



ПРОМЕТЕЙ

№ 8 (94). Август 2015 г.

Лучшее корпоративное печатное СМИ ОАО «Газпром» 2013 года

НАВСТРЕЧУ СЕЗОННЫМ НЕНАСТЬЯМ



У ГАЗОВИКОВ, ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ, В РАБОТЕ ПЕРЕДЫШЕК НЕ БЫВАЕТ. И ЛЕТО ДЛЯ НИХ — НЕ СТОЛЬКО ОТПУСКНАЯ ПОРА, СКОЛЬКО В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ НЕДОЛГИЙ ПЕРИОД, КОТОРЫЙ НЕОБХОДИМО МАКСИМАЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ИСПЫТАНИЯМ ОСЕННИМ НЕНАСТЬЕМ, ЗИМНИМИ МОРОЗАМИ, ВЕСЕННЕЙ РАСПУТИЦЕЙ.



О ТОМ, КАК ТРУДИЛИСЬ ФИЛИАЛЫ КОМПАНИИ ТЕКУЩИМ ЛЕТОМ, ЧИТАЙТЕ В НАШЕМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЗОРЕ.

БЕЛГОРОДСКОЕ ЛПУМГ

На объектах Белгородского ЛПУМГ работы по подготовке объектов транспорта газа к надежной работе в осенне-зимний период 2015-2016 года находятся в стадии завершения. План соответствующих мероприятий, утвержденный приказом Общества от 02.06.2015 № 375, выполняется в соответствии с установленными сроками.

В ходе реализации Программы капитального ремонта хозяйственным способом выполнены работы по замене пробкового крана Ду 700 на шаровый Ду 1000 с заменой тройниковых соединений, свечной, байпасной обвязки крана Ду 300 и импульсной обвязки на 202 км лупинга ШБКБ. Проведены огневые работы по замене на газопроводах-отводах пробковых кранов на шаровые Ду 300 — 2 шт., что позволит в будущем осуществлять ВТД с применением временных камер запуска и приема очистных и диагностических устройств.



При подготовке газораспределительных станций проведено шесть огневых работ. На всех ГРС выполнена ревизия газового оборудования и толщинометрия технологических коммуникаций. На 13 ГРС проведены гидротестирования змеевиков и подогревателей газа, проведено техническое освидетельствование сосудов, работающих под давлением, и ревизия оборудования на ШРП.

Выполнены работы по электроизмерениям и испытаниям устройств молниеза-

щиты, освещения, средств электрохимзащиты, а также ТО основных и аварийных источников электроснабжения. Кроме того, выполнен полный объем работ по подготовке к эксплуатации узлов учета газа, автоматики подогревателей газа и оборудования КИПиА.

Филиалом получена 21 единица автомобильной и специальной техники, работающей на ГБО, — это автомобильные краны, автобусы, легковые и грузовые автомобили. В настоящее время идет техническое обслуживание и подготовка дорожно-строительной и автотракторной техники для работы в осенне-зимний период.

Выполняются экологические мероприятия, направленные на снижение техногенного воздействия и поддержания благоприятной среды в зоне производственной деятельности филиала.

В сентябре будут завершены работы по общестроительному ремонту здания АБК в соответствии с фирменным стилем ПАО «Газпром».

ПРИБЛИЖАЕТСЯ
К ЗАВЕРШЕНИЮ КОНКУРС
НА ЛУЧШИЙ ЭСКИЗ СИМВОЛИКИ,
ПОСВЯЩЕННОЙ 70-ЛЕТИЮ
ОАО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА»

Благодарим сотрудников Администрации и филиалов компании, приславших нам свои работы!

Дорогие друзья, полный обзор поступивших на конкурс эскизов символики будет опубликован в октябрьском номере газеты «Прометей» вместе с объявлением победителя.

Тем же, кто только собирается принять участие в конкурсе, советуем поспешить — времени до его финала осталось не так уж и много.

>>> стр. 3



Автор — Павел Сергеевич ДЖУРИК, ведущий инженер отдела химико-аналитических исследований филиала ОАО «Газпром трансгаз Москва» «Инженерно-технический центр»

В ПАМЯТЬ О ГЕРОЯХ...

Сотрудники Белгородского и Курского ЛПУМГ совместно с начальником филиала УТТиСТ Сергеем Ключовым во главе московского спортивно-патриотического клуба «Квадрогаз» приняли участие в мотопробеге «По местам великих сражений», посвященном 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Мероприятие организовало ООО «Газпром добыча Уренгой».

Мотопробег проходил с 19 июня по 17 августа 2015 года по территории Российской Федерации и Республики Беларусь.



Стартовал в городе Новый Уренгой. Длительность мотопробега составляет 60 дней, протяженность — около 20 000 км. В мотопробеге приняли участие 4 сотрудника ООО «Газпром добыча Уренгой» и около 40 сотрудников ООО «Газпром трансгаз Москва». Было запланировано посетить около 50 городов, многие из которых являются городами воинской славы, в том числе городами-героями.

>>> стр. 5

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПОБЕДА В КОНКУРСЕ
ЭКОЛОГИЧЕСКИХ СЛУЖБ
ПАО «ГАЗПРОМ» — 2014

Стр. 2

УЧЕНИЯ В ЩЕЛКОВО:
ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ ДОСТИГНУТА

Стр. 3

«И ХЛЕБ, И ПРАЗДНИКИ
ДЕЛИЛИ ВМЕСТЕ» —
МАРАТ АХМАДИЕВ
В ЭКСКЛЮЗИВНОМ ИНТЕРВЬЮ
НАКАНУНЕ ДНЯ РАБОТНИКОВ
НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Стр. 6-7

...КАК БУСИНКИ СПЯЩЕЙ
КРАСАВИЦЫ — «ВОКРУГ СВЕТА»
ИЗ ПОРТУГАЛИИ

Стр. 11-12

Награды

ЛУЧШИЕ ЭКОЛОГИ ГАЗПРОМА

Подведены итоги конкурса экологических служб дочерних обществ ПАО «Газпром» за 2014 год. Победителем признана экологическая служба ООО «Газпром трансгаз Москва».

Одним из трех победителей конкурса среди экологов дочерних обществ ПАО «Газпром» стала ведущий инженер по охране окружающей среды филиала компании «Донское ЛПУМГ» Людмила Владимировна Костюкова.



В рамках смотра-конкурса была проведена оценка работы отдела охраны окружающей среды и энергосбережения Администрации и специалистов по охране окружающей среды филиалов ООО «Газпром трансгаз Москва». Критериями оценки послужили итоги природоохранной деятельности за прошедший год, результаты контроля надзорных и корпоративных проверок, деятельность в рамках совершенствования СЭМ, а также мероприятия, проведенные в рамках Года экологической культуры в ПАО «Газпром».

Работники ООО «Газпром трансгаз Москва» осуществляют производственную деятельность в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.



В 2014 году компания выполнила 95 плановых и 78 дополнительных мероприятий, отмеченных почетной грамотой ПАО «Газпром».

ООО «Газпром трансгаз Москва» присуждена национальная экологическая премия имени В.И. Вернадского в номинации «Экологические инициативы» — с проектом ФГУ «Окский государственный природный биосферный заповедник».

Благодарим специалистов по охране окружающей среды нашего предприятия за слаженную работу и решительные действия. Желаем ежегодного достижения успехов в экологической сфере и природопользовании!

ВЫЕЗДНОЕ СОВЕЩАНИЕ В ОСТРОГОЖСКЕ

В рамках выездных производственных совещаний генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Вячеслав Михаленко посетил Острогожское ЛПУМГ.

В совещании приняли участие главный инженер — первый заместитель генерального директора Александр Бабаков, заместитель генерального директора по ремонту и капитальному строительству Марат Ахмадиев, заместитель генерального директора по общим вопросам Валерий Шакирзянов, начальник управления по эксплуатации магистральных газопроводов Алексей Виденеев, начальник службы организации восстановления основных фондов Андрей Шкурат, начальник управления автоматизации и метрологического обеспечения Александр Ляшенко, главный специалист транспортного отдела Виктор Фалев, начальник службы связи Юрий Бакулин, а также начальник медицинской службы — главный врач Владислав Иващев.

Выездное совещание началось с посещения газоизмерительной станции «Серебрянка», где члены комиссии провели детальный



осмотр самой станции, отметил эксплуатационный порядок на ней, а также трасс магистральных газопроводов системы «Северный Кавказ — Центр» (СКЦ).

Затем делегация посетила объекты Валуйской промплощадки. Генеральный директор с участниками совещания выслушали подробный доклад заместителя начальника филиала Юрия Насонова о зоне производственной ответственности Острогожского ЛПУМГ. Члены делегации посетили газоизмерительную станцию «Валуйки», где также осмотрели территорию и технологическое оборудование, дали свою оценку состоянию и уровня под-



готовки специалистов, обслуживающих объекты станции.

В заключение комиссия провела осмотр промплощадки КС «Острогожск», особое внимание уделив объектам строящейся базы АВП и указав на недостаточные темпы строительства.

По итогам визита состоялось расширенное совещание с руководством филиала и начальниками его служб. Генеральный директор Вячеслав Михаленко озвучил ключевые проблемы производственной деятельности Острогожского ЛПУМГ, обозначил методы их решения, а также наметил пути дальнейшего развития филиала.



НАВСТРЕЧУ СЕЗОННЫМ НЕНАСТЫЯМ

ДОНСКОЕ ЛПУМГ

В рамках мероприятий по подготовке оборудования к осенне-зимнему периоду эксплуатации 2015–2016 гг. коллективом Донского ЛПУМГ в полном объеме выявлены при плановых обследованиях дефектные участки на технологических коммуникациях КС «Чаплыгин».

Успешно справились сотрудники ГКС-2 с реализацией задачи повышения энергоэффективности ЭГПА СТД12500 на КЦ-4 КС «Донская»: выполнена замена переразмеренных насосов уплотнения мощностью 110 кВт на 55-киловаттные, что даст существенную экономию электроэнергии.

В текущем году в зоне производственной ответственности филиала завершается оснащение ГРС контрольными регуляторами. Также ГРС будут оснащены новейшими ультразвуковыми расходомерами.

В рамках программы капитального ремонта новый расходомер появится на на-

шей крупнейшей ГРС «Б. Кузьминка», питающей город Липецк. Кроме того, аналогичный расходомер, но совершенно другого масштаба — Ду1400 — вступил в этап опытной эксплуатации на ГИС «Донская».



НАВСТРЕЧУ СЕЗОННЫМ НЕНАСТЬЯМ

ИСТЬИНСКОЕ ЛПУМГ

За 7 месяцев текущего года Истинским ЛПУМГ срывов в поставке газа, аварий и инцидентов на производственных объектах не допущено. Подготовка к очередному осенне-зимнему периоду идет в соответствии с утвержденными планами.

Линейно-эксплуатационной службой проводятся работы по диагностическому обследованию объектов линейной части, ремонтно-технологическому обслуживанию оборудования, ликвидации поросли в охранной зоне магистральных газопроводов, восстановлению изоляции и лакокрасочного покрытия, замене дефектных изъянов запорной арматуры и фасонных изделий на производственных объектах филиала.

Газокомпрессорной службой выполнены: комплекс ППР компрессорных цехов №1 и №2, текущий ремонт ГПА ст. №2, восстановление изоляции и лакокрасочного покрытия. Продолжаются ремонтные работы по агрегату ГПА ст. №3. Проведена толщинометрия обвязки КС-18. Обеспечен аварийный запас турбинного масла, топлива и других материалов. Проведены огневые работы по замене 4 краев технологической обвязки.

Служба КИПиА, ТМ эксплуатации АСУ ТМИМ филиала в основном выполнила работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту, повышению надежности установленных и внедренных средств автоматизации и телемеханики. Выполняются профилактические работы систем линейной телемеханики. Проводится проверка автоматизации подогревателей газа, систем контроля,



средств измерения газа и технического обслуживания систем сбора технологической информации.

Службой ЭТВС выполняется комплекс работ по ремонту и обслуживанию объектов энерго-тепловоснабжения. При подготовке к отопительному сезону выполняются работы по капитальному ремонту котельной промплощадки. Выполнены плановые работы по техническому обслуживанию энергетического оборудования.

В соответствии с планом выполнены электрометрические измерения магистральных газопроводов, профилактические и ремонтные работы средств СЗК. Для надежной защиты газопроводов от коррозии службой СЗК проведены весенние электрометрические измерения «труба-земля» по всем подземным сооружениям и на дорожных переходах. Выполнены суточные измерения на установках дренажной защиты. Проводится установка и замена КИП на линейной части МГ.

