



# ПРОМЕТЕЙ



## Весна с нами

### МИЛЫЕ ЖЕНЩИНЫ!

От всего сердца поздравляю вас с Международным женским днем 8 марта!

Весна — время пробуждения жизни, время новых надежд и самых красивых цветов. Именно поэтому мы поздравляем прекрасную половину человечества в это прекрасное время года. Ведь образ женщины неразрывно связан с теплом, красотой и улыбками. В этот день вы, дорогие женщины, услышите от нас, мужчин,

много теплых слов восхищения и признательности, сказать которые в повседневной суете не всегда удается. Поверьте, ни одно из них не будет преувеличением!

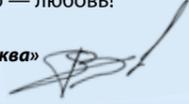
Сегодня трудно представить работу нашего предприятия без вас, милые дамы. Ваши профессионализм и ответственность не подлежат ни малейшему сомнению, а своей красотой и обаянием вы создаете в коллективе атмосферу тепла и творчества.

Хочу пожелать каждой из вас быть самой обязательной, добросердечной, милой и красивой для любимых вами мужчин! Пусть всегда

вас окружают внимание и забота близких, дети радуют своими успехами, а удача и хорошее настроение станут неизменными спутниками на протяжении долгого жизненного пути!

Дорогие женщины! Спасибо за вашу мудрость и терпение, за каждодневный труд, за то, что служите для нас неиссякаемым источником жизненной энергии и, вдохновляя на добрые дела, дарите самое прекрасное в человеческой жизни чувство — любовь!

**Генеральный директор  
ООО «Газпром трансгаз Москва»  
В.А. Михаленко**



### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

«...ХОРОШО ДЕЛАТЬ  
СВОЮ РАБОТУ» —  
АКТУАЛЬНОЕ  
ИНТЕРВЬЮ

Стр. 3–5

НАГРАДЫ  
И НАЗНАЧЕНИЯ  
ТОП-МЕНЕДЖМЕНТА  
ОБЩЕСТВА

Стр. 3, 4

ЖЕНЩИНЫ  
НЕЖЕНСКИХ  
ПРОФЕССИЙ  
О ЖИЗНИ, РАБОТЕ,  
ЛЮБВИ И ВЕСНЕ

Стр. 5–7

ФОТОВЗГЛЯД  
ИЗ БЕЛОУСОВО  
И СЕРПУХОВА

Стр. 4, 7

КС «ВОСКРЕСЕНСКАЯ»  
ЧЕТЫРЕ ГОДА  
СПУСТЯ...

Стр. 8–9

ХУДОЖНИКИ ТАРУСЫ:  
ВЕЧНЫЙ ПОИСК,  
ВЕЧНОЕ ТВОРЧЕСТВО

Стр. 12



## МУЗЫКАЛЬНОЕ УТРО

**ПРЕДПРАЗДНИЧНОЕ УТРО 7 МАРТА  
ДЛЯ ВСЕХ СОТРУДНИЦ АДМИНИСТРАЦИИ  
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА»  
НАЧАЛОСЬ С ПРИЯТНЫХ И НЕОЖИДАННЫХ  
СЮРПРИЗОВ.**

С самого утра в фойе Делового центра царил атмосфера настоящего женского праздника: связанные из шариков яркие замысловатые конструкции в виде цветов, солнца, улыбок, букетов, сердечек, развешанные кругом ретрооткрытки.

*ООО «Газпром трансгаз Москва» еще раз поздравляет всех женщин с чудесным праздником — Международным женским днем!*

*Пусть в вашей жизни всегда ярко светит солнце, а дни будут ясными и безоблачными. Пусть каждый день радует заботой и вниманием близких, жизнь наполняется положительными эмоциями, новыми приятными впечатлениями и яркими открытиями.*

В 08:15, когда первые рейсовые автобусы привезли всех сотрудников на работу, у самого крыльца уже были слышны отзвуки живой музы-

ки — наши прекрасные женщины с невероятным удивлением в глазах заходили в двери и с недоверием спрашивали: «Это все для нас?»

Самый настоящий джазовый оркестр в элегантных фраках во главе с импозантным саксофонистом лирично и задорно сопровождал «первые» шаги милых дам на работу.

Нестандартная идея поздравления, которую удалось тщательно спланировать всего за несколько часов, обеспечила всем сотрудницам праздничное настроение, море улыбок и веселье!

Согласитесь, что такое утреннее празднование 8 Марта в коллективе ООО «Газпром трансгаз Москва» — впервые и запомнится нашим милым женщинам надолго. ■



## СПЕЦТЕХНИКА НА БЛАГО ЛЮДЯМ

**ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ 2012 ГОДА ОБЩЕСТВО РЕАЛИЗОВАЛО МАСШТАБНУЮ ПРОГРАММУ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ АВОПАРКА ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА», А ИЗГОТОВИТЕЛИ В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ РАЗРАБОТАЛИ И ПРОИЗВЕЛИ ЕЕ ПО ЗАКАЗУ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ, УКОМПЛЕКТОВАВ ЗАЯВЛЕННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ.**



На сегодняшний день обновленный парк автомобилей составляет 455 единиц специальной техники. По договору лизинга получено 160 единиц автомобильной техники. По состоянию на 18.03.2013 передано в филиалы Общества 204 единицы техники.

### ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ

- Автомобиль-лаборатория (ЭХЗ) 692132/КАМАЗ-43118-15 — количество поставки 15 единиц.
- Автомобиль-лаборатория (КИП и телемеханики) модели 476987 на шасси ГАЗ-33081 — количество поставки 15 единиц.
- Автомобиль специальный (ЛИОК) модели 573699 на шасси КАМАЗ-4318 — количество поставки 15 единиц.
- Лаборатория связи (ЛИОК) на базе УАЗ-390995 — количество поставки 20 единиц.
- А/мастерская 692122/КАМАЗ-43118-15 (ПАРМ) — количество поставки 20 единиц.
- Автомобиль специальный КАМАЗ-43118-15 (ГРС) — количество поставки 20 единиц.
- Лаборатория связи на шасси КАМАЗ-43118 — количество поставки 15 единиц.
- Лаборатория телемеханики на шасси КАМАЗ-43118-15 — количество поставки 15 единиц.

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ

- Передвижной дизельный компрессор — количество поставки 15 единиц.
- Грузовой фургон цельнометаллический ГАЗ-27057 (ЭХЗ) — количество поставки 15 единиц.
- Оперативный автомобиль УАЗ-390995 — количество поставки 15 единиц (входит в состав СПК-2 — 5 ед.).
- Специальный автомобиль-фургон изотермический на шасси ГАЗ-3202 — количество поставки 19 единиц (входит в состав СПК-2 — 5 ед., СПК-3 — 5 ед., СПК-4 — 2 ед., СПК-5 — 2 ед.).
- Специальный автомобиль-фургон-холодильник на шасси ГАЗ-3202 — количество поставки 19 единиц (входит в состав СПК-2 — 5 ед., СПК-3 — 5 ед., СПК-4 — 2 ед., СПК-5 — 2 ед.).
- Фургон специальный на шасси КАМАЗ-4326-15 «Горыныч» — количество поставки 10 единиц. (СПК-3 — 5 ед.).
- Автобус специальный НЕФАЗ-4208-11-13 — количество поставки 20 единиц.

- Автоцистерна заправочная НЕФАЗ-66062-10 — количество поставки 20 единиц.
- Самосвал КАМАЗ-65111-62 — количество поставки 15 единиц.
- Прицеп фургон модели 871745 на шасси СЗАП-83053 — количество поставки 15 единиц.
- Автоцистерна пожарная АЦ 5.5-40 (КАМАЗ-43114) — количество поставки 15 единиц.

### ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАШИНЫ

- Экскаватор CAT-319 DLN — количество поставки 15 единиц.
- Автомобиль-сортиментовоз с краном-манипулятором на шасси КАМАЗ-43118-10 — количество поставки 15 единиц.
- Экскаватор CAT-320 DL — количество поставки 20 единиц.
- Бульдозер CAT-D6K — количество поставки 15 единиц.

### СРЕДСТВА ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЯЖЕЛОЙ ТЕХНИКИ

- Седельный тягач MAN — количество поставки 15 единиц.
- Полуприцеп-тяжеловоз г/п 40 т — количество поставки 15 единиц.
- Седельный тягач IVECO — количество поставки 25 единиц (входит в СПК-1 — 5 ед.).
- Полуприцеп-тяжеловоз г/п 60 т — количество поставки 20 единиц.
- Автопоезд-плетевоз в составе: автомобиль тягач 442623 на шасси КАМАЗ-43118-1 и прицеп-ропуск 900911 — количество поставки 15 единиц.

### АВТОТРАНСПОРТНАЯ ТЕХНИКА, ПОСТАВЛЕННАЯ ПО ДОГОВОРАМ ЛИЗИНГА

- Автобус MERCEDES-BENZ INTOURO — количество поставки 37 единиц.
- Автобус MERCEDES-BENZ TOURISMO 15RHD — количество поставки 3 единицы.
- Автомобиль легковой Lexus LX 570 — количество поставки 6 единиц.
- Автомобиль легковой Toyota Land Cruiser 200 — количество поставки 23 единицы.
- Автомобиль легковой Toyota Camry — количество поставки 37 единиц.
- Автомобиль легковой Toyota Land Cruiser 150 Prado — количество поставки 24 единицы.
- Автобус КАВЗ 4238-01 — количество поставки 30 единиц.

Несмотря на высокие требования, поставщик выдержал сроки и поставка машин была осуществлена до конца 2012 года.

Финальным аккордом этой масштабной модернизации стал осмотр 15 марта 2013 года нового автопарка генеральным директором Общества В.А. Михаленко. На участке филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» УМТСиК выстроились ряды разнообразной спецтехники, предназначенной для выполнения комплекса работ на магистральных газопроводах и не только.

В осмотре и показе «новинок» также принимали участие заместители генерального директора Б.М. Буховцев, А.С. Вербило, И.В. Кочетов, начальники уп-

равлений В.И. Пахомов, И.И. Турусов, В.П. Чурюкин, С.Г. Марченко, Н.Г. Пальчиков, начальник филиала УМТСиК — А.А. Герда.

На мероприятие также приехали поставщики в лице руководителей и представителей ООО «Нефтегазкомплект» и заводов-производителей, среди которых — ОАО «Красногорский комбинат автофургонов», ООО «Автокам Нефтегаз», ОАО «Уралавтоприцеп», ЗАО «Спецтехмаркет», ООО «Цепелин Русланд».

Спецтехника самая разнообразная: грузоподъемные машины, средства транспортировки тяжелой техники, диагностические, эксплуатационные, автотранспортная техника по договорам лизинга.

Руководство Московского ЛПУМГ приняло участие в презентации на УМТСиК автомобилей и дорстройтехники, полученных для филиалов ООО «Газпром трансгаз Москва». Презентовались такие известные фирмы, как MAN, IVECO, CATERPILLAR, MERCEDES. Полноприводные грузовые седельные тягачи MAN и IVECO укомплектованы полуприцепами-тяжеловозами Челябинского механического завода, предназначенными для перевозки крупногабаритной и тяжеловесной техники массой 38 и 60 тонн.

Для выполнения земляных работ на трассе МГ в эксплуатацию приняты бульдозеры CAT D6 K (массой 13 тонн с шириной отвала 3 м), экскаватор CAT 319 LN (массой 20 тонн с объемом ковша 1,13 куб. м), экскаватор CAT 320 DL (массой 22 тонны с объемом ковша 1,19 куб. м). ООО «Газпром трансгаз Москва» имеет опыт эксплуатации техники данной фирмы, отлично зарекомендовавшей себя.

В Московском ЛПУМГ бульдозеры, экскаваторы, трубоукладчики фирмы CAT эксплуатируются с 1995 года и находятся в хорошем техническом состоянии.

Хочется отметить, что вновь поступившие тягачи IVECO и экскаваторы CAT-320 изготавливаются в России. Выслушав мнение водителей тягачей, машинистов экскаваторов и бульдозеров, можно сделать вывод, что люди довольны новой техникой. В тягачах хорошо продумана эргономика рабочего места водителя. Комфортная кабина оборудована местом для сна и отдыха, имеется подогрев сидений. Предпусковые подогреватели топлива облегчают запуск двигателя при низких температурах. Также автомобили оборудованы тахографами, что позволяет следить за правильным порядком рабочего дня водителя

и не допускать его переутомления на трассе.

