



**ГАЗПРОМ
ТРАНСГАЗ
МОСКВА**

НЕСЕМ ЛЮДЯМ ТЕПЛО!

ПРОМЕТЕЙ

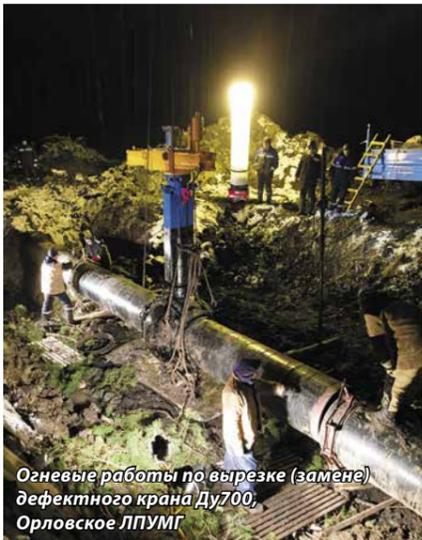
№ 1–2 (99). Январь–февраль 2016 г.

Лучшее корпоративное печатное СМИ ПАО «Газпром» 2013 года

ОТВЕТСТВЕННАЯ РАБОТА – СПОКОЙНАЯ ЗИМА

ПО ТРАДИЦИИ ПОДВЕДЕМ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФИЛИАЛОВ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА» В НОВОГОДНИЙ ПЕРИОД 2015–2016. КОММЕНТАРИИ — НАЧАЛЬНИКА ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ЕВГЕНИЯ ВАРФОЛОМЕЕВИЧА СЕВЕРЕНКОВА.

— Вопросов по работе филиалов как таковых нет. Стоит отметить, что и зима в последние 2–3 года у нас типичная. В связи с сокращением подачи газа на Украину установился стабильный режим и можно смело сказать, что ресурса газа хватает. Проблемы, которые были присущи нам 5–6 лет назад, более не случаются.



Огневые работы по вырезке (замене) дефектного крана Ду700, Орловское ЛПУМГ

Новые прожекторные мачты со светодиодными энергосберегающими светильниками на КС-4 «Чаплыгин», Донское ЛПУМГ



— Можно ли считать, что общая степень загрузки была в пределах нормы?

— Систему нельзя рассматривать в целом. По всем направлениям нагрузка разная. На сегодняшний день наибольшую нагрузку несет на себе Московский промышленный узел. Потребления огромные, и 50% газа, который мы распределяем, передается Москве и Московской области, что составляет 12% от всего российского потребления газа.

Для того чтобы справиться с такими нагрузками, в прошедшем году мы выполнили реконструкцию КРП-16 и ликвидировали КРП-11, которая располагалась рядом с кольцевой автодорогой, что по существующим нормам МДР недопустимо. Новый КРП запущен в работу, и на максимальный объем

в эту зиму он не выходил, все шло в штатном режиме. Единственное, что могу отметить отдельно, после Нового года мы добились рекордного отбора с Касимовского ПХГ—148 млн кубометров в сутки.

— Какие филиалы были больше всего загружены в этот сезон?

— Все работали слаженно и на высшем уровне. Но в эту зиму хочется отметить по Ужгородскому коридору — КС «Долгая» (Орловское ЛПУМГ). Они работали больше всех, все агрегаты были в непрерывной эксплуатации. Отдельно отмечу и Елецкое ЛПУМГ, которое оперативно, при резком снижении температуры и после длительного простоя запустилось в праздники. Можно выделить оперативность и слаженную работу КС «Воскресенская» (Серпуховское ЛПУМГ).

>>> стр. 2

**ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!
ПРИГЛАШАЕМ ВАС ПРИНЯТЬ
УЧАСТИЕ В ФОТОКОНКУРСЕ
«РАКУРС-70»,
ПОСВЯЩЕННОМ 70-ЛЕТИЮ
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА»**

Тематику конкурса составляют три номинации:

«Взгляд на профессию» — фотоработы, характеризующие специфику профессии газовика — текущая производственная деятельность, производственные объекты, новые технологии, внедренные в производство, фотопортреты сотрудников различных служб и подразделений в их трудовом процессе и т.д.