Полностью проведены профилактические и ремонтные работы систем связи. Выполнены все работы по подготовке технологического оборудования по плану подготовки к осенне-зимнему периоду.

Службой по эксплуатации газораспределительных станций проведены комплексное диагностическое обследование и экспертиза промышленной безопасности двух газораспределительных станций, толщинометрии технологических трубопроводов 16 ГРС. Проводится техническое освидетельствование сосудов, работающих под избыточным давлением, ремонтно-технологическое обслуживание регуляторов, предохранительных клапанов, запорно-регулирующей арматуры и другого оборудования ГРС.

Внимание — конкурс!

ПРИБЛИЖАЕТСЯ К ЗАВЕРШЕНИЮ КОНКУРС НА ЛУЧШИЙ ЭСКИЗ СИМВОЛИКИ, ПОСВЯЩЕННОЙ 70-ЛЕТИЮ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА»

стр. 1 <<<

Напоминаем, что в рамках утвержденного генеральным директором В.А. Михаленко Плана мероприятий по организации и проведению празднования 70-летия ООО «Газпром трансгаз Москва» предусмотрено создание юбилейной символики предприятия.

Редакция газеты «Прометей» в своем апрельском выпуске (№ 4 (90) от 2015 года объявила конкурс на разработку официального логотипа 70-летия ООО «Газпром трансгаз Москва».

Конкурс проводится с 1 мая по 30 сентября 2015 г.

К участию приглашаются работники ООО «Газпром трансгаз Москва», члены их семей, ветераны предприятия, а также специализированные компании и агентства, художники-дизайнеры и т.п.



Автор — Денис Геннадиевич МЕТАЛЬНИКОВ, электромеханик службы связи Моршанского ЛПУМГ

Эскизы могут быть выполнены в любой художественной манере и стилистике. Главное требование организаторов творческого состязания — соответствие выдвигаемых на конкурс эскизов его тематике — 70-летию ООО «Газпром трансгаз Москва».

Автор имеет право представить неограниченное количество своих работ.



Автор — Андрей Леонидович ГРЕЧИШНИКОВ, диспетчер Воронежского ЛПУМГ

Победитель будет назван в начале октября текущего года и отмечен памятным призом.

Работы высылаются на конкурс в электронном виде.



Автор — Владимир Анатольевич СОКЛАКОВ, инженер группы материально-технического снабжения Тульского ЛПУМГ

Прием работ — в Оргкомитете конкурса через Службу по связям с общественностью и СМИ либо по электронной почте (I_Sergeeva@gtm.gazprom.ru, Karceva@gtm.gazprom.ru) с пометкой: «На конкурс».

СПЕЦИАЛИСТЫ ПОДГОТОВЛЕННЫ, ТЕХНИКИ ДОСТАТОЧНО, МОБИЛЬНОСТЬ ВЫСОКАЯ...

Рано утром 19 августа на участке магистрального газопровода, находящемся в черте г. Щелково, произошел разрыв магистрального трубопровода, который повлек за собой возгорание газа. Серьезно пострадали три человека...

К счастью, это не трагичная новость, а всего лишь легенда тактико-специального учения (ТСУ), организованного ООО «Газпром трансгаз Москва».

ТСУ проходило в зоне производственной ответственности филиала компании «Московское ЛПУМГ», на 2,3 км магистрального газопровода «Щитниково — Аборино» на границе с филиалом ООО «Газпром ПХГ» — «Московское УПХГ».

Уже через час после срабатывания автоматической системы контроля безопасности



и получения сигнала тревоги на месте аварии кипела работа. Сотрудниками Московского ЛПУМГ в боевую готовность был приведен аварийно-восстановительный поезд (АВП) в составе 21 единицы спецтехники.

На месте определены масштаб ЧС и объемом предстоящих работ, порядок размещения техники для проведения работ, размер ограждения зоны для предотвращения доступа посторонних лиц.

Проведение мероприятия курировала комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности (КЧСиОПБ) ООО «Газпром трансгаз Москва». В ее составе — заместитель начальника Специального отдела Сергей Россихин, ведущий инженер Специального отдела Андрей Дьяконов и представители производственных служб: главный технолог Производственного отдела по эксплуатации КС Павел Анищенко, ведущий инженер Производственного отдела по эксплуатации МГ Андрей Константинов.

Также было организовано взаимодействие с Щелковским ПХГ и территориальными органами МЧС, МВД, медицинскими силами, другими административными органами. В район аварии прибыли бригада скорой медицинской помощи, пожарный караул, экипаж ГИБДД.

В ходе тактико-специального учения по устранению разрыва на газопроводе были выполнены работы с помощью устройства воздушно-плазменной резки и автоматической сварки. Трех «пострадавшим» оказана первая медицинская помощь.

На совещании в штабе по ликвидации чрезвычайных ситуаций, прошедшем по итогам учений, участники мероприятия отметили высокую степень профессионализма личного состава при ликвидации аварийных ситуаций.

— Специалисты подготовлены, техники достаточно, мобильность высокая. Это дает возможность в короткое время устранить любую аварию. Уверен, если что-то подобное произойдет в реальной жизни, специалисты Московского ЛПУМГ устранят про-



блемы без промедления, — отметил заместитель начальника Специального отдела Сергей Россихин.

— Подобные учения являются плановыми и проводятся ежегодно. Сегодня нашим филиалом достигнута основная цель учения — совершенствовать навыки руководящего состава и специалистов служб, работы выполнены на высоком профессиональном уровне. Однако нет предела совершенству. Свои навыки по ликвидации ЧС мы стараемся отработать до автоматизма, ведь грамотные действия персонала позволяют минимизировать последствия любой аварии, не допуская отключения потребителей от газоснабжения, — добавил начальник Московского ЛПУМГ Александр Касьяненко.

Лучшие из лучших

ВОДИТЕЛИ СОРЕВНОВАЛИСЬ В МАСТЕРСТВЕ

В филиале «Управление технологического транспорта и специальной техники» прошел первый этап конкурса «Лучший водитель автобуса ООО «Газпром трансгаз Москва». В конкурсе приняли участие водители 1, 3, 4 автоколонн. Состязания состояли из двух этапов — теоретического и практического.



В теоретическом этапе водителям необходимо было ответить на 20 вопросов по Правилам дорожного движения и 10 вопросов по техническому устройству автомобиля. Проходил он в классе безопасности движения филиала (БД) в полной тишине, с применением компьютерных средств контроля и на бумажных носителях. Оценивался по балльной системе.



Практический этап включал в себя три упражнения по вождению и маневрированию автобусов на специальной площадке. Первое упражнение — «Остановка и трогание на подъеме», второе — «Параллельная парковка задним ходом», третье — «Въезд в бокс». Упражнения также оценивались по балльной системе. За каждое нарушение начислялись штрафные баллы. Проходил практический этап на площадке филиала УТМСИК, предоставленной руководством филиала. Упражнения выполнялись на автобусе «КАВЗ».

Перед проведением практического этапа водителям были разъяснены порядок и правила проведения упражнений, за какие нарушения начисляются штрафные баллы. Все выполняемые упраж-



нения строго и придирчиво оценивались конкурсной комиссией. Допущенные водителями нарушения при выполнении упражнений шумно обсуждались их коллегами, наблюдавшими в сторонке. Переживал за своих подопечных бригадир Юрий Завьялов.



По итогам конкурса комиссия определила следующие призовые места.

На первом месте — водитель 1-го класса 3-й автоколонны Н.Н. Миннигалиев, набравший 23 балла. Второе место поделили между собой водители 1-й автоколонны М.А. Фадеев и О.И. Китаев, набравшие по 22 балла. Третье место у водителей 1-й автоколонны А.Н. Кулагина и О.А. Меркулова, набравших по 21 баллу.



Победитель первого этапа конкурса профессионального мастера на звание «Лучший водитель автобуса ООО «Газпром трансгаз Москва» будет представлять филиал «УТТист» на втором этапе конкурса, который пройдет в Тульском ЛПУМГ.

Коллектив филиала желает Н.Н. Миннигалиеву успеха в этом состязании и заслуженной победы.

Александр ПАРФЕНОВ,
ведущий специалист
по безопасности движения
УТТист



НАВСТРЕЧУ СЕЗОННЫМ НЕНАСТЫЯМ ОРЛОВСКОЕ ЛПУМГ

Большая часть мероприятий филиала по подготовке к осенне-зимнему периоду выполнена.

Газокомпрессорными службами за летний период проведены ППР КЦ-1 МГ «Уренгой — Помары — Ужгород» и КЦ-3 МГ «Прогресс». В сентябре будет выполнен ППР КЦ-2 МГ «Елец — Кременчуг — Кривой Рог». Выполнен один средний ремонт ГПА-Ц-16 ст. №22 и три текущих ремонта агрегатов ГПА-Ц-16. В настоящее время находится в среднем ремонте ГТК-25ИР ст. №13. Окончание ремонта запланировано на октябрь 2015 года. В сентябре-октябре предстоит выполнить работы по капитальному ремонту ГПА-Ц-16Л ст. №42 под установку двигателя АЛ-31СТН серии 15. Кроме этого, собственными силами ведутся работы по приведению к корпоративному стилю ПАО «Газпром» лакокрасочного покрытия оборудования систем очистки технологического газа КЦ-1 и КЦ-2.

Силами линейно-эксплуатационной службы проведена замена трех линейных кранов Ду300, 12 стоек отбора импульсного газа и 31 кран Ду50 в обвязке метанольниц. До начала отопительного сезона запланировано еще 3 комплекса огневых работ по замене дефектной ТПА. Выполнено диагностическое обследование ГО, не приспособленных к ВТД в 26 шурфах, устранен обнаруженный дефект сварного стыка. В начале сентября планируется завершение обследования 4 переходов ГО через автомобильные и железные дороги и 4 переходов газопроводов через водные преграды. Активно ведется работа по приведению оборудования ЛЧ МГ и ГО в соответствие с корпоративным стилем ПАО «Газпром».

Большую работу линейно-эксплуатационная служба выполнила по врезке под давлением с заменой байпасного крана Ду300 перемычки № 4П на 61 км между МГ «Елец — Курск — Киев» и «Елец — Курск — Диканька».

Служба по эксплуатации газораспределительных станций для повышения надежности газоснабжения потребителей Орловской области в 2015 году выполнила работы по комплексному диагностическому об-



следованию девяти ГРС и полностью устранила дефекты, обнаруженные при КДО на трех ГРС: «Колпна», «Березовка», «Покровское». Также в текущем году были устранены дефекты на трех ГРС — «Долгое», «Лужки», «Хотынец», обнаруженные в 2014 году. В настоящее время идут работы по комплексному капитальному ремонту ГРС «Ливны» силами подрядных организаций. Будет произведена замена устаревших блоков на блоки полной заводской готовности с современным высокотехнологичным оборудованием. Окончание работ по ГРС запланировано на 31 августа.

Служба энерготепловодоснабжения ведет активную подготовку к зиме. Выполнены работы по очистке котлов и утилизаторов, проведена режимная наладка оборудования котельной, выполнен ремонт пожарного коллектора. В настоящее время ведутся работы по капитальному ремонту трубной обвязки хозяйственно-питьевого и противопожарных резервуаров. Все работы будут выполнены в срок согласно плану утвержденных мероприятий.

Службой связи проделана большая работа собственными силами. Проведены измерения всех типов кабелей магистральной и технологической связи. Выполнены обследования переходов через шоссе (64 шт.), железные дороги (15 шт.), водные преграды (24 шт.). Проведен ремонт кабелей на участках с заниженной изоляцией. Устранены две негерметичности КЛС. Измерена вертикальность всех антенномачтовых сооружений. Отремонтировано и заменено 160 знаков закрепления трассы. Выполнена настройка цифровых и аналоговых систем связи. Служба связи на 100% выполнила мероприятия по подготовке к осенне-зимней эксплуатации.

ПУТЯТИНСКОЕ ЛПУМГ

В рамках мероприятий по подготовке оборудования к осенне-зимнему периоду эксплуатации 2015–2016 гг., а также выполнения Комплексной программы повышения надежности компрессорных станций ООО «Газпром трансгаз Москва» завершены работы по капитальному ремонту физически и морально устаревшей САУ ГПА «Марк» чешского производства на КС-27 «Павелецкая» Путятинского ЛПУМГ с применением КМЧ «Квант-11Э» на всех трех установленных ЭГПА-25 ст. № 1, 2, 3. Выполнены испытания, антипомпажные тесты и обкатка ЭГПА с загрузкой в трассу.



