

ГАЗПРОМ
ТРАНСГАЗ
МОСКВА

70 ЛЕТ
1946-2016



ВРЕМЯ
ВПЕРЕД!



Строительство газопровода «Саратов–Москва», 1946 г.



Монтаж пылеуловителей



Компрессорный цех КЦ-4, Моршанская КС

ПЕРВЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ

Строительство и эксплуатация первых компрессорных станций были сопряжены со сложностями, связанными с отсутствием опыта в этой области. О том, как это было, вспоминает бывший заместитель начальника Моршанского ЛПУ В.И. Калинин, проработавший в газовой промышленности почти полвека.

— Мое знакомство с газовым делом началось в феврале 1949 года на головной компрессорной станции «Кологривовка» магистрального газопровода «Саратов–Москва». Там я как учащийся 4 курса Московского техникума контрольно-измерительных приборов вместе с тремя сокурсниками проходил преддипломную практику. Нас встретила начальник смены А.П. Ефимова (будущий начальник Воронежского РУМГ, а позже — главный инженер предприятия «Мострансгаз». — Прим. ред.). После практики — курсы в Моршанске, диплом и направление в 4-й (Моршанский) район эксплуатации газопровода «Саратов–Москва». Прибыл сюда 17 августа 1949 года и остался на всю жизнь.

Что собой представляло тогда 4-е районное управление, одно из семи РУ эксплуатации газопровода, образованных на базе бывших районов строительства газопровода? Линейная часть от 322 до 423 км газопровода «Саратов–Москва» из труб диаметром 325 мм и компрессорной станции, которая была размещена на южной границе города Моршанска на земельном участке площадью около 6 га. КС считалась очень крупным предприятием, оснащенным уникальной по тому времени техникой: ком-

прессорный цех с 4 газомоторными компрессорами (ГМК) фирмы «Купер Бессимер» мощностью по 1000 л.с., сепараторный цех с газовыми сепараторами и газовым холодильником, редуцирующее отделение, электростанция с двумя двигателями «Кларк» и электрическими распределительными устройствами. Были также циркуляционная насосная с насосами 8 НДВ, водоводяными холодильниками и градирней, насосные I и II подъемов, артезианские скважины, котельная с котлами «Сухов–Шаров», пылеуловительная установка с двумя масляными (жидкостными) пылеуловителями. Еще в КС входили цех регенерации масел, механическая мастерская с токарным станком ДИП-200, строгальным станком «Шепинг», фрезерным станком, гидравлическим прессом, инструментальная, кузница и сварочное отделение, складские помещения и административное здание. Редуцирующее отделение имело щиты с размещенными на них приборами и регуляторами, обеспечивающими подготовку топливного газа для ГМК, двигателем «Кларк», котельной. Компрессорный цех имел щиты с регулятором работы ГМК, температуры масла и приборов контроля работы ГМК...

Эксплуатация компрессорной станции в первые годы была сопряжена с определенными трудностями. Наиболее серьезной проблемой в работе компрессорной станции была вибрация межцеховых и внутрицеховых технологических газопроводов. Вибрация передавалась на стены зданий компрессорного и сепараторного цехов, вызывая трещины и разрывы сварных швов че-

тырехдюймовых отводов от цилиндров компрессоров к нагнетательным коллекторам. Вначале подводились деревянные тумбы и опоры к трубам и коммуникациям, наиболее подверженным вибрациям. Но эти меры не помогли. 20 апреля 1947 года КС была остановлена для проведения первой очереди работ, а через полгода — второй очереди. И только после завершения полной реконструкции вибрация прекратилась.

Серьезной проблемой была очистка газа, поступающего из магистрального газопровода. Причиной плохой сепарации являлась несовершенная конструкция сепараторов — их было три, а также малая вязкость масла, применяемого для смазки колес. Чистили сепараторы нерегулярно и без остановки станции. Отношение к чистке серьезно изменилось после произошедшего в июне 1947 года сильного пожара в сепараторном цехе: в результате несоблюдения правил безопасности самовозгорелись соединения сернистого железа, скопившиеся в сепараторах. После этого ЧП чистки сепараторов стали производить ежедневно, строго по графику и с остановкой компрессорной станции. А в марте 1948-го были смонтированы и включены в работу жидкостные пылеуловительные установки. А сепараторы были демонтированы...

В настоящее время в связи с прекращением работы газопровода «Саратов–Москва» компрессорная станция в г. Моршанске остановлена, добросовестно отслужив свой трудовой век. А я горжусь, что всю свою жизнь проработал на этой компрессорной.

