

БОЛЬШЕ ГАЗА — МОСКВЕ

Москве не хватало газа — и искусственного (из углей и сланцев), и природного. Объем «голубого топлива», который поступал из Саратова и Украины, не удовлетворял и четверти того, что официально заявляли для себя столичные потребители газа. Правительство страны решило увеличить выработку искусственного газа из углей Тульского каменноугольного бассейна с последующей его транспортировкой по газопроводу.

Газ вырабатывался на Щекинском газовом заводе, расположенном в Тульской области. Строительство магистрального газопровода «Щекино–Тула–Москва» диаметром 529 мм с давлением 55 атмосфер прошло в короткие сроки. В связи с увеличением подачи в столицу искусственного топлива МУМГ пришлось в очередной раз, теперь уже силами Подмосквового РУЭГ, расширить КРП-10, а затем и строить выходящий с него газопровод «Западный луч» «Тула–Москва» диаметром 529 мм.

К концу своего первого десятилетия управление уже обеспечивало ежегодный транспорт газа в Москву в объеме чуть больше 16 млрд куб. м, в том числе природного газа — 9 млрд куб. м. В эксплуатации было задействовано около 4300 км газопроводов «Саратов–Москва», «Дашава–Киев–Брянск–Москва», газопровода для подачи искусственного газа «Щекино–Тула–Москва».

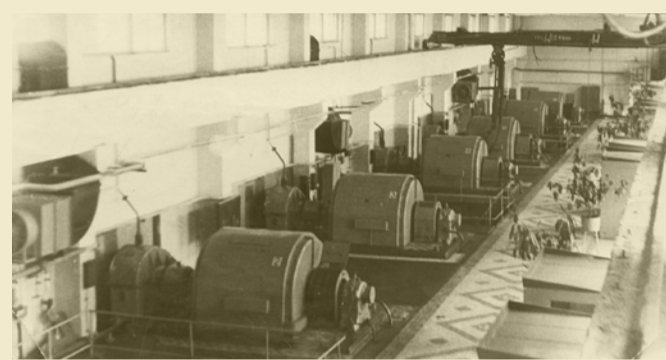


«Аппетиты» московских потребителей газа увеличивались с каждым днем. А добыча его росла крайне медленно. И в немалой степени из-за того, что капеложения уходили на производство не природного газа, а по-прежнему искусственного. Под эту программу — даже после запуска газопровода «Саратов–Москва» — продолжали создаваться несколько заводов и предприятий. Например, с 1951 по 1955 гг. почти половина всех капеложений, выделенных для развития газовой промышленности, было потрачено на производство искусственных газов.

На КРП-10 искусственный газ смешивался с природным и подавался потребителям. Однако большая концентрация в смеси искусственного газа осложняла полное сгорание продукта в газогорелочных устройствах. Началось повышенное отложение сажи, выделение угарного газа, и в конечном итоге это привело к сбоям в работе оборудования. В результате газопровод «Тула–Москва» частенько простаивал. Поэтому использование искусственного газа стало постепенно сокращаться и полностью прекратилось, когда к Москве подошел ставропольский газ. Строительство самого протяженного в то время магистрального газопровода «Ставрополь–Москва» уже началось в 1955 г. С ним Советский Союз связывал свои большие экономические перспективы. Серьезные изменения ожидалось от этого газопровода и в жизни Московского газотранспортного предприятия — Управления газопровода «Саратов–Москва».

За 1953 г. через КРП-10 в столицу было транспортировано 517,7 млн куб. м газа 10-м районом по газопроводу «ДКБМ» и почти столько же 7-м районом газопровода «Саратов–Москва». Суммарная подача превысила 1 млрд куб. м.

За первое десятилетие своего развития при постоянной поддержке советского Правительства Управление магистральных газопроводов, напрямую подчиненное Главгазу СССР, превратилось в крупнейшее газотранспортное предприятие страны. Выросли его авторитет и весомость в обществе, сформировалась стройная система подачи газа в столицу и другим потребителям. И все это благодаря колоссальному упорству и настойчивости руководства Управления, всего коллектива газозавиков, осваивающих свою новую профессию. С первых дней во всех подразделениях присутствовал дух энтузиазма и состязательности. Наиболее полно он проявлялся в социалистическом соревновании за качественное выполнение производственных задач. По завершении каждого месяца, квартала, полугодия, года подводились итоги, объявлялись лучшие люди — специалисты, рабочие, инженерно-технический персонал. Победители получали награды, их имена заносились в «Книгу почета», на «Доску почета», попадали на страницы газет, становились известными во всей отрасли.



1952 г.

Приняты в эксплуатацию:

- магистральный газопровод «Дашава–Киев–Брянск–Москва» («ДКБМ»);
- 1-я очередь контрольно-распределительного пункта КРП-10;
- газопровод «Восточный луч–ДКБМ» диаметром 500 мм.