Старое рабочее место сменного инженера на ГЩУ КС с САУ «Марк» чешского производства

В ходе работ заменена большая часть устаревших датчиков, первичных измерительных преобразователей, выработавших ресурс мониторов САУ, климатического оборудования в блок-боксах САУ ГПА и КЦ, серверной, операторной и ГЩУ. Аналогов демонтированного оборудования на настоящий мо-



Система автоматического управления газоперекачивающими агрегатами ЭГПА-25 ст. №1, 2, 3 на КС-27 «Павелецкая» (САУ ГПА-25 «КВАНТ-11Э»)

мент уже нигде в мире не используется, и большой проблемой являлось обеспечение запасными частями, в основном это электронные платы чешского производства, которых в САУ «Марк» одного ЭГПА находилось несколько сотен. Их приходилось ремонтировать своими силами с использованием радиодеталей со старых плат, снятых ранее при замене САУ на КС-26 «Путятинская» с аналогичных ЭГПА-25.

Капитальный ремонт САУ существенно повысит надежность работы ЭГПА-25 на КС-27 «Павелецкая», что особенно важно в зимний период эксплуатации, так как станция обычно пускается в работу при температуре наружного воздуха ниже -20° С. А также снизит зависимость в оборудовании чешского производства в рамках программы импортозамещения.

Примечательно, что часть демонтированного оборудования — старые диски, клавиатуры и мониторы, на экранах которых просматриваются выжженные со временем символы, — были переданы в музей ООО «Газпром трансгаз Москва».

НЕСЕМ СВЕТЛУЮ МИССИЮ

Уже почти пять недель новоуренгойцы — работники ООО «Газпром добыча Уренгой» (ООО «ГДУ») Сергей Зезюлин и Анатолий Сарахман борзят просторы нашей необъятной Родины. Свой путь они начали 19 июня. Дорога длинная, цель благородная: они проедут около 20 000 км по городам воинской славы, посещая мемориалы по пути следования.

Анатолий Сарахман, начальник ремонтно-восстановительной службы ЛПУ ООО «ГДУ»:

«Несем миссию для того, чтобы помнило молодое поколение, знало, что были такие подвиги, были деды, фашиста победили. Сейчас политика немного в другую сторону поворачивается, но мы это помним, знаем и хотим донести до молодого поколения».

Инициатором мотопробега был Анатолий Сарахман. Идея возникла давно, руководство Общества «Газпром добыча Уренгой» сразу поддержало активного работника. Немалая доля работы легла на плечи генерального директора Сергея Мазанова. Он согласовал со своими коллегами в разных городах на пути следования мотоциклистов вопросы о ночлеге, технической поддержке и многом другом. Как отмечает Сергей Мазанов, никаких проблем с переговорами не было. Нет и страха за своих работников — только легкое волнение.

Сергей Мазанов, генеральный директор ООО «Газпром добыча Уренгой»:

«Я чувствую одно — уверенность в них. Очень благодарен им, конечно, за то, что они были инициаторами данного мероприятия. Мы, конечно, и материально, и морально их поддержали. Конечно же, есть волнение за то, чтобы они прошли безаварийно до Бреста, потом вернулись».

Подготовка техники не занимает много времени. Главное — цивильный костюм, чтобы в церемониях участвовать, — шутят байкеры. Положить и одежду, и предметы первой необходимости есть куда — в мотоциклах огромные багажники. Да и сама машина немаленькая. Это специальная техника для длительных путешествий. Например, у Анатолия шестицилиндровый зверь с объемом двигателя 1800 куб. см. Здесь есть подогрев сидений и ручек, круиз-контроль и многое другое. Только нет крыши над головой. Зато ветер в ушах и открытое небо.

Анатолий Сарахман:

«Нам хватает этого минимализма. Мы этого хотим. Нам не интересно путешествовать на самолете или убивать время,

лежа на диване перед телевизором. Интересно, чтобы был ветер в лицо... Мы все равно едем, в этом нет проблем».

Однако дорога — это проблемное место, ведь черная выщажая лента может преподнести немало сюрпризов... менее опытным путешественникам. Новоуренгойцы же, как говорится, собаку на этом съели. Хорошая начальная подготовка — залог успеха. А о своих успехах путешественники отчитываются в социальных сетях ВКонтакте и Facebook. Буквально на второй день пробега байкеры выложили фотографию с комментарием — «Отремонтировали Сан Саныча мотоцикл, после «мастеров» из БМВ центра». Умение работать руками и знание своей машины — вот два ключевых фактора в длинной дороге. Досадная поломка — дело единичное. Дорожные трудности не могут испортить настроение и понизить боевой дух. К тому же положительные эмоции накапливаются с каждым пройденным километром, с каждым новым городом, встреченным на пути.

«Итак, мы в Казани. Сегодня устроили себе день отдыха и возможность привести в порядок свой нехитрый скарб. Пропитанные солью одежды уже давно отправились в прачечную, а защитная экипировка нуждается в мелком ремонте и очистке от насекомых. Какую-то часть дня мы потратим на это. Ну и, конечно, на знакомство с гостеприимной Казанью».

В каждом городе наших мотоциклистов встречают местные газодобытчики и газотранспортники. «На въезде в Чайковский нас ждала целая делегация — коллеги газавики из местного трансгаза. Колонна мотоциклистов с флагами проводила нас к Вечному огню для возложения цветов павшим в Великой Отечественной войне. Далее был очень теплый прием у коллег».

На трассах между городами мотоциклистов также ожидали приятные встречи. Только уже не с коллегами, а с собратьями по духу — такими же вечными путешественниками, как они.

«Бескрайние просторы полей благоухали ароматами разнотравий. И мы все на огромном позитиве остановились у дорожного километрового знака под номером 111 поделить впечатлениями от увиденного. К нам подкаптал на велосипеде малорослый загоревший мужчина и попросил поделиться хоть какой-то едой. Оказалось, что он уже долго крутит педали и начал свой путь в Краснодаре. Уже был в Красноярске и сейчас едет к брату в Мордовию. Поделившись всем, чем было



у нас из продуктов, мы пожелали легкой дороги друг другу и двинулись дальше».

23.07.15 мотоциклисты, посетив столичные воинские мемориалы, направили стальных коней по трассе М-2 в сторону Белгорода.

Утром 24.07.15 Прохоровское поле встретило путешественников тепло во всех смыслах. Летнее южное солнце и радушный прием коллег из Белгородского и Курского филиалов Общества «Газпром трансгаз Москва».

К идее масштабного мотопробега в честь юбилея Победы белгородцы и куряне проявили неподдельный интерес, живо интересовались подробностями маршрута, осматривали технику и фотографировались с героями мотопробега.

Игорь Дубов, председатель первичной профсоюзной организации ООО «Газпром добыча Уренгой»:

«Проехали уже до вас 13 тыс. км... Осталось еще около 8 тыс. км. Сейчас держим путь на юг».

Постоянные участники мотопробега — Сергей Зезюлин и Анатолий Сарахман. На отдельных отрезках пути к ним присоединяются коллеги и единомышленники, как работники ООО «Газпром добыча Уренгой», так и дочерних обществ «Газпрома» по пути следования. Игорь Дубов присоединился к байкерам в середине пути, в Питере. Представители ООО «Газпром трансгаз Москва» во главе с председателем РОО СПК «Квадрогаз» Сергеем Ключевым — в Москве.

После Куликовского и Бородинского, Прохоровское — третье ратное поле России. 12 июля 1943-го здесь началось крупнейшее танковое сражение Великой Отечественной. С обеих сторон участвовало 1200 танков и самоходных орудий. Несколько дней советские солдаты бились за каждую пядь родной земли. 16 июля фашистский танковый корпус был разбит. Об этой Победе белгородцы не забывали никогда. А в апреле 1995-го память воинов, принесших мир на эту землю, увековечили.

В Прохоровке для участников пробега был организован торже-

ственный митинг с возложением венков и цветов, проведена экскурсия по Государственному военно-историческому музею-заповеднику.

Игорь Дубов:

«Общество «Газпром добыча Уренгой» в далеком 95-м приняло участие в строительстве мемориального комплекса «Прохоровское поле». Мы не могли проехать мимо».

Сергей Ключев:

«Для южан мотоциклы — транспорт привычный. Для северян — экзотика. Чаше там путешествуют на снегоходах. Но даже бывалые байкеры проникаются уважением к северным рыцарям дорог, решившимся на многотысячный мотопробег с самого полярного круга в память о великом подвиге нашего народа».

Дмитрий Иванов, начальник компрессорной станции Курского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Москва»:

«Идея замечательная... + мужчины, которые проделали путь из Нового Уренгоя, вызывают восторг. Они замечательные».

За спиной участников мотопробега не один десяток городов, и практически каждого из них так или иначе коснулась война.

Сергей Зезюлин, участник мотопробега ООО «ГДУ»:

«Что в первую очередь впечатляет... Огромные территории были охвачены войной...»

Анатолий Сарахман, участник мотопробега ООО «ГДУ»:

«Больше всего впечатлил Кольский полуостров... Там гильзы находят до сих пор».

Самыми дальними были перегоны в начале пути — по тысяче километров в седле без остановки. Невзирая на погоду, путешественники движутся вперед, по местам боевой славы. Под холодным проливным дождем, как в Мурманске, или палящем солнцем, что было в Белгородчине и ждет на Кубани. В каждом пункте остановки уренгойцев встречают друзья, такие же увлеченные земляки, или коллеги из дочерних обществ «Газпрома».

Сергей Зезюлин, участник мотопробега ООО «ГДУ»:

«Всем нашим коллегам очень нравится идея мотопробега, поэтому неплохо бы было организовать в 2016 году совместный мотопробег с участием байкеров из всех дочерних обществ...»

Участникам мотопробега предстоит проехать еще около 10 тысяч километров по дорогам России. В маршрутной карте отмечены остановки — города-герои Керчь, Севастополь, Новороссийск, Волгоград. Время в пути — два месяца. Конечная точка — Новый Уренгой.

Редакция газеты «Прометей»

В ПАМЯТЬ О ГЕРОЯХ...

стр. 1 <<<

В конце июня уренгойцы добрались до белгородской Прохоровки — «Третьего ратного поля России», где в июле 1943 года произошла одна из самых основных поворотных битв Великой Отечественной войны. К инициаторам пробега присоединились работники нашего Общества.



Колонна мотоциклистов въехала на площадь Славы, где их встречали представители Белгородского и Курского филиалов. После непродолжительного приветствия участники пробега совместно с работниками управлений возложили венки и цветы к мемориалу Звонница на Прохоровском поле. Работники мемориала рассказали о важных событиях величайшего танкового сражения прошлого века, которые произошли здесь 72 года назад.



В свою очередь сотрудники филиалов поблагодарили участников пробега за их благо дело — пропаганду подвига нашего народа в годы Великой Отечественной войны, возрождение интереса к национальной культуре, истории России и пожелали им доброго пути.

По словам начальника филиала УТТиСТ Сергея Ключева, мотопробег — это наше уважение героическому прошлому и огромная благодарность ветеранам, которые самоотверженно воевали и трудились на благо своего Отечества, во имя его будущего, в том числе и для нас с вами. Этот интересный значимый проект позволит участникам пробега ощутить себя частью сплоченной команды единомышленников.

К вечеру участники пробега отправились дальше — в Ростов-на-Дону.

Виктор ПАРАКШИН



В ПРЕДВЕРИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПРАЗДНИКА — ДНЯ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ — РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «ПРОМЕТЕЙ» ПОПРОСИЛА ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА» ПО РЕМОНТУ И КАПИТАЛЬНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ МАРАТА МАГСУМОВИЧА АХМАДИЕВА РАССКАЗАТЬ О РАБОТЕ ОДНОГО ИЗ ГЛАВНЫХ «СТОЛПОВ» КОМПАНИИ — СТРОИТЕЛЬНОГО БЛОКА. НА ПЛЕЧАХ СЛУЖБЫ, ГДЕ ЗАНЯТЫ ОКОЛО СТА ЧЕЛОВЕК, — КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВСЕХ ОБЪЕКТОВ И НЕ МЕНЕЕ ТРУДОЕМКИЙ ПРОЦЕСС СТРОИТЕЛЬСТВА НОВЫХ.

— *Марат Магсумович, совсем недавно мы отмечали День строителя, впереди — профессиональный праздник работников нефтяной и газовой промышленности. Какой из этих праздников Вам ближе?*

— Я окончил Уфимский нефтяной институт, факультет трубопроводного транспорта, и при этом получил строительное образование, моя специальность — сооружение газо- и нефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз.

В 1984 году я по распределению попал в один из трестов Министерства строительства объектов нефтяной и газовой промышленности. Тогда Мингазпром, Миннефтепром и Миннефтегазстрой были отдельными министерствами. Работал я на севере Томской области, в городе Стрежевой, который считается столицей томских нефтяников.