Василий Иванович КАЛИНИН,
ветеран труда Моршанского ЛПУМГ

1946 г.

Построен первый в стране газопровод «Саратов–Москва» диаметром 325 мм, протяженностью 747 км. Для его эксплуатации Приказом Главгазпрома СССР создано Управление газопровода «Саратов–Москва», начальником его был назначен С.А. Джобадзе, главным инженером К.М. Сульженко. В составе Управления создаются районные управления — РУ-1 (Кологривовское), РУ-2 (Ртищевское), РУ-3 (Курсановское), РУ-4 (Моршанское), РУ-5 (Гавриловское), РУ-6 (Истьянское) и РУ-7 (преобразованное в последующем в Подмосковное).

Через четыре месяца появилось специальное Постановление Совета Министров СССР за подписью И.В. Сталина «О мерах по обеспечению подачи в Москву газа по газопроводу «Саратов–Москва», согласно которому Дирекция строя-

щегося газопровода «Саратов–Москва» без изменения штатов была реорганизована в Управление эксплуатации газопровода «Саратов–Москва». Начальником этого Управления стал Ю.И. Боксерман с сохранением должности заместителя начальника Главгазпрома СССР, что явно поднимало статус управления. Прежний начальник — С.А. Джобадзе — стал его заместителем. Этим же постановлением были назначены начальники и главные инженеры районов эксплуатации газопровода и начальники компрессорных станций, что тоже поднимало их должностной ранг.

На электростанции рядом с Кремлем председатель Московского совета Г.М. Попов перерезал ленточку на задвижках ГРС-1: газ из газопровода поступил в Московскую городскую энергосистему и начал «работать» в квартирах жителей столицы.

1947 г.

Газопровод «Саратов–Москва» выведен на проектную мощность. На трассе эксплуатировалось шесть поршневых компрессорных станций — для прокачки газа и поддержания необходимого давления на всем протяжении трассы — Кологривовская, Ртищевская, Курсановская, Моршанская, Короблинская и Гавриловская — с 24 уникальными по тому времени иностранными машинами: газоперекачивающими агрегатами первого поколения — газомотокомпрессорами «Купер Бессимер» (ЖМВ-10). Единичная мощность агрегатов составляла 735 кВт, общая мощность около 18 тыс. кВт. Ежедневно газопровод поставлял в Москву 1,2 — 1,35 млн куб. м газа. Саратовский газ заменил ежегодную поставку в Москву свыше 1 млн куб. м дров, 650 тыс. т угля, 150 тыс. т керосина и более 100 тыс. т мазута.

КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ



В.И. Курганский (справа) и инженер Службы связи А.С. Токмаков



Замена участка трубы большого диаметра



VII десятилетие

ТРИДЦАТАЯ ЗИМА КУРГАНСКОГО

Вячеслав Иванович Курганский — заместитель начальника Курского управления магистральных газопроводов, по выражению коллег, — «патриарх газового хозяйства». Весь нынешний год он крутился словно белка в колесе. Не удивительно! Совсем недавно с блеском прошли юбилейные торжества «Мострансгаза», к которым он самым непосредственным образом готовил всю трассу. Да еще и каждодневную работу никто не отменял. А следом — «зима катит в глаза»...

Применительно к зиме необходимо еще раз вспомнить, что Курское УМГ — одно из крупнейших подразделений общества: 6 магистральных газопроводов общей протяженностью около 1600 километров, по которым ежегодно транспортируется свыше 110 миллиардов кубометров газа в Курскую, Белгородскую, Орловскую, Брянскую области, а также в Украину и Европу — надежный форпост, гарантирующий стабильные поставки газа потребителям независимо от обстоятельств и погодных условий. «Настроить» всю эту систему на зимний лад, конечно, непросто. Сезонные работы — длительный и кропотливый процесс, который трудно представить в одночасье. Поэтому мы и попросили Вячеслава Ивановича рассказать, как все происходило.

Для него это — особая, тридцатая по счету подготовка трассы к зиме. И последняя. Завершив все самые важные, неотложные дела и убедившись, что все в порядке, Курганский уйдет на заслуженный отдых...

— Подготовка к зиме на трассе началась 19 апреля нынешнего года: мы вывели из работы участок магистрального газопровода «Прогресс» и начали комплекс огневых работ по устранению дефектов, выявленных внутритрубной диагностикой в 2005 году. Диагностику проводила фирма «Спецнефтегаз» на пяти магистралах — от КС «Курская» до КС «Сумская» (на территории Украины). Объем работ настолько велик, что дефекты на участках продолжаем устранять до сих пор.