1953 г.

Построен газопровод «Восточное полукольцо» Северного ввода, по которому газ поступал от станций смешения (у пос. Развилка) на Карачаровскую ГРС.

На трассе газопровода «Саратов–Москва» появились первые станции катодной защиты.



КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

VII десятилетие

Январь, август 2007 г.

ГАЗИФИЦИРОВАН ПОСЛЕДНИЙ РАЙОН ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ООО «Мострансгаз» ввело в эксплуатацию новый газопровод-отвод высокого давления к районному центру Эртиль, завершив, таким образом, газификацию Воронежской области. Эртильский район стал последним из 32 районов области, газифицированных «Газпромом».

Город Эртиль — один из самых удаленных от областного центра, провинциальная российская глубинка. На митинг в честь открытия объекта прибыли губернатор Воронежской области В.Г. Кулаков и его заместитель А.Н. Цапин, глава Эртильского района Н.А. Парахин, начальник управления ремонтно-строительных работ администрации ООО «Мострансгаз» Л.М. Квасников, начальник Воронежского УМГ С.Н.

Пинкевич, руководители подрядных строительных организаций, местных промышленных предприятий и др.

В своем выступлении губернатор области В.Г. Кулаков отметил, что строительство проведено качественно и в кратчайшие сроки, вместо запланированных сорока месяцев ООО «Мострансгаз» и подрядным организациям понадобилось всего пятнадцать. Заместитель главы региона А.Н. Цапин привел сравнительную себестоимость единицы тепловой энергии, получаемой сгоранием нефтепродуктов, — 1200-1400 рублей, стоимость же газа, идущего на получение аналогичного количества тепла, в четыре раза меньше, а это ощутимая экономия для бюджета Эртильского района.

Л.М. Квасников отметил четкую и слаженную работу подрядных организаций, поблагодарил руководителей администрации области, Эртильского и Панинского районов за помощь и всемерное содействие в согласовании документов и проведении работ. Завершился митинг процедурой награждения отличившихся работников. Затем по русскому православному обычаю священник эртильской Иверской церкви отец Василий освятил вновь построенный объект.

Красная ленточка, закрывающая вход на территорию газораспределительной станции, перерезана, губернатор Воронежской области торжественно зажиг факел, символизирующий собой приход голубого топлива в Эртильский район.



ДВОЙНОЕ ИСПЫТАНИЕ ВЫДЕРЖАЛ «МОСТРАНСГАЗ» В БЕЛГОРОДЕ

С 11 по 25 августа в г. Белгороде, входящем в зону производственной ответственности ООО «Мострансгаз», прошли крупнейшие соревнования в рамках летней Спартакиады ОАО «Газпром».

Состоялись два самостоятельных масштабных мероприятия: II детская Спартакиада (11-18 августа), на которую собралось 660 детей газозавиков от 11 до 14 лет из 21 дочернего газпромовского предприятия, и VII взрослая Спартакиада (19-25 августа), в

которой участвовало более 2100 спортсменов и гостей из 28 обществ и организаций ОАО «Газпром».

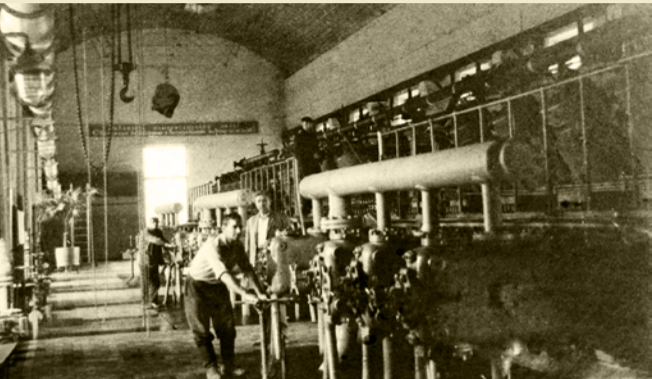
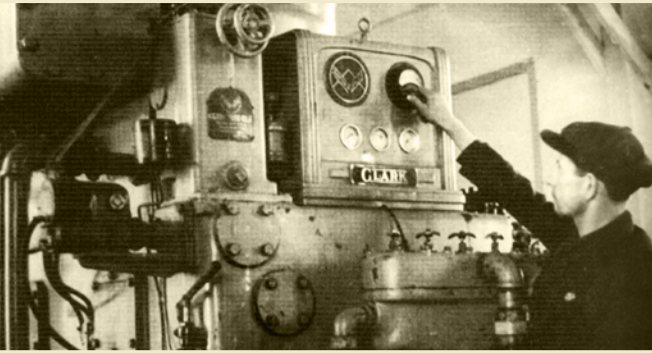
Организацию и проведение летних Спартакиад для детей и взрослых Газпром возложил на ООО «Мострансгаз».