Объединение «Томскнефть» тогда являлось градообразующим предприятием, а наш трест был достаточно универсальный — кроме строительства газо- и нефтепроводов, обустройства месторождения мы еще строили и город. В составе треста мы отмечали День строителя, а День работников нефтяной и газовой промышленности был у нас еще и днем города. Работа тяжелая — как у газовиков и нефтяников, так и у строителей. Но мы и хлеб делили, и праздники вместе отмечали. Поэтому эти праздники для меня равноценны (улыбается и добавляет, что все-таки считает себя строителем).

Кстати, первое мое звание — «Почетный нефтяник». Когда мы сдавали в эксплуатацию Мыльджинское газоконденсатное месторождение, на торжественное открытие приехал Рэм Иванович Вяхирев. Для него это месторождение имело особое значение, хотя там добывалось всего три с половиной миллиарда кубов — после развала 90-х годов это было первое месторождение, освоенное с нуля. Из его рук я и получил тогда удостоверение «Почетного нефтяника».

Во время моей работы управляющим трестом в Томске мы открывали Аллею строителей. На торжественной церемонии открытия я поздравился с областным руководством, городским. И естественно, там было много строителей. Мой коллега заметил: «Марат Магсумович, я смотрю, Вы здесь ма-

ло кого знаете...» Я же ответил, что если бы здесь открывали Аллею газовиков или нефтяников, я бы знал каждого из них, ну или каждого второго.

— *Строительный блок в ООО «Газпром трансгаз Москва» включает в себя капитальный ремонт и капитальное строительство. На какой из этих секторов приходится наибольшая нагрузка?*

— Я не рассматриваю отдельно капитальный ремонт и капитальное строительство, потому что разделение условное. Сегодня основной объем работ направлен в сторону капитального ремонта. Но буквально в следующем году мы будем исполнять функции заказчика на ряде крупных объектов, начнем строить два инвестиционных объекта — это «Реконструкция газотранспортных мощностей для обеспечения закачки газа в Касимовское ПХГ» и «Реконструкция узла редуцирования на сбросе газа с Ужгородского коридора в Елецком ЛПУМГ». Поэтому пока я буду говорить о единой службе.

— *Марат Магсумович, какие взаимоотношения складываются у подведомственной Вам структуры с собственниками земельных участков, по которым проходит газопровод?*

— Проблемы с собственниками есть и в ходе строительства, и в ходе капитального ремонта. Там, где мы ремонтируем, мы ничего не меняем, никаких параметров — рабочее давление, диаметр трубопровода. Не увеличиваются и границы минимально допустимых расстояний. Однако трудности возникают.

В настоящее время в этом плане есть сложности по КРП-11 города Воскресенска. Было проведено совещание на уровне министра энергетики Московской области, который совместно с представителями областной и местной администраций пообещал оказать содействие в решении вопроса, но, к сожалению, полностью решить проблему не удалось. Из 700 метров за эту неделю мы демонтировали и сейчас будем укладывать 300 метров трубопровода, а 400 метров вынуждены будем оставить.

Поэтому в 2012 году, столкнувшись с трудностями такого рода, заранее стали готовиться к выполнению программы 2013 года. Вот и сейчас, к примеру, мы уже ведем работы по оформлению договоров

аренды с землепользователями к программе 2016 года.

— *Не могу не вспомнить модное сегодня слово «импортозамещение». Кому как не гигантам отечественной промышленности, к примеру Газпрому, поддерживать курс Правительства, объявившего одноименную программу...*

— Сегодня это очень актуальный вопрос, а нас он касается непосредственно — и по инвестиционным объектам, и по капитальному ремонту. Импортозамещение — это решение не только Газпрома, это решение Правительства. Сегодня мы делаем максимальную процедуру замещения — на сто процентов ничего не бывает — меняем оборудование на отечественные аналоги (это в основном касается оборудования, материалы и так используются отечественные).

— *Из каких стран поставлялось оборудование?*

— Практически со всего мира. Импортозамещение — достаточно сложный процесс. К примеру, по капитальному ремонту — те же краны мы меняем полностью, а что касается системы связи, то не со всей отечественной продукцией мы можем работать.

— *Как проходит реализация программы «Газпром — детям»?*

— Мы периодически готовим информацию для генерального директора по ходу строительства этих объектов. Программа «Газпром — детям» текущего года, надеюсь, будет утверждена. Нужно 98 миллионов для завершения строительства ледовой арены в городе Электросталь. Это очень интересный объект, мы с самого начала участвовали в его создании, выбирали место под строительство. Когда только начинали, неоднократно проводили совещания на уровне городской администрации. Если финансирование программы «Газпром — детям» утвердится, мы имеем возможность до конца года подготовить его к сдаче.

С начала реализации программы «Газпром — детям» мы построили 125 объектов. В основном это были спортивные многофункциональные площадки в регионах.

— *Какова ситуация с ФОКом, который планировалось построить в Первомайске?*

— Изначально мы рассчитывали на средства призового фонда Спартакиады Газпрома, которые бу-

МАРАТ АХМАДИЕВ:

«МНЕ ВСЕГДА ВЕЗЛО С УЧИТЕЛЯМИ»



дут выделены дополнительно к тому уровню амортизационных отчислений, который у нас есть. Но впоследствии Газпром поставил нас перед фактом, что строительство будет вестись в программе тех же лимитов, которые нам выделяются. У нас есть три недостроенных блока в рамках Первомайского УПЦ, приоритет все-таки — достроить само здание УПЦ, а потом уже и ФОК. Но ФОК будет построен в ближайшие годы — обязательно!

— *Может, если мы выиграем Спартакиаду, нам выделят 100 миллионов?*

— Дело в том, что изменился источник финансирования — и призовой фонд не может быть использован. Но приоритет, согласно резолюции председателя ЛАО «Газпром», за этим объектом. Поэтому, когда проектная документация будет готова и мы получим ведомственную экспертизу, будем рассматривать возможность включения ФОКа в программу собственных инвестиций.

Несмотря на это, нам все равно удастся каждый год добиваться их включения в план КВ. Это и «Голубая горка», в прошлом году мы завершили там строительство блока «В», осталось еще два блока построить. В Путятино в 2014 году построили жилой дом на четыре семьи.

— *Расскажите, пожалуйста, о людях, с которыми Вы работаете.*

— Службу возглавляет Андрей Русланович Шкурат, он работает три года в нашей команде, я пригласил его из Томска. Скажем так — он сам боец проверенный и два его заместителя ему под стать!

Андрей Васильевич Захаренко возглавляет инвестиционное строительство, Михаил Александрович Иващенко — направление капитального ремонта. Ведь у нас в службе не одни строители, есть экономический блок, договорной отдел, отдел землеустройства, где работают люди с экономическим, юридическим и другими образованиями...

Хотел бы отметить Григория Михайловича Куликова, он как раз и занимается очень щепетильными вопросами — земельными. Способный и старательный парень.

Планированием экономики и защитой лимитов у нас занимается Наталья Александровна Троицына — начальник отдела организации планирования и отчетности. Ей приходится ходить на инвестиционные комиссии, отвечать на достаточно сложные вопросы, и она продлевает большой объем работы для того, чтобы все необоснованные претензии в наш адрес перевести в позитивную плоскость.

Александр Вячеславович Крупский — начальник отдела договоров и отдела затрат, способный и старательный.

Хорошо вписалась в работу Ольга Валдьемаровна Кембель, она — заместитель начальника отдела ценообразования и смет. Хороший специалист, с поставленными задачами полностью справляется.

Характеризуя службу в целом, можно сказать, что безразличных людей у нас нет.

Нужно отметить, что есть грамотные кадры и в филиалах. Это — Александр Яковлевич Вербовой (Московское ЛПУМГ), сильный



Рабочее совещание у М.М. Ахмедиева



Строится база АВП Гавриловского ЛПУМГ



Готовится к сдаче в эксплуатацию база АВП Острогожского ЛПУМГ



Многофункциональный спорткомплекс «Звездный» в г. Бутурлиновке Воронежской обл. — открыт в июне 2014 г.



Универсальная многофункциональная спортивная площадка в санатории «Приокские дали» — открыта в июне 2014 г.

специалист. В заслугу ему можно поставить и то, что он очень грамотно выстраивает отношения с местными властями, что также важно в нашей работе. Зная это, я инициировал включение его в команду для работы на олимпийских объектах. Там, кстати, все ребята хорошо себя проявили, поработали на совесть, хотя режим был достаточно тяжелый.

— **Насколько работа Вашей службы привязана к деятельности отдельных подразделений Общества?**

— Процедура подготовки и реализации любого проекта, особенно объектов реконструкции и строительства, начинается даже не с подготовки проектной документации, а с подготовки технических заданий к разработке проектной документации. В принципе работы много у всех — у технического управления, управления эксплу-

атации магистральных газопроводов, управления эксплуатации компрессорных станций и других. Руководители филиалов, как наши представители на местах, также активно участвуют в этом процессе. Может, не совсем так, как хотелось бы, но все же надо отметить, что на них возложен огромный труд — это и получение технических условий, и подключение к действующим городским коммуникациям, и решение земельных вопросов.

— **Какие итоги принято подводить ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности и что обычно газовой желают своим коллегам?**

— Самое главное для нас — конец календарного года. Нам нелегко дается защита лимитов. Мы отстаиваем их и на этапе подготовки проектов, и на этапе подготовки тендерной документации, проведе-

ния конкурсов, определения исполнителей на каждый проект. Потом ведь все это нужно еще успеть реализовать. Поэтому основная наша задача — с 1 января, или, как говорит генеральный директор, со 2 января по 31 декабря, один выходной у нас есть (смеется), освоить все физические объемы до копейки.

Ну а в День работников нефтяной и газовой промышленности поздравляю весь коллектив ООО «Газпром трансгаз Москва» во главе с генеральным директором, коллег, занимающихся транспортом газа, всех людей, которые в итоге пользуются плодами нашего труда, с праздником! Желаю им безаварийной работы и хочу поблагодарить за плодотворное сотрудничество.

Беседовала Аиша УРУДЖЕВА, фото автора и представленные филиалами Общества

ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Организация работ по капитальному ремонту, диагностическому обследованию, техническому обслуживанию и текущему ремонту — от этапа планирования до приемки фактически выполненных работ — возложена на Службу организации восстановления основных фондов.

По результатам работы за 2014 год программа ДТОиР выполнена на 100%, при этом освоено 11398,50 млн рублей.

В соответствии с доведенными ПАО «Газпром» плано-контрольными показателями в 2015 году необходимо выполнить работы по диагностическому обследованию, техническому обслуживанию и ремонту на общую сумму 9065,40 млн рублей.

В 2015 году запланированы следующие ключевые работы:

- ремонт 144 км линейной части магистральных газопроводов;

- ремонт 4 ниток подводных переходов газопроводов через водные преграды;
- комплексный капитальный ремонт технологического оборудования 6 ГРС;
- ремонт 556 км технологических трубопроводов компрессорных станций;
- ремонт 6 двигателей ГПА в заводских условиях;
- капитальный ремонт по другим направлениям на общую сумму 2084,19 млн рублей.

По итогам работы за 1-е полугодие 2015 года фактическое выполнение программы диагностического обследования, технического обслуживания и текущего ремонта составило 2821,79 млн рублей, или 117,4% от плана 1-го полугодия.

По итогам работы за 2015 год планируется выполнение всего комплекса запланированных работ и освоение доведенных плано-контрольных показателей на уровне 100%.

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

В рамках реализации инвестиционной программы ПАО «Газпром» в текущем году завершена разработка проектной документации, а в 2016 году начнется реализация важнейших для развития газотранспортной системы ПАО «Газпром» объектов — реконструкция газотранспортных мощностей для обеспечения закачки и отбора газа из Касимовского и Увязовского ПХГ в объеме до 183 млн куб. м в сутки, предусматривающее строительство 114 км магистральных газопроводов, и реконструкция узла редуцирования на сбросе газа с Ужгородского коридора в Елецком ЛПУМГ. В 2017 году планируется завершить строительство указанных объектов со стоимостью основных фондов 12,6 млрд рублей.

В связи с развитием промышленности и ростом численности населения Московского региона реализуются Мероприятия по проектированию и строительству важнейших объектов, обеспечивающих надежность и бесперебойность газоснабжения Московского региона. Практически завершено строительство и готовится ввод в эксплуатацию первого из одиннадцати предусмотренных к реализации объектов — реконструкция КРП-16.

Для исполнения Комплексной целевой программы по совершенствованию системы безопасности объектов ПАО «Газпром» в 2017 году предусматривается оснащение ИТСО объектов десяти филиалов ООО «Газпром трансгаз Москва».