Новые экскаваторы и бульдозеры CAT заслуживают очень позитивных отзывов. В новой технике реализованы такие функции, как подогрев топлива для пуска двигателя в экстремальных зимних условиях, усовершенствованные устройства защиты обеспечивают безопасную эксплуатацию техники, значительно улучшен обзор кабины.

Автобусы MERCEDES на 55 посадочных мест оборудованы системой «Гланас». Данная система позволяет определять координаты автомобиля, отслеживать показания приборов в режиме он-лайн, ошибки в работе систем.

На презентации также была представлена техника отечественного производства: КАМАЗ, «Газель», УАЗ, КАВЗ.

КАМАЗ («Вахта», трубовоз, топливозаправщик, пожарный автомобиль). Специальное оборудование, установленное на шасси КАМАЗ 6х6 для служб (КИП, Связь, ГРС), дает возможность организовать работы в полевых условиях более оперативно и качественно. Получить заметный экономический эффект и значительно улучшить экологическую обстановку позволяет использование представленных автомобилей «Газель», УАЗ, оснащенных газобаллонным оборудованием, работающем на природном газе.

Постоянное обновление техники гарантирует высокую надежность работы всех звеньев единой системы газоснабжения, на это и обращено большое внимание со стороны руководства Общества.

В 2013 году из филиала УМТСиК службой АВП Моршанского ЛПУМГ была получена автомобильная и специальная техника: экскаваторы CAT-319DLN и CAT-320DL, се-

генеральный директор осмотрел все представленные единицы. В течение почти двух часов, несмотря на интенсивный снегопад и мороз, представители заводов-изготовителей и поставщика давали пояснения по изготовленной и поставленной спецтехнике, в том числе по ее рабочим возможностям в экстренных ситуациях.

В завершение мероприятия руководство ООО «Газпром трансгаз Москва», поставщики и представители заводов-изготовителей обменялись мнениями, подвели итоги и наметили перспективы дальнейшей совместной деятельности.

Генеральный директор Общества В.А. Михаленко выразил свою благодарность поставщикам и заказчикам. Он отметил, что реализация этой масштабной работы — не самоцель. Главное — не сама новая техника и комплектация, а люди, ради которых она создана. Эта модернизация — реальная забота о специалистах, которые каждый день решают важные производственные задачи, от которых напрямую зависит качество эксплуатации магистральных газопроводов и безаварийность выполняемых работ.

Впереди комплекс мероприятий по передаче поступившей спецтехники в филиалы Общества и ее опытная эксплуатация.

Репортаж Ирины ЛАЗАРЕВОЙ, фото автора

дельные тягачи MAN и IVECO, полуприцепы-тяжеловозы 40 т и 60 т, автобус «Вахта» на базе автомобиля КАМАЗ, автомобиль КАМАЗ плетевоз с прицепом роспуском.

Данная техника необходима для проведения экстренных ремонтно-восстановительных работ по ликвидации аварий и нештатных ситуаций на магистральных газопроводах, газопроводах-отводах, КС, ГРС в минимально возможные сроки.

В филиал УАВР в текущем году поступило 16 единиц автотранспортной и дорожно-строительной техники. По технической оснащенности и комплектации она превзошла наши ожидания.

Поступившие экскаваторы CATERPILLAR 319D LN, CATERPILLAR 320DL и бульдозер CATERPILLAR D6K XL отличаются от существующей в филиале техники надежностью, маневренностью, повышенной проходимостью и ориентированы для работ в любых климатических условиях. Рабочие места механизаторов оборудованы современными системами управления и кондиционирования воздуха.

Уже в феврале-марте нашими специалистами совместно с сотрудниками службы ЛЭС Белоусовского ЛПУМГ проведены огневые работы по устранению дефектов с привлечением новой спецтехники на МГ «Якшуны-Белоусово» Ду-700. Работая в непростых условиях, новая техника продемонстрировала свою высокую эффективность.

Часть поступившей техники вошла в состав механизированной колонны нового участка АВП УАВР, базирующегося на КС «Яхроме». Это позволит более оперативно решать поставленные задачи по обеспечению надежной работы газотранспортной системы северного направления Московской области.

## ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

Пахомов Вячеслав Петрович — начальник Управления по эксплуатации магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Москва».

В 1975 г. окончил Севастопольский приборостроительный институт по специальности «инженер-судомеханик». По распределению был направлен в Среднюю Азию, в ПО «Средгазтрансгаз», получил направление в Каракалпакское ЛПУМГ, где и началась его трудовая деятельность слесарем-ремонтником 6-го разряда. Работал сменным инженером, инженером по эксплуатации, начальником газокомпрессорного цеха, главным инженером Каракалпакского ЛПУМГ. С 1984 г. — начальником производственного отдела по эксплуатации МГ ПО «Средгазтрансгаз».

С 1991 г. — в ООО «Газпром трансгаз Москва» (ранее — «Мострансгаз»). За время работы в Обществе принимал непосредственное участие в строительстве и вводе в эксплуатацию участков магистральных газопроводов «Тула–Торжок», «Тула–Шостка–Киев», «Елец–Северо-Ставропольское ПХГ», «КС «Путьтино»–Увязовское ПХГ», «Увязовское ПХГ–Касимовское ПХГ», «Касимовское ПХГ–КС «Воскресенская», «КС «Сохрановка»–КС «Октябрьская», строительстве газоизмерительных станций (ГИС) на газопроводах системы «Северный Кавказ–Центр», газопроводах «Шебелинка–Острогожск», «Средняя Азия–Центр» и «Тула–Шостка–Киев», а также крупнейшей в Европе ГИС «Суджа» на системе газопроводов Ужгородского коридора.

Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (1999 г.), Почетной грамотой Министерства энергетики Российской Федерации (2002 г.), Почетной медалью ООО «Мострансгаз» (2004 г.). Отмечен званиями «Ветеран труда газовой промышленности» (2005 г.), «Почетный работник газовой промышленности Министерства энергетики Российской Федерации» (2011 г.).



## «НУЖНО КАЖДОМУ ХОРОШО ДЕЛАТЬ СВОЮ РАБОТУ»

— Вячеслав Петрович, учитывая, что возглавляемое Вами Управление по эксплуатации магистральных газопроводов стоит в авангарде всей производственной жизни ООО «Газпром трансгаз Москва», расскажите, пожалуйста, об основных направлениях его деятельности в текущем году.

— Задачи, стоящие перед Управлением по эксплуатации газопроводов, в целом такие же, как и в предыдущие годы, но существуют и ряд отличий.

Существенно увеличен объем ремонта методом замены трубы. Запланирована большая работа по устранению нарушений зон минимально допустимых расстояний (МДР), планируются разработка и внедрение мероприятий, направленных на обеспечение безопасности в зонах нарушения МДР. Ведется разработка уникальной по своей природе концепции нахождения газопроводов высокого давления на территории города Москвы (имеется в виду — Новая Москва). Ведутся переговоры со специализированными предприятиями по разработке новых методов внутритрубной дефектоскопии (ВТД), которые бы позволили выполнять диагностику неравнопроходных газопроводов, газопроводов-отводов с незначительными расходами, газопроводов, сварные кольцевые соединения которых выполнены с применением подкладных колец.

Сюда же относятся работы, направленные на безусловное выполнение программ, планов и графиков, утвержденных руководством ОАО «Газпром».

■ Выполнение План-Графика проведения комплексов планово-профилактических и ремонтных работ, утвержденного заместителем Председателя Правления ОАО «Газпром» В.А. Маркеловым, в соответ-

ствии с которым нам предстоит выполнить 8 комплексов работ в период с мая по сентябрь 2013 года.

■ Выполнение Программы работ по технологии врезок под давлением (в 2013 году предусмотрено 10 работ, при выполнении которых не будет стравлено в атмосферу более 11 млн. м<sup>3</sup> газа).

■ Выполнение Плана капитального ремонта линейной части магистральных газопроводов (ЛЧ МГ) — 254,6 км, Плана капитального ремонта подводных переходов (6 ниток), Плана капитального ремонта 11 газораспределительных станций (ГРС) и Плана капитального ремонта средств ЭХЗ.

■ Выполнение планов диагностики ЛЧ МГ, подводных переходов и ГРС:

– ВТД — 2240 км (выполнено 50%);  
– подводные переходы — 193 нитки (выполнено 10%);  
– КДО ГРС — 87 шт.;  
– коррозионные обследования — 2309 км.

Это основные виды диагностики. ■ Важнейшее направление работы — выполнение плана идентификации и устранения дефектов, обнаруженных при проведении ВТД.

План 2013 года — 1649 дефектов на 141 трубе в 8 филиалах Общества. Работы активно ведутся, несмотря на зимний период, уже устранено более 600 дефектов. Лидером в этой работе является Белоусовское ЛПУМГ, где на устранении дефектов работают 2 аварийно-восстановительных поезда (АВП) и Управление аварийно-восстановительных работ (УАВР).

■ Еще одно, на мой взгляд, важное направление — переиспытание газопроводов. В 2013 году планируется переиспытать на проек-

тное давление 227 км газопроводов (для сравнения — в предыдущие 5 лет в среднем испытывалось 60 км). В этой работе задействовано 9 филиалов Общества.

■ В настоящее время приобретает приоритетное значение проведение работ по геодезическому позиционированию более 600 км магистральных газопроводов и газопроводов-отводов в рамках выделенного лимита финансирования, в том числе газопроводов, находящихся на территориях, присоединенных к г. Москве.

■ Важнейшим направлением также является реализация «Мероприятия по устранению нарушений минимальных расстояний и охранных зон магистральных газопроводов в зоне ответственности ООО «Газпром трансгаз Москва».

■ Присоединение новых территорий к г. Москве, на которых находятся объекты магистрального транспорта и газораспределения, ставит перед нами задачу корректировки подходов к эксплуатации этих объектов. Это также является приоритетным направлением нашей работы.

Решением Протокола выездного совещания под руководством Председателя Правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллера перед Обществом поставлена задача создания участка УАВР с размещением в северном, северо-западном районах Московской области для сокращения времени оперативного реагирования в случае возникновения нештатных ситуаций на объектах ГТС Московского региона со сроком исполнения во 2-м квартале 2013 года. Наше управление — одно из основных участников и идеологов этого процесса. В настоящее время завершён первый этап

организации участка, местом дислокации которого выбрана промплощадка КС «Яхрома».

— *Охарактеризуйте, пожалуйста, объем ВТД текущего года. Насколько масштабны эти работы по сравнению с предыдущим годом?*

— Значение ВТД для осуществления контроля за техническим состоянием газопроводов трудно переоценить, поэтому наше Общество уделяет этому направлению диагностики самое пристальное внимание. Удельный вес затрат на ВТД в объеме всех видов диагностики составляет более 50%. Что касается масштабов работ по сравнению с предыдущим годом, то объем работ практически тот же и составляет 2240 км (ограничиваются в том числе и выделяемыми лимитами финансирования). Ежегодные затраты на ВТД составляют в среднем 250 млн. руб.

— *Председатель Правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллер, утверждая «Комплексную программу повышения надежности газотранспортной системы ООО «Газпром трансгаз Москва на 2015–2017 гг.», отметил, что по газопроводам Общества можно проводить внутритрубную диагностику только на 1/3, это — наше узкое место. С чем связана данная проблема и как планируется ее преодолеть?*

— Нельзя не признать это справедливое замечание. По состоянию на 1 января 2013 года лишь на 40% газопроводов имеется возможность проведения ВТД. Эта проблема существует не только в нашем Обществе, а в целом по всему «Газпрому». Особенно ярко она выражена в тех газотранспортных обществах, в зонах ответственности которых нахо-

дятся газопроводы, построенные в 50–70-х годах прошлого столетия.

