

ЗАДАЧА НАИБОЛЬШЕЙ ВАЖНОСТИ

Событием, приковавшим к себе взоры всей страны на ближайшие четыре-пять лет, по праву значилось строительство магистрального газопровода «Ставрополь–Москва» протяженностью 1300 километров. Он считался в то время крупнейшим в Европе. Строительство его велось в два этапа и ударными темпами.

В первый год по всей трассе сооружалась нитка из отечественных труб диаметром 720 мм и одновременно возводились газопромысловые хозяйства. Через год — вторая нитка с еще большим диаметром — 820 мм. Вместе с ней также строились компрессорные станции и жилые поселки.

При строительстве второй нитки было применено новаторское решение, которое не использовалось ранее даже в мировой практике. Суть его состояла в том, что трассу сооружали отдельными участками — лупингами — с подключением их к первой, уже действующей трубе. Это давало возможность увеличивать подачу газа поэтапно, не дожидаясь полного окончания строительства.

Также впервые в стране был применен скоростной метод сооружения газопровода, когда работы проводились одновременно на протяжении всей трассы. Благодаря новшеству и героическим усилиям строителей 22 декабря 1956 г. — на год раньше первоначально намеченного срока — у совхоза Коммунарка под Москвой был зажжен символический факел, ознаменовавший приход в столицу ставропольского газа. Ежедневный его объем составил почти

4 млн куб. м, что считалось существенной добавкой к «саратовским» и «дашавским» поставкам природного газа.

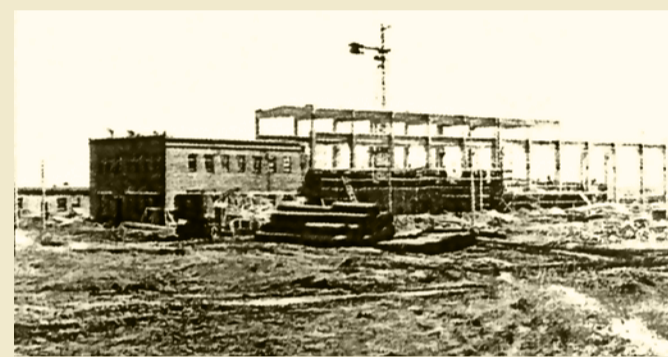
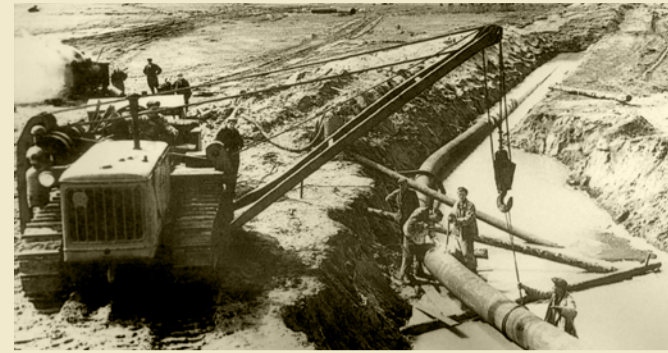
Управление эксплуатации газопровода «Саратов–Москва» прямого отношения к прокладке первой нитки газопровода «Ставрополь–Москва» не имело, но сполна использовался его административный и производственный опыт. Вся трасса была поделена на участки. Стройкой руководила Дирекция строящихся газопроводов (ДСГ), расположенная в Москве. Ставропольский газ с первых же дней своего прихода в Москву существенно усложнил общую схему ее газоснабжения. Подмосковная Коммунарка превратилась в сложный газотранспортный узел, в котором происходило смешение сразу трех газовых потоков — украинского, саратовского и ставропольского. В этой связи 16 сентября 1957 г. начальник Главгаза СССР А.К. Кортунов издал приказ №338, которым переименовал Управление по эксплуатации газопровода «Саратов–Москва» (уже бывшего). Начальником МУМГ стал бывший начальник Управления по эксплуатации газопровода «Саратов–Москва» И.Д. Парфенов, главным инженером был назначен А.В. Александров.

К этому времени на всем протяжении трассы строители активно форсировали второй этап стройки. Ввод в строй первых компрессорных цехов позволил увеличить в трубах давление газа, который до этого продолжал двигаться под собственным давлением. В частности, в первых поршневых

компрессорных цехах Новопскова, Семилук и Щекино было установлено по 10 газотурбинных компрессоров мощностью 736 кВт каждый. Это позволило увеличить производительность первой нитки газопровода «Ставрополь–Москва» с 4 до 6–7 млн куб. м газа в сутки.