Еще одним испытанием стало непосредственное участие команды москвичей в этой Спартакиаде. При этом, как традиционно повелось, хозяева должны были задавать тон во всех видах соревнований. И никак нель-

зя было выступать ниже прошлогодних результатов, достигнутых на VI Спартакиаде в Нижнем Новгороде, когда спортсменам «Мострансгаза» в общекомандном первенстве удалось завоевать «серебро».

В конечном итоге Спартакиада прошла организованно, детская команда ООО «Мострансгаз» завоевала золотые медали и кубок за общекомандное первое место, взрослые спортсмены поднялись на «серебряную» ступень пьедестала.





БУДНИ ГАЗОВИКОВ

Что помнится ветеранам? О чем хочется рассказать сыновьям и внукам?

* * *

Во время обкатки компрессоров люди по несколько суток не выходили из цеха, а рабочий день часто достигал 20 часов. После такой работы прямо в цехе, в диспетчерской или в подсобке отдыхали 3–4 часа и снова выходили к машинам. Прямо сюда, к рабочему месту, жены приносили еду.

Проверялась работа датчиков и термометров, ликвидировались обнаруженные утечки, устранялись неисправности в системе обеспечения. Люди работали с полной отдачей, не жалея сил, а зачастую и здоровья.

Так, 10 января 1947 года во время очередной остановки работающего на холостом ходу компрессора надо было слить воду из стояка градирни. Мороз перевалил за 20 градусов, и вода в системе охлаждения могла замерзнуть. Спустить воду тогда можно было только прямо в колодцы, в которых стояли сами краны и задвижки. Колодцы тут же заполнялись водой. А в ночь из Москвы поступила команда: агрегаты срочно пустить. Откачивать и сливать ведрами систему было некогда. Мне, как машинисту цеха водоснабжения, ничего другого не оставалось, как перекрыть задвижки, не дожидаясь откачки воды. Чтобы их перекрыть, пришлось нырять самому. Нырять три раза — задвижка поддавалась очень плохо. Когда выскочил, вся одежда на морозе, волосы сразу покрылись льдом. Я скорее в цех. Там тепло, всю одежду на трубы побросал, отогрелся. Ничего, обошлось. А агрегат был запущен.

И. ТАТАРЕНКО,
ветеран газовой отрасли

* * *

Петр Романович Кузнецов пришел с фронта в сорок пятом и сразу сел за баранку. С пуском газопровода перешел машинистом в компрессорный цех.

— Не понимали, что это такое работать по восемь часов — сколько надо, столько и работали. Хлебнули мы этого газа...

Его считали одним из самых толковых специалистов и только ему доверяли запуск турбин, потому что другие «рвали очень часто».

Станислав Каширов:

— Детской памятью помню. Когда запуски идут неудачно, как даст! Даже стекла звенели в рамах.

Кузнецов и сейчас на память цитирует инструкцию, что включить раньше, что позже, когда включать магнето, когда давать газ.

Лев Александрович Бодров тоже пришел с фронта. Он мастер на все руки — и сварщик, и слесарь, и водитель. Прошел со своей авторемонтной частью всю Европу. Однажды поставили его распределять продукты, отказался. — «Не по мне это дело». Свою «газовую» биографию начал на трассе «Дашава-Киев».

— Там я узнал, что такое газ. Рвануло, когда продували газопровод. Запомнилось: американки (американские трубы) порвались по шву, а чехи (чешские трубы) — кусочками.

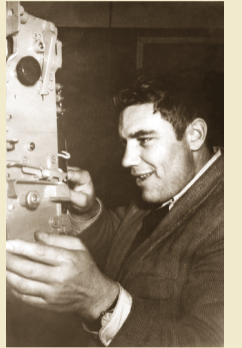
Там у него обгорело лицо, обгорели руки, но вопреки всему Лев Александрович, как и Каширов, не бросил трассу. Характеры!

Володя Горланов служил рядом с московским управлением. В 51-м, когда подошла пора увольняться в запас, сдавали газопровод «Дашава-Киев-Брянск-Москва». И он устроился оператором на газораспределительную станцию.

— Вот с тех самых пор я газовик... Жили мы бедно и скромно. Четыре семьи в одной комнате. Я, Зарецкие, Чижики и еще Валька-холостяк. У меня была уже дочка, у Чижики сын, у Зарецкого сын... Четыре кровати по углам, и один стол на всех посередине, и еще печка — топили дровами, потому что в барак газ не проведешь. Даже не верится сейчас, что жили в таких условиях.