В теплый период осуществили обязательный комплекс ремонтно-профилактических работ на ГРС, линейной части магистральных газопроводов, установках ЭХЗ и электроснабжения. Дополнительно усилили протекторную защиту от коррозии на подземных линейных сооружениях связи и телемеханики. Обеспечили резервное питание для газопровода-отвода ГРС «Михайловка» (построили 50 м трубы и подключили к другой магистрали). Заменяли 14 единиц дефектной арматуры на ГРС. Провели огневые работы на ГРС, устранив 12 выявленных дефектов по ре-

Ноябрь–декабрь 2006 г.

На компрессорных станциях:

- установлены новые обратные клапаны на выходном шлейфе Д 1420 мм компрессорного цеха №4 с ГПА-Ц-16 на компрессорной станции «Курск»;
- произведена замена дефектных участков длиной 50 м газопровода Д 1420 мм на выходном шлейфе КС «Курск»;
- заменен кран-перемычка Д 1220 мм на узле выходных охранных кранов КС «Курск»;
- выполнена переизоляция 380 м выходных шлейфов Д 1420 мм и Д 1220 мм на КС «Курская» и КС «Черемисиново».

На газораспределительных станциях:

- установлено быстросъемное сужающее устройство вместо камерной диафрагмы на ГРС «Железнодорожск»;
- заменены линия электроснабжения и электрический трансформатор на ГРС-1А г. Курска;
- модернизирована установка одоризации на ГРС «Заповедник».

зультатам комплексного диагностического обследования пяти газораспределительных станций...

Всего в нынешнем году провели 102 крупные огневые работы, заменили более 500 м газопровода. Особо хочется отметить напряженную, «ударную» работу бригадиров электрогазосварщиков Курского АВП — Леонида Ивановича Бартењева, Юрия Глебовича Агищева, Виктора Никитовича Заугольниковца, бригадиров ЛЭС — Владимира Александровича Абросимова, Николая Митрофановича Февронины, Олега Анатольевича Хмелевского.

СОХРАНИМ РЕКОРДНЫЙ НАСТРОЙ НА СЛЕДУЮЩЕЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ

Из интервью генерального директора ООО «Мострансгаз» А.С. Голубничего

В канун Нового года принято подводить итоги: как прошел уходящий год, какими событиями был отмечен?

По оценке генерального директора ООО «Мострансгаз» Алексея Сергеевича Голубничего, 60-летие Общества заметно повысило деловой потенциал коллектива ведущего газотранспортного предприятия «Газпрома».

...На счету «Мострансгаза» в прошедшем году — и крупнейшие объекты производственной инфраструктуры, построенные, что называется, в чистом поле. Назову КС «Волоколамская», первый пусковой комплекс которой только что сдан в эксплуатацию. Станция (по существу — целый завод) оснащена новейшим оборудованием, а нагнетатели газоперекачивающих агрегатов ГПА-16 «Урал» носят заводские номера 1, 2, 3, 4. Что это значит? То, что мы первые получатели новых разработок машиностроителей. Начиная с 1 января они будут ежесуточно подавать в адрес «Лентрансгаза» и далее в систему «Ямал-Европа» более 60 млн куб. м газа. Не случайно эту КС сами газовики окрестили объектом XXI века.

ОБМЕН ОПЫТОМ ПОЛЕЗЕН ДЛЯ ВСЕХ

В прошлом году в Белоусовском УМГ провели гидроиспытание 87 км газопроводов, устранили около 20 дефектов по результатам внутритрубной дефектоскопии. Значит, сейчас можно надежно работать. Но, главное, в конце года приняли первую очередь новой КС «Волоколамская» — порядка 20 объектов. К маю нынешнего года предстоит закончить вторую.

— Постоянный, четкий контроль за ходом строительства КС «Волоколамская» осуществлял наш генеральный директор — Алексей Сергеевич Голубничий, — говорит начальник Белоусовского УМГ Владимир Иванович Кузнециков. — Это, можно сказать, его детище, он курирует здесь буквально все, вплоть до дизайна помещений. Распорядился установить вентилируемые фасады, лично подобрал расцветку стен, с пристрастием оценивал интерьер диспетчерской (чтобы были светлые, большие окна, обзор хороший). Ездил сюда иногда по несколько раз в месяц...



