющие города, где всегда рады гостям.

Алина КАСЬЯНЕНКО

С использованием journal.tinkoff.ru, ria.ru, kp.ru



Вокзал



Названия



Дом Меншикова



Памятник первому Российскому флоту



Фестиваль «Один день в дворянской усадьбе»



Фестиваль «Раненбургское застолье»



Музей кукол