В конце 90-х годов, когда ВТД уже показала свои возможности и преимущества над другими видами диагностики технического состояния МГ, появилась первая «Программа реконструкции МГ для проведения ВТД на 1999–2005 годы», которая была утверждена заместителем Председателя Правления ОАО «Газпром» В.В. Ремизовым. В соответствии с этой программой в зоне ответственности общества планировалось реконструировать 1700 км МГ. К сожалению, по причине недофинансирования программы, она была выполнена лишь на 40%. С 2005 года реконструкция МГ для подготовки к ВТД практически не велась, несмотря на присутствие объектов в «Комплексных программах реконструкции и технического перевооружения объектов транспорта газа и подземных хранилищ газа» на 2007–2010 и 2011–2015 годы. Причина — отсутствие финансирования. Существует, на мой взгляд, два направления работы, которые позволят решить эту проблему:

■ полномасштабная реконструкция участков МГ в целях подготовки к проведению ВТД, которая включает монтаж узлов приема и запуска ВТУ, замену неравнопроходных участков линейной части (ЛЧ) (ТПА, подводные переходы) и замену углов поворота ЛЧ, имеющих радиус менее 5Д;

■ применение временных камер переносных камер приема и запуска на участках МГ, где препятствием для проведения ВТД является отсутствие узлов запуска и приема ВТУ, и небольшое количество неравнопроходных участков.

>>> стр. 4

## НАГРАДЫ СОТРУДНИКОВ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА»

**Высоцкий Владимир Семенович**, заместитель начальника Управления по эксплуатации магистральных газопроводов, начальник производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов — удостоен почетного звания «**Почетный работник газовой промышленности**» Министерства энергетики РФ.

**Денисов Александр Николаевич**, начальник производственного отдела по эксплуатации газораспределительных станций Управления по эксплуатации магистральных газопроводов — удостоен почетного звания «**Почетный работник газовой промышленности**» Министерства энергетики РФ.

**Дашунин Николай Васильевич**, начальник Управления по эксплуатации компрессорных станций, энергомеханического обслуживания и АГНС — удостоен звания «**Ветеран ООО «Газпром трансгаз Москва»**». **Пальчиков Николай Георгиевич**, начальник Службы связи — награжден **Почетной грамотой** ОАО «Газпром».

**Карелин Николай Генрихович**, начальник лаборатории Службы связи — награжден **Почетной грамотой** ООО «Газпром трансгаз Москва». **Щербаков Вадим Николаевич**, начальник Управления по работе с персоналом — отмечен **Благодарностью** Министерства энергетики РФ.

Фотозвезд



В текущем периоде осенне-зимней эксплуатации 2012–2013 гг. коллектив Белоусовского ЛПУМГ успешно выполняет производственные задачи по бесперебойной поставке газа непосредственному потребителю, его магистральному транспорту. Загрузка нашего оборудования чутко, как термометр, реагирует на изменение температуры. И персонал без сбоев выполняет задачу по пуску дополнительных ГПА в Белоусово и Волоколамске, контролю работающих с дополнительной нагрузкой ГРС.



Есть и особенности, отличающие эти зимние месяцы от аналогичных в прошедшие годы. Коллектив филиала с помощью специалистов Московского, Гавриловского АВП, УАВР ритмично и с высоким темпом продолжает комплекс работ по устранению дефектов, выявленных на МГ «ЯСПХГ-Белоусово». Уже в текущем году устранены дефекты более чем на 50 трубах диаметром 700 мм методом их замены.



В это же время филиал отрабатывает взаимодействия всех служб в различных ситуациях в процессе проведения тренировок. 19 февраля проведена тренировка с привлечением в том числе и муниципальных сил и средств с имитацией повреждения магистрального трубопровода в месте нарушения МДР строениями СНТ «Колос-2». Информация доведена до максимального количества жителей области благодаря трансляции новостных роликов по двум телеканалам. 5 марта Белоусовское ЛПУМГ совместно с коллегами по трассе приняло участие в комплексной тренировке Общества.

«НУЖНО КАЖДОМУ



Установка для плазменной резки труб УПР-2.3 с источником DC120 П.33



Оборудование для автоматической орбитальной сварки «Протеус»



ХОРОШО ДЕЛАТЬ СВОЮ РАБОТУ»

стр. 3 <<<

На самом деле проведением ВТД с применением временных переносных камер мы занимаемся с 2006 года. За этот период с использованием временных камер обследовано внутритрубными дефектоскопами более 600 км МГ диаметром от 720 до 1420 мм.

Возникает вопрос: почему так мало? Дело в том, что устройство временных узлов приема и запуска осуществляется силами наших АВП и линейно-эксплуатационной службы (ЛЭС), а это весьма объемные работы. Кроме того, монтаж одного узла в среднем требует МТР на сумму более 30 млн. руб., а дополнительных лимитов для этого не выделяется. Так что в год мы можем подготовиться к проведению ВТД 2–3 участка, а для проведения ВТД требуется еще и увеличение лимитов финансирования по статье «Диагностика».

Комплексной программой повышения надежности ГТС ООО «Газпром трансгаз Москва», утвержденной Председателем Правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллером, предусматривается реконструкция 63 участков МГ и ГО для подготовки к проведению ВТД общей протяженностью 5600 км. Реализация программы позволит обеспечить 100%-ную готовность МГ к ВТД. В КППН для снижения затрат на реконструкцию будет использована технология с переносными камерами запуска и приема ВТУ.

Кроме этого в Обществе разработаны и утверждены в Департаменте по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром» три плана мероприятий по проведению ВТД с применением временных камер приема и запуска ВТУ: для магистральных газопроводов; для газопроводов-отводов; для магистральных газопроводов и газопроводов-отводов с неравнопроходным сечением.

Я думаю, все вышесказанное позволит нам устранить существующую проблему.

**— Расскажите, пожалуйста, какие наиболее важные объекты линейной части магистральных газопроводов Общества подлежат в текущем году капитальному ремонту? Какими преимущественно методами он будет проводиться?**

— Как я уже упоминал, программой капитального ремонта 2013 года предусматривается ремонт 254,6 км линейной части МГ и ГО. Из них 97,1 — методом полной замены труб. Для сравнения, в 2012 году с заменой труб планировалось отремонтировать 54 км.

Важнейшими объектами являются: газопровод-перемычка «Щитниково-Аборино» 1 нитка (23 км) — замена трубы; МГ «Воскресенск-КРП-11» (26,8 км) — замена трубы. Из объектов капитального ремонта методом замены изоляционного покрытия следует выделить участки КГМО-2 73–87 км и 87–105 км (32,5 км); МГ «Горький-Центр» 274–300 км (25,9 км) и МГ «Тула-Торжок» 138–162 км (24 км).

В 2013 году почти в 2 раза увеличен объем капитального ремонта методом замены труб, увеличился средний диаметр ремонтируемых газопроводов методом переизоляции. В ближайшей перспективе мы планируем постепенный переход на применение при капитальном ремонте труб, восстановленных в условиях завода, что должно существенно повысить качество ремонта. Но это в перспективе. Кроме того, прорабатывается вопрос выполнения капитального ремонта в целях подготовки участков магистральных газо-

проводов к ВТД с подготовкой и монтажом временных переносных камер запуска и приема ВТУ, а также устранением неравнопроходных участков, что позволит не только существенно повысить надежность участков, но и правильно назначить метод их ремонта в будущем.

**— Какое новое оборудование сейчас применяется в этих работах и как оно зарекомендовало себя в деле?**

— Ежегодно бригадами АВП, УАВР и ЛЭС, на линейной части МГ и КС выполняется огромный объем сварочных работ. В 2012 году выполнено более 700 огневых работ. Для повышения производительности труда и качества выполняемых работ Управлением по эксплуатации МГ были заявлены в составе комплекта ремонтно-сварочных установок современное отечественное оборудование для автоматической орбитальной сварки «Протеус» и установка для плазменной резки труб УПР-2.3 с источником DC 120П.33. — 17 комплексов.

Комплекс «Протеус» разработан ЗАО НПФ «Инженерный и технологический сервис» (ИТС), г. Санкт-Петербург, для автоматической сварки порошковой проволокой в среде защитных газов или газовых смесей стыков трубопроводов. Основа комплекса — самоходная сварочная головка, предназначенная для выполнения заполнения и облицовочных слоев шва неповоротных стыков трубопроводов диаметром от 720 до 1420 мм в цеховых и полевых условиях. Управление сварочным процессом осуществляется программным методом. С помощью программатора, защищенного от несанкционированного доступа паролем, задается до 12 различных программ с определенными параметрами сварки.

Комплекс «Протеус», по сравнению с ручной дуговой сваркой и другими сварочными комплексами, обладает рядом преимуществ: высоким качеством сварных соединений при высокой производительности сварки; удобством монтажа и использования, обусловленным малым весом (12,5 кг) и размерами головки; удобным управлением процессом сварки через пульт дистанционного управления; модульной конструкцией головки, повышающей ее ремонтпригодность путем замены блоков и тем самым снижающей время проведения ремонта.

Применение комплекса позволит снизить трудозатраты и повысить производительность труда при проведении сварочных работ. Например, для сварки стыка Ду 1400 мм ручной дуговой сваркой необходимо 4 сварщика, а использование комплекса «Протеус» требует участия 2 сварщиков-операторов для заварки корневого слоя шва и управления сварочными головками для выполнения заполнения и облицовки одного стыка. При этом время, необходимое на сварку одного стыка с толщиной стенки 18,5 мм ручной дуговой сваркой, составляет примерно 6 часов. А с применением комплекса «Протеус» оно сокращается вдвое и составляет около 3 часов. Также комплекс позволит повысить качество сварочных работ.

В прошедшем 2012 году обучено 30 сварщиков для работы на этих установках (в 2013 году планируется обучить еще 12) и закуплено необходимое количество расходных материалов. В текущем году мы должны провести аттестацию технологии автоматической сварки и широко использовать ее при проведении сварочных работ на объектах Общества.

НАЗНАЧЕНИЯ СОТРУДНИКОВ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА»

АДМИНИСТРАЦИЯ

**Пастухов Эдуард Олегович** — назначен заместителем начальника Службы по снабжению и комплектации — 28.01.2013

**Свинцицкий Виктор Владимирович** — назначен начальником Общего отдела Управления делами — 01.02.2013

**Горбунов Вячеслав Андреевич** — назначен советником Аппарата при руководстве — 09.01.2013

**Еременко Светлана Александровна** — назначена заместителем начальника Юридического отдела — 09.01.2013

**Иващев Владислав Владиславович** — назначен начальником Медицинской службы, главным врачом — 09.01.2013

**Иващенко Михаил Александрович** — назначен заместителем начальника Службы организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов — 25.02.2013

**Тонконогова Анна Ивановна** — назначена начальником канцелярии Управления делами — 31.01.2013

ФИЛИАЛЫ

**Быков Сергей Владимирович** — назначен главным инженером Путятинского ЛПУМГ — 05.02.2013

**Батавин Анатолий Иванович** — назначен заместителем начальника Курского ЛПУМГ — 05.02.2013

**Лускин Олег Эдуардович** — назначен заместителем начальника Донского ЛПУМГ — 07.02.2013

**Касьяненко Александр Викторович** — назначен начальником Московского ЛПУМГ — 01.03.2013

**Савельева Светлана Михайловна** — назначена начальником Управления по организации общественного питания — 01.03.2013

**Спицина Татьяна Васильевна** — назначена заместителем начальника Управления по организации общественного питания — 01.03.2013

**Сустретов Сергей Викторович** — назначен главным инженером Управления по организации общественного питания — 01.03.2013

>>> стр. 5



— МОЙ ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ СОСЕДСТВУЕТ С МЕЖДУНАРОДНЫМ ЖЕНСКИМ ДНЕМ. РОДИЛАСЬ Я 13 МАРТА В СТОЛИЦЕ УДМУРТИИ, ГОРОДЕ ИЖЕВСКЕ.

Поступала в Одесский инженерно-строительный институт, но не выдержала конкурса. Осталась в Одессе, — домой стыдно было возвращаться.

Сначала поступила в училище на «садоводческое дело», а потом пошла работать на Черноморский судостроительный завод сварщиком. Закончила учебный комбинат и работала в 11-м цехе, где была сборка, сварка ручная и полуавтоматическая. Трудилась там до 1980 года. Осенью вышла замуж и ушла в декрет.

Потом мужа распределили работать в Подмосковье. Так, с 1984 года я здесь, в Гавриловском ЛПУМГ. Совсем скоро исполнилось бы 30 лет моего трудового стажа в управлении, но в этом году я ухожу на пенсию... Годы берут свое, и здоровье уже не то, особенно зрение «садится».

