

ИНТЕРВЬЮ > На вопросы журнала отвечает генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Бабаков

БЕСЕДУЕТ > Александр Фролов

ФОТО > ООО «Газпром трансгаз Москва»

Газ для Москвы. 75 ЛЕТ



Александр Владимирович, насколько успешным был для вас 2020 год с производственной точки зрения, если сравнивать его с 2019-м? – Очевидно, что 2020 год был непростым. Но сразу оговорюсь, что производственные показатели меняются ежегодно не только из-за внешних условий, но и из-за наших потребностей в капитальных ремонтах линейной части, внутритрубной диагностике и т.п. Каждый год невозможно выполнять одинаковый объем работ: если в 2019 году объем внутритрубной



Исторический рекорд суточного объема поставок газа в Европу был поставлен в октябре 2020 года

диагностики составил 3,3 тыс. км, то в 2020-м – 1,92 тыс. км, провели диагностику 110 газораспределительных станций (ГРС) и отремонтировали в общей сложности пять из них, на оборудовании компрессорных станций устранено

228 дефектов, при этом заменено 277 м трубы различного диаметра. Кстати, нельзя сказать, что было проведено в полтора раза меньше работ. Ведь нужно оценивать, на газопроводах какого диаметра они проводились.

В 2020 году вся программа диагностики, капитального ремонта, текущего ремонта и обслуживания была выполнена. Хотя из-за пандемии нам и пришлось «подвинуться вправо», то есть начать позже, чем предполагалось изначально. Но на качество подготовки к зимнему периоду это не сказалось.

Внешние, не зависящие от наших планов условия сильнее всего сказались на объеме транспорта газа.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ 2020 ГОДА

Объем внутритрубной диагностики	1,92 ТЫС. КМ
Проведена диагностика	110 ГРС
Отремонтировано	5 ГРС
На оборудовании КС устранено	228 ДЕФЕКТОВ
Заменено на КС	277 М ТРУБЫ

В 2019 году он составил 180 млрд куб. м, из них на долю российских потребителей пришлось 78 млрд куб. м. А в 2020 году суммарный показатель сократился до 156 млрд куб. м, из которых на долю наших потребителей пришлось 76 млрд куб. м (примерно треть всего голубого топлива, поставленного «Газпромом» для потребителей внутри страны). Разница существенная. Связана она с падением спроса на импортный трубопроводный газ в Европе.

В первом квартале падение спроса в ЕС было вызвано теплой зимой на фоне избыточных запасов газа, накопленных европейцами в 2019 году. Во втором – ограничительными мерами, принятыми государствами Евросоюза для борьбы с пандемией. Для нас дополнительным фактором, сказавшимся на объеме транспортной работы в первом полугодии 2020-го, были условия нового контракта между «Газпромом» и украинской стороной. Согласно контракту, гарантированный объем прокачки через газотранспортную систему (ГТС) Украины в 2020 году должен был составить 65 млрд куб. м. Из-за

специфических условий реальная транспортная работа на украинском направлении оказалась по итогам года даже меньше.

Во втором полугодии транспорт газа в сторону Европы через газопроводы нашей зоны ответственности значительно вырос.

– На внутреннем рынке существенного спада, как я понимаю, не было. – Я могу говорить за регионы, в которых работает наша компания. В них – да, спад относительно невелик, всего 2 млрд куб. м. Если учесть сезонные колебания и очевидную зависимость внутреннего спроса от температурных режимов, то можно сказать, что российские потребители в 2020 году сохранили тот же уровень спроса, который был в 2019-м. Во многом это связано с тем, что период наиболее жестких ограничений пришелся на апрель и май, а к этому времени завершается период максимального отбора газа. Я напомним, что основными потребителями голубого топлива в зоне нашей ответственности являются крупные промышленные производства, а также теплоэлектростанции.

По нашим наблюдениям, экономика восстановилась достаточно

**КЛЮЧЕВЫЕ МОМЕНТЫ ИСТОРИИ
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА»
1946–2020**



1946

Введен в эксплуатацию первого магистрального газопровода (МГ) Саратов–Москва диаметром 325 мм. 25 июля было образовано Управление эксплуатации газопровода Саратов–Москва (ныне ООО «Газпром трансгаз Москва»)



1952

Введен в эксплуатацию магистральный газопровод Дашава–Киев–Брянск–Москва диаметром 529 мм



1956

Ввод в эксплуатацию I нитки магистрального газопровода Ставрополь–Москва диаметром 720 мм



1957

Приказом начальника Главгаза СССР №388 от 16 сентября Управление эксплуатации газопровода Саратов–Москва переименовано в Московское управление магистральных газопроводов

1960

Введен в эксплуатацию Кольцевой газопровод Московской области протяженностью более 400 км.