В.И. Кузнециков знакомит иностранную делегацию с КС «Белоусовская»

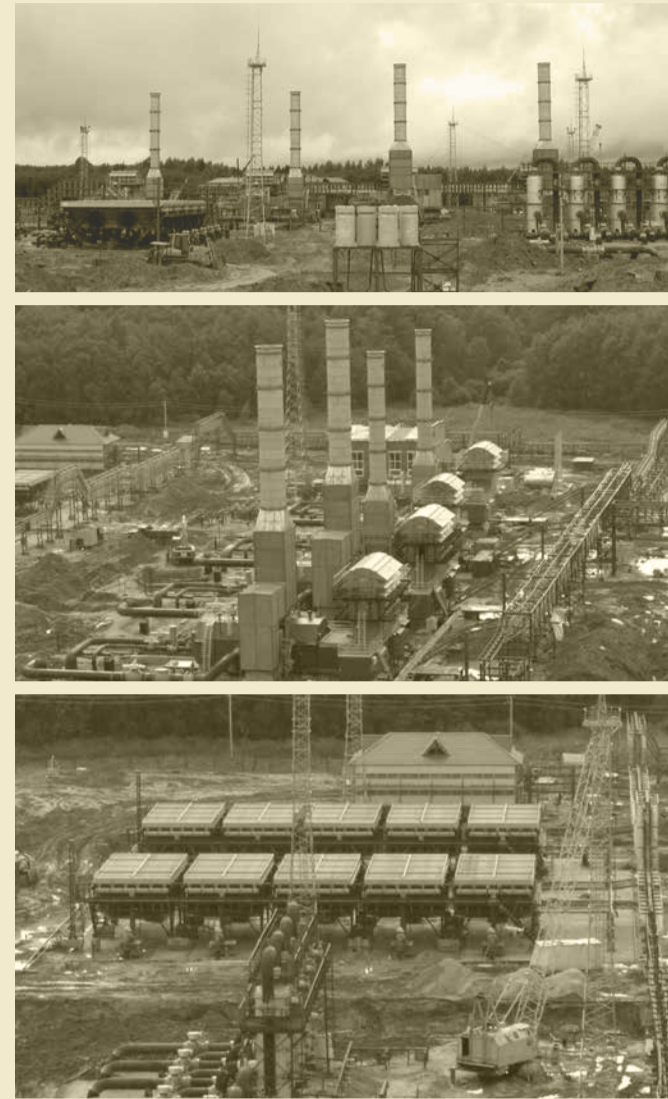
Если КС «Белоусовская» — суперсовременная станция XX века, то КС «Волоколамская» — это уже новейший объект XXI века. Все здесь на порядок выше: более современное программное и компьютерное обеспечение. Но самое главное — электроприводные авиационные турбины — НК-16 «Урал» и ПС-90 с сухими уплотнениями на нагнетателе. Раньше у нас применялись масляные уплотнения. А с сухими — расход масла минимальный. Соответственно и экология намного лучше. Коэффициент полезного действия таких турбин — до 37%. Они уже обкатали 72 часа и официально приняты в эксплуатацию.

С вводом в строй КС «Волоколамская» значительно увеличится газотранспортная производительность управления — на 15 млн кубических метров газа в сутки. Часть газа пойдет на газопровод «Ямал-Западная Европа». Станция и построена с той целью, чтобы компенсировать поставки газа за рубеж.

Планируемый штат сотрудников новой станции — свыше 100 человек. Сейчас уже идет интенсивный набор специалистов...

...Но без старых, проверенных временем кадров — никуда. Они и на «Белоусовской» КС работают, и здесь, на «Волоколамской», все отлаживают, помогают. Хочу особо отметить Дмитрия Александровича Савченкова — заместителя начальника КС «Белоусовская», Игоря Викторовича Комарькова — начальника газораспределительных станций, Андрея Александровича Хомякова — начальника ГКС. Это мои бессменные помощники, на них всегда можно положиться...

Строится КС «Волоколамская»

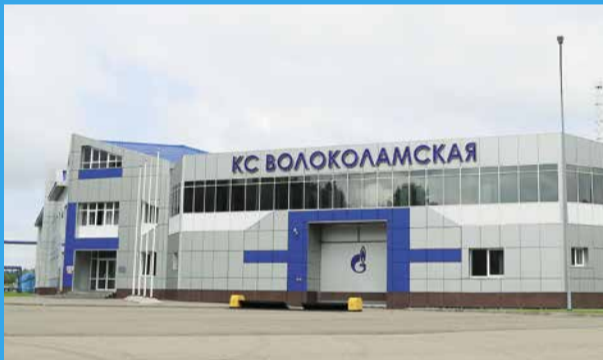


2005 г.