Ручная дуговая сварка — трудоемкий процесс. Но ничего, когда устроилась сюда работать, коллектив меня поддержал. Раньше мы вари-

ли лопатки турбин для газопровода, регуляторы для ГРС. Сейчас больше варим подъемники. Сварочный аппарат (выпуска 1992 года) двухпостовой, постоянно тока.

Начинала я работать электрогазосварщиком 4-го разряда. 5-й разряд мне присвоили после двух месяцев работы. Сейчас у меня 6-й разряд. Повышала свою квалификацию в Уфимском и Омском учебных комбинатах.

Семья у меня большая. Выросли, дала высшее образование двоим дочерям. Мои девочки погодки, им по 29 лет. Одна дочь работает в Луховицкой налоговой инспекции, другая — в Зарайском пенсионном фонде. Уже подрастают две внучки и внук. Приезжают ко мне в поселок Газопроводск в выходные, не дают расслабляться...

А еще, когда училась в школе в Удмуртии, мы изучали трактора. Во время работы на заводе освоила автомобиль. Но за руль по-настоящему села уже здесь, в Подмосковье, когда одна из дочерей училась в Рязани, а транспорт до нас оттуда ходил нерегулярно. Вот и приобрели машину, чтобы дочь навещать. Цветы же, можно сказать, — мое хобби.

И дома их выращиваю, и здесь, в механических мастерских.

Все интересно делать. Сперва не умела «варить», потом стало получаться, привыкла. А сейчас уже время берет свое... Наверное, меня всегда тянуло к этому занятию, больше ничего другого на уме и не было. И с коллективом повезло. В мастерских работают 25 человек. Есть токарный, слесарный, резино-технический участки, где работают преимущественно мужчины. Из женщин только — техник, уборщица да я... На компрессорной станции «Тума» тоже была женщина-электрогазосварщик. Сейчас она на пенсии.

...Но женский праздник есть женский праздник. Ждем его всегда — и я, и дети, и внучки. Собираемся в этот день у меня. Внучки регулярно, помимо традиционных стихов, дарят мне свои рисунки.

И я хочу поздравить всех женщин с весенним настроением. Чтобы было много радости, веселья. Чтобы улыбки не сходили с лица. Всех благ (как мне дети постоянно желают). Не огорчайте друг друга, не унывайте, не забывайте — чтобы все было при всем!

НАДЕЖДА ГЕОРГИЕВНА БОРИСОВА — ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК 6-ГО РАЗРЯДА ГАВРИЛОВСКОГО ЛПУМГ

## Актуально

стр. 4 <<<

Установка для плазменной резки труб УПР-2.3 с источником DC 120П.33 разработана НПП «Технотрон» г. Чебоксары, для автоматизированной резки труб диаметром от 219 до 1420 мм с толщиной стенки до 35 мм в цеховых и полевых условиях. Основа установки — плазматрон, закрепленный на самоходной тележке, движущейся по направляющей цепи, закрепленной на трубе. Процесс резки — автоматический. После монтажа трубопровода оператор задает параметры реза на дистанционном пульте и запускает процесс резки.

По сравнению с ручной кислородной резкой ручными резаками и механизированной кислородной резкой специальными машинками она имеет ряд преимуществ: высокая скорость резки (в 3 раза выше, чем у кислородной); малая ширина реза; высокое качество реза без образования наплывов и грат; меньшее термическое воздействие на металл; отсутствие необходимости использования технических газов (кислород, пропан).

Применение плазменной резки значительно повысит производительность труда по сравнению с газовой резкой за счет легкости монтажа установки на трубе и в 3 раза большей скорости резки.

В отличие от газовой резки, плазменная резка позволяет выполнять резку трубы с одновременным формированием разделки кромок под сварку. По окончании резки необходима лишь незначительная обработка разделки шлифовальной машиной, и можно приступать к сварке. При кислородной резке требуется значительная по времени и трудозатратам работа по подготовке кромки под сварку.

Еще одно преимущество плазменной резки — минимальное термическое воздействие на металл трубы в процессе резки. За счет минимального нагрева зона термического влияния при плазменной резке составляет не более 0,3 мм, а при кислородной резке — более 1 мм.

С момента получения установок эта технология широко применяется при проведении огневых работ на линейной части МГ и КС.

— Одно из наиболее злободневных и сложных направлений деятельности Общества — борьба с нарушениями зон ми-

нимально допустимых расстояний. Как Вы оцениваете ее в целом?

— Проблема нарушений зон минимальных расстояний существует давно. Если обратиться к истории вопроса, ситуация развивалась следующим образом.

В период с 1961 по 1990 год в зоне ответственности Общества имелось 58 мест нарушений минимальных расстояний, но следует сказать, что практически все эти нарушения появились в результате ужесточения требований к нормам проектирования, а именно, появились СНиП II-45-75 и СНиП 2.05.06-85 «Магистральные трубопроводы». Далее, за пери-

одами прокуратуры. В 2005 году были разработаны «Мероприятия по устранению нарушений минимальных расстояний от магистральных газопроводов», утвержденные начальником Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Б.В. Будзуляком. Во исполнение Мероприятий впервые было организовано предъявление исков в арбитражные суды и суды общей юрисдикции. В период с 2006 по 2011 год подано в общей сложности 62 исковых заявления, из них удовлетворено 34 иска, по остальным получен отказ. При этом ни одно решение суда исполнено не было.



од с 1991 по 1999 год число нарушений резко возросло — их было уже 118. Это был период бесконтрольного выделения и продажи земельных участков. В 1999 году принят ФЗ № 69 «О газоснабжении в Российской Федерации», который на какое-то время приостановил безудержный рост числа нарушений, хотя и не прекратил его полностью. Сегодня, несмотря на упомянутый выше закон, в массовом порядке осуществляется продажа земельных участков, расположенных в зонах минимальных расстояний. Наибольшее количество нарушений зафиксировано в Московской, Тульской, Калужской, Орловской областях.

Борьба с нарушениями ведется постоянно. В рамках этой работы имеется многолетняя переписка с нарушителями, администрациями муниципальных образований, органа-

ми прокуратуры филиалов и структурных подразделений Общества по устранению существующих нарушений минимальных расстояний от МГ и охранных зон по указанию генерального директора В.А. Михаленко разработаны и 5 мая 2012 года утверждены «Мероприятия по устранению нарушений минимальных расстояний и охранных зон магистральных газопроводов в зоне ответственности ООО «Газпром трансгаз Москва». В течение 2012 года проделана большая работа, проведена инвентаризация существующих нарушений, разработан Регламент реагирования и взаимодействия служб филиалов и структурных подразделений Общества в случае выявления нарушений минимальных расстояний и охранных зон МГ и ГРС в зоне ответственности ООО «Газпром трансгаз Москва».

Иницированы обращения в органы Росреестра, муниципальные органы власти, ФСБ, прокуратуры, полицию для установления собственников земельных участков, находящихся в зоне минимальных расстояний. Прделана большая работа по сбору необходимой информации по доказательству нарушений, оформлены акты фиксации расстояний от оси газопроводов до объектов — более 1500 шт., установлению собственников строений. Им направлены повторные требования об устранении существующих нарушений. Подано в суды 80 исков, 10 из которых удовлетворены, по 9 получены отказы, 61 иск находится на рассмотрении. Количество исков, поданных в суды за 2012 год, превышает количество исков, поданных за предыдущие 5 лет.

Работа по ликвидации нарушений — сложная и кропотливая. Ее результаты, выражающиеся в фактической ликвидации нарушений, скажутся не сразу. Но уже сегодня есть результаты, которые выражаются в понимании и поддержке со стороны областных органов власти важности существующей проблемы. Определенную роль сыграла и авария, произошедшая в ноябре 2012 года на газопроводе «Щитниково-Аборино» 1 нитка, которая получила широкое освещение в СМИ.

О результатах работы говорить рано. Можно отметить только одно: самые сложные — те регионы, где больше всего нарушений. Лидером в этом плане является Московская область. В целом можно сказать, что работа по борьбе с нарушениями получила новый импульс, и результаты, безусловно, будут, нужно просто каждому на своем месте хорошо делать свою работу.

Опыт показывает, что не все судебные разбирательства проходят в пользу Общества. В связи с этим в настоящее время, совместно с ведущими институтами ОАО «Газпром», с учетом опыта отечественных и иностранных газотранспортных компаний ведется подготовка предложений по эксплуатации, ремонту и реконструкции мест с нарушениями зон МДР. Проводится подготовка по формированию основных подходов для разработки специальных технических условий, реализация которых обеспечит безопасность и надежность эксплуатации газопроводов в местах с нарушениями МДР, где невозможно применение других подходов.

Редакция «Прометей»

## «РАБОТА НРАВИЛАСЬ, ХОТЬ И СЧИТАЛАСЬ МУЖСКОЙ»



**Нина Ивановна ГОЛОУХОВА,**  
в прошлом — машинист насосных  
установок ГКС «Тума»

— Этой профессией начала заниматься случайно. Дело в том, что мы работали на очистных сооружениях, которые потом передали в муниципальную собственность. А весь коллектив женский остался. После пожара на станции был построен новый водозабор, где требовался штат сотрудников. Вот нас и перевели туда...



установок. Работала, что называется, «три в одном» — и машинистом, и ремонтником, и обслуживающим лицом. Так — до самой пенсии, до 2012 года. Но мне нравилось, несмотря на то что работа эта считалась мужской.

Сейчас все посвящаю домашнему хозяйству. С нами живет дочь, а сын — отдельно с семьей в Рязани. Но самой дорогой для меня навсегда осталась моя родина — Спаск-Рязанский. Родители мои, к сожалению, рано умерли. Родственников на родине не осталось. Братья и сестры живут кто где — в Донецке, Волгограде, Рязани, Москве. Было нас пять сестер и три брата, теперь осталось всего пятеро (два брата и сестра умерли молодыми...). Но мы каждый год в августе обязательно собираемся на родине помянуть добрым словом ушедших...

И я желаю всем женщинам, особенно в канун нашего женского праздника, самого главного — здоровья. Всех благ! Чтобы жизнь подольше продлилась ради семьи, ради близких людей. А мужчинам — беречь и дорожить нами, быть добрыми, ласковыми и любящими!

## «С ГАЗОМ НА «ВЫ!»



**Валентина Николаевна ПЕРУНОВА,**  
оператор ГРС «Семилуки»

— Я родилась в селе Ендовище Семилукского района Воронежской области. Окончила профессиональное техническое училище газовой промышленности и после отработала практику в Воронежском УМГ. В это время мне и предложили устроиться оператором на ГРС «Семилуки». Так, с 1978 года, уже 35 лет, тружусь в этой должности.

Профессия моя, как в песне поется, — «опасна и трудна». Мы снабжаем газом г. Семилуки и Семилукский район. Работа тяжелая и очень ответственная. С газом, можно сказать, на «вы!» Все-таки мужские руки есть мужские руки. Женщине тяжело работать на такой должности. Но мы дарим людям тепло, а это доброе дело, которое по-настоящему ценно.



Поначалу, когда только пришла на ГРС, энтузиазма, жизненных сил и энергии было больше. Сейчас же годы берут свое. Конечно, в те времена и ГРС еще плохо работала, и сменный график достаточно напряженный. Что касается коллектива, всегда были понимание и поддержка! И со стороны начальства, и коллег. Отношения сложились прекрасные, несмотря на то что я нахожусь одна в окружении мужчин.

Другого пути, наверное, и не мыслила. Не ушла, хотя бывали очень тяжелые периоды

и многие уходили. Даже мужчины порой говорят: «Как ты выдерживаешь, если уже нам трудно?» У нас было три женщины, пробовали, но на сегодня осталась я одна.



Мой муж работает в Воронежском филиале ООО «Газпром Межрегионгаз», а сын — в компании ООО «Стройгаз». Наша семья, можно сказать, положила начало газовой династии.

Несмотря на работу, всегда находится время побыть с семьей и заняться чем-то отвлеченным. Раньше я много вышивала, сейчас перешла на вязание. И конечно, как любая хозяйка, люблю кулинарию.