В 1961 году на пуск газопровода «Ставрополь-Москва» ждали Хрущева. Уже поставили трибуну, посадили елочки. В ночь перед визитом заканчивали испытания. И вдруг при давлении 38 атмосфер труба рванула. Разорвался бракованный стык... 11 монтажных бригад, поднятых по тревоге, ликвидировали аварию. К утру все сварили. Но чтобы не рисковать, для «первого факела» дали газ из баллона.

Правда, Никита Сергеевич все равно не приехал. Виктор АНДРИЯНОВ, «Огневая работа» (Москва, «Воскресенье», 1996 г.)



КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

1954 г.

Проложен газопровод-отвод в город Коломну, где впервые началась газификация Московской области.

В штат Управления эксплуатации газопровода «Саратов-Москва» введено шесть районных управлений эксплуатации газопровода «ДКБМ» (РУЭГ): Подмосковное (пос. Коммунарка Московской области); Бабынинское (с. Бабынино Калужской обл.); Брянское (пос. Глинищево Брянской обл.); Угловское (ст. Углы Черниговской обл.); Олишевское (с. Олишевка Черниговской обл.), которое через полгода было ликвидировано, и Киевское (пос. Ново-Тарасовка Киевской обл.). (приказ

Миннефтепрома № 305 от 5 апреля 1954 г.). На основании этого приказа были ликвидированы соответственно 5-е, 6-е, 7-е, 8-е, 9-е, 10-е районные управления Дирекции строящихся газопроводов. Ликвидировалось также 7-е районное управление эксплуатации газопровода «Саратов-Москва» и подмосковный участок «ДКБМ» с КРП-10.

Введен газопровод «Щекино-Тула-Москва», для его эксплуатации образовано Районное управление по эксплуатации газопровода «Тула-Москва» с местом расположения в городе Серпухове и подчинением Московскому управлению эксплуатации газопровода «Саратов-Москва».

В Москву по газопроводу диаметром 720 мм пришел газ из Шебелинки (Украина).

1955 г.

Добыча природного и производство искусственного газа составляла 10,4 млрд куб.м, что всего лишь на 68% превышало уровень 1950 года. Газоснабжением в стране было охвачено примерно 8 процентов населения, в то время как в Великобритании — 66%, США — 62%, Франции — 49%, Италии — 33%. Показатели значительно улучшились после того, как 2 августа 1956 г. было образовано Главное управление газовой промышленности при Совете Министров СССР — Главгаз СССР.



VII десятилетие

АГРС «ГЛУШКОВО» И «КОРЕНЕВО» — В ДЕЙСТВИИ

Сразу два района Курской области — Кореневский и Глушковский — в октябре нынешнего года получили природный газ, которым воспользуются местные промышленные, коммунально-бытовые и сельскохозяйственные потребители. В районном центре Глушково состоялся торжественный ввод в эксплуатацию газопровода-отвода и двух АГРС — «Коренево» в с.Обуховка Кореневского района и «Глушково» в с.Веселое Глушковского района.

Строительство газопровода-отвода протяженностью 50,84 км велось в рамках национального проекта «Газификация России» и завершилось в рекордно короткие сроки — с момента выдачи задания на разработку проекта до ввода объекта в эксплуатацию прошло около года. Это притом, что строителям пришлось преодолеть немало природных препятствий — новая трасса на своем пути пересекла 3 реки, 1 ручей, железную дорогу, 5 автомобильных дорог, 7 балок.

Новый газопровод-отвод и две газораспределительные станции в полном объеме обеспечат максимальную по-

требность населения, промышленности и сельского хозяйства Кореневского и Глушковского районов.

Особую важность представляет работа АГРС «Глушково» в селе Веселое, так как до сегодняшнего дня газоснабжение Глушковского района осуществлялось с территории Украины. С ее пуском предприятия и население района будут надёжно обеспечены газом с Российской территории.

Справка:

Строительство газопровода-отвода к АГРС «Коренево» в с. Обуховка Кореневского района и АГРС «Глушково» в с. Веселое Глушковского района Курской области велось силами генеральной подрядной организации ООО «Курскгазстрой» в тесном контакте с администрацией Курской области, администрациями Кореневского, Глушковского и Суджанского районов, проектной организацией «Курскгражданпроект», ООО «Мострансгаз», филиалом ООО «Мострансгаз» — «Курское УМГ».

Проектная производительность газораспределительной станции «Коренево» составляет 30 тысяч н.м.куб/час или 90 млн.м.куб/год. Проектная производительность газораспределительной станции «Глушково» в два раза больше — 67 тысяч н.м.куб/час или 182 млн.м.куб/год. Объем подачи газа по газопроводу-отводу составит более 277 млн.м.куб/год. Уложено труб диаметром Ду 400 мм — 21,6 км., Ду 300 мм — 28,8 км., Ду 150 мм — 0,44 км, рабочее давление — 55 кг/см.кв.