Вместе со «ставропольским гигантом» МУМГ получил задачу, важнее которой не было на тот момент ни у газодобывателей, ни у строителей: в течение двух лет вывести двухниточный газопровод «Ставрополь–Москва» на проектную мощность. За этот срок от пос. Изобильного Ставропольского края до пос. Коммунарка Московской области ввести в строй десяток компрессорных цехов с совершенно новым газоперекачивающим оборудованием, не имевшим аналогов во всей прежней практике.

- До пуска газопровода «Ставрополь–Москва» ежедневно в Москву продолжали завозить более 8 млн тонн угля. В сумме это добыча почти десяти довольно крупных для того времени шахт. Удельный вес природного газа в топливном балансе мегаполиса составлял всего лишь 15 процентов. А зимой 1955–1956 гг., выдвигавшейся на редкость морозной, отпуски газа приходилось ограничивать. Приход ставропольского газа кардинальным образом изменил «газовую» ситуацию в столице.
- При эксплуатации трубопровода «Ставрополь–Москва», как и на газопровode «Саратов–Москва», повторилась проблема гидратных пробок, в борьбе с которыми был применен апробированный «саратовский» способ — заливка метанола в полость газопровода.



1956 г.

На год раньше первоначально намеченного срока у совхоза Коммунарка под Москвой был зажжен символический факел, ознаменовавший приход в столицу ставропольского газа. Ежедневный его объем составил почти 4 млн куб. м, что считалось существенной добавкой к «саратовским» и «дашавским» поставкам природного и «тульского» искусственного газа.

1957 г.

Приказом начальника Главгаза СССР №338 от 16 сентября Управление эксплуатации газопровода «Саратов–Москва» переименовано

в Московское управление магистральных газопроводов (МУМГ).

В составе МУМГ образованы эксплуатационные районные управления (РУМГ) — Ростовское, Воронежское, Щекинское, Таганрогское, Ворошиловградское, Новопсковское и Изобильненское на основании приказа начальника Главгаза СССР №370 от 18.10.1957 г. «О структурных изменениях в составе организаций Главгаза СССР».

В подчинении МУМГ оказались сразу три гигантские газовые магистрали: «Саратов–Москва», «Дашава–Киев–Брянск–Москва» и «Ставрополь–Москва», тем самым было положено начало созданию Единой системы газоснабжения страны.



КС «Острогжск», общий вид

КАЛЕНДАРЬ
СОБЫТИЙ

VII десятилетие

БУДУЩЕЕ СЕГОДНЯ

Работа на газопроводах кипит постоянно — замена старых труб на новые, создание ответвлений для доставки природного газа различным потребителям, многое другое. Раньше почти всегда приходилось останавливать работу газопровода на разные сроки (от нескольких дней до нескольких месяцев), что, естественно, сопровождалось материальными потерями. Настоящим спасением стала уникальная технология безогневой врезки в действующий газопровод, без его отключения. Принятие решения о закупке оборудования и освоении новой технологии совпало с образованием нового, самого молодого филиала ООО «Мострансгаз» — Управления аварийно-восстановительных

ДА БУДЕТ ФОК!

ОАО «Газпром» принял к исполнению долгосрочную программу «Газпром-детям», целями которой являются создание условий для гармоничного интеллектуального, духовного и физического развития подрастающего поколения россиян. Согласно программе почти все дочерние компании «Газпрома» примут самое непосредственное участие в строительстве детских спортивных комплексов, спортивных площадок в регионах своей дислокации.

работ (УАВР), которому и поручили заниматься этим перспективнейшим направлением.

Несмотря на то что врезка ведется в очень опасных условиях — в трубе идет газ под давлением, — продуманность конструкции и ее техническое совершенство делают работу надежной и безопасной. Предварительно намечается участок, где собираются делать врезки или необходимый ремонт. Выезжает специалист, который на месте проводит нужные измерения и обследования. Тем временем на технической базе управления готовят краны, конструктивные элементы будущего узла, проводятся раскрой, сварка, испытания... Когда все готово, бригада оперативно выезжает на место. Сами работы могут занимать различный срок, но все это время рабочий процесс идет без перерыва — такова специфика технологии. Люди трудятся посмен-

«Мострансгаз» планирует ввести в эксплуатацию 4 новых физкультурно-оздоровительных комплексов (ФОК) и две спортивные площадки.

Уже готов к вводу в эксплуатацию ФОК в Брянской области. В его состав войдут: бассейн и спортивный зал площадью около 600 кв. м, четырехэтажный административно-бытовой корпус общей площадью 1477 кв. м, включающий в себя комплекс тренажерных залов и помещения для игры в настольный теннис.

Только за последние годы «Мострансгаз» ввел несколько спортивных сооружений: в п. Газопровод и Газопроводск Московской

но, делая перерыв на сон и еду, но врезка не прекращается ни на минуту.