Мой день рождения практически совпадает с прекрасным весенним праздником — Международным женским днем! Поэтому, собираясь семейным кругом, радость и веселье дарим друг другу вдвойне.

Хочется пожелать женщинам всех профессий здоровья, весеннего настроения и благополучия!

## «ЧУВСТВУЮ ПОДДЕРЖКУ И ВНИМАНИЕ»



**Вера Алексеевна СМЕРНОВА,**  
электромонтер станционных  
сооружений связи Тульского ЛПУМГ

— В управлении работаю более 25 лет. Окончила Ефремовский химико-технологический техникум по специальности «техник-технолог». В 1989 году работала лаборанткой в химлаборатории КС-1. По сокращению штатов была переведена в службу связи, где тружусь по сей день.

В дружном мужском коллективе чувствую поддержку, заботу и внимание. Профессия электромонтер станционных сооружений связи нелегкая. Приходится проводить обслуживание и измерения на станционном оборудовании связи. Без поддержки и внимания руководителя службы было бы трудно. В полной мере освоила смежную специальность телефонистки, могу замещать ее во время отпуска.

Очень люблю читать. Моя домашняя библиотека постоянно пополняется различной литературой: исторической, военной, художественной, много детских книг.

Мы с мужем работаем на одном предприятии. Он знает все трудности моей профессии. У нас два сына. Один живет самостоятельно в Туле, второй работает в УАВР (Ефремовский участок). С работы приходим вместе, мои мужчины помогают мне дома по хозяйству.

## «ВСЮ ЖИЗНЬ ПРОВЕЛА В СМЕНУ»



**Елена Сергеевна БЛИННИКОВА,**  
электромеханик  
Белоусовского ЛПУМГ

— В 1981 году я окончила Одесский техникум нефтяной и газовой промышленности. Когда только шла туда учиться — решила для себя, что хочу быть связистом, хотя родилась в украинском селе, родители работали в колхозе, и о связи я по-настоящему ничего не знала. Просто в справочнике привлекла внимание эта профессия. В нашей группе, где учились преимущественно девушки и всего четыре молодых человека, готовили техников многоканальной связи. Потом, 12 июля 1981 года, по распределению поступила на работу в Белоусовское УМГ (тогда оно относилось к Лентрансгазу). А раньше, в 1980 году, я была здесь четыре месяца на производственной практике и полтора месяца на преддипломной практике. Наш техникум был союзного значения, и лучшими местами по распределению считались как раз Мострансгаз и Лентрансгаз.

Начала работать. Вышла замуж (мой муж — Блинников Анатолий Дмитриевич — работал здесь на узле связи кабельщиком-спайщиком). Вообще мы с мужем проработали в Белоусово всю свою жизнь. Родились сыновья-близнецы — Игорь и Владимир. Окончили с красными дипломами Обнинский институт атомной энергетики. И так сложилась судьба, что в нашем управлении предложили работать сначала одному сыну, а потом и другому. Оба трудились в службе КИПиА. Сейчас Владимир тоже перешел на наш узел связи инженером. Получается, уже династия связистов-газовиков.



Причем дети сами решили сюда идти работать. Просто начальником Белоусовской службы КИПиА был их школьный учитель. Он и пригласил их сюда. Наверное, это судьба...

Что касается моей специальности... Она, безусловно, неженская. Нужно уметь паять, кабель протягивать. Но нас всему учили. И муж помогал. Вообще хорошо, что мы

по одной стезе пошли. Вот и ребята теперь нашим опытом пользуются.

Моим первым наставником был начальник узла связи Суур Леонтий Эдуардович. Очень строгий, знающий человек. На узле тогда все стены были тушью разрисованы схемами. Леонтий Эдуардович настолько понятно все объяснял — от корки, до корки. Потом никаких вопросов уже не оставалось. Еще один наш наставник — Савочкина Надежда Андреевна. Вообще, учимся мы постоянно до сих пор, потому что без этого нельзя работать.

Да и сама система связи кардинально поменялась. Раньше стояли стойки, два телефонных аппарата. Сейчас — шесть мониторов. Вот, допустим, вся Калужская трасса просматривается на компьютере. И вся связь — кабельная, релейная, оптово-волоконная — прослеживаются на мониторах. Много нового оборудования. Узел связи стал совсем другим. И ритмы, темпы более жесткие...

К тому же всю жизнь свою провела в смену. У меня в трудовой книжке одна-единственная запись — когда поступила сюда работать. И практически каждый Новый год встречала в смену, так совпадало. Даже дети говорят: мама, такое впечатление, что кроме тебя на работе никого нет. И только в этот Новый год посчастливилось побыть с семьей...

А сейчас оглядываюсь назад, — даже дух захватывает. Ведь я все и всегда делала сама. И семью с такой работой поднимала сама, детей растила. Мои-то родители были далеко, помочь не могли. Вот и выручала любимая по жизни поговорка: что Бог ни делает — все к лучшему. Все трудности преодолевались, вопросы решались... И я от всей души желаю всем женщинам удачи — в личной жизни, в работе — во всех делах. И обязательно — исполнения желаний!

## ЖЕНЩИНА ЗА РУЛЕМ



**Марина Анатольевна НАЗАРОВА,**  
инженер службы связи  
Истьинского ЛПУМГ

— Родилась я 7 августа 1964 года в д. Жаркое Кораблинского района Рязанской области. Родители мои труженики, всю жизнь проработали в колхозе, сейчас их уже нет в живых. В семье нас три сестры, я — средняя.

В 1982 году, по завершении учебы в ПТУ № 15 г. Рязань Рязанской области, получила специальность монтажника телефонного оборудования. Распределили меня в «Союз-телефонстрой» г. Минска. Монтировала АТС (в то время координатки и декадно-шаговые) в Литве, Эстонии, Латвии, Белоруссии и по России. Хорошее это было время. Мы были молодые, красивые, веселые, объездили весь Советский Союз. А с подругами монтажницами общаемся по сей день.

В 1985 году вышла замуж и переехала в Кораблинский район. Трудоустроилась на Кораблинскую ГЭС Истьинского УМГ комендантом ЖКХ. В 1989 году перевелась работать в службу связи телефонисткой узла связи. В том же году окончила заочно Московский ВЗЭИС по специальности «инженер электросвязи». После этого работала инженером по общей эксплуатации средств связи, с 1996 г. — на должности инженера по общей эксплуатации средств связи 1-й категории. Присвоено звание «Ветеран труда ООО «Моострансгаз».

Я люблю свою работу, с уважением отношусь к людям, своим коллегам по цеху. За почти четверть века — а именно столько исполнится — привыкла к своей работе так, что иной не представляю. Конечно, бывает и трудно, но разве существует работа не трудная? На любом рабочем месте необходимо выкладываться до конца, работать честно и преданно. Насчет того, насколько трудно работать в мужском коллективе, я, наверное, счастливый человек. Меня всегда окружали и окружают достойные уваже-

## «ИНОЙ РАБОТЫ НЕ ПРЕДСТАВЛЯЮ»



**Татьяна Николаевна ГОНЧАРОВА,**  
водитель автомобиля УТТ и СТ

Родилась 16 февраля 1962 г. в д. Шардомень Пинежского района Архангельской области.

— Я училась в школе, в пятом классе, когда брат первый раз посадил меня за руль. И я навсегда загорелась идеей — стать водителем. С детства любила лазить по машинам, открывая для себя что-то новое, бегать и играть с мальчишками, как истинный любитель приключений. Тогда и решила, что точно буду водителем. Но по-настоящему профессионалом стала именно в АТП. До этого кем я только не работала: сварщиком, водителем трамвая... Поэтому, можно сказать, репутация женщины-водителя за мной закрепилась именно в АТП.



Свою профессиональную деятельность Татьяна Николаевна начала в 1979 году водителем трамвая в Архангельском трам-

вайно-троллейбусном управлении. Затем работала на заводе «Пролетарский труд» сварщицей.

В Управлении технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром трансгаз Москва» (ранее АТП) работает с 11 июня 1997 года водителем легкового автомобиля.

Стиль работы Татьяны Николаевны Гончаровой характеризует высокое профессиональное мастерство, ответственность к порученным заданиям, умение ладить с людьми, располагать их к себе, находить компромиссное решение в спорных ситуациях. За все время работы она не допустила ни одной аварии, сохраняет профессиональное самообладание в нестандартных ситуациях, способна самостоятельно выбрать правильную линию поведения в дорожных условиях.

Уникальность Татьяны Николаевны в том, что она — единственная женщина в ООО «Газпром трансгаз Москва», которая трудится водителем автомобиля, являясь примером для подражания многим мужчинам.

ния мужчины, которые многому меня научили — это мой наставник в училище В.М. Ериков, на узле связи в Кораблино — В.И. Екишкин, М.В. Свиридов, в Истье — В.Л. Бирюков, В.В. Кистенев, С.Н. Масленников. Поддержку мужчин чувствую постоянно и со стороны коллег, и со стороны начальства.

С мужем я знакома со школьной скамьи, из-за него и вернулась домой. Любовь... Муж также работает в Истьинском ЛПУМГ — оператором ГРС, в газовой промышленности он с 1982 года. У нас два взрослых сына. Старший сын финансист, но сейчас осваивает новую специальность электромонтера (финансисты в наше время не востребованы). Младший учится на 4 курсе политехнического института, музыкант. Оба живут в городе Рязани. У нас очень дружная семья, сейчас собраться всем вместе удается редко, тем радостнее и желаннее наши встречи.



Я очень люблю свой дом, мы с мужем вложили много сил, чтобы благоустроить его. Летом он утопает в цветах — ирисах, розах, георгинах и хризантемах. Свободного времени у меня мало, но нахожу моменты, чтобы заняться любимым делом. Очень люблю рыбалку летом, лыжи зимой, вышивать в длинные зимние вечера.

Женщинам желаю здоровья, меньше трудностей и больше счастья, успехов и удачи, надежного тыла! С хорошим настроением идти на работу и с радостью возвращаться домой. От имени всех женщин хочу сказать мужчинам стихами:

*«Мужчинам в свой праздник  
признаемся честно,  
Что дамами вашими быть очень лестно!  
Нам с вами спокойно, нам с вами надежно,  
Представить свою жизнь без вас —  
невозможно!»*

## Фотовзгляд



Основной производственной задачей **Сerpуховского ЛПУМГ** в марте 2013 г. является успешное завершение осенне-зимней эксплуатации 2012–2013 гг., бесперебойная подача газа потребителям и обеспечение транспорта газа.

Из более конкретных задач необходимо отметить проведение в филиале внутритрубной инспекции участков магистральных газопроводов «Елец–Сerpухов» 229–294 км, «Тула–Торжок» 66–176 км, по результатам которой будет ясно техническое состояние газопроводов.



Не ослабляет контроль филиал за ведением работ по реконструкции магистрального газопровода КГМО-1 59–35 км, который ведет ООО «Воронежтрубопроводстрой». До начала паводка планируем закончить переходы газопровода через ручьи и р. Каширка.

Особо хочется отметить, что в марте месяце мы должны закончить подготовку к проведению переизоляции магистрального газопровода «Тула–Торжок» 138–162 км. Здесь большой комплекс работ и подготовка документации, планов огневых работ и согласование работ с землепользователями, а также комплектация объекта материалами.

По объекту капитальный ремонт магистрального газопровода «Воскресенск–КРП-11» в марте месяце планируется начало перебазировки строительной техники, жилого и вспомогательного оборудования непосредственно на объект. Здесь необходимо с высочайшей ответственностью подойти к размещению персонала подрядчика его техники непосредственно на трассе магистрального газопровода. От требовательности и принципиальности нашего персонала в начале работ зависит, как пойдет работа по замене трубы в дальнейшем.

Сложившиеся погодные условия в настоящий момент позволяют нам сделать вывод, что паводок в этом году начнется в нашем регионе в третьей декаде марта. Все службы филиала к паводку готовы. Создан запас необходимых горючесмазочных материалов, имеется запас метанола, проверена и опробована водоотливная техника, определены места возможных затоплений, составлены графики осмотра этих мест.