Ноябрь–декабрь 2007 г.

ОПЫТНЫЕ ОБРАЗЦЫ ПРОШЛИ ИСПЫТАНИЯ

В филиалах ООО «Мострансгаз» — Моршанском и Истьянском УМГ были проведены приемочные испытания блоков камер запуска и приема средств очистки и диагностики газопроводов — «БКЗ-САНЕМА» и «БКП-САНЕМА», разработанных фирмой «САНЕМА-КОМПЛЕКТ» и произведенных Стерлитамакской машиностроительной компанией. Цель испытаний: подтвердить соответствие данных камер техническим и конструкторским требованиям, а также определить возможность их серийного производства.

Присутствовавшая на испытаниях комиссия в составе руководителей производственных управлений и служб ОАО «Газпром», ООО «Мострансгаз», ООО «Лентрансгаз», ООО «Пермтрансгаз», ООО «Газобезопасность», ООО «Газнадзор», ООО «САНЕМА-КОМПЛЕКТ», ЗАО «Стерлитамакская машиностроительная компания», ДОО «Оргэнергогаз», Ростехнадзора постановила, что блоки камер запуска «БКЗ-САНЕМА» и приема «БКП-САНЕМА» прошли приемочные испытания и оставлены в опытно-промышленной эксплуатации в Моршанском и Истьянском УМГ. Производителю рекомендовано изготовление опытной партии камер с учетом устранения указанных в протоколе замечаний.

Служба по связям с общественностью и работе с регионами ООО «Мострансгаз»

ВЕНЕЦ МОДЕРНИЗАЦИИ И МАСШТАБНОГО РЕМОНТА

Шестое десятилетие в истории «Мострансгаза» можно смело назвать венцом модернизации и масштабного ремонта всей газотранспортной системы, включая компрессорные станции и магистральные газопроводы, а также газопроводы-отводы и газораспределительные станции.

Дело в том, что крупные магистральные артерии на территории центральной европейской части России, которую обслуживает «Мострансгаз», были построены и работали на полную мощность уже 20-30 и более лет. К тому времени, с учетом интенсивности эксплуатации и испытываемых нагрузок, они, естественно, изрядно износились и нуждались в ремонте. Поэтому на первый план выдвигалась задача повышения надежности и безопасности эксплуатации Единой системы газоснабжения.

Заметной вехой этого десятилетия стала сдача в эксплуатацию двух новейших, оснащенных по последнему слову техники линейных компрессорных станций — «Тума» Рязанская область (Гавриловское УМГ) и «Белоусово» Калужская область (Белоусовское УМГ).

На КС «Тума» — два агрегата ГПА-Ц-16 и два ГПА-12ПЦ.

На КС «Белоусово» — два ГПА-Ц-16В «Урал», один ГПА-Ц-16В/12 и один ГПА-Ц-6,3.

В Воронежском УМГ закончено строительство МГ «Елец-Новопсков-Северо-Ставропольское ПХГ» диаметром 1220 мм, протяженностью 75 км.

В шестом десятилетии одновременно со строительством новых объектов системы магистральных газопроводов продолжалась реконструкция старых, производилась замена линейной части, изношенных и морально устаревших ГПА. В проведении этой замены столкнулись две точки зрения. Одна — демонтаж выработавших КС и строительство в новых «коридорах» новых газопроводов и компрессорных цехов. Вторая — максимальное использование старых производственных фондов со сложившейся инфраструктурой. Специалисты «Мострансгаза» с учеными ГАНГ, придерживаясь второй концепции, доказали, что на крупных системах газопроводов, которые работали в долговременном режиме, эффективнее использовать стационарные ГПА. Это имело явное преимущество особенно в центральных регионах страны, где присутствовали развитая инфраструктура и ремонтные базы. В конечном итоге Газпром поддержал и одобрил позицию «Мострансгаза» — поэтапную реконструкцию действующих газопроводов и КС, имевшую к тому же на практике реальную экономию и производственную эффективность. Именно она и реализовывалась в течение последующего времени.

Реконструкция компрессорных цехов и ГПА с заменой двигателей прошли на КС «Донская» (Донское УМГ), КС «Давыдовская» (Моршанское УМГ), КС «Долгое» (Должанское УМГ), КС «Серпухов» и «Воскресенская» (Серпуховское УМГ), КС «Гаврилов-Ям» (Переславское УМГ), КС «Курская» (Курское УМГ), КС «Чаплыгин» (Первомай-

ское УМГ), КС «Волоколамская» (Белоусовское УМГ).