Сотрудники УАВРа ездили в Бельгию, где обучались технологии у самих разработчиков — фирмы Williamson. Финалом многомесячного напряженного труда стала первая врезка под давлением, проведенная УАВРом на ГРС «Селятино». Купон (вырезаемая из трубы «заплата»), полученный на ней, стал символом этого памятного события. В планах УАВРа — большой проект, реализуемый в Моршанском УМГ, где будет произведена сложнейшая операция по врезке переемычки диаметра 1220 в магистральный газопровод «Петровск–Елец расширение» с работами по байпасной линии.

Валерий ЗУБКОВ,
начальник Управления
аварийно-восстановительных работ

области, п. Истье, Борки и Крутойярский Рязанской области, п. Пришня Тульской области...

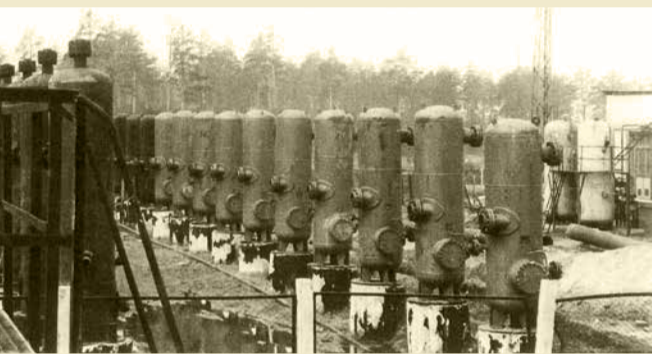
Генеральный директор ООО «Мострансгаз» А.С. Голубничий, губернатор Калужской области А.Д. Артамонов и глава администрации муниципального образования «г. Белоусово» С.Е. Барышев приняли участие в торжественной церемонии закладки первого камня в фундамент будущего ФОК в г. Белоусово.

В ФОК общей площадью свыше 4000 кв. м разместятся просторный спортивный зал, плавательный бассейн, тренажерные, теннисные залы и другие помещения.

Служба по связям с общественностью и работе с регионами ООО «Мострансгаз»

Октябрь–ноябрь 2007 г.





КАК СОЗДАВАЛИСЬ ПЕРВЫЕ «ПОДЗЕМКИ»

В начале своего второго десятилетия МУМГ удается решить еще одну ключевую задачу: повышение надежности и регулирование неравномерности газоснабжения за счет подземных хранилищ газа.

Из-за отсутствия в центральной части России выработанных месторождений, которые могли бы стать подземными кладовыми газа, подземные хранилища было решено создавать в водоносных структурах, разведанных союзной геолого-поисковой конторой — ОАО «Подзембургаз».

Первым отечественным хранилищем газа в структуре МУМГ стала **Калужская опытная станция подземного хранения газа** (ОСПХГ) — приказ №22 от 08.07.1958 г. Под хранилище избраны водоносные пласты, ранее не содержащие углеводородов. Сначала был построен компрессорный цех с двумя агрегатами 10 ГМК, далее — газосборный пункт на пять скважин и газопроводы к ним. Первоначально объем активного газа в хранилище был определен в размере 156 млн куб. м. (при общем объеме 400 млн куб. м) с максимальным суточным отбором 7,7 млн куб. м.

Газопроводы, протянутые от хранилища к городам Белоусово и Калуга, вошли в эксплуатацию только в 1963 г. На следующий год началась промышленная эксплуатация. Объем газа достиг 400 млн куб. м. В дальнейшем ОСПХГ дополнили: второй газопровод к г. Калуге, газопровод к КС «Белоусовская», а также газопроводы-отводы к г. Козельску, п. Сосенский, магистральный газопровод «Калуга–Белоусово».

Подземное хранилище газа, входя в состав Единой системы газоснабжения и будучи расположенным в непосредственной близости и относительно крупного потребителя газа, каким стал являться Московский промышленный узел, позволяет покрывать не только сезонные и суточные неравномерности газопотребления, но и служит гарантированным резервом газа на случай аварийных ситуаций в системе газопроводов.

В начальный период суточный отбор газа из хранилища равнялся 300 тыс. куб. м, затем эта цифра выросла до 24 млн. куб. м, что составляло примерно половину всей потребности в газе Московского промышленного узла.

Московское УПХГ. После удачных работ по созданию «подземки» в районе Калуги Министерство газовой промышленности СССР поручает МУМГ заняться разработкой другого района, в водоносных пластах которого можно создать еще одно подземное хранилище газа.

Приказом Главного управления газовой промышленности СССР от 29 марта 1960 г. № 97 в составе Московского управления магистральных газопроводов организуется Московская опытная станция подземного хранения газа (МОСПХГ) с размещением в подмосковном городе Щелково.

В ограниченные сроки «подземщики» построили компрессорный цех с установками очистки и осушки газа, газопромысловый цех, магистральные газопроводы, газораспределительные станции.