## «ВОСКРЕСЕНСКАЯ» — ЧЕТЫРЕ ГОДА

В течение всего 2009 года «Прометей» рассказывал читателям о заключительной стадии строительства новой, знаковой в истории жизни и деятельности ООО «Газпром трансгаз Москва» магистрали «Касимовское ПХГ-КС «Воскресенская». Мы держали руку на пульсе реконструкции финального объекта газопровода — компрессорной станции «Воскресенская», которая была торжественно введена в эксплуатацию в октябре 2009 года в присутствии Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера...

С тех пор прошло почти четыре года. И снова, как тогда, летом 2009 года, я беседую на станции с заместителем начальника Серпуховского ЛПУМГ Сергеем Евгеньевичем Никольским. Прошу рассказать о том, какие плоды принесла КС «Воскресенской» реконструкция и чем жила станция все это время...

— После реконструкции КС были введены в работу три газоперекачивающих агрегата

с авиационным приводом ГПА-12-07 «Урал» производительностью 28 млн. кубометров газа в сутки на каждый агрегат и степенью сжатия 1.35, — рассказывает Сергей Евгеньевич Никольский. — Таким образом в плане компримирования газа, мы прибавили мощностей, то есть появилась возможность перекачивать на 84 млн. кубометров газа в сутки больше. Соответственно для большей производительности увеличен узел подготовки технологического газа, добавились один фильтр-сепаратор и один пылеуловитель.

Для обеспечения нужд новых ГПА в топливном, пусковом, импульсном газе ввели в строй новую установку подготовки топливного, пускового, импульсного газа блочно-контейнерного исполнения. На КС появилась установка охлаждения газа, состоящая из 14 аппаратов с зигзагообразным расположением теплообменных секций для компактности.

Старый цех регенерации масла, построенный в 1968 году, мы снесли. Смонтировали

легкосборный, просторный, с новой маслоочистительной машиной типа «Истье». Соответственно — новые емкости-отстойники и емкости хранения масла. Введен в работу новый комплекс очистных сооружений ливневой и бытовой канализации. Все это также входило в программу реконструкции и сейчас нормально эксплуатируется.

В новом здании производственного энергоблока появился современный высокотехнологичный комплекс энергетического оборудования — ЗРУ (закрытое распределительное устройство).



— Здесь у нас установлены ячейки московского завода «Электроштит» К-104-М с вакуумными выключателями ВВП-10/20-630 — одними из лучших на объектах ООО «Газпром трансгаз Москва» по данным видам устройств, — вступает в беседу Александр Пименов, ведущий инженер ЭТВС. — Также установлены современные микропроцессорные устройства релейной защиты SPAC-810, с помощью которых реализована возможность контролировать прямые, обратные токи, фиксировать мгновенную, суммарную мощности, то есть очень большие возможности. Кроме того, все это оборудование, а также все, что происходит с ним, я могу отслеживать на автоматизированном рабочем месте (АРМ) в своем кабинете. Мое рабочее место — своего рода маленькая диспетчерская с большими возможностями. Здесь я отслеживаю все процессы, происходящие в ЗРУ, устанавливаю причины возникновения аварийных ситуаций, а также управляю оборудованием ЗРУ.

А это КТП ПЭБ (комплектная трансформаторная подстанция производственно-энергетического блока). Здесь у нас установлены два сухих силовых трансформатора мощностью 1000 кВА каждый. КТП оснащено современным оборудованием с широкими возможностями защиты потребителей и имеет 2 секции шин с возможностью резервирования, что обеспечивает высокую степень надежности электроснабжения станции. Небольшая мнемосхема, где представлены основные узлы КТП, служит местным пультом управления. С нее же можно запустить и аварийный дизель-генератор. Управление

этого щита дублировано на моем АРМ, где можно сделать те же самые переключения. Для обеспечения бесперебойным питанием вспомогательной площадки и второстепенных объектов у нас установлены еще две современные КТП меньшей мощностью.

После реконструкции КС «Воскресенская» был разработан проект комплексного капитального ремонта турбокомпрессорного цеха № 2. Цех введен в эксплуатацию в 1972 году, и сейчас важно привести его состояние к единому стилю станции в части внешнего оформления, улучшить производственный процесс эксплуатации ГПА на основе современных тенденций развития науки и техники. В частности, модернизация газотурбинных установок ГТ-750-6, которые были спроектированы в 1960-х годах. В чем она заключалась? Взамен масляной была внедрена электромеханическая система регулирования ГПА совместно с системой автоматического управления ГПА «Квант-1П», позволившая перейти к автоматическому «пуску-останову» и обеспечивающая режим работы в четко заданных алгоритмах. Внедрена новая распределенная информационно-управляющая система автоматизированного управления компрессорным цехом (САУ КЦ) «РИУС-1П», в которую вошли САУ ГПА. САУ КЦ обеспечивает контроль и управление технологическим оборудованием, режим работы компрессорного цеха с автоматизированного рабочего места (АРМ) сменного инженера, управление запорной арматурой, технологическую безопасность (контроль загазованности помещений, состояние средств и автоматики по обнаружению и ликвидации пожара), передачу данных о работе ГПА на верхний уровень в ЦДС.

Продолжаются работы по внедрению торцевых газодинамических уплотнений взамен традиционных для данного типа ГПА «масло-газ». Соответственно, производится доработка систем маслообеспечения, системы сепарации масляных паров агрегатов. Далее для этого типа ГТУ разработан и происходит испытания новый КШТ (кожух шумо-теплозащитный), который снижает тепловыделение в машинный зал и уровень шума вокруг агрегата. Это — существенный «плюс» с точки зрения охраны труда. Испытали и ввели в работу в 2010 году новую автоматическую установку пожаротушения на основе модуля изотермического жидкой углекислоты (МИЖУ). Теперь уже тушение происходит не водопенным раствором, а жидкой двуокисью углерода. Это более эффективная, но в то же время более опасная система тушения пожара. Требует особой осторожности и внимательного отношения.

Совсем недавно пошел на повышение начальник КС «Воскресенская» Сергей Быков, возглавлявший ее 10 лет. Сейчас у «руля» Евгений Кудинов, который пока исполняет обязанности главного лица станции:

— На новой должности я с конца января текущего года. А на самой КС работаю с 1998 года. Пришел сюда сразу после оконча-

### Фотозгляд



стр. 7 <<<

В рамках программы капитального ремонта ООО «Газпром трансгаз Москва» в марте 2013 года продолжают работы по реализации проекта «Комплексный капитальный ремонт ТКЦ № 2 КС «Воскресенская», основной целью которого является внедрение современных технологий и оборудования, реализация корпоративных дизайнерских решений с учетом требований взрывопожарной, экологической безопасности и промышленной санитарии.

На сегодня заканчиваются работы по монтажу новой теплотрассы с современным тепловым узлом, обеспечивающим работу мощного цехового подогревателя воздуха. В галерее центробежных нагнетателей устанавливаются высокоэф-

фективные системы приточной и вытяжной вентиляции. Заканчивается комплектация материалов для обустройства новой стены по «высокой» стороне ТКЦ и ремонта площадок обслуживания ГПА ГТ-750-6 в машинном зале.

Производятся работы по резервированию обеспечения барьерным воздухом торцевых газодинамических уплотнений центробежных нагнетателей.

По планам 2013 года начат текущий ремонт ГПА-12-07 «Урал» ст. № 2, при проведении которого произведем доработку мест установки датчиков температуры в подшипниках ЦБН, а также осмотр торцевых газодинамических уплотнений совместно с представителями ООО «Джон Крейн-Искра».



## ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ



ния РГУ им. Губкина по специальности «проектирование и эксплуатация систем газонефтепроводов и газонефтехранилищ». Начал машинистом технологических компрессоров. В мае 1999 года меня назначили сменным инженером. На этой должности работал до 2004 года. Потом стал инженером по эксплуатации оборудования газовых объектов — до настоящего времени.

Первая моя задача как исполняющего обязанности начальника ГКС — это, конечно, бесперебойная и безаварийная подача газа потребителям. Вторая — чтобы наши специалисты возвращались домой здоровыми, целыми и невредимыми, потому что они работают на опасном производственном объекте. Чтобы у нас не возникало никаких нестандартных ситуаций.

...Были моменты зимой 2010–11 года, когда станция работала очень напряженно, практически без резерва в течение двух зимних месяцев. Такова была потребность Московского региона в голубом топливе. Это явилось как бы проверкой КС на прочность. И она ее выдержала с честью. Тогда работали все три «Урала» и четыре агрегата во втором цеху. Расход компримированного газа доходил чуть ли не до 128 миллионов кубометров в сутки — очень большая цифра для двух цехов. То есть оборудование работало с предельно допустимой максимальной нагрузкой.

В настоящее время на КС «Воскресенская» проводится комплексный капитальный ремонт ТКЦ № 2. Генеральным директором поставлена задача закончить все работы до 2015 года. В текущем году предстоит очень большой объем работ, связанных с капитальным ремонтом стен в здании ТКЦ. Пока выполнена только одна торцевая стена легкосборными панелями «Венталл». Необходимо закончить оставшиеся три. Планируем приступить к работам в апреле, чтобы все успеть к зиме.

Продолжим работы по комплексному капитальному ремонту ГПА. Пока прошли доработку только два агрегата — 10-й и 11-й. Заканчиваем монтаж и пуско-наладку высокоэффективных систем вентиляции и отопления в машинном зале и галерее центробежных нагнетателей.

Ежемесячно по вопросам капитального ремонта цеха на станции проводятся сове-

щания эксплуатирующей и подрядных организаций, на которых обсуждаются проектные и технические решения, этапы и планы реализации проекта.



— Основа специфики работы ремонтника заключается в поддержании работоспособности оборудования, установленного на компрессорной станции; своевременном ремонте оборудования, вышедшего из строя; организации технологического процесса ремонта; обеспечении техники безопасности и необходимого уровня охраны труда при этих работах, — говорит **Александр Крутько, инженер по ремонту газоконпрессорной службы**. — На этой компрессорной станции я уже 12-й год. Родом из Серпуховского района Подмосковья. Сначала работал 3 года машинистом на КС «Серпухов». Потом предложили перейти сюда, на КС «Воскресенская». Каждый день ремонтная бригада, состоящая из 10 человек (включая сварщика и токаря), занимается текущей ремонтной работой на компрессорной станции. Сейчас у нас в первом цехе производится плановый ремонт агрегата № 2 по наработке 6000 часов. Идет ревизия основных систем ГПА, осмотр фильтров, механизмов (есть ли повреждения?). Проводится ревизия и доработка подшипников центробежного нагнетателя.

Кроме работ, которые пройдут внутри турбокомпрессорного цеха, в этом году планируется еще одна большая работа по капитальному ремонту входных и выходных газопроводов подключения компрессорной станции к МГ САЦ-I и САЦ-II. Предстоит полностью заменить газопроводы, смонтированные в 1968-72 годах общей протяженностью 1,3 км. Подрядчик уже начинает завозить технику и оборудование, готовит проект производства работ и разрешительные документы. На время производства работ станция будет полностью отключена, что для наших летних условий эксплуатации вполне нормально. К сентябрю все работы необходимо будет закончить.

Если говорить о социальном аспекте, реконструкция принесла станции очень важный объект — новое здание столовой на 60 мест (на станции ежедневно работают 90 человек) со всеми элементами организации хранения, разделки и приготовления пищи, мойкой, гардеробом и даже неболь-

шим VIP-залом. Раньше в качестве столовой использовалось маленькое помещение — всего 60 кв. м... Теперь это 450 кв. м.

И еще интересуюсь у Сергея Евгеньевича Никольского о штате сотрудников.

— Средний возраст специалистов КС «Воскресенская» 36–40 лет. Есть и возрастные мастера — кому-то же надо обучать молодежь. Не так давно на станцию пришли два молодых специалиста на должности сменных инженеров-диспетчеров. И мы уже чувствуем их стремление узнать что-то новое, понять принципы установленного на станции оборудования, разобраться в тонкостях профессии. По сути, говорим с ними на равных, как с профессионалами...