Обретенный в предыдущие годы опыт безаварийной эксплуатации газопроводной системы позволил выйти на более высокий уровень рационального использования имеющихся в арсенале возможностей и средств. И в немалой степени этому способствовали две тщательно спроектированные и научно обоснованные комплексные программы. Одна — Комплексная программа повышения уровня эксплуатации и надежности компрессорных станций (ее разработчик начальник Управления по эксплуатации компрессорных станций и подземных хранилищ газа Н.В. Дашунин). И другая — Комплексная программа по повышению надежности линейной части газопроводов (разработчик начальник Управления по эксплуатации магистральных газопроводов В.П. Пахомов).

Эти программы, вбирающие в себя одновременно и прежний опыт, и научные достижения, и реальные планы, опирающиеся на финансовые перспективы, облегчили распределение сил, определение первоочередных направлений. Лидерам их реализации — Первомайскому, Тульскому, Елецкому, Курскому УМГ и другим — удалось добиться устойчивой тенденции по улучшению основных показателей и, в частности, повысить наработку на отказ газоперекачивающих агрегатов до 30 процентов, что в переводе на разговорный язык означало: на одну треть повысилась устойчивость ГПА к нештатным ситуациям.



1996–1997 гг.

«Мострансгаз» эксплуатировал 777 ГРС и КРП, свыше 25 тыс. км газопроводов в единичном исчислении. Из них свыше 6 тыс. км находилось в эксплуатации более 30 лет, около 8 тыс. км — от 20 до 30 лет. Более 2 тыс. километров газопроводов проходили в зоне действия блуждающих токов, что негативно влияло на состояние трубы.

На линейной части газопроводов располагалось около 3 тыс. единиц запорной арматуры, трасса имела более 2,5 тыс. переходов через автомобильные и железные дороги, более 4 тыс. станций катодной, 130 установок дренажной защиты газопроводов от коррозии.



Эти обстоятельства вынуждали руководство «Мострансгаза» во главу угла поставить вопросы диагностики газопроводов, внедрения новой техники и современных технологий при их ремонте и эксплуатации, вопросы реконструкции и капитального ремонта КС, ГРС.

В подмосковной Коммунарке взметнулось к небу новое административное здание «Мострансгаза». Его открытие состоялось в феврале 1997 г. Авторы проекта удостоились Государственной премии. Строительство здания осуществляла югославская фирма. Для обслуживания было образовано Управление по эксплуатации Делового центра (УЭДЦ).



КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

VII десятилетие

Июль 2014 г.

РАСШИРЯЯ ВОЗМОЖНОСТИ, РАЗДВИГАЯ ГРАНИЦЫ

В Медыньском районе Калужской области состоялся ввод в эксплуатацию газораспределительной станции (ГРС) «Медынь».

Производительность ГРС «Медынь» — 76 тыс. кубических метров газа в час. Ввод ее в эксплуатацию позволит увеличить поставки газа потребителям Калужской области и снять ограничения подачи газа существующим и перспективным потребителям региона, в частности снизить нагрузку ГРС «Кондрово», работающей сегодня с превышением проектной производительности.

Ввод в эксплуатацию ГРС «Медынь» расширяет возможности дальнейшего разви-

тия производств и перспективных планов жилищного строительства области, включая социальные объекты и объекты поддержания жизнедеятельности Медынского, Юхновского, Износковского районов Калужской области.

Объем инвестиций в строительство ГРС «Медынь» составил более 1 млрд рублей. Станция укомплектована современным оборудованием, в основном отечественного производства. На ГРС используются новые технические решения, которые выводят вопросы безопасности и надежности газоснабжения на качественно новый уро-

вень. В частности, на станции применяются современные средства автоматизированного управления технологическими процессами. Контроль параметров работы оборудования станции осуществляется как по месту, так и на пульте оператора. Работу ГРС обеспечивают 2 человека.

Заказчиком строительства выступило ЗАО «Газпром инвест Юг», основная часть строительных работ была выполнена ООО «СтройСервис». ГРС находится в зоне производственной ответственности ООО «Газпром трансгаз Москва».

Виктор ПАРАКШИН



НОВЫЙ «ЗВЕЗДНЫЙ» ДЛЯ БУДУЩИХ ЗВЕЗДОЧЕК СПОРТА

В г. Бутурлиновке Воронежской области состоялось торжественное открытие многофункционального спортивного комплекса «Звездный».

На мероприятии присутствовали генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» В.А. Михаленко, ВРИО губернатора Воронежской области А.В. Гордеев, глава администрации Бутурлиновского муниципального района Воронежской области Ю.И. Матузов.

Выступая перед собравшимися, Алексей Гордеев особо отметил: «Звездный» был построен в кратчайшие сроки благодаря

слаженной работе строителей, сотрудников подразделений ООО «Газпром трансгаз Москва», работающих на территории Воронежской области, а также руководства предприятия».