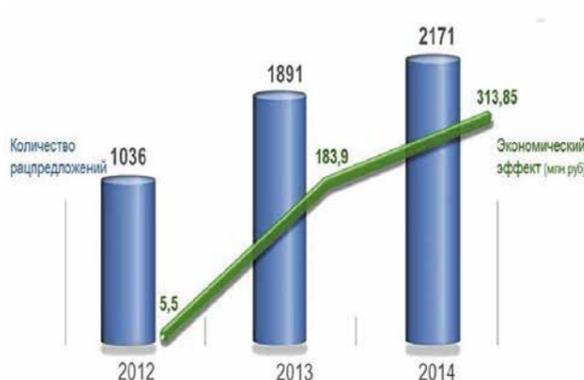
«С открытым сердцем» — социальная деятельность компании в фотографиях — забота о детях, ветеранах, благотворительные, культурные, историко-патриотические, спортивные проекты и т.д.

>>> стр. 2



КОЛЛЕКТИВ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА» БЫЛ ОБЪЯВЛЕН ПРИЗЕРОМ В ОБЛАСТИ РАЦИОНАЛИЗАТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ИТОГАМ КОНКУРСА ПАО «ГАЗПРОМ» 2014 ГОДА. НА ОСНОВНИИ ПРОТОКОЛА РЕЗУЛЬТАТОВ РАСЧЕТОВ КОЭФИЦИЕНТА РАЦИОНАЛИЗАТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВ ПАО «ГАЗПРОМ» ОТ 27 АВГУСТА 2015 ГОДА ПОЧЕТНОЕ ТРЕТЬЕ МЕСТО НАШ КОЛЛЕКТИВ РАЗДЕЛИЛ С КОЛЛЕГАМИ ИЗ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САРАТОВ». ПОБЕДИТЕЛЯМИ И ОБЛАДАТЕЛЯМИ «СЕРЕБРА» СТАЛИ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА» И ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК».

«БРОНЗА» — ЗА НАМИ



В суммарном итоге в 2014 году рационализаторская деятельность велась в 38 дочерних обществах Газпрома. Стоит отметить, что ООО «Газпром трансгаз Москва» проявило себя одним из наиболее активных и эффективных рационализаторов, сделав 2206 предложений, принято было 2171, а всего использовано 2169, из которых 404 привели к годовому экономическому эффекту в виде 31 305,5 тыс. руб.

В отчетном году был достигнут впечатляющий общий экономический эффект в Группе Газпром, составивший 5 037 887,1 тыс. руб., что значительно превышает аналогичные показатели за 2013 (3 154 834,8 тыс. руб.) и 2012 (964 023,8 тыс. руб.) годы. Наш коллектив наряду с тремя другими дочерними обществами (ООО «Газпром добыча Астрахань»; ООО «Газпром переработка»; ООО «Газпром трансгаз Ухта») внесли наибольший вклад в достижение данного показателя, на эти

4 предприятия приходится 81,4% экономического эффекта. В 2014 г. отмечается существенный рост всех показателей рационализаторской деятельности в Группе Газпром по сравнению с 2013 г.

Работникам, принимавшим активное участие в рационализаторской деятельности, а также в ее организации, обеспечили выплату денежных вознаграждений. Для участия, в соответствии с положением о конкурсе по определению лучших дочерних обществ ПАО «Газпром» в области рационализаторской деятельности, дочернее общество должно было представить письмо-заявку с приложением документов. В частности, представляется перечень работников дочернего общества, принимавших главное участие в отчетном периоде в рационализаторской деятельности.