— Мой папа работает в системе «Газпрома», и я, можно сказать, пошел по его стопам, — говорит **Евгений Поляков, сменный инженер ГКС**. — На станции я с сентября 2012 года. Заканчивал Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана по специальности «турбиностроение». Специфика моей работы подразумевает глубокие знания КИП, электрики, других профильных направлений. Если, скажем, инженер ГКС прекрасно знает только свою специфику, то я, как диспетчер, должен знать все. Но хорошо все знать сразу сложно, поэтому опыт приходит с практикой. Общаюсь с коллегами, подрядчиками. Многому меня научил мой наставник — сменный инженер Кривоносов Игорь Борисович. Очень грамотный специалист, с ним было приятно работать. Вот сейчас приехал представитель ООО «Джон Крейн-Искра», — обменялись мнениями по поводу сухих газодинамических уплотнений. Просто советовать надо больше, смотреть чертежи, документацию. В институте я изучал в основном особенности авиационных двигателей. А тут нужно досконально знать их эксплуатацию, вспомогательное оборудование. В перспективе, конечно, хотел бы сделать на станции хорошую карьеру. Может быть, даже «дорасти» до начальника КС...

— Вполне реально, — подытоживает Сергей Евгеньевич Никольский, — Ибо именно неравнодушными молодыми специалистами, а не только новым оборудованием и реконструкцией старого, прирастает наша КС «Воскресенская»...

Тему вела **Наталья КАРЦЕВА,**  
фото автора



### Юбиляры



10 марта отметил свой юбилей **Бармин Андрей Васильевич**, монтер службы СЗК Серпуховского ЛПУМГ. На предприятии он трудится уже более 12 лет и за время работы зарекомендовал себя как грамотный, добросовестный, ответственный специалист, отзывчивый человек, пользующийся заслуженным уважением коллег по работе.

Андрей Васильевич, от всей души поздравляем Вас с 55-летием! Желаем огромного счастья, крепкого здоровья, благополучия и процветания!

Красивая цифра, мужчина в соку.  
Его не стесняют седины.  
Другие пределы мужчину влекут,  
И ждут покоренья вершины.

Почет и награды — есть что показать,  
Но хочется новых свершений.  
И возраст красивый — два раза по пять,  
И время принятия решений.

Пусть будет все гладко и мирно в семье,  
В работе успехов желаем.  
Будь нужен и важен всегда и везде,  
Сердечно тебя поздравляем!

Коллектив службы СЗК  
Серпуховского ЛПУМГ

**5 МАРТА 2013 ГОДА ИСПОЛНИЛОСЬ 60 ЛЕТ АВТОРУ ЭТИХ МЕМУАРОВ — НАЧАЛЬНИКУ УПРАВЛЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КС, ЭМО И АГНКС, КАНДИДАТУ ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК — НИКОЛАЮ ВАСИЛЬЕВИЧУ ДАШУНИНУ.**

Николай Васильевич начал свою трудовую деятельность в 1975 г. молодым специалистом на КС «Мокроус», производственном объединении «Саратовтрансгаз» в Мокроусском ЛПУМГ, где получил блестящее боевое эксплуатационное крещение на КС.

В ООО «Газпром трансгаз Москва» работает с 1987 г. И вот уже более 25 лет возглавляет производственный отдел по эксплуатации КС Общества.

На трудовом посту Н.В. Дашунин достиг высоких успехов в производственной деятельности. При его участии реконструирован, построен и введен в эксплуатацию целый ряд компрессорных станций. Некоторые из этих КС «обогнали» свое время в части оригинальных технических решений, автором которых был лично Николай Васильевич.

Благодаря его профессионализму и организаторским способностям, умению мобилизовать коллектив на достижение целей за последние годы решены серьезнейшие задачи: заменены рекуператоры в составе стационарных ГПА отечественного производства; переведены агрегаты ГТК-25ИР на рекуперативный цикл; выполнены комплексные капитальные ремонты (ГПА-Ц-16 и ГТН-6 на КС «Курск», ГТК-25ИР на КС «Давыдовская»); созданы ГПА нового поколения ГПА-4РМ, ГПА-6.3РМ и т.д.; внедрены ТГДУ на стационарных ГПА ГТ-750-6 на КС «Воскресенская».

Под его непосредственным руководством разработана и внедряется с 2003 г. Комплексная программа по повышению надежности эксплуатации ГПА. Первая программа реализовалась в 2003–2006 гг., вторая — в 2007–2010 гг. Сегодня осуществляется уже третья такая программа, запланированная для реализации в 2011–2014 гг., благодаря чему в 2012 г. наработка на отказ ГПА выросла более чем в 4 раза по сравнению с 2003 г. и составила 15 847 часов!

Кроме производственных успехов, он создал команду единомышленников — специалистов по эксплуатации КС, налазил плодотворную работу всей вертикали специалистов газоконпрессорных служб в филиалах Общества. Среди всех инженеров ООО «Газпром трансгаз Москва», занимающихся эксплуатацией оборудования компрессорных станций, трудно найти специалиста, которому Вы, Николай Васильевич, не передали бы частичку своих знаний.

Николай Васильевич имеет следующие государственные и ведомственные награды: медаль «В память 850-летия Москвы» (1997), медаль «За заслуги перед Отечеством» II ст. (2006), звание «Почетный работник газовой промышленности» (2003), Почетная грамота ОАО «Газпром» (1996), Почетная грамота ООО «Мострансгаз» (2000), Почетная грамота Министерства энергетики РФ (2001), Почетная медаль ООО «Мострансгаз» (2004), Почетная грамота ООО «Газпром трансгаз Москва» (2008), благодарность ООО «Газпром трансгаз Москва» (2009), звание «Ветеран ООО «Газпром трансгаз Москва» (2013), знак «Отличник газовой промышленности», звание «Заслуженный рационализатор «Газпрома». Является лауреатом премии Совета Министров СССР, лауреатом премии Правительства РФ в области науки и техники, награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени.

Мы ценим Ваш огромный вклад в развитие КС Общества, создание газоперекачивающих агрегатов нового поколения, передового вспомогательного оборудования, внедрение перспективных технологий и развитие газотранспортной системы нашей страны.

В день Вашего юбилея, который Вы встречаете в расцвете творческих сил, от всей души искренне желаем Вам новых производственных успехов, здоровья, благополучия, счастья и долголетия!

**С глубоким уважением, коллектив ПО ЭКС  
ООО «Газпром трансгаз Москва»**



Николай Васильевич Дашунин (в центре) совместно с А.З. Шайхутдиновым (слева), заместителем начальника Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром» и В.Ф. Бандалетовым (справа), директором ИТЦ Оргэнергоинжиниринг, обсуждают ТГДУ (торцевые газодинамические уплотнения).

## ОТ ПЕРВОЙ КОМПРЕССОРНОЙ...

Продолжение. Начало — «Прометей» № 8, 10 — август, октябрь 2012 г.



Калужское УПХГ, 1962 г.

В 1966 году был введен в эксплуатацию цех № 4 с газотурбинными установками ГТ-700-5. Номинально при тех же термодинамических параметрах, что и ГТ-700-4, это был принципиально другой агрегат. Выполненный по схеме с разрезным валом (термин того времени) агрегат имел более высокий КПД за счет оптимизации КПД ОК и турбины, регенерации тепла отходящих газов для подогрева воздуха после компрессора. Эта турбина была проста при монтаже, так как с завода поставлялась крупными блоками, и очень надежна при запуске.

На КС по разработке харьковского завода «Тяжпромавтоматика» был внедрен и осуществлен автоматический пуск агрегата. По-моему, на этих агрегатах на КС «Семилуки» были впервые в МУМГе установлены водяные подогреватели (будущие утилизаторы) для реализации тепла на выходе газов из турбины. Один такой подогреватель в нормальный зимний день отапливал всю КС.

Вполне понятно, что агрегаты ГТ-700-4 и ГТ-700-5 стали школой турбинистов для всей газовой промышленности. Сменные инженеры и старшие машинисты КС «Семилуки» очень много ездили в командировки на вводимые в эксплуатацию новые КС на различных газопроводах. Причем это были уже не только ГТ-700-5, но и ГТК-10, ГТ-750-6.

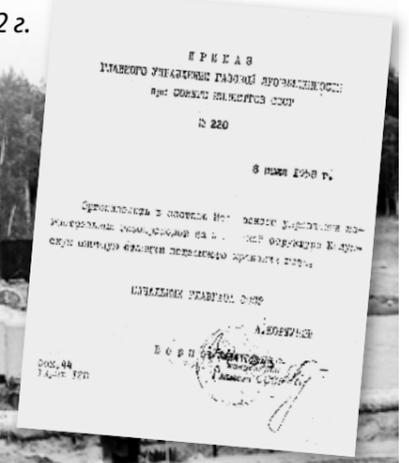
Я, например, был на КС «Челкар» («Бухара-Урал»), КС «Бейнеу», КС «Алгасово», КС «Воскресенская». Принимал участие в дежурстве на самых первых сменах их эксплуатации. Инженеры и машинисты КС «Се-

милики» приняли активное участие в ликвидации последствий землетрясения и пуске КС «Газли». Моя последняя встреча с работающими турбинами ГТ-700-4 была в 1981 году на КС «Новоопсков», когда там уже вводились в эксплуатацию ГПА с судовыми турбинами.

Не буду оригинальным, если назову людей, которые внесли вклад в надежную эксплуатацию ГТ-700-4 и ГТ-700-5 на КС «Семилуки»: начальник Воронежского ЛПУ — В.Р. Лахин, В.А. Суворов; главные инженеры — В.Ф. Кравченко, И.И. Ковальчук; начальники цехов — Г.И. Новиков, Н.Ф. Лебедев; инженер по ремонту — В.Д. Рязанцев; сменные инженеры — В.П. Говорухо, В.А. Житенев, С.П. Шведов, П.С. Кулабухов; сменные машинисты — Ю.И. Богданов, А.И. Елфимов, А.Г. Жемчужников. В процессе эксплуатации турбин ощущалось влияние начальника производственного отдела по КС Я.С. Вышегородцева, главного диспетчера МУМГа — А.Г. Шикинова. Но мне больше всего запомнились требовательность и настойчивость моего старшего диспетчера МУМГа Л.П. Грачевой и помощь, как правило, в подготовке к сдаче экзаменов по «ТБ и правилам ТЭ» инженера ПДС М.В. Мироновой. Всем спасибо!

Первые электроприводные ГПА так же, как и газотурбинные, доставляли много проблем. В своей книге «По пути к большому газу» (2004 г.) рассказывает бывший член Правления ОАО «Газпром» Александр Дмитриевич Седых: «Сразу же после пуска электроприводных агрегатов на них были выявлены недостатки, которые последо-

вали не только один за другим, но и обрушились лавиной все сразу. Из-за высоких значений тока при пуске агрегаты один за другим начали выходить из строя. На электродвигателях происходило воспламенение обмоток. Уплотнение «масло-газ» центробежного нагнетателя не обеспечивало должной герметичности по газу, и в любой момент галерея центробежных нагнетателей могла оказаться загазованной. Система управления агрегата на базе контактных реле постоянно давала ложные параметры. Неожиданно один за другим начали происходить осевые сдвиги роторов центробежных нагнетателей, что выводило из строя уплот-



нительный подшипник, восстановление которого требовало два-три дня работы. Как оказалось, причиной этого стало попадание в проточную часть нагнетателя накладочных сварных колец, которые применялись при строительстве первой нитки газопровода. Имели место и другие существенные недостатки.

Начинается история развития подземного хранения газа. Для обеспечения компенсации пиковых нагрузок газопотребления в холодное время года построены первые в стране компрессорные станции подземных хранилищ газа — КС «Калужская» и «Щелковская» с агрегатами 10ГК.

Вспоминает главный геолог Калужской СПХГ, первой станции подземного хранения газа в России, созданной в водоносном пласте, Владимир Иванович Дуболав: «Вся моя трудовая деятельность связана с ООО «Мострансгаз»... В августе 1958 г. зеленым выпускником Московского нефтяного института я был направлен на работу в Щекинское райуправление. Кстати, наш выпуск был практически первым выпускником института, направленным в только формирующуюся новую отрасль — газовую промышленность Союза. Мне посчастливилось работать с такими ветеранами газовой промышленности, как С.Ф. Бармин, В.А. Кондрашов, В.И. Халатин. Уму-разуму меня учили Д.Г. Аликов, А.И. Промотов. Мне посчастливилось делать первую запись в журнале диспетчера о первой подаче газа в Москву агрегатом №1-АФЗ-4500-150. Правда, он проработал непродолжительное время. После чего начались работы по доводке центробежного нагнетателя 280-11-1.