В составе Московского управления магистральных газопроводов организуется Московская опытная станция подземного хранения газа с размещением в подмосковном Щелково

1961

Завершено строительство газопровода Выхино–Головино диаметром 720 мм. В Московской области газ был подан в города Подольск, Наро-Фоминск, Климовск, Люберцы, Одинцово

1966

Московское управление магистральных газопроводов (ныне ООО «Газпром трансгаз Москва») удостоено высшей награды СССР – Орденом Ленина за крупные успехи в обеспечении природным газом промышленности и населения

1967

В зоне производственной ответственности Московского управления магистральных газопроводов введена в эксплуатацию I нитка магистрального газопровода «Средняя Азия – Центр» диаметром 1020 мм

1974

Приказом Мингазпрома СССР Московское управление магистральных газопроводов переименовано в Производственное объединение по транспортировке и поставкам газа «Мосцентртрансгаз», а затем – в Производственное объединение по транспортировке и поставкам газа «Мострансгаз» (ныне ООО «Газпром трансгаз Москва»)



1977

В составе ПО «Мострансгаз» организована Касимовская станция подземного хранения газа с местонахождением в пос. Крутойрский Касимовского района Рязанской области

1984

В зоне производственной ответственности предприятия введены в эксплуатацию участки магистрального газопровода Уренгой-Ужгород

1989

На балансе ПО «Мострансгаз» появились тысячи километров новых участков магистральных газопроводов: Ямбург-Елец-1, Ямбург-Елец-2, Ямбург-Западная граница («Прогресс»), Ямбург-Тула-1, Ямбург-Тула-2. Создано Путятинское ЛПУ, в зону его ответственности переданы участки магистральных газопроводов «Средняя Азия – Центр-1, 2, 3» протяженностью 25 км каждый

1992

В ООО «Мострансгаз» создан первый Аварийно-восстановительный поезд (АВП). Сегодня в компании функционирует семь АВП.
В связи с распадом СССР и на основании приказа Государственного газового концерна «Газпром» украинской стороне из состава «Мострансгаза» отошли Новопсковское и Луганское ЛПУ с объектами, расположенными на территории Украины. В свою очередь из «Укргазпрома» в структуру «Мострансгаза» были возвращены Брянское (Харьковское УМГ), Таганрогское (Донецкое УМГ). В состав «Мострансгаза» вошли Курское, Белгородское и Должанское ЛПУ

быстро. К осенне-зимнему периоду объем транспортной работы вернулся к годовой норме.

В 2020 году было выявлено больше 2,5 тыс. дефектов, заменено около 8 км труб различных диаметров (в 2019 году замены потребовали 5–6 км). К периоду пиковых нагрузок мы получили паспорт готовности предприятия. И такие же паспорта получили наши филиалы. То есть в общем наблюдался нормальный режим работы.

– Насколько мне известно, в декабре 2020 года поставки российского газа в Европу значительно выросли относительно показателей 2019 года. Как это отразилось на работе вашей компании?

– Исторический рекорд суточного объема поставок газа в Европу был поставлен еще в октябре. Но, действительно, прокачка на экспорт в декабре заметно выросла в месячном выражении, даже на фоне высоких показателей 2019 года. Это связано с резким похолоданием в регионе. Текущая зима может стать самой холодной за последние семь лет.

Тест системы на коронавирус

– Какие меры пришлось применять для борьбы с последствиями пандемии?

– Мы исходили из простого постулата: мы не можем остановить транспорт газа. На основе положений, разработанных как в головной компании, так и на нашем предприятии, в каждом филиале принимались меры, направленные на минимизацию риска заболевания сменного или оперативного персонала. Начиная с момента приема-передачи смены, заканчивая перевозкой сотрудников. Пришлось ввести дополнительные рейсы автобусов, а также переоборудовать рабочие места, чтобы соблюсти нормы социальной дистанции.

Для соблюдения требований Роспотребнадзора и приказа Председателя Правления «Газпрома» внедрили систему дистанционного замера температуры, обеспечили персонал средствами индивидуальной защиты и дезинфекции.

