

У истоков родного предприятия

Первые страницы (1956–1962 гг.) в трудовую биографию Елецкого райуправления были вписаны на трассах магистральных газопроводов «Ставрополь–Москва» (2 нитки) и «Краснодарский край–Серпухов» (2 нитки). Шло строительство компрессорной станции с новым для того времени компрессорным оборудованием — газоперекачивающими агрегатами мощностью 4,5 тыс. кВт с приводом от асинхронных электродвигателей АФЗ-4500/1500, оснащенных центробежными нагнетателями. Они были запроектированы с установкой ртутных выпрямителей для регулирования числа оборотов. Мы называли их «ртутники». Во втором цехе в 1965 г. устанавливали агрегаты без ртутных выпрямителей.

Сегодняшним работникам предприятия и жителям многоэтажного поселка Газопровод трудно представить, что тогда и поселка-то не было, всего пара барачков да два 8-квартирных дома. Квартиры в г. Ельце, куда нас доставляли на тягачах, ведь дорог с твердым покрытием не было и в помине. Конечно же, не было ни школы, ни детского сада, ни больницы, ни других благ. Заработная плата очень низкая. Несмотря на неблагоустроенный быт, мы, молодежь, делали все, что могли, чтобы своевременно пустить компрессорные цеха № 1, 2 газопровода в работу.

В то время были только малотоннажные грузовики, фургоны, тягачи — вот и вся автотехника. И бездорожье. Сооружали самодельное устройство «пена» (варили платформу из нескольких листов металла с крюками). На этой «пене» в весеннее

время через поле к цеху тащили четырьмя тракторами трансформаторы, нагнетатели, редукторы и другое крупногабаритное оборудование. Руководил организацией по доставке оборудования инженер А.И. Жмыхов. Наша рабочая одежда — кирзовые сапоги и фуфайка. В буквальном смысле слова по колесу в грязи закладывали мы будущую газоконпрессорную станцию.

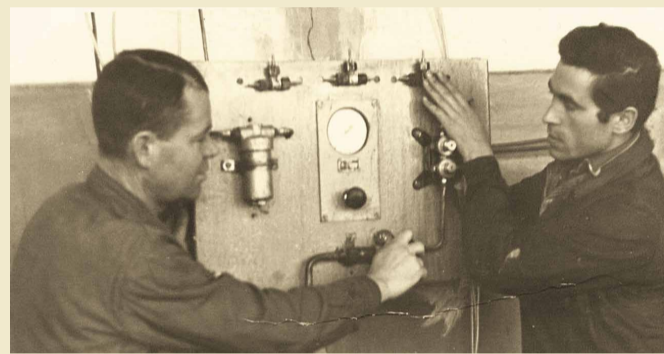
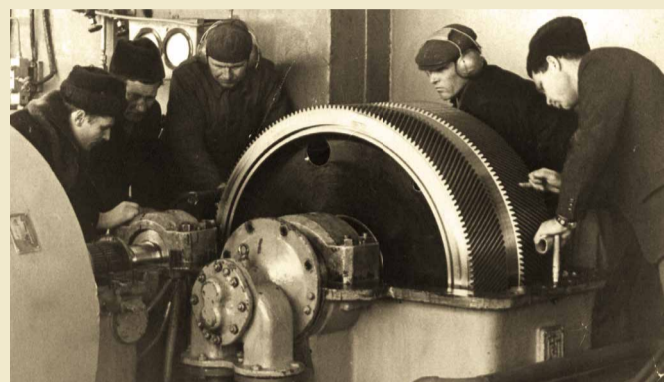
Вводились в эксплуатацию газопроводы-отводы на Липецкую ГРС и г. Елец. Первый оператор ГРС «Липецк» — И.В. Колесник. Первый факел в г. Ельце зажег оператор П.В. Белоусов. Молодые специалисты, более 30 человек, в том числе и я с мужем, имели только теоретические знания, полученные в учебных заведениях. Практике нас обучали работники, прибывшие из Щекинской ГРЭС и из других райуправлений. Пришли работать в цех и жители близлежащих сел и г. Ельца.

Все мы прибыли в распоряжение первого начальника Елецкого райуправления Константина Анатольевича Демидова, который в это время формировал первый трудовой коллектив. Одаренный руководитель, опытный газовик, блестящий организатор. Примечательно, что и жена его, Валентина Петровна, была инженером-газовиком, возглавляла группу КИПиА. Мне довелось работать с ней при пуске агрегатов. Удивительная, молодая, красивая женщина, технически грамотная, умеющая работать с людьми, энергичная, с большим опытом работы и... бесстрашная. Она усовершенствовала схему автоматических пусков резервных агрегатов в случае аварийного выхода из строя рабо-

тавших. Под ее руководством началась телемеханизация газопроводов и компрессорных цехов. Я была очевидцем, как однажды при внезапном возгорании агрегата № 3 она спасла положение, нажав с местного щита кнопку аварийной остановки агрегата, в то время как многие рядом стоящие с ней мужчины разбежались.