Реализуется программа по модернизации и реконструкции промплощадок Общества в составе инвестиционной программы ООО «Газпром трансгаз Москва». В завершающую стадию вошло строительство баз АВП Острогожского и Гавриловского ЛПУМГ. Одновременно со строительством указанных объектов выполнена разработка проектной документации для реконструкции и приведения к единому фирменному стилю промплощадок в Брянском, Воронежском, Белгородском, Курском ЛПУМГ, будет построена новая база для размещения участка АВР на КС «Яхрома».

Планомерно вводятся в эксплуатацию новые объекты и пусковые комплексы санатория «Голубая горка». Реконструирован блок общественного питания. Организована доступность санатория маломобильным группам населения. Завершено строительство нового блока «В» лечебного корпуса санатория, в котором разместится медицинский персонал. В текущем году заканчивается проектирование бассейна и еще одного блока размещения лечебного персонала и приема оздоровительных процедур.

В текущем году завершается строительство крытого тренировочного катка в г. Электросталь Московской области в рамках целевой программы «Газпром — детям». Всего за период реализации программы построено и передано в пользование муниципальных образований 125 спортивных площадок и 2 физкультурно-оздоровительных комплекса.

День за днем

«ЗАРНИЦА» В КУРСКОМ ЛПУМГ

В Курском ЛПУМГ в соответствии с планом мероприятий, посвященных 70-летию Великой Победы, состоялась военно-патриотическая игра «Зарница».

Инициатива проведения тематических соревнований поступила в профсоюзный комитет филиала от молодежного актива СМУиС и была горячо поддержана администрацией филиала и профкомом. Основная цель мероприятия, которую ставили организаторы, — способствовать сохранению и укреплению отечественных традиций патриотического воспитания и гражданственности на основе ярких впечатлений корпоративного праздника.

Организаторами соревнований были подготовлены интересные испытания. Командам предстояло показать свои знания и умения на шести разных этапах игры: оказание первой медицинской помощи и перемещение пострадавшего, «переправа», маршбросок в противогазах, «огневая подготовка», «граната», «поедание армейской каши» на время.

При подведении итогов главный судья и куратор игры, главный инженер филиала Алексей Ванчин поблагодарил все службы, откликнувшиеся поучаствовать в этом мероприятии. Он отметил, что команды всецело продемонстрировали свои способности, навыки и просто желание укреплять патриотический настрой, корпоративную преданность, не ссылаясь на хроническую занятость на рабочем месте и отсутствие спортивных талантов.

Поздравляя участников военно-патриотической игры, начальник Курского ЛПУМГ Алексей Олейниченко подчеркнул, что подобные мероприятия позволяют выявлять в коллективе неизвестные ранее таланты работников. И, завершая торжественное награждение, спросил присутствующих: «Быть ли новой «Зарницей» на следующий год?»

«Быть!» — единодушно хором ответили все.

Л.В. ШЕВЦОВА, председатель комиссии по информационной работе



К ТРУДУ И ОБОРОНЕ ГОТОВЫ!

При поддержке первичной профсоюзной организации Администрации ООО «Газпром трансгаз Москва» прошло спортивно-патриотическое мероприятие по сдаче нормативов «Готов к труду и обороне», приуроченное к 70-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

Организатором выступило ООО «Газпром ВНИИГАЗ». В сдаче нормативов приняли участие ОАО «Оргэнергоснаб», ООО «Газпром ВНИИГАЗ», ОАО «Газпром космические системы», ОАО «Газпром Геотехнологии» и другие дочерние общества ПАО «Газпром». От ООО «Газпром трансгаз Москва» в мероприятии участвовали представители Совета молодых ученых и специалистов трех филиалов: ИТЦ, УМТСиК, УЭЭС.

Все участники мероприятия получили именные учетные карты, в которых уже были прописаны необходимые нормативы, в зависимости от возрастной категории. Претендентам на значок ГТО предстояло выполнить прыжки в длину с места, подтягивание, метание снаряда, наклон из положения стоя, стрельбу из винтовки с 10 метров, бег на 100 м и 3 км.



Абсолютным чемпионом среди присутствующих в дисциплине «метание снаряда» стал Константин Ялангов (УЭЭС), отправивший семисотграммовый снаряд на рекордные 60 м (при нормативе на золотой значок — 40 м).

В стрельбе из винтовки отличились представители прекрасного пола нашего Общества. Они метко разили мишени, показав одни из лучших результатов среди девушек.

В целом мероприятие прошло в дружеской атмосфере. Участников, которым трудно давались нормативы, все подбадривали, и каждый из них демонстрировал свои максимальные возможности.

Благодаря поддержке первичной профсоюзной организации Администрации все участники получили памятные медали за участие в сдаче нормативов ГТО, которые располагались на символических георгиевских ленточках — в знак памяти и беспримерного мужества нашего народа, 70 лет назад одержавшего победу над фашизмом.

Профком Администрации, Совет МУиС Инженерно-технического центра

ЮБИЛЕЙ НА ВОРГОЛЕ

ЕЛЕЦКОМУ ЛПУМГ — 55 ЛЕТ!

Работники и ветераны Елецкого ЛПУМГ, члены их семей и приглашенные гости отметили на Воргольском поле 55-летний юбилей филиала.

Праздничное мероприятие началось с гимна Елецкого ЛПУМГ в исполнении хора, которому подпевали все присутствующие. Для поздравления на сцену поднялись главный инженер — первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Бабаков, председатель Объединенной первичной профсоюзной организации Общества Вадим Щербаков и начальник Елецкого ЛПУМГ Виктор Сидорцов. По словам руководства, главным богатством предприятия всегда остаются люди. Именно их каждодневная работа, самоотдача, мастерство и талант обеспечивают безаварийную работу многочисленных объектов филиала. От администрации Общества были вручены подарки, от профсоюзной организации Общества — грамоты активным членам елецкого профкома — Тамаре Николаевне Мякинниковой, Светлане Александровне Звягинцевой и Павлу Ивановичу Черных.

Также с грамотами и поздравлениями на сцену выходили председатель Совета депутатов Елецкого муниципального района Николай Бурлаков и первый заместитель главы администрации Елецкого муниципального района Евгений Третьяков. Почетными грамотами администрации Елецкого муниципального района за многолетний добросовестный труд были награждены восемь сотрудников управления, принимающих активное участие в жизни района: Сергей Константинович Белов, Игорь Игоревич Выжанов, Вячеслав Николаевич Кузнецов, Анатолий Иванович Кузичев, Сергей Витальевич Меркулов, Игорь Владимирович Орехов, Артем Юрьевич Панарин и Людмила Ивановна Сидорцова.

Елецкий район преподнес газовикам свой творческий подарок — выступление народного ансамбля «Околица» и вокального ансамбля «Млада». Все номера встречались громкими аплодисментами. Ведь в импровизированном зрительном зале собралось более 200 человек. А с дальних ГРС и из Лаборатории связи (г. Липецк) сотрудников и членов их семей доставили на поляну автобусы филиала.

Череду поздравлений продолжили начальники филиалов ООО «Газпром трансгаз Москва».

Добрые слова прозвучали от начальника Донского ЛПУМГ Николая Муравлева, начальника Белгородского ЛПУМГ Николая Высоцкого, начальника Курского ЛПУМГ Алексея Олейниченко, начальника Орловского ЛПУМГ Николая Манухина и начальника Воронежского ЛПУМГ Сергея Пинкевича. Поздравляя коллег с юбилеем, гости поблагодарили за приглашения и пожелали Елецким газовикам здоровья, благополучия, стремления и в дальнейшем поддерживать работу управления на высоком уровне.

Затем 40 работников Елецкого ЛПУМГ были отмечены за добросовестный труд и высокий профессионализм благодарственными письмами, букетами и памятными подарками от нашего филиала.

С особым трепетом прозвучали поздравления в адрес главных гостей праздника — пенсионеров, ветеранов труда предприятия. Под бурные аплодисменты газовиков были названы имена людей, более 40 лет (практически всю сознательную жизнь) работающих в филиале и способствующих его процветанию: Владимира Максимова Силаева, Владимира Федоровича Панина, Раисы Ивановны Щелкановой, Льва Аркадьевича Осепаху.

Приятным сюрпризом для газовиков стал концерт автора и исполнителя бардовских песен Михаила Башкова. Он давний друг филиала, постоянный участник фестиваля «Воргольская струна». Теплая солнечная погода позволила насладиться всеми красотами заповедного места под звуки песен мастера.

Спортивно-развлекательная часть праздника включала в себя состязания по любимым видам спорта сотруд-

ников управления. Начали с силовых. Это перетягивание каната, ну и, конечно, такая «забава», как метание десятикилограммовой задвижки! Оба приза в сложной борьбе достались команде аварийно-восстановительного поезда.

Нашлось немало любителей поплавать в реке, позагорать на подготовленном пляже буквально в сотне метрах от сцены и накрытых столов. Времени, сил и желания хватало на все!

А в разгар праздника не было отбоя от желающих поучаствовать в чемпионате по отжиманию, но Евгений Полозков (АВП), с результатом 98 раз, оставил всех конкурентов далеко позади. Самым возрастным участником соревнований был Александр Федорович Меркулов (77 лет), также удостоенный почетного приза. За всеми состязаниями увлеченно следили коллеги и супруги спортсменов, азартно болея «за своих».

Дымок костра, запах шашлыка, живописные виды, прохладная воргольская вода, веселые конкурсы и танцы, праздничный обед и непринужденное общение с друзьями — все это непередаваемая атмосфера прошедшего юбилея управления.

Игорь ВЫЖАНОВ,
инженер по охране труда
и промышленной безопасности
Елецкого ЛПУМГ



Юрий Павлович ВЛАСЕНКО

начал производственную деятельность в газовой отрасли в 1977 году в Сазакинском ЛПУМГ. Прошел путь от машиниста ГКС до инженера. С мая 1996 года по декабрь 2014 года был главным инженером Елецкого ЛПУМГ. Стаж работы в газовой отрасли — более 35 лет. Грамотный специалист, умелый руководитель и организатор. Юрий Павлович возглавлял рационализаторскую работу на предприятии, являлся наставником молодежи, курировал научно-производственное направление деятельности Совета молодых ученых и специалистов филиала.

За период трудовой деятельности имеет награды: 1987 год — Почетная грамота Министерства газовой промышленности СССР и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности, 2008 год — Почетная грамота ОАО «Газпром», 2009 год — благодарность ООО «Газпром трансгаз Москва», 2011 — звание «Почетный работник ОАО «Газпром», 2013 — Почетная грамота ООО «Газпром трансгаз Москва», звание «Ветеран труда».



Лев Аркадьевич ОСЕПАХУ

начинал трудовую деятельность в 1962 году машинистом газокompрессора в Елецком РУ, затем был назначен на должность диспетчера газокompрессорной службы. Работал в управлении до 2004 года.

В 2002 году Льву Аркадьевичу было присвоено Почетное звание «Ветеран труда газовой промышленности». В настоящее время он продолжает оказывать большую помощь предприятию в изготовлении и художественном оформлении стендов, рабочих мест, закрепленного оборудования и помещений объектов магистральных газопроводов, газопроводов-отводов и ГРС Елецкого УМГ информационно-предупредительными табличками и схемами. Стаж работы Льва Аркадьевича в УМГ — более 53 лет!



Раиса Ивановна ЩЕЛКАНОВА

— председатель Совета ветеранов Елецкого управления. Она стояла у истоков предприятия. После окончания Таганрогского металлургического техникума в 1961 году была направлена на работу в Елецкое районное управление магистральных газопроводов как молодой специалист. Работала машинистом технологических компрессоров, дежурной главного щита управления газокompрессорной службы, совмещала должность техника по учету газа, была также электромехаником связи. С 1979 года — инспектор по кадрам, затем — инженер по подготовке кадров. В 1982 году Раиса Ивановна присвоено звание «Ветеран труда» ПО «Мострансгаз», она неоднократно награждалась почетными грамотами ООО «Мострансгаз». Сегодня Р.И. Щелканова продолжает вести общественную работу, принимает участие во многих мероприятиях, проводимых в филиале.



Николай Васильевич ШЕВКО

в 1961 году с Жирновской компрессорной станции газопровода «Саратов — Москва» был переведен в Елецкое управление начальником службы связи.

В 1979 году Николай Иванович был назначен на должность начальника линейно-эксплуатационной службы. Отработал в Елецком УМГ 29 лет.

Николай Васильевич — участник Великой Отечественной войны. Имеет награды: орден Отечественной войны, медаль «За Победу над Германией», медаль Жукова, 10 юбилейных медалей.