В составе «Мострансгаза» создан новый филиал — Управление аварийно-восстановительных работ (УАВР). Ликвидирован филиал ООО «Мострансгаз» — «Таманское УЭГ».

В издательском центре «Алонта» вышла в свет иллюстрированная широкоформатная книга «Мострансгаза» «Помнить всегда» (автор проекта А.С. Голубничий, автор-составитель Н.А. Кошелев) обо всех участниках боевых действий и тружениках тыла, работавших в разные годы в подразделениях «Мострансгаза».

В составе Белоусовского УМГ начато строительство Волоколамской КС, которая по своему техническому оснащению будет одной из самых современных. Окончание строительства намечено на 2006 год.



КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

VII десятилетие

ВРЕМЯ – ВПЕРЕД! ЖИЗНЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ...

3 сентября 2015 г. в селе Сетолово Почепского района Брянской области состоялись торжественные мероприятия, посвященные окончанию работ по капитальному ремонту и благоустройству Сетоловской средней общеобразовательной школы и открытию новой многофункциональной спортивной площадки. Реализация данного проекта стала возможной в рамках программы оказания благотворительной помощи в зоне социальной ответственности ООО «Газпром трансгаз Москва».

«Мне особенно приятно присутствовать на этой торжественной церемонии, ведь за последние годы компания «Газпром трансгаз Москва» построила не один десяток различных объектов в рамках программы «Газпром — детям», — отметил генеральный директор Общества Александр Бабаков. — Это очень символично! Лишний раз подчеркивает, насколько крепки связи нашего предприятия с регионами. Не только производственная, но и социальная. Я уверен, что спортивная площадка в селе Сетолово также послужит стартом новым интересным проектам и придаст мощный импульс воспитанию новых чемпионов».

По традиции, символический первый гол записал на свой счет глава региона Алек-

сандр Богомаз, а первый мяч в баскетбольное кольцо забросил Александр Бабаков.

22 сентября 2015 г. в Ленинском районе Московской области состоялся торжественный ввод в эксплуатацию после реконструкции современного контрольно-распределительного пункта (КРП-16), который расположен в зоне производственной ответственности ООО «Газпром трансгаз Москва».

В результате реконструкции проектная производительность КРП увеличена с 1,6 до 2,2 млн куб. м газа в час.

«Столичный регион является для «Газпрома» очень ответственным участком работы. Ежегодно Москва и Подмосковье используют более 46 миллиардов кубометров газа — это почти десятая часть от всего потребляемого в России газа. Мы видим, что потребность в газе растет. Поэтому компания будет и дальше развивать газовую инфраструктуру, чтобы обеспечивать увеличивающийся спрос и высокую надежность поставок», — сказал на церемонии торжественного ввода в эксплуатацию КРП-16 заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов.

КРП-16 — это первый из одиннадцати предусмотренных к реализации объек-

Сентябрь–октябрь 2015 г.

тов в рамках инвестиционной программы ПАО «Газпром». Таким образом, к 2020 году в Московский промышленный узел на 30%.

17 октября 2015 г. в Новопетровской специальной (коррекционной) общеобразовательной школе-интернате VIII вида Истринского района Московской области состоялась торжественная церемония открытия спортивной площадки.

Реализация данного проекта стала возможной в рамках программы по оказанию благотворительной помощи в зоне социальной ответственности ООО «Газпром трансгаз Москва».

В 2014 году ООО «Газпром трансгаз Москва» торжественно ввело в эксплуатацию блочно-модульную котельную для нужд школы, которая бесперебойно обеспечила здания школы теплом в отопительный период и горячим водоснабжением в круглогодичном режиме.

«Когда мы шли сюда, то обратили внимание на транспарант «Что хотим, то и можем». Мы захотели все вместе, чтобы площадка появилась, — и вот она здесь уже сегодня», — отметил в своем приветственном слове генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Бабаков.

— **Время ставит перед нами новые задачи, и нас объединяет одно — особый склад жизни, отношение к работе, преданность делу, верность традициям...** (из интервью генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва» Александра Бабакова газете «Прометей»).



На открытии спортивной площадки в селе Сетолово Брянской области



КРП-16 после реконструкции



Церемония открытия новой спортплощадки в Новопетровской специальной (коррекционной) школе Истринского района Московской области



 **ГАЗПРОМ**
ТРАНСГАЗ
МОСКВА

70  **ЛЕТ**
1946–2016