Главным помощником А.К. Демидова был главный инженер Б.Л. Кутаркин, проводивший огневые работы по подключению газопровода к цеху совместно с аварийно-ремонтной службой, начальником которой был П.Н. Хохлов. Подготовку к пуску 1-го компрессорного цеха возглавлял Владимир Семенович Куц, опытный специалист. Я работала дежурной главного щита управления, откуда производятся все операции по пуску и остановке агрегатов. Изучали схемы подачи электроэнергии от ТЭЦ до ОРУ-110 кВ и в ЗРУ-6 кВ, а затем на главный и местный щиты управления. С наладчиками и монтером (впоследствии инженер) Р.И.А.И. Филатовой настраивали аппаратуру, выставляли параметры защиты, изучали схемы пуска и остановки агрегатов. Не всегда получалось гладко. Были нестандартные ситуации. Ведь в то время был минимум автоматики и максимум ручного труда. Но какое же незабываемое было счастье для нас, когда наконец-то мы услышали ровный гул агрегата. Это означало, что он запущен в работу, газ подан в трассу. Мы радовались и ликовали, как дети. Это была для нас первая трудовая победа. Ведь мы смогли довести агрегаты до приемлемых показателей по надежности.

Р.И. ЩЕЛКАНОВА,
председатель Совета ветеранов
Елецкого ЛПУМГ



1960 г.

В составе Московского управления магистральных газопроводов организуется Московская опытная станция подземного хранения газа (МОСПХГ) с размещением в подмосковном г. Щелково. В циклическом режиме хранения стало эксплуатироваться с 1962 г.

Приказом Главного управления газовой промышленности при Совете Министров СССР в составе МУМГ образованы Елецкое, Ефремовское, Привольненское районные управления МГ. 7-й район эксплуатации газопровода «Саратов–Москва» реорганизован в Подмосковное районное управление магистральных газопроводов.



1961 г.

В составе МУМГ образовано Острогожское районное управление магистральных газопроводов.

Брянское РУМГ передано в состав вновь организованного Харьковского УМГ.



Компрессорный цех-1 Елецкого ЛПУМГ



Молодые специалисты Елецкого ЛПУМГ 60-х годов (слева направо): Р. Щелканова, К. Ковтун и З. Лебедева

КАЛЕНДАРЬ
СОБЫТИЙ

VII десятилетие

ТРИ ЛЕГЕНДЫ «СЕЛИГЕРСКИХ ЗОРЬ»

На восточном побережье Селигера, в сосновом бору расположилась база отдыха ООО «Газпром трансгаз Москва» — «Селигерские зори». Туризм на озере чрезвычайно популярен. По всем извилинам его берегам разбросано множество пансионатов, турбаз, молодежных кемпингов и просто гостиниц, где можно с комфортом отдохнуть. Само название «Селигер» восходит к финскому «сельх ярв», что означает «чистое озеро». В народе говорят, что звали Селигером прекрасного юношу, у которого был брат Ильмень. Оба они любили одну девушку Волгу. Долго думала красавица, кого выбрать в мужа пока, наконец, сердце не подсказало — Селигера. Позавидовал Ильмень счастью брата, с горя решил навсегда уйти из родного дома. Но, перед тем как уйти, сказал: «Пусть, брат, будут бока твои кривыми, а на спине вырастет 100 горбов!» Зависть помутила его разум. И злые пожелания исполнились. Однажды ночью увидел Ильмень во сне, как несчастный Селигер подняться не может. Пожалел он о своих словах, да поздно было. «Раз брат по моей вине пострадал, я тоже не встану». Так и лежат они до сих пор. На спине у Селигера действительно 100 горбов-островов (вернее — более 150), у Ильменя же горбов нет. А Волга поплакала-поплакала, да и убежала к Каспию...

Такова первая легенда, которую я услышала о Селигере. А вторая, то ли легенда, то

ли был уже из нашего времени. Частенько рассказывали мне ее местные жители каждый на свой лад, но суть вот в чем. Проезжал как-то по этим местам В.С. Черномырдин (в ту бытность — министр газовой промышленности), увидел уютную бухту с белоснежным песком, где находится сейчас база отдыха, сосновый лес на взгорочке, остановился и изрек: «Надо построить тут пансионат для газовиков!» Правда это или нет, говорил он эти слова или не говорил, а факт остается фактом. «Селигерские зори» существуют. Прародительница их — турбаза «Рассвет», располагалась чуть наискосок, на другом берегу, в стенах легендарного мужского монастыря Нилова Пустынь, бывшего в начале прошлого века вторым на земле местом православного паломничества, после Гробы Господня.