После завершения бурения 12 разведочных и 2 эксплуатационных скважин 2 октября 1961 г. была проведена опытная закачка газа, а в канун Новогоднего праздника — опытный отбор. С 1962 г. хранилище стало эксплуатироваться в циклическом режиме.

Следующим этапом в развитии Щелковского подземного хранилища было наращивание объемов активного газа.

К началу XXI века Опытная станция выросла в Управление подземного хранения газа. Общий объем закачанного и отобранного газа составил около 92 миллиардов кубометров.

На щелковской площади пробурены 271 скважина, из них 122 эксплуатационных. Газовые скважины соединены с газораспределительным пунктом газопроводами-шлейфами. Ежегодно аттестовываются более 30 скважин.

Входя в состав Единой системы газоснабжения и располагаясь в непосредственной близости от крупного потребителя газа, каким является Московский промышленный узел, Московское УПХГ позволяет покрывать не только сезонные, суточные неравномерности газоснабжения, но и служит гарантированным резервом газа на случай аварийных ситуаций в системе магистральных газопроводов.

Николай ДАШУНИН,
в прошлом начальник Управления
по эксплуатации компрессорных станций,
энергомеханического оборудования и АГНКС

КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

1958 г.
Создано первое отечественное хранилище газа — Калужская опытная станция подземного хранения газа (ОСПХГ).

1959 г.
Для эксплуатации отдельных участков трассы «Шебелинка–Белгород–Курск–Брянск» приказом Главгаза СССР созданы Белгородское и Курское (в составе Днепротростовского УМГ) и Белоусовское (в составе Ленинградского УМГ) районные управления магистральных газопроводов (РУМГ) газопровода «ШБКБ». «Мострансгазу» они будут подчинены в 1992 г. Белоусовское — в 1999 г.

8 мая 1959 г. приказом Главгаза СССР Егорлыкская КС-2 была выведена из состава Ростовского РУМГ и на базе промплощадки образовано Егорлыкское РУМГ, подчиненное непосредственно Московскому УМГ.



VII десятилетие

Апрель 2008 г.

БАЗА ДЛЯ АВП

В прошедшем 2007 г. руководство ООО «Мострансгаз» приняло решение об оказании значительной помощи аварийным поездом, как в плане комплектации автотракторной техникой, так и в обустройстве баз АВП. По окончании строительства базы АВП Курского УМГ в 2008 г. принципиально изменится характер работы людей в лучшую сторону. Имея свою заправку, мойку, теплые гаражи, хорошую ремонтную базу, токарный участок, в комплексе повысится производительность труда, улучшится качество выполняемых работ.

Курский аварийно-восстановительный поезд организован в августе 1992 г. Основная его задача — постоянная готовность к проведению работ по предупреждению и ликвидации аварийных ситуаций на объектах магистральных газопроводов Белгородского, Курского, Брянского УМГ, Орловского ЛПУ МГ. Курский АВП проводит все крупные сварочно-монтажные и огневые работы в этих управлениях. В его штате 59 специалистов. За ним закреплено 4582,4 км трассы. И для его успешного функционирования необходимы, как минимум, три основных условия: наличие квалифицированного персонала, современной техники и оборудованной базы для расположения и ремонта техники, размещения персонала.

Существует установка руководства Общества довести эти базы до современного уровня. Участок новой базы Курского АВП площадью 38 825 м² расположен в районе Высоконских Дворов, в восточном направлении от автомагистрали Москва–Симферополь. В составе проектируемой базы аварийно-восстановительного поезда предусмотрены: административно-бытовой корпус; здание мойки автомашин; площадка мойки автомашин; открытая стоянка с навесом; теплая стоянка автомобильной техники; складские помещения базы АВП; складские помещения базы МТС; здание гаража с ремонтной зоной (реконструируемое); здание сварочно-монтажного участка (реконструируемое); автозаправочная станция; модульная котельная; трансформаторная подстанция; канализационные сооружения; КПП со шлагбаумом.

Для аварийно-восстановительного поезда очень важно, чтобы люди находились в одном месте, потому что перед ними стоят определенные задачи — они на базе должны выполнять тренировочные работы, противоаварийные тренировки и т.д.

В полевых условиях предусмотрены так называемые аварийные автомобили со спальными местами. Уже решен вопрос по улучшению бытовых условий работы специалистов АВП на трассе, закуплены специальные вагоны для отдыха персонала, столовые для приготовления пищи — все необходимое в таких условиях.

Наталья КАРЦЕВА

Строительство базы АВП Курского УМГ было разделено на очереди. Первая из них, включающая здание административно-бытового корпуса с инженерным обеспечением и всеми сетями сдана в июне 2008 г. АБК — здание современное и очень комфортабельное, в нем созданы все условия для труда и отдыха работников аварийно-восстановительного поезда. Они получили офисный и производственный комплекс, оснащенный кабинетами, техническими классами, раздевалками, санитарно-бытовыми комнатами.