>2,5

Тыс. дефектов транспортной системы было выявлено в 2020 году, заменено около

8

км труб различных диаметров

Несмотря на то что количество заболевших по стране в первом полугодии было существенно меньше, чем во втором, именно первое полугодие стало для нас самым сложным. Система только создавалась, все решения в рамках борьбы с пандемией принимались и реализовывались в первый раз. Готовых решений не было.

Режим жестких ограничений, введенный в апреле-мае, заставил нас пересмотреть планы по диагностике и капитальному ремонту. Активная работа началась только в июне – на 2,5 месяца позже запланированного. И при этом необходимо было соблюдать все ограничительные меры. Большая работа была проведена с подрядными организациями. Хочется сказать спасибо «Газпром инвесту» и «Газстройпрому» за совместную работу.

Отдельной проблемой стала дистанционная работа. Здесь возник вопрос о мерах информационной защиты. Огромную работу в этой области для нас провели «Газпром информ» (в части информационно-управляющих систем) и Служба корпоративной защиты. Также хочу выделить успешное выполнение своей работы в непростых условиях медицинской и кадровой службами. Им приходилось направлять огромное количество отчетности в оперативный штаб, «Газпром» и муниципальные органы.

Все службы справились очень хорошо и позволили нам успешно отвечать на вызовы, которые подбрасывала ситуация, возникшая из-за пандемии.

С началом второй волны коронавирусной инфекции наши сотрудники тоже начали болеть. Основной риск, связанный с заболеваемостью сотрудников, – это риск потери управления газотранспортной системой. Всё в конечном итоге упирается в людей.

– В зоне риска были в основном полевые работники?

– Абсолютно верно.

– Часто приходилось отправлять на карантин целые смены?

– Такие факты были. К счастью, они были единичными и на работоспособности предприятия

1994

На баланс «Мострансгаза» принят Воскресенский больничный комплекс (впоследствии филиал «Центр диагностики и реабилитации») с поликлиникой на 250 посещений в день и стационаром на 90 человек

1998

В Касимовском ПХГ достигнут рекордный объем хранилища – 19 млрд куб. м газа, введено в эксплуатацию Увязовское ПХГ с общим объемом 5,5 млрд куб. м

2000

В Курской области введена в эксплуатацию крупнейшая в Европе газоизмерительная станция «Суджа», осуществляющая учет транспортируемого газа в ближнее и дальнее зарубежье



2004

В ООО «Мострансгаз» подведены итоги успешных испытаний опытного образца байпасного устройства, позволяющего впервые в истории газовой промышленности осуществлять дефектоскопию отдельных участков газопроводов без ограничения давления и объемов газового потока

2005

В составе «Мострансгаза» создан филиал – Управление аварийно-восстановительных работ (УАВР).

В составе Белоусовского УМГ начато строительство Волоколамской КС

2007

Впервые освоена новая технология – врезка под давлением, проведенная филиалом УАВР ООО «Мострансгаз» на ГРС «Селятино»

2008

Сдана в эксплуатацию новая база аварийно-восстановительного поезда филиала «Курское ЛПУМГ»



2009

Введен в эксплуатацию газопровод Касимовское ПХГ – КС «Воскресенская»

2010

Введен в эксплуатацию реконструированный участок КГМО-I – КС «Ногинск» – КС «Воскресенская». Дополнительный объем подачи газа потребителям Московского узла достиг 3,4 млрд куб. м в год

2011

После проведения комплексного капитального ремонта состоялся прием в эксплуатацию компрессорного цеха №1 КС «Давыдовская» (МГ Уренгой – Ужгород).

На базе Моршанского филиала Тамбовской области состоялось открытие новой базы аварийно-восстановительного поезда

2012

Завершена реконструкция системы «Северный Кавказ – Центр». С вводом в эксплуатацию после капитального ремонта МГ Елец-Щекино возросла подача газа основного экспортного коридора в центральные регионы России

2014

Введены в эксплуатацию ГРС «Косиново», «Медынь», «Пильшино»



906

ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ «Газпром трансгаз Москва» работает на компримированном природном газе (КПГ)

не сказались. Если бы ситуация вышла из-под контроля, то в какой-то момент наша деятельность могла бы остановиться. Избежать этого позволили вышеперечисленные меры. Кроме них, для сотрудников, выезжающих за пределы своего региона, мы применяли ПЦР-тестирование, чтобы минимизировать риски распространения болезни по стране.