В 1989 г. базу «Рассвет» выкупило наше предприятие (тогда еще — «Мострансгаз»), поменяло название на более романтическое и приняло благородное решение освободить святую обитель. Началось новое строительство, именно в том месте, на которое (согласно легенде) указал Черномырдин. В 1995 г. здесь появились первые голубые деревянные домики, где сейчас останавливаются в основном рыбаки. Затем были построены коттеджи в прибалтийском стиле из красного кирпича, различные по своей архитектурной композиции и степеням ком-

фортности — на любой вкус и материальное положение. Рассчитаны в общей сложности на 42 места. К ним потом достроили еще два корпуса люксового достоинства вместимостью 32 чел. В этих новых коттеджах также расположены конференц-зал, кафе-бар, бильярдная.

По официальным сведениям многочисленных туристических сайтов, «Селигерские зори» особенно привлекают тех, кто предпочитает простой спокойный отдых. И не только в летний сезон, а круглый год. Многие любят приезжать на 3-дневки, уик-энды.

К услугам отдыхающих водные прогулки на катере, водные лыжи, гидроциклы, катамараны, весельные лодки, зимой — снегоходы, пункт проката спортивного инвентаря и туристического снаряжения, экскурсионные программы по историческим местам.

Эпилогом ко всему сказанному, хочется поведать еще одну легенду. Селигер по-настоящему открывается тем, кто живет с ним на одной частоте. Он, словно магический магнит, аккумулирует в своих владениях мудрость, красоту, истинную духовность. Если вы, приехав сюда впервые, вдруг ощутите в своем сердце теплый свет, какой-то особый душевный настрой, наполняющий вас радостью, жизнь ваша отныне будет озарена этим незабываемым ощущением. И всякий раз, при любой удобной возможности вам снова и снова захочется вернуться сюда. Легенда это или быль — судите сами...

Наталья КАРЦЕВА,
фото автора





ПОДМОСКОВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ – В ДУХЕ ВРЕМЕНИ

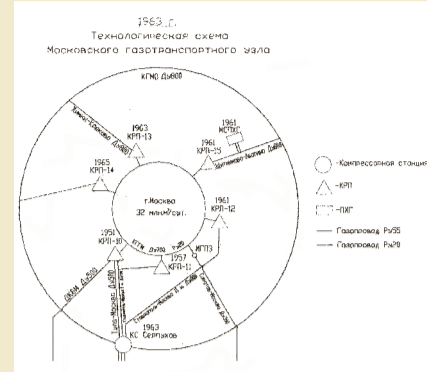
Особо значимой страницей в истории второго десятилетия «Мострангаза» следует выделить деятельность Подмосквовного районного управления эксплуатации газопроводов. На плечи этого коллектива выпало множество задач, от решения которых зависело в конечном итоге главное — поставки газа в Москву.

Любое изменение на трассе — ввод новой нитки или лупинга, пуск дополнительных мощностей или остановка компрессорного цеха — все аккумулировалось у подмосковных эксплуатационников. И надо признать, что им за эти годы удалось создать сложную разветвленную систему газоснабжения Москвы и Московской области. Их заслуга в том, что надежно заработали Кольцевой газопровод города Москвы (КГГМ) протяженностью почти 200 км, Кольцевой газопровод Московской области (КГМО) протяженностью около 500 км.

После завершения в 1965 г. строительства магистрального газопровода «Белосово-КГМО» диаметром 820 мм, а также контрольно-распределительного пункта КРП-14, откуда газ был подан на ТЭЦ-23, в структуре Подмосквовного управления функционировало уже 26 КРП и ГРС, включая КРП-10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 и 17. В результате протяженность эксплуатируемых им газопроводов превысила 600 км, подача газа потребителям перевалила за 14 млрд куб. м. Объем поступления природного газа в трубопроводы, обслуживаемые Подмосквовным районным управлением, к 1965 г. возрос более чем в четыре раза.

Можно считать, что к этому времени сложился Московский узел газотранспортной системы. В него входили: областной кольцевой газопровод — КГМО, узлы подключения базовых магистральных газопроводов к кольцевому газопроводу на КС «Серпуховская», «Белосовская», «Гавриловская», «Яхромская», «Ногинская», газопроводы-перемычки, например, через Ногинск, газопроводы кольцевые вокруг Москвы, подземка. К концу второго десятилетия МУМГ было поручено содействовать дальнейшей газификации за пределами Московской области. От КГМО был сооружен газопровод-отвод к г. Конаково Калининской (ныне Тверской) области. Для эксплуатации этих объектов и обеспечения бесперебойного газоснабжения западной части Московской и всей Калининской областей МУМГ решило образовать в своем составе Крюковское районное УМГ (приказ Московского управления от 31 мая 1963 г.). Управление возглавили С.Б. Арустамов и главный инженер Г.М. Тодрин. К концу 1965 г. коллектив Крюковского РУМГ обслуживал уже 253 км газопроводов, пять ГРС — на Истринский, Клинский, Одинцовский, Талдомский районы и один район Москвы.

Во втором десятилетии состоялось окончательное формирование Единой системы магистрального транспорта газа. Когда в 1961 г. общая протяженность газопроводов составила 21 тыс. км, а суммарная добыча газа достигла 54 млрд куб. м, было создано Объединенное диспетчерское управление. Назначение на должность начальника этого управления получил тогда Д.Г. Аликов из Московского управления магистральных газопроводов.