Во вторую очередь вошли: теплая стоянка автомобильной техники, открытая стоянка с навесом, а также необходимые для их эксплуатации инженерные сети. Сдача этих объектов существенно улучшила условия работы машинистов и водителей, ведь теперь тяжелая специальная техника стоит в тепле и ее легче эксплуатировать и ремонтировать. Стоянка оснащена механическими мастерскими, раздевалками, душевыми, то есть всем необходимым для труда и отдыха людей легкой профессии, которые в любое время суток готовы выехать на проведение работ по предупреждению аварий на магистральных газопроводах не только Курского, но и четырех соседних УМГ.



НОВЫЕ МОЩНОСТИ И ОБЪЕМЫ

Брянское УМГ. В 1953 г. 8-е районное управление строительства и эксплуатации магистрального газопровода «Дашава–Киев–Брянск–Москва» (ДКБМ) было переименовано в Брянское (8-е) районное управление и подчинено Московскому управлению эксплуатации газопровода «Саратов–Москва», а в 1961 г. было передано вновь организованному тогда Харьковскому УМГ.

В «Мострансгаз» вернулось в 1992 г., имея в эксплуатации 1400 км магистральных газопроводов и газопроводов-отводов, 1465 км кабельных и воздушных линий связи, 124 станции котловой защиты, 3 АГНКС, 78 ГРС.

Курское УМГ. Курское районное управление эксплуатации газопровода «Шебелинка–Брянск» родилось 1 октября 1959 г. в составе ПО «Харьковтрансгаз». К моменту перехода в подчинение «Мострансгаза» Курское предприятие считалось одним из самых мощных в газовой отрасли, оно располагало пятью компрессорными станциями «Курск» (КС-1, КС-2, КС-3, КС-4, КС-5) и КС «Черемисиново», обеспечивающими надежную эксплуатацию газопроводов «Шебелинка–Белгород–Курск–Брянск», «Уренгой–Помары–Ужгород», «Елец–Курск–Киев», «Елец–Курск–Диканька», «Елец–Кременчуг–Кривой Рог», «Ямбург–Западная граница СССР (Прогресс)». На вооружении компрессорных станций находились 40 ГПА разной мощности, включая самые современные Ц-16, СТД-12500.

Белгородское УМГ. Белгородское районное управление эксплуатации газопровода «Шебелинка–Белгород» создано 25 февраля 1959 г. в составе Днепропетровского УМГ.

В 1970 г. оно реорганизовано в Белгородскую промплощадку Курского ЛПДС (затем ЛПУ), которая была передана в 1980 г. в подчинение Валуйскому ЛПУ. Далее промплощадка подчинялась Харьковскому ЛПУ. В 1983 г. она реорганизована в Белгородское ЛПУМГ, а Харьковское ЛПУ, наоборот, получило статус промплощадки с вхождением в состав Белгородского ЛПУ.

К моменту «вливания» в «Мострансгаз» Белгородское УМГ эксплуатировало 540 км газопроводов, в том числе более 210 км «ШБКБ», 26 ГРС, два международных замерных узла производительностью 1 млн кубометров в сутки, 3 АГНКС.

Таманское УЭГ (приказ от 08.12.1993 г. №1322) — с местом дислокации в г. Темрюке — создавалось одновременно для обслуживания газопроводов с высоким и низким давлением.

Автотранспортное предприятие (АТП). Вспоминает Владимир Федосович Долбешкин, назначенный руководителем вновь созданного подразделения в системе «Мострансгаза» (приказ № 1020 от 23 сентября 1993 года):

— Начинать с нуля, с одной стороны, это вроде бы сложно и страшно, с другой, если есть опыт, даже лучше, чем все перестраивать заново. А такой опыт я получил, работая в автобусах Академии наук. В Московской автобазе, которая обслуживала Президиум АН СССР, я начинал водителем и в 23 года был назначен главным механиком. Очень благодарен начальнику автобазы Анатолию Васильевичу Раеву, который научил меня работать самостоятельно.



Потом была Экспедиционная автобаза Академии наук. Там я прошел путь от старшего инженера техотдела до главного инженера. Получил огромный опыт по переоборудованию существующих помещений и оснащения их оборудованием для ТО и текущего ремонта автомобилей, которых было более 600.

Поэтому, можно сказать, пришел в «Мострансгаз» осознанно, для завершения строительства зданий и сооружений будущего автотранспортного предприятия — абсолютно нового подразделения в структуре большой компании.