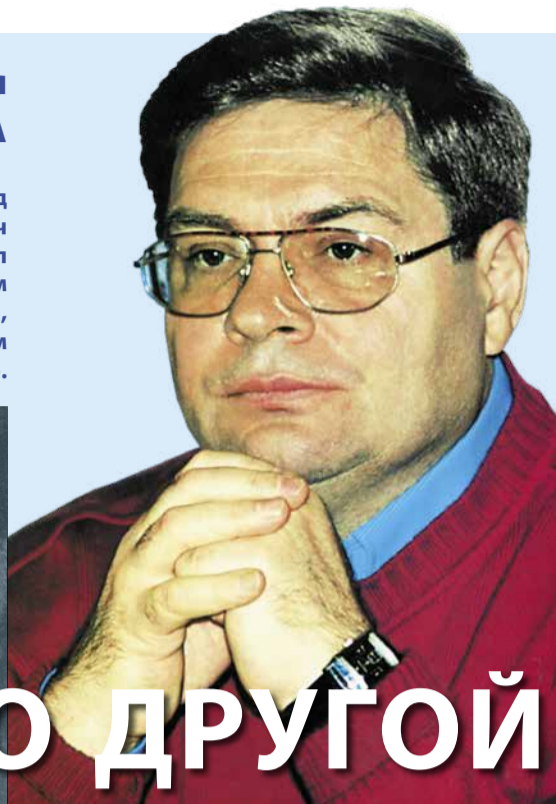
В 2005 году Н.В. Шевко награжден Почетной медалью ООО «Мострансгаз». В настоящее время — на заслуженном отдыхе.





К 65-летию со дня рождения ВАЛЕНТИНА ИВАНОВИЧА НИКИШИНА

С 1985 по 1996 год
Валентин Иванович
Никишин работал
первым заместителем
генерального директора,
главным инженером
ООО «Мострансгаз».



ЗНАЛ ДЕЛО КАК НИКТО ДРУГОЙ

Валентин Иванович Никишин родился в 1950 году в селе Трубочаниново Брянской области. Окончил Брянский институт транспортного машиностроения. Его распределили на строящийся газопровод «Средняя Азия — Центр», на компрессорную станцию Макатского линейно-производственного управления магистральных газопроводов в Казахстане.

Что такое Макат, знают многие газозавики: полупустынная местность, солончаки, знойный ветер, поднимающий тучи пыли.

Здесь Валентин Иванович работал сначала машинистом в турбокомпрессорном цехе, затем сменным инженером, старшим инженером по ремонту и главным инженером линейно-производственного управления.

Строительство газопровода «Средняя Азия — Центр» в начале семидесятых годов было одной из приоритетнейших строек СССР. Этот магистральный газопровод имел важнейшее значение для обеспечения природным газом народного хозяйства нашей страны.

Соответственно руководство Министерства газовой промышленности жестко контролировало режимы работы компрессорных станций. Необходимо было постоянно обеспечивать максимально возможный объем транспорта газа по уже введенным в эксплуатацию газопроводам. При этом на компрессорных станциях имелось множество технических проблем, которые влияли на его надежность. Так, наработка на аварийную остановку ГПА не превышала нескольких сот часов. Для сравнения — наработка на отказ по компрессорным станциям ООО «Газпром трансгаз Москва» в последние годы значительно превышает 12 000 часов.

Вопрос надежности работы магистральных газопроводов контролировался на уровне правительства СССР и ЦК КПСС. На компрессорной станции «Макат» даже проводилось совещание под руководством заместителя Председателя Совета Министров СССР, члена ЦК КПСС В.Э. Дымшица, на котором решались вопросы повышения надежности работы системы магистральных газопроводов «Средняя Азия — Центр».

В таких условиях формировалась личность Валентина Ивановича — инженера и будущего руководителя.

Здесь он проявил себя с самой лучшей стороны. Уже через полтора года работы его назначили главным инженером управления. Когда он трудился в Макате, были решены многие вопросы, связанные с повышением надежности работы технологического оборудования компрессорных станций. На Мака-те был создан первый в Министерстве газо-

вой промышленности аварийно-восстановительный поезд (АВП). Кстати, на железнодорожном ходу. Сегодня во всех газотранспортных предприятиях ОАО «Газпром» функционируют аварийно-восстановительные поезда (в зоне производственной ответственности ООО «Газпром трансгаз Москва» — 14 регионах России — трудятся 7 АВП). Так вот, все они берут свое название от первого Макатского аварийно-восстановительного поезда.

Результаты работы Валентина Ивановича Никишина в Макате были высоко оценены. В 1977 году ему вручили первую государственную награду — орден «Знак Почета».

В 1981 году Никишина назначают главным инженером предприятия «Саратовтрансгаз». Ему исполнился всего лишь 31 год.

Это был период интенсивного строительства в границах предприятия новых магистральных газопроводов: «Уренгой — Новопсков», «Петровск — Новопсков», продолжалось расширение системы магистральных газопроводов «Средняя Азия — Центр».

Оставалось много нерешенных технических проблем, снижавших надежность работы компрессорных станций и магистральных газопроводов. Нужно было находить новые технические решения, обеспечивать их внедрение. Валентин Иванович на своем посту успешно справился с поставленными задачами.

В 1985 году в Министерстве газовой промышленности приняли решение о назначении В.И. Никишина на должность первого заместителя генерального директора — главного инженера предприятия «Мострансгаз». В этой должности он проработал 11 лет. За эти годы полностью раскрылся его организаторский талант, понимание перспективы развития не только предприятия «Мострансгаз», но и газовой отрасли в целом.

Вместе с генеральным директором предприятия Александром Николаевичем Козаченко они организовали разработку программы реконструкции магистральных газопроводов, которая включала в себя их подготовку к проведению внутритрубной диагностики, модернизацию основного технологического оборудования компрессорных станций, телемеханизацию газопроводов и комплексную автоматизацию предприятия.

Достаточно сказать, что из 16 000 км магистральных газопроводов было заменено более 3000 км изношенных труб. Была реализована масштабная программа по газификации, построены десятки газопроводов-отводов и ГРС. Огромный объем работ!

Особое внимание уделялось вопросам надежного газоснабжения города Москвы и Московской области. Был подготовлен проект документа «О мерах по реализации Генеральной схемы развития и совершенствования системы газоснабжения города Москвы и Московской области на период до 2010 года». Документ был оформлен в виде совместного постановления Правительства Москвы, администрации Московской области и Государственного газового концерта «Газпром».

Это постановление было подписано мэром г. Москвы Ю.М. Лужковым, главой администрации Московской области А.С. Тяжловым, председателем ГТК «Газпром» В.С. Черномырдиным 10 декабря 1991 года. В силу различных обстоятельств не все эти мероприятия осуществились.

Сегодня для ООО «Газпром трансгаз Москва» первостепенное значение имеет реализация мероприятий по реконструкции магистральных газопроводов Московского промышленного узла.

Валентин Иванович Никишин остро чувствовал импульс времени, поэтому большое внимание уделял внедрению вычислительной техники во все сферы производства.

Под его руководством была создана автоматизированная система управления транспортом газа ГОФО-2, которая является крупнейшей в России автоматизированной информационной системой контроля и управления объектами транспортировки газа. Эта система работает уже 16 лет в круглосуточном режиме и является основным инструментом деятельности наших диспетчеров.

При его непосредственном участии был выбран для внедрения отечественный многопользовательский программный комплекс автоматизации финансовой и производственно-хозяйственной деятельности предприятия «Галактика». Этот комплекс эксплуатируется в Администрации до сих пор, уже 17 лет! Все это свидетельствует о масштабном стратегическом мышлении Валентина Ивановича.

Мы должны быть благодарны Александру Николаевичу Козаченко и Валентину Ивановичу Никишину за те комфортные условия, в которых работаем. Валентин Иванович принимал личное участие в строительстве, разработке архитектурных и дизайнерских решений нашего прекрасного офисного комплекса.

О незаурядном таланте Никишина свидетельствует и его научная деятельность. Доктор технических наук, он в своей диссертации определил приоритетные направления развития энергосберегающих технологий транспорта газа, сделав основной упор на методологию модернизации и реконструкции компрессорных станций с учетом тре-

бований энергосбережения и охраны окружающей среды.

Он являлся автором монографий «Методология модернизации и реконструкции компрессорных станций с учетом требований энергоснабжения и охраны окружающей среды», «Энергосберегающие технологии в трубопроводном транспорте природных газов», «Энергетика трубопроводного транспорта газа».

В середине девяностых годов в России остро обозначился кризис платежей за природный газ.



Для выхода из критической ситуации «Газпром» провел в конце 1996 года внутреннюю реструктуризацию. Появилась новая структура — Межрегиональная компания по реализации газа — ООО «Межрегионгаз». Естественно, встал вопрос: кто способен создать новую компанию практически на пустом месте, в кратчайшие сроки отладить механизм расчетов с потребителями. Здесь нужен был не просто газозавик-профессионал, но и руководитель, способный решать задачи федерального масштаба, человек с государственным мышлением, высококвалифицированный менеджер. Выбор пал на Валентина Ивановича Никишина.

С декабря 1996 года Валентин Иванович — генеральный директор ООО «Межрегионгаз», член Правления ОАО «Газпром». Под его руководством компания сформировала цивилизованные отношения на российском газовом рынке, создала 62 филиала во всех газопотребляющих районах страны.

В 1999 и 2000 годах Русский биографический институт назвал Валентина Ивановича Никишина «Человеком года» в номинации «Экономика, предпринимательство» — за укрепление экономики России. Он награжден орденом «Знак Почета», орденом Почета, знаком «Отличник газовой промышленности».

Лауреат Премии Правительства РФ за 1998 год в области науки и техники.

Группа товарищей

29 октября 2005 года Валентин Иванович Никишин трагически ушел из жизни.

Юбиляры



18 августа отметила юбилей заместитель начальника Финансового управления **Татьяна Юрьевна ГОЛЫШЕВА**.

Татьяна Юрьевна работает в системе ОАО «Газпром» более 22 лет, неоднократно поощрялась руководством Общества за добросовестный, безупречный труд и вклад в развитие Общества. При ее непосредственном участии реализовывались задачи в области финансового планирования и организации расчетов, оптимизации финансовых ресурсов и денежных потоков, автоматизации процессов бюджетного управления предприятием.

Уважаемая Татьяна Юрьевна!

От всей души поздравляем Вас с днем рождения!

Желаем крепкого здоровья Вам, Вашим родным и близким!

Желаем Вам счастливых моментов, ощущать в полной мере и радоваться тому, что есть сейчас и мечтать о том прекрасном, что ждет Вас в будущем.

Мы желаем, чтобы на жизненном пути Вам сопутствовали удача и успех, трудности обходили Вас стороной. Пусть все всегда Вам удается и пусть мечты сбываются.

Пусть Ваши глаза всегда сияют и любовь живет у Вас в душе!

Коллектив Финансового управления



22 августа мы поздравляли с юбилеем заместителя начальника отдела финансового планирования Финансового управления **Елену Евгеньевну БЛОХИНУ**.

Уважаемая Елена Евгеньевна! Коллектив ценит Вас как специалиста и любит как замечательную и красивую женщину.

От всей души желаем Вам счастья, успехов во всем, семейного тепла и благополучия. Чтобы каждый день приносил только радостные события и положительные эмоции!

Желаем здоровья —
ведь часто его не хватает,
Веселья желаем —
оно никогда не мешает.
Удачи желаем —
она ведь приходит не часто,
И просто желаем
огромного личного счастья!

Коллектив Финансового управления

НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ



*Повезло ей, привалило счастье вдруг,
Повезло одной на три села вокруг,
Повезло ей, повезло ей, повезло:
Оба сына возвратились в село.*

ЖЕНСКОЕ СЧАСТЬЕ

Мою прабабушку, Марину Васильевну Лапину, 1901 года рождения, считали счастливой женщиной. В 16 лет она вышла замуж. Не прожили они и месяца, как молодого мужа забрали в армию, а там и на фронт. Сколько вдов осталось в российских селах после Первой мировой войны! А ее муж Емельян Григорьевич вернулся, больной, тифозный, но живой!

Позже прадедуська рассказывал, как воевали, как с другом-односельчанином попали в плен. Два раза бежал. Первый раз неудачно — поймали и рвали собаками. Рассказывал, как по утрам пленных выстраивали в шеренгу, и толстый немец на ломаном русском языке приказывал рассчитаться на «первый-десятый». Каждого десятого выдерживали и расстреливали. Дедушка оказался девятым, а его друг десятым...