Большие возможности открыл москвичам Кольцевой газопровод Московской области (КГМО). Первая нитка его — длина 470 км из труб диаметром 820 мм — вошла в эксплуатацию в 1963 г., вторая — на участке «Воскресенск-Ногинск» — в 1969 г. Через контрольно-распределительный пункт КРП-13 газ поступил на ТЭЦ-21 и ТЭЦ-22. Газифицированы города Долгопрудный, Мытищи, Щелково, Троицк, Видное

Обслуживание КГМО с первых дней легло на Подмосквовное управление эксплуатации магистральных газопроводов. Благодаря его слаженной работе «голубое топливо» к середине 1960-х годов получали потребители 72 городов и населенных пунктов, 80 рабочих поселков, Воскресенска и Щурова, Подольска и Орехово-Зуева, Электростали и Куровского, предприятия металлургии, цементной промышленности, текстильные фабрики и другие большие и малые территории.

КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

1962 г.
Начата подготовка рабочих кадров для газовой промышленности в техническом училище № 24 г. Семилуки Воронежской области.

1963 г.
Вошла в эксплуатацию первая нитка Кольцевого газопровода Московской области (КГМО) — длина 470 км из труб диаметром 820 мм.
В составе МУМГ образовано Крюковское районное управление магистральных газопроводов с местом дислокации в Солнечногорском р-не Московской области, волоколамское районное управление МГ (в настоящее время — Волоколамская КС Белоусовского УМГ).



VII десятилетие

Ноябрь 2008 г.

«РАЗБОР ПОЛЕТОВ» НА КС «ВОСКРЕСЕНСКАЯ»

На промплощадке компрессорной станции «Воскресенская» Серпуховского УМГ ООО «Газпром трансгаз Москва» состоялось выездное рабочее совещание под председательством генерального директора Общества А.С. Голубничего по вопросам строительства МГ «Касимовское ПХГ-КС «Воскресенская». Совещанию предшествовал облет трассы газопровода на вертолете и инспекторская проверка площадок строительства газоизмерительной станции (ГИС) в Касимове, а также компрессорных станций в Туме и Воскресенске.

В мероприятии приняли участие заместитель генерального директора Б.М. Буховцев, А.С. Вербило и И.В. Кочетов, руководители производственных подразделений компании и подрядных организаций.

На совещании были рассмотрены вопросы завершения строительства и ввода в эксплуатацию V и VI пусковых комплексов магистрального газопровода «Касимовское ПХГ-КС «Воскресенская» — важнейшего инвестиционного объекта ОАО «Газпром» в Рязанской и Московской областях, заказчиком которого выступает ООО «Газпром трансгаз Москва».

Во вступительном слове А.С. Голубничий отметил, что строительство линейной части газопровода практически закончено, установленные газоперекачивающие агрегаты общей мощностью 60 МВт на компрессор-

ных станциях «Тума» и «Воскресенская» «обкатаны» и готовы к работе в «трассу». Подчеркнув, что на данный момент отставание от графика составляет порядка 25 дней, руководитель компании предложил обсудить возможность ускоренного производства всего комплекса строительно-монтажных и пусконаладочных работ.

С основным докладом о ходе строительства выступил заместитель генерального директора по строительству и МТО И.В. Кочетов; по вопросам комплектации объектов и финансирования строительства были заслушаны начальник Службы комплектации и МТО И.И. Турусов и начальник Финансово-экономического управления Общества М.К. Кузнецова. Детально проанализировав доклады выступавших, А.С. Голубничий поставил задачу производственному блоку компании, филиалам Общества и подрядным организациям — обеспечить в текущем году ввод всех объектов «жизнеобеспечения», непосредственно влияющих на надежность и безопасность работы основного технологического оборудования и эксплуатационного персонала, с одновременным ускорением отделочных работ и благоустройством трех промплощадок.

В качестве задачи на следующий год также поставлен капитальный ремонт действующего цеха на КС «Воскресенская», имеющего срок эксплуатации более 35 лет.

Александр РУМЯНЦЕВ

МГ «Касимовское ПХГ-КС Воскресенская» предусмотрен для подачи дополнительных объемов природного газа потребителям Москвы и Подмоскovie из подземных хранилищ газа в зимний период пиковых нагрузок. Ввод объекта позволит увеличить поставку «голубого топлива» двум субъектам РФ и транзит газа для системы газопроводов «Ямал-Европа» на 2,1 млрд куб. м в год.

ООО «Газпром трансгаз Москва» ведет строительство линейной части трубопровода с 2005 года с одновременным увеличением мощности существующих компрессорных станций «Тума» и «Воскресенская».

В 2006 г. компания ввела первую очередь газопровода протяженностью 51 км, в 2007 г. — еще 127 км линейной части с установкой 2-х дополнительных газоперекачивающих агрегатов ГПА-12 «Урал» мощностью 24 МВт на компрессорной станции «Тума».