Помню, первоначально здесь были только стены — остов нынешнего административного здания. Я все распланировал по ходу строительства. Ведь раньше здесь располагался гараж МУЭГа для аварийной техники. Пришлось и перепланировку кабинетов сделать, и полностью переоснащать техническую зону. В ноябре 1994 г. было завершено строительство административно-бытового, производственного корпусов, стоянки автомашин на 50 машино-мест. И с января 1995 г. АТП начало свою деятельность.



1992 г.

В связи с распадом СССР на суверенные государства и на основании приказа Государственного газового концерна «Газпром» украинской стороне из состава «Мострансгаза» отошли Новопсковское и Луганское (переименованное 15 мая 1990 г. из Ворошиловградского) ЛПУ с объектами, входящими в их состав и расположенными на территории Украины. В свою очередь из «Укртрансгаза» в структуру «Мострансгаза» были возвращены Брянское, находившееся с 1961 г. в Харьковском УМГ, Таганрогское, находившееся с 1958 г. в подчинении Донецкого УМГ, переданы Курское, Белгородское вместе с Белгородским узлом связи и Должанское ЛПУМГ.

В составе ГП «Мострансгаз» создано Орловское ЛПУ с местом расположения в г. Орле для усовершенствования развития газовой отрасли в Орловской области и эксплуатации газопроводов «Шебелинка–Белгород–Курск–Брянск» и «Тула–Шостка–Киев».

С участием ГП «Мострансгаз» в качестве учредителя создано более 20 акционерных обществ, совместных и малых предприятий для производства продукции, товаров народного потребления и оказания услуг.

1993 г.

Государственный газовый концерн (ГТК) «Газпром» преобразован в РАО «Газпром».

Государственное предприятие по транспортировке и поставкам газа «Мострансгаз» преобразовано в Предприятие по транспортировке и поставкам газа «Мострансгаз», затем дочернее предприятие «Мострансгаз» — (ДП) РАО «Газпром».

В составе «Мострансгаза» образованы Таманское ЛПУ МГ с местом дислокации в г. Темрюке Краснодарского края, Автотранспортное предприятие (АТП), Центральная база материально-технического снабжения (ЦБ МТС), Предприятие аварийно-восстановительных работ и эксплуатации систем газоснабжения г. Москвы (ПАВР и ЭСГ), на баланс принят санаторий «Голубая горка».



Промплощадка Таманского УЭГ

КАЛЕНДАРЬ
СОБЫТИЙ

VII десятилетие

Октябрь–ноябрь 2013 г.

ТАКТИКО-СПЕЦИАЛЬНОЕ УЧЕНИЕ: ВСЕ ЗАДАЧИ РЕШЕНЫ

Рано утром 10 октября на участке магистрального газопровода, находящемся в черте Новой Москвы, произошел разрыв трубопровода, который повлек за собой возгорание газа. Серьезно пострадали два человека...

К счастью, это не трагичная новость, а всего лишь легенда тактико-специального учения, организованного ООО «Газпром трансгаз Москва».

Уже через два часа после срабатывания автоматической системы контроля безопасности и получения сигнала тревоги на месте аварии кипела работа. Сотрудниками ком-

пании в боевую готовность было приведено 18 единиц спецтехники, включая беспилотный летательный аппарат ОАО «Газпром космические системы». Аварийный участок локализован и оцеплен. Необходимые силы Московского линейного производственного управления и аварийно-восстановительного поезда готовы для выполнения задач по ликвидации чрезвычайной ситуации.

Генеральный директор Общества Вячеслав Михаленко отметил: «Эти учения как раз и были призваны показать местным муниципальным образованиям, МВД и ФСБ слаженность наших действий, силы и сред-

ства нашего предприятия абсолютно подготовлены к подобным ситуациям».

Сегодня, в связи с появлением географического названия «Новая Москва», решение проблемы нахождения магистрального газопровода в городской черте для ведущего газотранспортного подразделения «Газпрома» — вопрос №1. Оптимальный выход из сложившейся ситуации — придать зонам минимально допустимых расстояний статус особых технологических коридоров, где будут четко действовать ограничения по землепользованию и тем более по строительству и организации жилого фонда.



ДОРОЖНАЯ КАРТА «ГАЗПРОМА» СЫГРАЕТ В ВОРОНЕЖЕ

8 ноября г. Воронеж посетил заместитель председателя правления ОАО «Газпром» Виталий Маркелов.

В ходе визита делегации ОАО «Газпром» и ООО «Газпром трансгаз Москва» побывали на выставке продукции предприятий нефтегазового кластера Воронежской области, организованной на территории финансово-промышленной компании «Космос–Нефть–Газ» — координатора созданного в регионе в 2009 году кластера.

Свою продукцию на выставке представили более двадцати предприятий ре-

гиона, среди которых, к примеру, Борисоглебский завод нефтяного и газового оборудования, Грибановский машиностроительный завод, Воронежский механический завод и другие. Большинство оборудования выпускается для обеспечения работы по добыче нефти и газа, а также для их последующей переработки, подтверждая тем самым высокую степень своего развития. Основным потребителем продукции является крупный бизнес. В частности, такие российские компании, как НК Роснефть, «ЛУКОЙЛ», «СИБУР», ОАО «Газпром», и другие.