В рамках ежегодно проводимого мониторинга рационализаторской деятель-

ности дочерних обществ каждой организации при подготовке ее годового отчета были даны конкретные замечания и предложения по совершенствованию рационализаторской деятельности. Одна из главных рекомендаций для дочерних обществ ПАО «Газпром» заключалась в том, что необходимо усилить рационализаторскую деятельность, используя опыт ООО «Газпром трансгаз Москва», «Газпром трансгаз Нижний Новгород», ООО «Газпром трансгаз Ухта», ООО «Газпром трансгаз Югорск».

Конкурс проводится в целях получения ПАО «Газпром» максимального экономического эффекта; пропаганды рационализаторской деятельности в дочерних обществах; повышения творческой активности работников.

Служба по связям с общественностью и СМИ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

«КС — СЕРДЦЕ НАШЕЙ ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ» — АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Стр. 3–4

В ДИАЛОГЕ — НАЧАЛЬНИКИ ГКС «ВОЛОКОЛАМСКАЯ» И ГКС «ВОСКРЕСЕНСКАЯ»

Стр. 4–5

«ПЕРВЫЙ В ГАЗПРОМЕ!» — УСПЕШНО ПРОШЛИ ИСПЫТАНИЯ НАТУРНОГО СТЕНДА ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ВТД КС

Стр. 4–5

«ОТ СПАРТАКИАДЫ — К НОРМАТИВАМ ГТО»: СПОРТИВНЫЕ БАТАЛИИ НА СТРАНИЦАХ «ПРОМЕТЕЯ»

Стр. 8

Внимание — конкурс!

**ФОТОКОНКУРС
«РАКУРС-70»,
ПОСВЯЩЕННЫЙ 70-ЛЕТИЮ
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА»**

стр. 1 <<<

«Жизнь в объективе» — любые проявления жизни, запечатленные вдохновенным взглядом фотохудожника — мой мир, мой дом, моя семья, любимые уголки природы, увлечения, эффектные стоп-кадры — без ограничений.

К этим официальным конкурсным номинациям прибавляется традиционная — «Приз зрительских симпатий», победителя которой определяет сама зрительская и читательская аудитория.



Конкурс проводится с 1 марта по 1 ноября 2016 года.

К участию в конкурсе приглашаются работники ООО «Газпром трансгаз Москва», члены их семей, ветераны предприятия. Автор имеет право представить неограниченное количество своих работ.

Лучшие конкурсные работы «Ракурс-70» будут опубликованы на страницах газеты «Прометей» с представлением их авторов. А в декабрьском номере — объявлены победители, которые получат памятные призы.

На Intranet-сайте компании также будет создан одноименный раздел — «Ракурс-70» с лучшими фотографиями, присланными на конкурс. Все желающие смогут участвовать в открытом голосовании в пользу наиболее понравившихся работ.

Фотографии на конкурс высылаются в электронном виде.

Просьба указывать название вашего произведения; вашу фамилию, имя, отчество; возраст; место работы; контактный телефон.

Обязательно укажите конкурсную номинацию, в которой вы представляете свои работы!

Прием работ — по электронной почте: I.Sergeeva@gtm.gazprom.ru и Karceva@gtm.gazprom.ru — с пометкой «Ракурс-70».

ОТВЕТСТВЕННАЯ РАБОТА — СПОКОЙНАЯ ЗИМА

стр. 1 <<<

МОРШАНСКОЕ ЛПУМГ

В уходящем 2015 году аварийно-восстановительный поезд Моршанского ЛПУМГ принимал участие в работах по подготовке к проведению ВТД и устранению дефектов по результатам ВТД магистрального газопровода на территории Киргизской Республики. Силами службы РСР филиала выполнялись общестроительные работы на КРП-16, КРП-13, ГРС «Яхрома», ГРС «Горки Рогачевские». Филиал активно занимался реализацией всех поставленных задач и в границах своей производственной ответственности. В том числе по линейной части устранено 259 дефектов на 99 трубах, при этом заменено 792 метра трубы большого диаметра.