...История калужской «подземки» — это непрерывная стройка: расширение компрессорного цеха до 7 агрегатов, строительство подводных газопроводов Ду500, Ду700, бурение новых скважин, ввод новых газосборных сооружений. Калужская «подземка» — это своеобразный полигон, на котором отрабатывались основы создания ПХГ в водоносных пластах. В развитие «подземки» внесли значительный вклад М.В. Сидоренко, С.А. Бузинов, семья Солдаткиных».

**Николай ДАШУНИН,  
начальник Управления по эксплуатации  
компрессорных станций,  
энергомеханического оборудования и АГНКС**

(Продолжение следует)

— Вероника, из всех твоих работ греческая тема — особенная. Почему именно она?...

— Греция — это мои корни. Мой дедушка — грек. Но никогда не жил на своей исторической родине. Его семья — переселенцы из Ставрополя. В Москву они переехали только в середине 1980-х. Естественно, греческая ветвь оставила след в моем мировоззрении, мировосприятии. Дедушка занимается филологией — профессор, до сих пор преподает... А мама моя — «чистая» украинка. Так во мне изначально живет смешанная культура,

неба, которое превалирует над землей... И все греки с голубыми яркими глазами.

— Как же все-таки началось творчество?

— Еще в школе (сначала это были по большей части изрисованные тетрадки). Потом — наброски на бумаге карандашом, пастелью, воском. Естественно, много рисовала в стенгазетах, оформляла школьные конкурсы, театральные постановки, и так далее. А в институте начала писать маслом.

платьев и колец, интерьера ресторана, где проходило торжество. Мы ей помогали вместе с подружкой. Делали какие-то маленькие детальки — рамки, букетики, оформляли приборы...

— А как все это сочетается с газовым профилем?..

— Стабильная интересная работа — стимул для творчества. Моя невестка тоже работает — делопроизводителем в департаменте образования. И творит с удовольствием.

## НОВАЯ ГРЕЦИЯ ВЕРОНИКИ ДИБИЖЕВОЙ



Остров Санторини. Древяная Родина



Сан-Франциско. Пурпурный закат

ра. В нашей семье украинская «ниточка» тоже чувствуется, особенно что касается кухни. Бабушка прекрасно готовила. В праздники — громадные застоля со всеми родственниками... Семья влияет очень сильно.

— Греческие работы по каким ощущениям написаны?

— Первый раз побывала в Греции в 16 лет. Естественно, поездка оставила в душе неизгладимое впечатление. Была на полуострове Халкидики и в Салониках. Очень хотелось увидеть греческие острова, особенно Санторини, но пока не случилось. И мои работы на эту тему написаны чисто «из головы», потому что никогда воочию этого не видела. Фантазия подсказала...

— А почему так много синего цвета?

— Это традиционно греческое сочетание — белый и синий. Много моря, много



**ЖИВОПИСНЫЕ РАБОТЫ КОЛЛЕГИ — ВЕДУЩЕГО СПЕЦИАЛИСТА СЛУЖБЫ ПО СВЯЗЯМ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ И СМИ ВЕРОНИКИ ДИБИЖЕВОЙ ВПЕЧАТЛЯЮТ СВОЕЙ МЯГКОЙ, НАСЫЩЕННОЙ ЛИРИКОЙ, СТОЛЬ НЕ СВОЙСТВЕННОЙ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ. В ЭТОМ ИХ НЕОБЫЧНОСТЬ — СОВРЕМЕННЫЕ И «ВНЕ ВРЕМЕНИ». ВЕЧНЫЕ ТЕМЫ С БОЛЬШИМ АВТОРСКИМ ПОДТЕКСТОМ. СИНЕЕ МОРЕ, СИНЕЕ НЕБО, СИНИЕ КУПОЛА ХРАМОВ...**

— И какая тема «твоя»?

— Дизайн интерьеров, оформление различных мероприятий. В нашей семье уже появился один дизайнер — жена брата. Безумно творческий человек. Она подрабатывает фотографией. Сама оформила — от и до — свою свадьбу, вплоть до

— А если вдохновение положить на слова, к чему тяготеет душа?

— Есть такое направление — «shabby-chic». Shabby, от английского «потертый». Очень красивый, нежный, с налетом старины стиль — светлый, с яркими деталями. В нем много цветов, много выбеленной ме-



Итальянская идиллия



Маме. Нежность



Владимирский бор

бели с золотым, серебряным блеском, потертостями — в таком духе...

— Если от этой красоты плавно перейти к не менее красивой теме — 8 Марта...

— Считаю, восхваление женщины один раз в году — несправедливо, учитывая каждодневное стремление большинства из нас к совершенству не только чисто женскому, но и профессиональному, творческому. Без творчества любая работа скучна и обыденна.

— Вероника, твои традиционные пожелания женщинам в этот праздничный день.

— Желаю, чтобы все мы были любимы и любили, потому что чувство любви — созидательно.

Храните здоровье. Чувствуйте всегда в своей душе творческий потенциал, ибо очень важно в первую очередь развиваться духовно. Естественно, — семейного и материального благополучия, потому что без этого — никуда. И главное, — будьте чисто по-женски счастливыми!

### Спорт



В соревнованиях приняли участие 80 спортсменов из 17 филиалов Общества — по 2 мужчины и 2 женщины от каждого филиала.

Женщины соревновались на дистанции 2 км классическим ходом, 3 км свободным ходом, а мужчины — 3 км классическим ходом, 5 км свободным ходом. Также состоялась смешанная эстафета 4x2 км свободным стилем.

Прекрасная солнечная погода, хорошая трасса, горячий чай с пирогами создали хо-

**С 25 ПО 28 ФЕВРАЛЯ В Г. ЩЕКИНО НА ЛЫЖНОЙ ТРАССЕ ОКОЛО МУЗЕЯ-УСАДЬБЫ «ЯСНАЯ ПОЛЯНА» ПОСЛЕ ЧЕТЫРЕХЛЕТНЕГО ПЕРЕРЫВА ПРОШЛО ПЕРВЕНСТВО ОБЩЕСТВА ПО ЛЫЖНЫМ ГОНКАМ В ЗАЧЕТ XVI СПАРТАКИАДЫ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА».**

## ЛЕГКАЯ ЛЫЖНЯ

рошее настроение у всех без исключения спортсменов и представителей команд.

У женщин на всех дистанциях не было равных Наталье Ворониной и Светлане Филипповой из Тульского ЛПУМГ, Наталье Кучумовой из Гавриловского ЛПУМГ, которые поделили весь пьедестал почета на дистанциях.



Среди представителей сильного пола лучшими стали Михаил Кучумов из Гавриловского ЛПУМГ, Денис Сидоров из Истьянского ЛПУМГ и Михаил Семенов из Тульского ЛПУМГ. Они заняли соответствующие места на дистанции 3 км; на 5 километрах первые двое удержали свое преимущество, а на третьей ступень поднялся лыжник из Московского ЛПУМГ Александр Шибанов.

В смешанной эстафете, которая всех держала в напряжении до последнего этапа, победили туляки. Второе место у гавриловцев, третье — у путятинского ЛПУМГ, на четвертом — Истьянского ЛПУМГ и на пятом — Донского ЛПУМГ с самой молодой участницей — 11-летней Аленой Куц.

В итоге всех лыжных гонок 1-е общекомандное место у Тульского ЛПУМГ, 2-е —



у Гавриловского ЛПУМГ, 3-е — у Путятинского ЛПУМГ, 4-е — у Истьянского ЛПУМГ и на 5-м — Крюковское ЛПУМГ.

Все команды-участницы были награждены почетными кубками, медалями, статуэтками «лыжный спорт» и ценными подарками. Также награды получили самые возрастные участницы и самая юная участница. Были вручены призы «За волю к победе», «За любовь и пропаганду лыжного спорта в филиалах».

**Сергей КОРЕШКОВ,**  
главный судья Спартакиады



На вернисаж были приглашены известный писатель, литературовед Марина Тарковская и главный редактор художественно-публицистического альманаха «Литературный факел» (издательства «Газоил Пресс») Георгий Добыш. Нужно отметить, они не были «свадебными генералами»: Марина Арсеньевна много времени проводит в Тарусе и хорошо знает ее художников, а Георгий Нестерович знаком со всеми рассказами о тарусских художниках, опубликованными в нашем «Прометее».



По поручению руководства Общества экспозицию открыл начальник Службы по связям с общественностью и СМИ Константин Мисяутов.

— Газовики, — отметил он, — люди разносторонне творческие, несмотря на кажущуюся изначально строгость и сдержанность нашей профессии. Поэтому выставка будет проходить в родственной атмосфере и обязательно найдет своего неравнодушного зрителя. (Дальнейшие события показали, насколько он был прав!)

Георгий Добыш добавил:

— Творчество этих художников для нас ценно еще и тем, что возвращает современного, измотанного многочисленными делами и проблемами человека к неспешному, исконному стилю жизни наших предков — доносит до нас их дух и традиции.



Марина Арсеньевна Тарковская поблагодарила редакцию корпоративной газеты «Прометей» — ООО «Газпром трансгаз Москва» за публикацию материала в преддверии 80-летия ее брата — знаменитого российского кинорежиссера Андрея Тарковского:

— Меня очень тронуло и восхитило, что сугубо профильная газета уделяет немало места на своих полосах вопросам культуры и искусства — для подрастающего поколения жизненно важная и, увы, мало звучащая сейчас тема. Вот и о тарусских художниках «Прометей» опубликовал материалы еще два года назад. Очень хорошие материалы о нашем местном «Ван Гого» — живописце Светлане Павлютиной, и керамистке Елене Семьяшковой (их работы также представлены на выставке). А сейчас вы можете с удовольствием насладиться творчеством тарусян воочию.

Каждый выставочный день дежурные художники рассказывали о своих работах и о работах коллег. Великолепная лекция профессионального иконописца Антонины Но-

виковой о древней и современной иконописи была записана на видео и вскоре должна появиться на нашем сайте.

На мастер-классах Елены Калашниковой зрители учились рисовать на шелке и делать тряпичных кукол. И у всех получалось!

«Рукастые» мужчины в спецовках «Газпром трансгаз Москва» заставляли перед мебелью Бориса Спешинского, сработанной без единого гвоздя, долго рассматривали ее и уходили со словами: «И я так попробую!»

А потом стало исполняться «пророчество» Константина Мисяутова: зрители, вдох-



новленные встречей с талантливыми произведениями и их авторами, начали рассказывать о себе — о своей работе, о своих увлечениях, о своей жизни... А «Книга отзывов» заполнялась восторженными записями.



«Прихожу каждый день, чтобы полюбоваться замечательными экспонатами и картинами художников Тарусы. Смотришь — и у самой густь уходит, настроение улучшается. Выставка просто потрясающая. Спасибо всем художникам. Всегда рады встрече с вами. С.Н. Лихтарова»

«Выставка очень понравилась! Многие вещи были открытием. Никогда и нигде раньше не встречала такие поделки из керамики и дерева. Картина на бересте просто потрясающая. Рисунки на шелке — удивительные!!! Очень будем рады встрече с вами еще! Т.Н. Герасимова»



«Вызывает восторг трансформация из декоративной фигуры в чисто утилитарный предмет: рыба — ларь, осьминог — шкатулка. Батик же затмевает живопись — яркие краски, и кажется, что подсолнухи шевелятся. В.А. Чернов»



Когда выставка закрывалась и художники стали ее разбирать, в зале появился заместитель председателя Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Москва» В.А. Варчев.

— Ух, какой Пеликан! — обрадовался он — на КиВиНа похож! Нашим КВНщикам такой нужен: молодежь его сразу «обиграет!» — и Владимир Александрович немедленно вызвал коляску для транспортировки Пеликана в профком.

Мечта Пеликана исполнилась: он остался там, где ему так понравилось. Хотя, по-моему, мудрая птица в этом не сомневалась, ведь если чего-нибудь по-настоящему захотеть, то это всегда исполняется...



P.S.

Все-таки интересная это вещь — печатное слово: «Прометей» напечатал пару статей о художниках — и, пожалуйста, результат: великолепная выставка!

Вера ПОЛЯКОВА,  
инженер-программист УЭЗС