В 2008 г. установлены 3 дополнительных агрегата по 12 МВт каждый на КС «Воскресенская» и подготовлен к вводу оставшийся 28-километровый участок газопровода.

Действующий газопровод «Касимов-Кольцевой газопровод Московской области», построенный ООО «Газпром трансгаз Москва» в 1986 г., продолжает работать в штатном режиме.

МАГИСТРАЛИ ПУТЯТИНО

Собиралась в дорогу, знакомиться с Путятинским управлением магистральных газопроводов. И буквально накануне поездки на глаза попался документ почти двадцатилетней давности, подписанный тогдашним руководством ПО «Мострансгаз»:

«На основании статьи 5 Закона СССР о государственном предприятии (объединении) для обеспечения эксплуатации газопровода «Ямбург–Тула II» нитка протяженностью 387,5 км и компрессорных станций Путятинской и Скопинской ПРИКАЗЫВАЮ: Организовать в составе ПО «Мострансгаз» линейное производственное управление магистральных газопроводов в с. Путятино Рязанской области на правах цеха...»

Ответственность за эксплуатацию объектов газопровода «Ямбург–Тула II» на период формирования нового подразделения сохраняется за Первомайским, Моршанским и Тульским ЛПУ МГ... до издания приказа о полной передаче эксплуатации Путятинскому ЛПУ МГ. 20 сентября 1989 г.»

Первоначально Путятинское УМГ именовалось Скопинским. Его администрация располагалась на землях села Ильинка, в 23 километрах от города Скопина. Но вскоре было решено переместить центр управления в Путятинский район, южнее села Путятино. По воспоминаниям первого начальника Путятинского УМГ И.В. Копырина, все определила природа здешних мест — поля, густые леса, река Пара, которые выглядели более привлекательно, чем неухоженный, загроможденный мелкими

промышленными предприятиями Скопинский участок трассы. Недавно назначенный приказом ПО «Мострансгаз» начальник сразу начал подбирать эксплуатационный персонал нового управления — специалистов, с которыми раньше работал на газопроводах Средней Азии (так как местных кадров подобного профиля здесь не было). И решил, что лучшего места для них после засушливого, некомфортного южного климата не найти.

На строящихся компрессорных станциях «Путятинская» и «Павелецкая» проектом запланировано было установить электроприводные газоперекачивающие агрегаты ЭГПА — 25 МВт чешского производства. И в марте 1987 года в селе Путятино и городе Скопине появились первые чехословацкие строители фирм «ТрансПрага» и «Ставстройиндустрия».

В 1988 году началась прокладка линейной части газопровода «Ямбург–Тула II», а в июле 1989 года подписан государственный акт о приеме в эксплуатацию участка МГ с 2723,2 по 3088,2 км.

В помощь к прибывающим на строительство газопровода из Средней Азии был направлен временный эксплуатационный персонал из Моршанского и Первомайского УМГ. К началу монтажных работ в 1991 году в управлении сформировался высококвалифицированный коллектив, который ни в чем не уступал чехословацким специалистам.

В декабре 1992 года был подписан акт на прием в эксплуатацию КС «Павелецкая».

В апреле 1993 года введена в эксплуатацию КС «Путятинская».

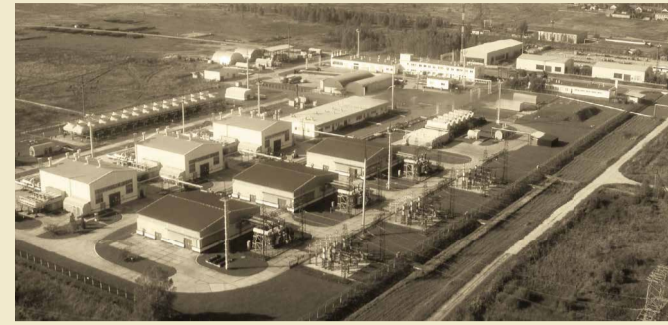
Участок газопровода «Ямбург–Тула II» — 365 километров, который обслуживает Путятинское управление магистральных газопроводов, проходит от границ Мордовии по Рязанской области и трем районам Тульской области.

Население Путятинского района составляет около 8 тысяч человек. Наиболее значимые его объекты — автотрасса «Москва–Челябинск» и Путятинское УМГ, которое является здесь градообразующим. Налоговые отчисления управления — основная часть бюджетов и района, и села Путятино.

... В 2007 году началось строительство нового газопровода «Касимовское ПХГ — КС «Воскресенск». В Путятинском УМГ возводили участок этой трассы от нуля — Касимовского ПХГ до реки Ока — девять с половиной километров. На этом участке 4 крановые площадки, камера запуска очистного устройства и все необходимое оборудование: ЭХЗ, телемеханика, вдольтрассовая ЭВЛ.