Техническая возможность газификации

– Вы работаете в регионах, в которых уровень газификации выше, чем в среднем по стране. В некоторых из них этот показатель составляет рекордные 99,9%. Однако работы по газификации в зоне вашей ответственности продолжают. Как ваше предприятие участвует в этом процессе?

– Мы вместе с коллегами из «Газпром межрегионгаза», «Промгаза» и администраций регионов стоим у истоков программы газификации соответствующих территорий.

Газификация предполагает рост потребления голубого топлива в регионе, а значит, необходимо расширять газотранспортную инфраструктуру. Наша компания эксплуатирует газопроводы-отводы, газораспределительные станции. Мы понимаем их загрузку, техническое состояние и пути повышения производительности. Конкретный рост производительности зависит от потребностей региона, которые возникают в процессе газификации.

Тут стоит сделать отступление о том, как изменились наши возможности за последние годы. Лет шесть назад было всего два способа повысить производительность ГРС: реконструкция действующей станции или строительство новых мощностей. Теперь таких способов больше.

За первый из них «Газпром трансгаз Москва» была удостоена премии ПАО «Газпром» в области науки и техники. Это определение технически возможной производительности ГРС с последующим увеличением этого показателя на 10–15% без каких-либо рисков с точки зрения надежности.

Если потребление газа в регионе продолжает расти и первого способа уже не хватает, мы можем использовать второй – провести техническое перевооружение станции, расширить узкие места. К примеру, в конце с 1 тыс. до 4 тыс. куб. м в час.

Только если этих мер оказывается недостаточно, проводится полномасштабная реконструкция (или строительство новой) станции. Такая последовательность позволяет сократить капитальные затраты.

Кроме этого, наша компания осуществляет строительный контроль (независимо от того, кто являлся заказчиком) на газопроводах-отводах и на газораспределительных станциях, а также ведет техническое сопровождение проекта.

2015

В Подмосковье введены в эксплуатацию после реконструкции современные КРП-13 и КРП-16

2016

9 декабря торжественно открыт мультимедийный научно-познавательный Музей магистрального транспорта газа компании «Газпром трансгаз Москва»

2017

В Путятино Рязанской области состоялась сварка первого стыка магистрального газопровода КС «Путятинская» – Касимовское ПХГ.

• Состоялось торжественное открытие новой Базы аварийно-восстановительного поезда филиала «Острогожское ЛПУМГ» ООО «Газпром трансгаз Москва»



2019

Введен в эксплуатацию новый МГ КС «Путятинская» – Касимовское ПХГ, что позволило увеличить максимальную подачу газа потребителям Московской, Рязанской, Тульской областей, а также на Московский промышленный узел на 36 млн куб. м в сутки



2020

Применение технологии перекачки природного газа из участков магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Москва» с помощью мобильной компрессорной установки (МКУ) для снижения потерь газа при плановых ремонтах и обслуживании магистральных газопроводов. Перекачан рекордный объем газа – 57 млн куб. м

• После масштабных работ филиалов ООО «Газпром трансгаз Москва» по переустройству объектов газотранспортной инфраструктуры в местах пересечения с Центральной кольцевой автодорогой (ЦКАД) открыты несколько пусковых комплексов ЦКАД.

– Кто осуществляет инвестиции в рамках работ, которые относятся к вашей зоне ответственности?

– Это инвестиции ПАО «Газпром».

– В 2020 году было решено ускорить темпы газификации. Как это отразилось на вашем актуальном пятилетнем плане работ?

– Увеличился объем строительства, реконструкции, технического перевооружения. Предыдущая программа, действие которой закончилось в 2020 году, в разы меньше новой.

– Какие работы вы проводили на Центральной кольцевой автомобильной дороге (ЦКАД)?

– В рамках данного проекта предполагалась переукладка магистральных газопроводов и газопроводов-отводов. Сама идея вызрела довольно долго. Конкретные работы начались только в минувшем году. И все планы на 2020 год были выполнены на 100% – уже в октябре мы начали сдавать участки для отсыпки дорожного полотна.

Для нас работа на ЦКАД – новый опыт. И он нам пригодится в ближайшем будущем: в скором времени начнем работу (с переукладкой газопроводов-отводов) на международной трассе Западная Европа – Западный Китай.