М.В. Лапина и Е.Г. Лапин

Не успели раны зажить, да успели дети вырасти, как огромное общенародное бедствие обрушилось на миролюбивых советских людей — Великая Отечественная война. Главным боевым девизом страны стали призывы: «Смерть фашистским захватчикам», «Все для фронта, все для победы». И опять провожала она на войну, но уже детей — сына Ивана и дочку Любашку, мою бабушку. И оба ребенка вернулись с войны. А соседи судачили: «Счастливая Маришка, похоронка обошла ее избу». Статистика утверждает, что из ребят 1921–1923 годов рождения осталось в живых после войны не более 5%. А в Белоруссии погибло более 10% только мирного населения, не считая солдат.

Моя бабушка Любовь Емельяновна Игнашкина была призвана в армию добровольцем в апреле 1942 года и зачислена в войска ПВО. Из девушек Пензенской области был сформирован 52-й отдельный батальон ВНОС. Они вели наблюдение за движением самолетов в воздухе и быстро, в течение нескольких секунд, передавали об этом в штаб батальона. Особенно тяжело было во время бомбежки и ночью и днем, укрыться они не имели права. Немецкие бомбардировщики идут, сбрасывают бомбы, а наблюдатель должен стоять на открытом месте и следить за воздухом.

В июле 1944 года бабушка подала заявление в партийную организацию батальона, где просила принять ее в ряды Коммунистической партии, и обещала для победы отдать все свои силы, а если потре-



Моя бабушка Любовь Емельяновна Игнашкина в годы войны



буется и жизнь. Это были не просто слова. Ни в одной другой войне не проявлялся такой массовый героизм, как в Великой Отечественной. В этом и была сила нашего народа, которая помогла разбить врага и в короткий срок восстановить разрушенное хозяйство.

Когда бабушка была жива, мы всей семьей всегда приходили к ней на День Победы с цветами и поздравлениями. А она говорила: «Это не наша заслуга. Это наш долг, наша судьба. Мы думали об одном — разгромить фашистов, добиться победы, чтобы наши дети и внуки не переживали тех страданий, которые выпали на нашу долю. Мы не думали о себе, не кричали, когда было действительно трудно». В своих письмах она писала: «После войны мы возвращались домой через разрушенные до основания города и села. Ни одного железнодорожного вокзала. А когда останавливался наш эшелон, мы видели бегущих к нам людей. Они выбегали из каких-то шалашиков в лесу. Измученные войной женщины плакали, целовали нас, принесли нам что могли — блины, булочки, яички. Откуда они у них? Сами не доедали, голодали, а нам несли, говорили «спасибо».

После войны бабушка работала в обкоме и райкоме партии, а потом учителем истории и завучем в Башмаковской средней школе. Бабушка умерла в 1995 году. Хотя и прошло уже 20 лет с того дня, когда мы вместе с бабушкой отмечали 50-летие Великой Победы, я и сейчас слышу, как пела она в этот праздник в хоре ветеранов:

*«И, значит, нам нужна одна победа —
Одна на всех, мы за ценой не постоим...»*

В моей семье существует традиция 9 мая принимать участие в параде победы, проходящем в поселке Башмаково Пензенской области, посещать могилы предков, отдавая им достойную память. Их жизненные принципы и наставления передаются из поколения в поколение. Фронтовые письма и военные награды — бесценные сокровища моей семьи.

Елена Васильевна ОРЛОВА — начальник отдела финансового планирования Финансового управления ООО «Газпром трансгаз Москва».

Родилась в пгт Башмаково Пензенской области. В 2008 году окончила РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина по специальности «Экономика и управление на предприятиях нефтяной и газовой промышленности». В ООО «Газпром трансгаз Москва» начала работать ведущим экономистом (2008 г.). Была главным специалистом, руководителем группы Финансово-экономического управления. В настоящее время находится в отпуске — с марта 2014 года.



Меня зовут Прохоров Александр Иванович. Родился 31 августа 1965 года в с. Муром Шебекинского района Белгородской области. Работаю в системе ОАО «Газпром» с 2000 года. В настоящее время тружусь в филиале ООО «Газпром трансгаз Москва» — «Управление аварийно-восстановительных работ».

Почти каждую семью нашей страны коснулась Великая Отечественная война, и я хочу рассказать про моего отца Прохорова Ивана Дмитриевича — участника Великой Отечественной войны. Вот его история....

ГОРДАЯ ПАМЯТЬ

Прохоров Иван Дмитриевич родился 20 января 1920 года в селе Муром Белгородской области Шебекинского района в многодетной крестьянской семье. Он был старшим сыном, кроме него в семье было еще три брата и две сестры. В декабре 1940 года отца призвали на срочную службу, и войну он встретил в действующей армии. Воевал в 120-й мотострелковом батальоне сапером. О войне отец рассказывать не любил, на вопросы отвечал мало и неохотно. Теперь я понимаю, что ему было очень тяжело вспоминать все, что пришлось пережить на войне, он даже фильмы про войну не смотрел.



Иван Дмитриевич Прохоров в годы войны и его удостоверение к медали «За оборону Сталинграда»

Отец был участником Сталинградской битвы, участвовал в боях за освобождение от немецких захватчиков Украины, Польши, также был участником боев за Берлин. На стене рейхстага отец оставил и свою роспись, о чем с гордостью потом вспоминал.

Ефрейтор Иван Дмитриевич Прохоров был награжден медалями «За оборону Сталинграда», «За боевые заслуги», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией», также ему было объявлено несколько благодарностей от лица командования.

После Победы над Германией отец еще год служил в армии, демобилизовался он 23 мая 1946 года. При демобилизации командованием части за хорошую службу ему в подарок был выдан велосипед.

После демобилизации Иван Дмитриевич вернулся в родные места, где восстанавливал разрушенное фашистами народное хозяйство Белгородчины. Жениться на моей маме Марии Петровне Прохоровой. Оба из многодетных семей, они и сами стали многодетной семьей. В семье было 6 детей — 5 дочерей и сын (я, самый младший). Мария Петровна была награждена медалью «Мать-героиня». Со слов мамы отец всегда хотел сына и своего добился, когда я родился, ему было 45 лет.

Иван Дмитриевич ушел из жизни в апреле 2000 года в возрасте 80 лет, не дожив одного месяца до 55-летия Победы в Великой Отечественной войне над фашистской Германией.

Для меня, моих детей, моих родных он всегда являлся и будет являться образцом мужества и героизма. В сражениях погиб и не вернулся домой мой дедушка, отец моего папы Прохоров Дмитрий Иванович. Вечная вам память всем сложившим головы на полях сражений, всем участникам Великой Отечественной войны, не доживших до наших дней. НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!



Мои родители — Иван Дмитриевич и Мария Петровна Прохоровы, послевоенное время



...КАК БУСИНКИ СПЯЩЕЙ КРАСАВИЦЫ

Загадочна ты, русская душа! Именно эта фраза не выходила у меня из головы, пока собирался чемодан. Давно, очень давно хотелось побывать мне в этой стране, «терра инкогнита» европейского туризма. Тем более что компания подбиралась любопытная, мобильная и также жаждущая впечатлений.

И вот самолет приземлился в аэропорту Лиссабона. Boa tarde, Португалия!

Эта страна заметно отличается от других европейских, даже от своей ближайшей соседки Испании. У нее другой характер, менталитет, ни с кем ее не спутаешь. И дело не только в особенностях языка, в этих шипящих звуках, напоминающих наползающие на берег волны. Есть в Португалии что-то свое, особенное, какая-то сердечность и непоказная доброжелательность. Сами португальцы зовут ее «спящей красавицей Европы». Португалия сберегла свои обычаи и общая глобализация, похоже, обошла ее стороной.



Жеронимуш

Это страна великих мореплавателей, древних королей, страна ветра и волн, несгибаемой силы духа, верности и вместе с тем какой-то домашней теплоты и легкой грусти. Там пахнет эвкалиптами и соснами, солнцем и океаном. И так тянет заглянуть за кажущийся близким горизонт! И так естественно, что именно здесь родился Генрих Мореплаватель — король, посвятивший всю свою жизнь океану.

Здесь находится мыс Кабо да Рокка, крайняя западная точка нашего континента. Столетиями отплывали от этих берегов каравеллы с моряками, отправляющимися в путь за славой и добычей, а оставшиеся на берегу близкие молились и ждали. Иногда годами. И музыка Португалии, знаменитое фаду, также наполнена грустью и ожиданием.

Эта страна была центром мира в эпоху начала великих географических открытий. Но «золотой век» подошел к концу, а она продолжала жить дальше, сохранив гордость и оберегая независимость.

И впечатления о Португалии неторопливы, спокойны. Нет в них тропического буйства, экзотических всплесков... Они как бусинки из ожерелья спящей красавицы, — порвись нитка, раскатятся, но каждая будет частью единого целого.

БУСИНКА СТОЛИЧНАЯ

Есть что-то в том, какое имя носит город. Сами португальцы свою

столицу зовут Лижбоа, женским именем. Оно — мягкое, звучащее в такт шуму волн, подходит городу гораздо больше, чем официальное Лиссабон.

Существует поверье, что имя накладывает неизгладимый отпечаток на характер. Может быть, именно поэтому Лижбоа-Лиссабон и несет в себе твердость характера, устремленность в неизведанное и мягкую, щемящую грусть. Здесь соль океана веками смешивалась с солеными слезами жен и матерей, провожавших своих любимых в дальние страны. Но здесь звучали и песни в честь героев, открывших новые земли, морские пути, принесших славу и богатство своей родине. Город стоит на холмах, поэтому здесь так много фуникулеров, смотровых площадок, подъемников. Ездит знаменитый на весь мир трамвайчик №28, лихо штурмующий крутые улочки на радость туристам.

Хотя Лиссабон был основан много столетий назад, древних архитектурных памятников тут почти не сохранилось. Большая часть зданий — не старше XVIII века. В 1755 году произошло страшное землетрясение, превратившее город в руины. Остались кафедральный собор, монастырь кармелиток и каким-то чудом уцелевший район Белен. На набережной реки Тежу стоит памятник первооткрывателям: каравелла с парусом высотой 52 метра. На ее бортах выстро-



Памятник первооткрывателям

ились великие моряки: Генрих Мореплаватель, Васко да Гама, Фернан Магеллан, да разве всех перечислишь! А напротив расположился монастырь Жеронимуш — настоящее чудо архитектуры XV века.

У входа в гавань была заложена сторожевая башня-маяк. Землетрясение передвинуло башню, и теперь она стоит практически у берега, ежедневно собирая толпы туристов. Башня Белен сейчас официально является самым фотографируемым местом Португалии.

БУСИНКА МУЗЫКАЛЬНАЯ. ФАДУ

Португальское фаду — неотъемлемая и почитаемая часть национальной культуры. Само название происходит от латинского слова fatum — судьба. Фаду стало визитной карточкой Португалии, в нем можно услышать, скорее, даже почувствовать одиночество, грусть, меланхолию и какой-то душевный надрыв. Манера исполнения такова, что, кажется, солисты поют на пределе голосовых возможностей человека.

>>> стр. 12

Спорт

БИТВА ТИТАНОВ

Стартовала III Спартакиада среди команд работников структурных подразделений администрации, при администрации ООО «Газпром трансгаз Москва» и филиала «Инженерно-технический центр».



Первый вид соревнований — турнир по русскому бильярду — разыграли капитаны команд генерального директора и заместителей генерального директора Общества. Соревнования прошли в честной и бескомпромиссной борьбе. Уже в четвертьфинале выбыл из состязаний ряд претендентов на призовые места.



За 1–3 места борьба шла между генеральным директором Вячеславом Михаленко и заместителями генерального директора — Евгением Безбородкиным и Валерием Шакирзяновым.



В финале встретились Вячеслав Михаленко и Евгений Безбородкин. Со счетом 8:4 победу одержал генеральный директор. Третье место занял заместитель генерального директора Валерий Шакирзянов.



В сентябре–ноябре 2015 года Спартакиада ООО «Газпром трансгаз Москва» продолжится. Впереди соревнования по 5 видам спорта (настольный теннис, шахматы, стрельба из пневматического пистолета, боулинг, плавание) и командные соревнования по русскому бильярду.

Вячеслав ГОРБУНОВ,
председатель
первичной профсоюзной
организации администрации
ООО «Газпром трансгаз
Москва»

«ЗДЕСЬ РУССКИЙ ДУХ...»

В один из уик-эндов августа профсоюзный комитет Воронежского ЛПУМГ организовал для сотрудников филиала и членов их семей необычную поездку. В 160 километрах от города Воронежа, в Эртильском районе, находится деревенька, которая без труда отправляет всех желающих на пару-тройку веков назад...