Кроме того, в зону эксплуатации управления вошла только что построенная ГИС «Касимов» с тремя узлами подключения, с установкой очистки газа — 7 фильтров-сепараторов, 7 пылеуловителей. ГИС «Касимов» может пропускать через себя до 130 млн кубометров газа в сутки. Это ее максимальный объем. Обычно через станцию проходит от 80 до 100 млн кубометров газа в сутки. В период отбора весь газ идет в сторону КС «Тума» Гавриловского УМГ. Далее — на Московский регион.

Наталья КАРЦЕВА
(январь 2009 г.)



1988 г.

Подмосковное ЛПУ реорганизовано в Московское управление по эксплуатации газопроводов (МУЭГ); в состав управления на правах цеха включено предприятие аварийно-восстановительных работ и эксплуатации системы газоснабжения (ПАВР и ЭСГ).

В структуре Строительно-монтажного треста ПО «Мострансгаз» организованы Московское специализированное строительно-монтажное управление по реконструкции газопроводов (МСУРГ) и проектно-сметное бюро.



ГИС «Касимов» (вид сверху), введена в эксплуатацию в 2008 г.

1989 г.

На балансе «Мострансгаза» появились тысячи километров новых магистральных участков газопроводов: «Ямбург–Елец-1», «Ямбург–Елец-2», «Ямбург–Западная граница («Прогресс»)), «Ямбург–Тула-1», «Ямбург–Тула-2».

В составе ПО «Мострансгаз» создано Путятинское ЛПУ, в зону его ответственности переданы участки магистральных газопроводов «Средняя Азия–Центр-1, 2, 3» протяженностью 25 км каждый.

Производственное объединение по транспортировке и поставкам газа «Мострансгаз» реорганизовано в Производственное объединение «Мострансгаз» (ПО).



А.В. Бабаков руководит работами по замене дефектного участка на 1843 км МГ САЦ-1 (сентябрь 2007 г.)

КАЛЕНДАРЬ
СОБЫТИЙ

VII десятилетие

НОВЫЕ МОЩНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Новый год начался с визита в администрацию Общества Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера. Тема дня — совещание по развитию газотранспортной системы ООО «Газпром трансгаз Москва».

18 января 2013 года, к часу дня, Алексей Борисович поднялся в диспетчерскую ООО «Газпром трансгаз Москва», где собралось руководство Общества, начальники профильных подразделений департаментов ОАО «Газпром». Главным экскурсоводом по диспетчерскому управлению и гидом по газотранспортной системе нашего предприятия выступил главный инженер — первый заместитель генерального директора Общества Борис Матвеевич Буховцев. Рассказав об увеличении объемов потребления и дополнительных нагрузках на систему в Московском регионе, дефектоскопии, капитальном ремонте и реконструкции, — предложил приступить к практике. «Гости из Газпрома» посмотрели в режиме «онлайн» видеотрансляцию огневых работ по устранению дефектов на линейной части магистрального газопровода.

Деловая встреча продолжилась в зале заседаний. Открывая совещание по рассмотрению «Комплексной программы повышения надежности ГТС ООО «Газпром трансгаз Москва» на 2015–2017 годы»,

Алексей Миллер начал с оценки текущего состояния газотранспортной системы в зоне ответственности Общества и постановки задач на ближайшие годы. Затем Председатель Правления ОАО «Газпром» пригласил на трибуну генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва».

В презентации, представленной Вячеславом Михаленко, были озвучены конкретные мероприятия на ближайшие пять лет, которые позволят Обществу решить ряд ключевых задач. Среди них — устранение «узких» мест в газотранспортной системе, повышение ее экологической и технологической безопасности, решение проблем с нарушениями зон минимально допустимых расстояний. Одной из стратегических целей программы является готовность ГТС к обеспечению стабильного и надежного газоснабжения в условиях роста спроса на газ как на внутреннем рынке, так и на экспортном направлении.

В рамках программы, в частности, планируется выполнить значительный объем капитального ремонта и реконструкции магистральных газопроводов, газораспределительных станций, полное окончание реконструкции КГМО-1. Намечены работы по замене выработавшего свой ресурс газоперекачивающего и установке современного, более энергоэффективного оборудования. Программой предус-

Январь–февраль 2013 г.

мотрены меры по оптимизации и снижению затрат на ее реализацию.

После длительной дискуссии и обсуждения программы Алексей Миллер под аплодисменты присутствующих поставил подпись на первой странице внушительной синей летописи Общества. Весомый генплан (как говорят теперь в Обществе — «Конституция компании») официально передан в надежные руки генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва» Вячеслава Михаленко.

На совещании были намечены ближайшие планы на поэтапное развитие газотранспортной системы для удовлетворения существующего и перспективного спроса на газ в Москве, Московской области, а также в других регионах зоны ответственности ООО «Газпром трансгаз Москва». Кроме того, «Газпром» в ближайшем будущем должен продолжить активную работу с Правительством Москвы по определению сценариев развития топливно-энергетического комплекса на территории «Новой Москвы», включая тепло- и энергетическую инфраструктуру, системы газоснабжения и газораспределения.