В свою очередь генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Вячеслав Михаленко подчеркнул: «В планах нашей компании на 2015–2016 годы появление таких же дворцов в Кантемировке и на Левом берегу Воронежа».

Этот комплекс правильнее назвать Дворцом спорта. Здесь на площади в 6,4 тысячи квадратных метров можно заниматься сра-

зу несколькими видами спорта: всевозможными игровыми, а также плаванием, борьбой, боксом, гимнастикой и аэробикой. Помещение оборудовано не только раздевалками и душевыми, но и собственным тепловым узлом, который позволит спортсменам заниматься круглогодично. Отметим, что речь идет не только о детях — будут созданы и группы для взрослых, желающих поддерживать физическую форму. Не останутся в стороне и посетители с ограничениями по здоровью. Для маломобильных групп населения строители предусмотрели специальные пандусы.





...НЕ ИМЕЮЩИЕ АНАЛОГОВ В МИРЕ

В 1998 году введено в эксплуатацию Увязовское подземное хранилище газа с общим проектным объемом 5,5 млрд куб. м.

Компрессорная станция «Увязовская» с шестью ГПА «Солар» является лучшей в Газпроме по принятым передовым техническим решениям. Это позволило увеличить подачу газа в г. Москву и Московскую область из подземных хранилищ и практически решить вопросы надежности газоснабжения региона.

Касимовское УПХГ, в состав которого входит Увязовское ПХГ, приковывало к себе внимание несколько лет подряд. Сначала там вступили в работу дополнительно три ГПА «Солар» и два ГПА-Ц-6,3. А вскоре завершились успешно приемочные испытания опытного образца газоперекачивающего агрегата ГПА-4РМ, не имеющего аналогов в отечественной практике, укомплектованного газотурбинными двигателями.

Испытания проводились под руководством авторитетной межведомственной комиссии, состоящей из представителей управлений по транспортировке газа и газового конденсата, энергосбережения и экологии, подземного хранения газа Газпрома, «Мострансгаза», «Лентрансгаза», «Севергазпрома», ВНИИгаза, «Оргэнергогаза», ОАО «НПО Сатурн», Невского завода и других компаний. В результате — на Касимовском ПХГ достигнут проектный объем хранилища — 19 млрд куб. м газа.

ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

За VI десятилетие на несколько позиций вверх поднялась «кривая», отображающая общий уровень газификации областей, на территории которых «Мострансгаз» осуществляет свою производственную деятельность. Во многих областях средний показатель газификации достиг 70 процентов.

В борьбе за повышение надежности газотранспортной системы обязательной нормой стала ежегодная плано-предупредительная работа (ППР), в ходе которой проводится огромный комплекс мероприятий по тщательному изучению всех «болевых точек» линейной части, компрессорных цехов и агрегатов, газораспределительных станций и другого оборудования. С этой целью почти во всех УМГ освоили новую технологию — внутритрубную диагностику магистральных газопроводов, первые опыты которой начались еще в 1991 году.

Увеличение надежности газотранспортной системы обеспечивалось и за счет комплексной автоматизации производства, внедрения на базе микропроцессорной техники информационно-управляющих комплексов нового поколения. В частности, внедрение автоматизированной системы диспетчерского управления «Мострансгаз» (ГОФО-2) позволило повсеместно значительно повысить качество управления газотранспортной системой, в режиме реального времени видеть, а посредством телемеханики дистанционно управлять запорной арматурой как на линейной части, так и в компрессорных цехах.



Заботой о повышении надежности транспорта газа пронизана вся деятельность, в том числе научно-производственная. За разработку, серийное производство и внедрение уникального комплекса измерительных средств для отечественных и импортных газоперекачивающих агрегатов и систем телеконтроля линейной части несколько специалистов «Мострансгаза» были удостоены отраслевой премии Газпрома. Вместо старых приборов, имеющих конструктивные изъяны и создающих серьезные проблемы в процессе эксплуатации газотранспортного оборудования, инженеры-эксплуатационники «Мострансгаза» вместе с учеными, конструкторами создали новые приборы, которые позволяют получить точную и подробную информацию о состоянии технологических звеньев и обеспечить достоверный и качественный контроль вибрационных и тепловых режимов. Параметры их введены в автоматическое управление компрессорных цехов, систем линейной телемеханики магистральных газопроводов и газораспределительных станций. А главное, все находится под контролем.

КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

1998 г.

Российское акционерное общество открытого типа (РАО) «Газпром» переименовано в Открытое акционерное общество (ОАО) «Газпром».