Виталий Маркелов и Алексей Гордеев провели в областном правительстве совещание по вопросу реализации Дорожной карты «Расширение использования технологий, продукции и услуг предприятий Воронежской области для ОАО Газпром».

Выступая на совещании, Виталий Маркелов отметил: «Представлено новое оборудование, технологии, материалы. Выставка показала высокий потенциал предприятий Воронежской области для нужд «Газпрома».

По материалам Пресс-службы Администрации Воронежской области





СТРОИТЕЛЬНАЯ ИНДУСТРИЯ «МОСТРАНСГАЗА»

Буквально на глазах продвинулись вперед в своем развитии строительные формирования «Мострансгаза». Из первых малочисленных и плохо оснащенных подразделений, которые решали локальные задачи, к 1990-м годам сформировался мощный, хорошо технически обеспеченный строительный комплекс с подвижными механизированными колоннами, управлениями капитального строительства, хозяйственными участками. Резко возросла и укрепилась их производственная база, особенно за 1992–1995 гг.

В течение четырех лет в составе «Мострансгаза» функционировал Строительно-монтажный трест, объединяющий все строительные подразделения. Он оставил реально ощутимый след на территории многих областей, где им были построены или отремонтированы сотни газотранспортных объектов. Однако с переходом к рыночным отношениям и экономической самостоятельности промежуточные управленческие звенья были упразднены, в том числе трест, собственные строительные подразделения со всей материальной базой переданы в непосредственное подчинение Государственному предприятию «Мострансгаз», а организацию выполнения ими строительных задач с мая 1992 г. возложили на Управление подрядных работ.

Строительная индустрия «Мострансгаза» легко набрала силы и мощь за счет укрепления материальной базы уже име-

ющихся подразделений и образования новых.

Всего к 1995 г. «Мострансгаз» насчитывал в своем составе одиннадцать строительных подрядных предприятий: МСУРГ (Газопровод, г. Москва), ПМК-2 (г. Ростов-на-Дону), МПСУ (г. Моршанск), ПМК-5 (г. Калуга), ПМК-6 (г. Ярославль), ПМК-7 (г. Липецк), ПМК-8 (г. Острогожск), ПМК-9 (г. Мытищи), ПМК-10 (г. Серпухов), КХМУ (г. Краснодар), ЦХРУ (г. Щелково). А общая численность работающих превышала 5,5 тыс. человек. Были поистине внушительными результаты их работы: собственными строительными подразделениями введено в строй 123 объекта, сдано более 18,3 тыс. кв. м жилой площади, реконструировано и отремонтировано более 111,1 км газопроводов.

Однако сил собственных строительных подразделений не хватало для решения всех тех задач в области строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов, которые диктовались временем. Поэтому созданные Липецкое, а позже и Московское управления капитального строительства (УКС) своевременно и в полном объеме компенсировали нехватку собственных строительных мощностей.

Красноречивое подтверждение — общие результаты: все за тот же 1995 г. общими усилиями в целом по «Мострансгазу» построено 732,6 км газопроводов, 3 АГНКС на 250 заправок в сутки, 238,9 км кабельных линий связи, 77,8 тыс. м жилья (125% от плана), 3 детских сада на 230 мест и т.д.



Лидерство по выполняемым объемам капитального ремонта магистральных газопроводов и строительства объектов производственного и социально-бытового назначения в разных областях РФ принадлежало ПМК-4, созданной «Мострансгазом» еще в 1978 г. в Луганской области.

У ПМК-4 в работе находилось одиннадцать хозрасчетных участков: №1, 2 и 3 действовали в п. Ровеньки, а №4 — в г. Валуйки Белгородской обл., №5 — в пос. Кантемировка Воронежской обл., №6 — в г. Сочи, №7 и 8 — в г. Темрюке Краснодарского края, №9 — в г. Вологде, №10 — в г. Новочеркасске Ростовской обл., №11 — в пос. Газопровод Московской обл.

Передвижная механизированная колонна №4 вошла в «Мострансгаз» в 1994 г. на правах обособленного предприятия с местом дислокации — пос. Газопровод Московской обл. За 1978–1995 гг. силами ПМК-4 было отремонтировано и сдано 420 км магистральных газопроводов, 230 км отводов, более 500 км газопроводов демонтировано.

КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

1994 г.

В составе «Мострансгаза» организована Уязовская станция подземного хранения газа (СПХГ) в д. Борки Шиловского р-на Рязанской обл. В этом же году станция ликвидирована как структурное подразделение и включена в состав Касимовского УПХГ на правах цеха.