Как выручают ПАГЗ

– На каком этапе у вас сейчас реализуется план газификации собственного автопарка, принятый в рамках Группы «Газпром»?

– На сегодняшний день у нас 906 единиц техники работает на компримированном природном газе (КПГ). Это 43–44% от автопарка нашей компании. Часть техники мы не имеем права переводить на КПГ. Это пожарные автомобили, транспорт, перевозящий продукты питания, тяжелая строительная техника. Весь остальной транспорт постепенно переоборудуем.

Кроме этого, развиваем заправленную инфраструктуру. В 2021–2022 годах мы планируем ввести в эксплуатацию 21 полнокомплектный блок компримирования природного газа (на данный момент у нас семь таких объектов): 11 – в 2021-м и 10 – в 2022-м.

– Для чего эти объекты вашей компании?

– Для заправки собственной авто-техники и передвижных автомобильных газовых заправщиков (ПАГЗ). ПАГЗ мы будем использовать для заправки техники на трассе, когда неэффективно гонять ее на промплощадку к стационарной заправке.

Кстати, у нас есть ГРС, которые даже летом (в период минимального потребления газа) мы можем остановить на считанные часы из-за их загрузки. При работе на таких объектах нас очень выручают ПАГЗ, которые обеспечивают подачу газа потребителям на время проведения работ. Соответствующая методика уже была опробована и прекрасно себя показала в Воронеже, Курске и Серпуховском районе Московской области.

На базе ГРС «Конаково» (Тверская область) мы планируем реализовать совместный проект с ООО «Газхолдтехника» по производству сжиженного природного газа. Строительство начнется в 2021 году. Проект ориентирован на широкий круг покупателей.

Юбилей в Год науки и технологий

– Мы уже невольно затронули эту тему: какие инновационные разработки ведутся в вашей компании?

– Знаете, 2021 год объявлен в России Годом науки и технологий. Для больших компаний есть две причины, из-за которых становится жизненно необходимо вести собственные разработки: масштабное строительство и эксплуатация массы инфраструктурных объектов.

Значительная часть конструкторской, инновационной деятельности ведет наш Инженерно-технический центр. Но часто мы привлекаем сторонние организации. Например, РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина. Задаем им вопросы по различной тематике, они предлагают свои решения, мы оцениваем их перспективность. Иногда сторонние организации приходят к нам со своими предложениями.

В 2020 году мы получили премию ПАО «Газпром» в области науки и техники за работу, связанную с эксплуатацией газотранспортной системы на территории «новой Москвы», а точнее – с коррозийным мониторингом состояния трубы.

Также премию получила работа компании «Газпром космические системы», в авторском коллективе которой состоял один из наших сотрудников. Это исследование посвящено применению беспилотных летательных аппаратов для мониторинга состояния ГТС.

Мы принимаем участие и в конкурсах вне Группы «Газпром». Например, в Международном конкурсе научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие топливно-энергетической и добывающей отрасли, который проводится под эгидой Министерства энергетики. В 2020 году наши коллеги получили дипломы второй и третьей степеней. В 2021 году также планируем принять участие в этом конкурсе.

– Какие у вас еще планы на 2021 год?

– В 2021 году из-за снижения транзитных обязательств перед Киевом до 40 млрд куб. м в год мы ожидаем снижения экспортных поставок через наши газопроводы на украинском направлении.

У нас утверждена новая программа диагностики, капитального ремонта, текущего ремонта и обслуживания. Предусмотрена внутритрубная диагностика 3 тыс. км газопроводов, капитальный ремонт газораспределительных и компрессорных станций. Много проектов по техническому перевооружению объектов ГРС, где наша компания будет выступать в качестве исполнителя работ.

В 2021 году нашему предприятию исполняется 75 лет, так что многое будет делаться под знаком юбилея. Планируем провести много мероприятий.

– Не опасаетесь, что снова может вмешаться пандемия?

– Часть этих мероприятий никак не может затронуть пандемия. В честь юбилея мы планируем издать книгу, в которой будет впервые опубликовано много архивных документов. Кроме того, мы собираемся забрендировать один из поездов Калужско-Рижской линии метро – в честь 75-летия газопровода Саратов–Москва. Также на лето запланирована историческая фотовыставка на Старом Арбате. Никакой рекламы, только история. ■