Создатель этого чуда — эртильский атаман, заслуженный фермер России Владимир Брежнев. На небольшом клочке земли Владимир Иванович возвел маленькую деревеньку-музей, в которой любой может почувствовать себя русским крестьянином.

Поселение разрастается с каждым годом. Сегодня здесь есть и крестьянская изба, и кузница, и гончарная мастерская. Посреди деревни пруд, в котором обитают настоящие бобры. Особый колорит необыкновенному местечку придают ветряная мельница, баня, которая топится по-черному, дом пасечника и изба ткачихи-самогонщицы. В каждую избу можно зайти, любой экспонат потрогать и ощутить дыхание старины.

Изначально на месте деревеньки было болото и большая свалка. Но су-

руги Брежневы решились и крепко взяли дело в свои руки.

— Все началось с дружбы моего мужа с писателем Владимиром Казарезовым, — рассказала жена фермера Ольга. — Он — автор книг об истории российского крестьянства, о фермерах многих регионов России, поэтому и обратился к нам с просьбой о помощи в поисках старинных предметов крестьянского быта. Владимир Иванович стал помогать другу, а потом загорелся мыслью самостоятельно заняться историей Руси и открыть этнографический музей.

Владимир Брежнев с женой частенько ездят по округе в поисках экспонатов, и многие местные жители вносят свой вклад в развитие музея. Как оказалось, в районе сохранилось множество предметов старины: сельскохозяйственные орудия труда, приборы кухонной утвари, народные музыкальные инструменты. Большое количество экспонатов куплено в антикварных магазинах. Все, что сегодня можно увидеть в «Деревеньке», по крупицам собиралось в течение 10 лет.

В музей сегодня приезжают взрослые и дети. Все более частыми гостями становятся школьники.

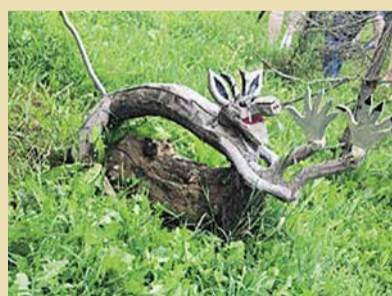
Есть в поселке и сказочный уголок с избушкой на курьих ножках. Там живет поистине сказочная Баба Яга, а рядом корчат забавные рожицы черт.

Экскурсию по деревеньке проводит сам Владимир Иванович и помогает ему в этом весьма колоритный индюк Петюня.

Недавно казачий атаман был отмечен грамотой Торгово-промышленной палаты России за достижения в развитии сельского этнотуризма. Но работает он все-таки не ради благодарностей и грамот.

— Так приятно видеть в глазах гостей «Деревеньки!» — объясняет Владимир Иванович истинную причину своего энтузиазма.

Профсоюзный комитет Воронежского ЛПУМГ



стр. 11 <<<

На встречу с фаду наша группа отправилась в тихий теплый вечер, когда уже зажигались фонари, с океана потихоньку наплывал туман и окружающие улицы были подернуты дымкой романтизма. Достаточно проплывав по прибрежным улочкам, мы вошли в ресторан, где уже собрались коллегисты. Ждали только нашу группу, для которой оставались свободными места на возвышении, очень напоминающим сцену. Радостно оживившись при нашем появлении, задали вопрос: откуда? И вот теперь, как говорит наш знаменитый сатирик, «почувствуйте гордость за нашу страну»: на ответ «Россия» вначале наступило молчание, шум затих, и потом... — зал зааплодировал!

Один из туристов, владеющий русским языком, объяснил, почему нас встретили так необычно. Оказывается, Россию в мире теперь считают чуть ли не единственной страной, в которой истинные библейские ценности остаются нетронутыми и неоскверненными, понятие семьи, детей, полов не подменяется современными европейскими понятиями.

Ощувив небывалый прилив гордости, народ оживился, а наше старшее поколение тут же придумало, как отблагодарить за такую теплую встречу. В этот вечер в ресторане, помимо фаду, звучали русские народные песни, иностранцы вместе с нами подтягивали ноты «Подмосковных вечеров», ну а наши туристы вошли в азарт, решив во что бы то ни стало перепеть португальцев... На следующий вечер концерт фаду был отменен, так как ведущая солистка сорвала голос. А наша главная заводила, москвичка почтенных лет, гордо оглядев всех, произнесла: «Куда им!»

БУСИНКА МИСТИЧЕСКАЯ. КИНТА ДА РЕГАЛЕЙРА

Вы были в сказке? Точнее, в мистическом романе с подземными пещерами, кладами, картами сокровищ, символами и замками? Нет? Тогда вам в Кинта да Регалейра. Этот замок, построенный в Синтре в конце XIX века, окружает сад, наполненный мифологическими и эзотерическими символами — статуями богов, таинственными колодцами, прудами и гротами. Террасы парка переносят нас в мир «Божественной комедии» Данте Алигьери — здесь есть рай, ад, чистилище.

Масонские знаки, встречающиеся в парке Кинта да Регалейра, относятся к времени правления тамплиеров. Наряду с ними здесь можно найти фрагменты алхимии, древнейших религий. Здесь все построено на единстве противоположностей: небо — преисподняя, ад — рай, мир реальный — мир потусторонний...

Наш гид подвела нас к потайной винтовой лестнице, ведущей к верхнему ярусу тридцатиметрового колодца, уходящего в недра горы. Спиральная галерея, идущая вокруг него, имеет девять уровней, поддерживаемых резными каменными колоннами. В каждом пролете — пятнадцать ступеней. Эти девять уровней символизируют девять кругов ада, девять кругов чистилища и девять круговрая, описанных Данте. Из колодца несколько подземных хо-

дов ведут в разные уголки парка. Время возникновения колодца никому не известно. Легенды гласят, что в подземных ходах когда-то проводились тайные масонские ритуалы. Гид предупредила: на спуск в колодец люди реагируют по-разному, — от неумного восторга и прилива сил до головной боли и сердечных приступов. Что касается нас, после посещения колодца мы в приподнятом настроении отправились исследовать парк дальше...

БУСИНКА РОКА

Есть в мире знаковые места, имеющие притягательную силу, — очень важные вехи на жизненном пути. Мыс Кабо да Рока, самая западная часть нашего материка, несомненно, относится к ним. Специально не стала заранее смотреть фото, хотелось, чтобы впечатления были незамутненные и яркие. И вот он, мыс Рока!

БУСИНКА ПОРТУ

Порту — главный город севера, второй по численности населения в Португалии, расположен на правом берегу реки Дору. Именно он дал название всей стране, это сердце всей Португалии. Город разделен рекой на две части, связанные тремя мостами. Самый древний из них — мост донна Луиша — считается подлинным произведением искусства, проект которого был рожден и идеально продуман великим Эйфелем.

Порту богат памятниками архитектуры. Среди них самая высокая церковная башня Португалии — гранитная Клеригиш, построенная в XVIII веке. Кафедральный собор, перестроенный из старой крепости в XII–XVIII веках. Францисканская церковь Сан-Францишку, также относящаяся к XIII веку. Здания несут на себе следы былого величия, сетка «морщин» и трещинки придают им еще более живописный вид.



Мосты Порту



Кинта да Регалейра



...КАК БУСИНКИ СПЯЩЕЙ КРАСАВИЦЫ



Башня Белен



Замок тамплиеров



Улицы Порту

Именно так должен выглядеть край мира: высокий утес, распадающийся в океан. Здесь правит ветер, склоняя под себя всю растительность, деревья стелются по земле, а вместо травы растут эндемики-суккуленты, очень похожие на ползающие кактусы. Туманы и облака здесь дома, поднимаясь на вершину мыса, оказываешься прямо в них. Ветер подхватил и стал трепать наш флаг. Он, словно живой, рвался из рук, наверное, чтобы улететь в еще неизведанные страны. Это место, где растворяешься в ветре и голосе океана. Пейзаж прост: обрыв, маяк, и безудержный простор океана и неба. Здесь впитываешь в себя мечту о дальних странах и идешь дальше, подгоняемый ветром, дорогами первооткрывателей, или, выбирая свою дорогу, идешь по ней под песню океана. Именно здесь понимаешь, почему так много португальцев стали моряками: ни о чем другом даже и не мечтаешь.

В Порту туманы обычное дело. Еще более загадочными выглядят силуэты домов, кораблей, мостов, погруженных в серую пелену дыхания океана... Ну и, конечно, Порту неразрывно связан с портвейном!

БУСИНКА ВИННАЯ

«Еда, я люблю тебя!» Этот слоган популярной передачи всякий раз крутился на языке, когда мы ехали обедать. Программа тура предусматривала знакомство с национальной кухней, дегустации вин и портвейна. Кухня Португалии наполнена морем, запахом лавра и непривычными для нас десертами. Не стоит говорить о том, что все продукты здесь не просто свежие, а свежайшие и абсолютно экологически чистые. Расскажу об алкогольной составляющей. Культура производства и употребления спиртных напитков в Португалии уникальна, вина заслужили мировое признание.

Например, вино верде, или «зеленое» вино. Зеленым оно названо не за цвет, а за незрелость, моло-

дость напитка. По цвету оно чаще всего светло-золотое, почти прозрачное с фруктовыми нотками, своей искристостью очень напоминает шампанское. Ну и, конечно, портвейн.

Портвейн — один из древнейших напитков Португалии, гордость этой страны. Своим появлением он обязан войне между Францией и Англией, разразившейся в конце XVII века. Король Франции Людовик XIV запретил вывозить из страны вина и продавать их Англии, торговцам некуда было деваться, и они отправились искать замену французскому алкоголю в Португалию. В долине реки Дору нашли прекрасные вина и попытались перевезти их домой, но они начали бродить и портиться. Спас дело Его Величество случай. Португальские мастера-виноделы обнаружили, что более крепкие напитки лучше переносят дорогу и стали доливать в вина перед транспортировкой спирт.

храмовники стали стекаться в Томар, где поверх тамплиерских крестов нарисовали новые. Пока вся Европа лихорадочно искала неизвестно куда канувшие сокровища тамплиеров, португальские храмовники во главе с Генрихом Мореплавателем готовились к новым крестовым походам — через океан. Каравеллы уходили в море под алыми крестами ордена Христа на парусах. Замок ордена Христа в Томаре на протяжении веков расширялся и достраивался, превратившись в конце концов в целый город. Здесь находится знаменитое «окно тамплиеров», в котором, по преданию, зашифрован путь к несметным сокровищам.

БУСИНКА ХРИСТИАНСКАЯ. ФАТИМА

Невозможно побывать в Португалии и не посетить это священное место. 13 мая 1917 года Дева Мария явилась в Фатиме трем пастушкам, поговорила с ними и передала свои пророчества. Чудо повторялось в один и тот же день на протяжении пяти месяцев. В каждом из своих явлений Богородица подчеркивала важность веры и религии в жизни людей. Она повелела донести до всего человечества весть о ее глубокой скорби, вызванной греховностью и нечистотой людей, и что грозящего наказания можно будет избежать, если люди обратятся к Богу.

Место встречи с Богородицей стало объектом паломничества, 13 октября 1917 года там собралось около семидесяти тысяч верующих, которым довелось наблюдать загадочные световые феномены. Самым зрелищным из них была «пляска солнца»: солнце пробилось сквозь облака и, казалось, стало вращаться и склоняться к земле, сверкая разноцветными огнями и источая сильный жар. Таинственное видение длилось примерно десять минут. Видно его было за несколько километров.

Богородица передала нам три великие тайны. Первая тайна являлась собой видение Ада; вторая касалась России и ее возвращения в лоно Церкви, про третье пророчество говорят, что оно относилось к покушению на Папу Римского.

В Фатиме все сделано с учетом сотен тысяч паломников, посещающих это святое место. Впечатляет 70-метровая базилика Фатимской Божьей Матери, построенная из белого известняка в стиле Испанского Возрождения. Площадь перед ней в два раза превышает площадь Святого Петра в Риме.

Поражает мраморная тропа для паломников длиной в километр, по которой верующие ползут на коленях. Для паломников лежат горы свечей, их никто специально не продает, рядом только отверстие для монеток, бери и кидай в специальные плавильные печи, расположенные рядом с храмом.

Вот такие они, мои португальские бусинки-впечатления. И если нанизать их на нить вперемешку с солеными брызгами океана, свистом ветра, запахом эвкалипта и апельсинов, добавить заячьи ушки королевского дворца Синтры, сладость портвейна, хруст паштета, каменные кружева мануэлино, — получится ожерелье на шею спящей красавицы, обаянию и тихой прелести которой просто нельзя не поддаться.

Инна ЕЖОВА,
ведущий инженер-химик
Острогожского ЛПУМГ