На баланс «Мострансгаза» принят Воскресенский больничный комплекс (в последующем Центр диагностики и реабилитации) с поликлиникой на 250 посещений в день и стационаром на 90 человек.

В составе Предприятия на правах обособленного подразделения организована ПМК №4 с местом расположения в п. Газопровод.

Базы отдыха «Факел» и «Компас» переданы Таманскому УЭГ с балансов Первомайского и Ростовского УМГ.

В состав «Мострансгаза» приняты совхозы-предприятия «Канеловское», «Родина», «Им. Ильича», «Новый Путь», «Суворовское», «Свободный Сокол», «Янтарное», «Марьевское», «Юбилейное», «Красноармейский», «Запорожское».

«Мострансгаз» сотрудничал с 38 структурами непрофильных видов деятельности. В их числе ТОО «Интерремаш», АО «Полимерпленка» (Смоленская обл.), АО «Липецкгазсервис» (г. Липецк), АО «Ростовгаздобыча» (г. Аксай Ростовской обл.) и др.



1995 г.

В течение пятого десятилетия построено и введено в эксплуатацию рекордное число газораспределительных станций — 302! Наиболее активно газифицировались территории Рязанской, Орловской, Московской, Воронежской областей.

Протяженность газопроводов, обслуживаемых Московским управлением эксплуатации газопроводов, превысила 600 км. Через 50 КРП и ГРС потребителям подавалось более 33,5 млрд куб. м газа.



VII десятилетие

Июнь 2014 г.

С «ПОРТФЕЛЕМ» ПЕРСПЕКТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

НА СЕЛИГЕРЕ ПРОШЕЛ КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА»

На базе отдыха «Селигерские зори» Крюковского ЛПУМГ с 19 по 21 июня состоялся Координационный совет ООО «Газпром трансгаз Москва», посвященный эксплуатации и капитальному ремонту объектов газотранспортной системы.

Селигер гостеприимно принял его участников: главного инженера — первого заместителя генерального директора А.В. Бабакова, заместителя генерального директора по автоматизации и связи С.Г. Марченко, заместителя главного инженера Е.А. Смирнова, начальников производственных подразделений администрации, руководителей всех филиалов Общества. Совещание про-

ходило под председательством генерального директора В.А. Михаленко.

Основную тему Координационного совета составляли вопросы, посвященные эксплуатации оборудования компрессорных станций, линейной части МГ и ГРС, реализации капитального ремонта линейной части МГ. Особое внимание традиционно уделялось инновациям Общества, перспективным технологиям транспорта газа и рационализации.

С докладами выступили: заместитель главного инженера Е.А. Смирнов, начальник Управления по эксплуатации магистральных газопроводов В.П. Пахомов, начальник Управления по эксплуатации КС, энергетиче-

ского оборудования и АГНКС Н.В. Дашунин, начальник Технического управления С.А. Бойко, заместитель начальника Управления автоматизации и метрологического обеспечения А.В. Семенов, начальник УМТСиК Э.О. Пастухов, директор ИТЦ Ю.Н. Ярыгин и другие руководители.

Накануне совещания пул руководителей ООО «Газпром трансгаз Москва» посетил КС «Волоколамскую» Белоусовского ЛПУМГ. Завершением встречи стала демонстрация специальных автомобилей Mercedes-Benz «Унимог» и «Цетрос» и тест-драйв для всех желающих.

Ирина ЛАЗАРЕВА

ПРАЗДНИК МЕДИЦИНЫ И СПОРТА В САНАТОРИИ «ПРИОКСКИЕ ДАЛИ»

6 июня в клиническом санатории «Приокские дали» состоялось торжественное открытие универсальной многофункциональной спортивной площадки, приуроченное к международному празднику «День защиты детей».

В церемонии приняли участие генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» В.А. Михаленко, министр топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Рязанской области В.И. Полозов, заместитель мини-

стра здравоохранения Рязанской области Е.Е. Большакова, заместитель председателя Объединенной профсоюзной организации В.А. Варчев и другие.

В конце мая 2014 года санаторий «Приокские дали» стал лауреатом национального конкурса «Лучшие санатории России-2014». В связи с этим генеральный директор Общества вручил директору клинического санатория Александру Владимировичу Соколову диплом и медаль этого престижного конкурса, а также выразил благодарность за

вклад в развитие системы здравоохранения ООО «Газпром трансгаз Москва».

Вячеслав Александрович Михаленко подарил воспитанникам подшефного детского дома из села Матыра палатку, ролики и спортивный инвентарь для активного отдыха и спортивных игр. Генеральный директор отметил, что ООО «Газпром трансгаз Москва» уделяет повышенное внимание социальной сфере в 14 регионах производственной ответственности.

Полина АППОЛИНАРОВА