В Касимовском ПХГ достигнут проектный объем хранилища — 19 млрд куб. м. газа, введено в эксплуатацию Увязовское подземное хранилище газа с общим проектным объемом 5,5 млрд куб. м.



1999 г.

На основании приказа РАО «Газпром» № 30 Предприятие по транспортировке и поставкам газа «Мострансгаз» преобразовано в Общество с ограниченной ответственностью (ООО) «Мострансгаз», а все Управления магистральных газопроводов, входящие в состав предприятия «Мострансгаз», преобразованы в филиалы ООО «Мострансгаз».

В состав «Мострансгаза» из «Лентрансгаза» переведено Белоусовское ЛПУ МГ (в т.ч. Волоколамская промплощадка) и переименовано в Белоусовское УМГ.

Из «Мострансгаза» переданы: Калининградское УМГ — предприятию «Лентрансгаз», Мещерское и Башмаковское УМГ — предприятию «Югтрансгаз».

В связи с расширением зоны обслуживания магистральных газопроводов Предприятию «Мострансгаз» переданы участки МГ:

«Острогжск-Белоусово» (453–526 км), «Серпухов-Ленинград» (7,6–236,4 км), «Тула-Торжок» (251,3–429,7 км), «Белоусово-Ленинград» (0–177,4 км) — от предприятия «Лентрансгаз» и «Горький-Череповец» (273,5–382 км), «Починки-Ярославль» (446,5–464 км) — от «Волготрансгаза».

Филиал «Мострансгаза» — Сычевский электродный завод — преобразован в ООО «Сычевский электродный завод».



VII десятилетие

Сентябрь 2014 г.

КАТАЛИЗАТОР РАЗВИТИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

В Курской области прошел ввод в эксплуатацию газораспределительной станции (ГРС) «Косиново».

В мероприятиях приняли участие Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, ВРИО Губернатора Курской области Александр Михайлов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Вячеслав Михаленко, генеральный директор ООО «Газпром центрремонт» Дмитрий Доев.

В ходе реконструкции ГРС «Косиново» была укомплектована современным оборудованием отечественного производства, позволившем автоматизировать управление технологическими процессами. Были применены но-

вые технические решения, которые вывели безопасность и надежность газоснабжения на качественно новый уровень. В результате производительность ГРС «Косиново» выросла в 10 раз — до 300 тыс. куб. м в час. Это позволяет увеличить поставки газа потребителям области, в частности, предприятиям активно развивающейся северной части г. Курска и Курского района, а также обеспечить подачу газа в строящиеся жилищные поселки вблизи г. Курска. Заказчиком строительства выступило ООО «Газпром центрремонт». Эксплуатирующая организация — ООО «Газпром трансгаз Москва».

Кроме того, с запуском ГРС реализована первая часть проекта по переносу участка

магистрального газопровода «Шебелинка—Белгород-Курск-Брянск» за пределы городской черты г. Курска.

Поздравляя газозаводчиков с вводом в эксплуатацию ГРС «Косиново», Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер подчеркнул, что новая ГРС построена и будет работать исключительно на базе отечественных технологий и оборудования. Глава Он также отметил тесное взаимодействие компании и администрации области. «Сегодня уровень газификации Курской области на 15 % выше, чем в среднем по стране. Она находится в верхней части передовиков по газификации своей территории».

Виктор ПАРАКШИН

ЛЕДОВЫЙ ПОДАРОК КЛИНЦАМ

В городе Клинцы Брянской области, в рамках целевой программы «Газпром — детям», был построен и торжественно открыт ледовый дворец на 300 мест. Во дворце, общей площадью более 330 тысяч квадратных метров, есть все условия для тренировок, проведения спортивных мероприятий и соревнований самого высокого уровня.

Поздравляя жителей города Клинцы с открытием объекта, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Вячеслав

Михаленко отметил: «Многие ребята мечтают стать профессиональными спортсменами, ездят заниматься в соседнюю республику Беларусь. Я благодарен судьбе за то, что мы приняли непосредственное участие в строительстве ледового дворца и дали детям возможность заниматься рядом с домом!»

Город Клинцы подарил России многих выдающихся спортсменов, среди них - Валерий Купчинский. В своем приветственном слове он выразил благодарность за подаренный городу спортивный объект: «Дорогие

ребята, это все для вас! Любите спорт, занимайтесь спортом и будьте здоровы! «Газпром», спа-си-бо!»

После торжественной церемонии пере-резания синей ленточки почетные гости направились на ледовую арену, где состоялось красочное лазерное шоу, а также показательные выступления фигуристов. Затем юные спортсмены сразились в хоккейном матче.

Вячеслав Михаленко и Александр Касацкий поздравили победителей, а также оставили свои автографы на шайбе, которая стала талисманом ледового дворца в Клинцах.

Ирина РАСКОВАЛОВА