Состоявшееся совещание стало важным событием в жизнедеятельности нашего Общества и дало новый серьезный импульс для его дальнейшего развития.

Ирина ЛАЗАРЕВА,
фото автора





КОРРЕКТИВЫ НАЧАЛА 90-Х

В течение пятого десятилетия серьезные коррективы в работу «Мострансгаза», в распределение его производственных мощностей, наконец, в его структуру были внесены в связи с распадом СССР на суверенные государства. На основании приказа Государственного газового концерна «Газпром» от 03.02.92 № 12 украинской стороне из состава «Мострансгаза» отошли Новопсковское и Луганское ЛПУ с объектами, входящими в их состав и расположенными на территории Украины.

К этому моменту оба управления пережили пик своей материальной значимости в этом регионе. Особенно Новопсковское. На его балансе находилось 870 км обслуживаемой линейной части газопроводов, два цеха: «Союз» из 7 газовых компрессоров фирмы «Купер Бессимер» и цех «Волна» с восемью газовыми компрессорами типа 370-18-1 установленной мощностью 150 тыс. кВт. ЛПУ эксплуатировало также 21 ГРС, 5 пунктов замера газа на газопроводах, более 700 приборов и установок электрохимической защиты трубопроводов, узел связи с 800 километрами кабельных линий связи и электронной АТС с узлом автоматической коммутации. В управлении работали 800 человек. В таком составе Новопсков вошел в «Укртрансгаз» и теперь остается основным соединительным пунктом на газовых трассах между Россией и Украиной, по которым осуществляется транспорт «голубого топлива» за рубеж.

В свою очередь из «Укртрансгаза» в структуру «Мострансгаза» были переданы нахо-

дившиеся ранее в его составе: Брянское, Курское, Белгородское вместе с Белгородским узлом связи, Таганрогское и Должанское ЛПУ (приказ Государственного газового концерна «Газпром» от 3 февраля 1992 г. Согласно этому приказу в состав Острогожского ЛПУМГ был включен участок газопровода «Шебелинка–Острогожск» с промплощадкой КС «Валуйки»).

Брянское УМГ. В 1953 г. 8-е районное управление строительства и эксплуатации магистрального газопровода «Дашава–Киев–Брянск–Москва» (ДКБМ) было переименовано в Брянское (8-е) районное управление и подчинено Московскому управлению эксплуатации газопровода «Саратов–Москва», а в 1961-м было передано вновь организованному тогда Харьковскому УМГ.

В «Мострансгаз» вернулось, имея в эксплуатации 1400 км магистральных газопроводов и газопроводов-отводов, 1465 км кабельных и воздушных линий связи, 124 станции катодной защиты, 3 АГНКС, 78 ГРС.

Курское УМГ. Курское районное управление эксплуатации газопровода «Шебелинка–Брянск» родилось 1 октября 1959 г. в составе ПО «Харьковтрансгаз». К моменту перехода в подчинение «Мострансгаза» Курское предприятие считалось одним из мощных в газовой отрасли, оно располагало пятью компрессорными станциями «Курск» (КС-1, КС-2, КС-3, КС-4, КС-5) и КС «Черемисиново», обеспечивающими надежную эксплуатацию газопровода «Шебелинка–Белгород–Курск–Брянск», «Уренгой–Помары–Ужгород», «Елец–Курск–Киев», «Елец–

Курск–Диканька», «Елец–Кременчуг–Кривой Рог», «Ямбург–Западная граница СССР (Прогресс)». На вооружении компрессорных станций находились сорок ГПА разной мощности, включая самые современные Ц-16, СТД-12500.

Белгородское УМГ. Белгородское районное управление эксплуатации газопровода «Шебелинка–Белгород» создано 25 февраля 1959 г. в составе Днепропетровского УМГ. В 1970 г. оно реорганизовано в Белгородскую промплощадку Курского ЛПДС (затем ЛПУ), которая была передана в 1980 г. в подчинение Валуйскому ЛПУ. Далее промплощадка подчинялась Харьковскому ЛПУ. В 1983 г. она реорганизована в Белгородское ЛПУМГ, а Харьковское ЛПУ, наоборот, получило статус промплощадки с вхождением в состав Белгородского ЛПУ.

К моменту «вливания» в «Мострансгаз» Белгородское УМГ эксплуатировало 540 км газопроводов, в том числе более 210 км «ШБКБ», 26 ГРС, два международных замерных узла производительною 1 млн кубометров в сутки, три АГНКС.

Таганрогское УМГ. В октябре 1957 г. приказом Главгаза при Совете Министров СССР было создано Таганрогское районное управление магистральных газопроводов. С ноября 1958-го ЛПУ подчинялось Донецкому управлению магистральных газопроводов. Затем — вновь в составе ГП «Мострансгаза». К этому времени оно эксплуатировало Чалтырскую КС, газопровод общей протяженностью в одностороннем исчислении 522 км, двадцать пять газопроводов-отводов протяженностью более 93 км, 15 ГРС. Ежегодные поставки газа потребителям составили 1,2 млрд кубометров газа.

КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

1990–1991 гг.

Производственное объединение «Мострансгаз» получило статус Государственного предприятия «Мострансгаз» (ГП).

В связи с распадом СССР на суверенные государства и на основании приказа Государственного газового концерна «Газпром» украинской стороне из состава «Мострансгаза» отошли Новопсковское и Луганское (переименованное 15 мая 1990 г. из Ворошиловградского) ЛПУ с объектами, входящими в их состав и расположенными на территории Украины.



Машинист компрессорной установки Ю.А. Черных ведет запись режима работы рабочего агрегата

В свою очередь из «Укртрансгаза» в структуру «Мострансгаза» были возвращены Брянское, находившееся с 1961 г. в Харьковском УМГ, Таганрогское, находившееся с 1958 г. в подчинении Донецкого УМГ, переданы Курское, Белгородское вместе с Белгородским узлом связи и Должанское ЛПУМГ.

Состоялось массовое реформирование структурных подразделений ГП «Мострансгаз»: все ЛПУМГ были преобразованы в управления магистральных газопроводов (УМГ), а станции подземного хранения газа — в управления ПХГ с предоставлением новым структурам дополнительных прав в соответствии с законом.



Строительство Международного замерного узла газа газопровода «Шебелинка–Белгород–Курск–Брянск»



VII десятилетие

Август 2013 г.

СО СКОРОСТЬЮ 74 КУБОМЕТРА В СЕКУНДУ...

В канун своего профессионального праздника — Дня работников нефтяной и газовой промышленности — ООО «Газпром трансгаз Москва» вывело Калугу на космические мощности снабжения «голубым топливом». Именно так — 74 кубических метра в секунду, или 265 тысяч кубометров в час, — отныне может поступать газ в самые экономически перспективные районы областного центра: технопарки «Грабцево» и «Калуга-Юг», а также жилой микрорайон «Правобережье».

31 августа вблизи пригородной деревни Крутицы была торжественно пущена в строй новая ГРС «Калуга-1», позволившая городу наконец-то снять ограничения по потре-

блению газа с самых главных точек экономического роста.

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Вячеслав Михаленко заявил на торжественной церемонии открытия новой ГРС, что газовикам приятно иметь дело с таким динамично развивающимся регионом, как Калужская область. Совсем недавно компанией была запущена новая современная газораспределительная станция в Воробьях. Теперь вот еще более мощная в Калуге. Высокую эффективность сотрудничества «Газпрома» с Калужской областью подтвердил и губернатор Анатолий Артамонов. «Многие уже забыли, — напомнил он собравшимся в Крутицах, — что еще

совсем недавно в 10 районах нашей области даже газом не пахло. Сегодня это уже кажется далекой историей. Настолько быстро мы ушли вперед».

Новая ГРС в Крутицах полностью автоматизирована, создана исключительно на отечественной технологической базе. При общем объеме потребления газа Калужской областью в 1643 млн м³/ч новая ГРС «Калуга-1» возьмет на себя 265 тысяч кубометров. Мало того — стабилизирует общее потребление «голубого топлива» в регионе. В технические условия новой ГРС заложен потенциал дополнительной газификации микрорайона численностью... более 200 тысяч человек.

Алексей МЕЛЬНИКОВ

...К НОВЫМ СПОРТИВНЫМ ПОБЕДАМ

В городе Белоусово Калужской области состоялось торжественное открытие физкультурно-оздоровительного комплекса (ФОК), построенного ООО «Газпром трансгаз Москва» в рамках целевой программы ОАО «Газпром» — «Газпром — детям». В церемонии приняли участие председатель Совета директоров ОАО «Газпром» В.А. Зубков, губернатор Калужской области А.Д. Артамонов, начальник Департамента по работе с органами власти Российской Феде-

рации ОАО «Газпром» В.К. Марков, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» В.А. Михаленко.

— В 2006 году ОАО «Газпром» принял программу «Газпром — детям». За эти 6 лет по ней должно быть реализовано 1005 объектов. 943 из них уже сданы в эксплуатацию, в том числе и ФОК «Факел», который мы открываем сегодня. Остальные объекты будут введены до конца года, — отметил в своем выступлении на торжественном митинге председатель Совета директоров ОАО «Газпром» В.А. Зубков.

— Я убежден, что свет этого замечательного «Факела» обязательно озарит дорогу на пьедестал тем ребятам, которые будут здесь заниматься спортом! — сказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» В.А. Михаленко.

ФОК «Факел» в г. Белоусово общей площадью 4,2 тыс. м² включает в себя плавательный бассейн, универсальный спортивный зал, залы аэробики и общей физической подготовки. Спортивный зал предназначен для занятий футболом, баскетболом, волейболом, настольным теннисом. Предусмотрено посещение комплекса маломобильными группами населения.

Наталья КАРЦЕВА