На компрессорных станциях филиала в ходе проведения огневых работ и выполнения комплексов ППР было устранено 44 дефекта, заменено 104 метра технологических трубопроводов КЦ.

Особое внимание уделялось вопросам экологии. Так, в уходящем году при проведении огневых работ по устранению дефектов на магистральных газопроводах Уренгойского коридора газ из 6 участков, подлежащих стравливанию, был предварительно перекачан в соседние участки с помощью мобильной компрессорной установки. Общее количество перекачанного газа составило более 15 млн м³.



ДОНСКОЕ ЛПУМГ

2015 год для филиала «Донское ЛПУМГ» был очень продуктивным. Заменой двух выработавших ресурс НК-16СТ в составе ГПА-Ц-16 на КС «Донская» и на КС «Чаплыгин» полностью завершено обновление парка этих двигателей в филиале.

Продолжилось оснащение объектов филиала ультразвуковыми расходомерами. Теперь уже более трети всех ГРС Донского ЛПУМГ эксплуатируются с такими приборами, а сверх того, на ГИС газопровода «Уренгой-Ужгород» началась опытная эксплуатация аналогичного устройства Ду1400 совместно с калибровочным байпасным расходомером Ду500. На новый уровень надежности вышло оборудование, снабжающее объекты КС «Чаплыгин» постоянным током: завершена замена ЩПТ 220 В и ЩПТ 27 В совместно с выпрямителями. В рамках реали-

зации программы энергосбережения завершена замена насосов уплотнения 110 кВт на 8 ГПА СТД12500 КЦ «Ямбург-Елец-1» на агрегаты вдвое меньшей мощности.

Теперь на КС «Чаплыгин» 95% наружного освещения обеспечивается светодиодными светильниками. На КС «Донская» внедрение этих осветительных приборов синхронизировано с ремонтами ГПА, и за прошедший год они появились на всех ГПА КЦ-2 и на еще одном ГПА КЦ-1.

В прошедшем году на обеих КС впервые опробована технология ремонта сварных стыков методом выфрезеровки, отремонтированы стыки тройников 1400x700, 1000x1000 на КС «Донская» и тройника с люк-лазом в технологической обвязке ГПА № 6 КС «Чаплыгин».

ОСТРОГОЖСКОЕ ЛПУМГ

Газокомпрессорной службой филиала за указанный период выполнен средний ремонт ГПА № 2. При этом на роторе ОК-ТВД было установлено современное винтоканавочное уплотнение, которое позволит снизить потери масла в проточную часть ГТУ при работе ГПА через опорно-упорный подшипник ротора. На ГПА № 1 установлены современное воздухоочистительное устройство КВОУ производства ООО «Самара-Авиагаз» и современный агрегат воздушного охлаждения масла производства ООО «Газхолдтехника». В составе ГПА №6 выполнена доработка камеры сгорания до параметров низкоэмиссионной камеры сгорания ПСТ-100. Линейно-эксплуатационной службой Острогожского ЛПУМГ проведено несколько десятков огневых работ. По результатам ВТД магистральных газопроводов САЦ-4-1, САЦ-4-2, «Елец-ССПХГ» и нескольких газопроводов-отводов устранено около 300 дефектов на трубах, при этом заменено более 200 метров трубы диаметром от 700 до 1200 мм. Службой АВР проведены работы по подключению вновь построенного объекта «газопровод-отвод к ГРС «Ливенка», заменено значительное количество единиц запорной арматуры на магистральных газопроводах «Острогожск-Шебелинка», «Острогожск-Белоусово», «Краснодарский край-Серпухов» (2-я нитка), врезаны приборы учета газа на ГИС «Серебрянка» и ГИС «Валуики».



Капитальный ремонт агрегата под установку двигателя АЛ-31СТН серии 15

ОРЛОВСКОЕ ЛПУМГ

В декабре 2015 года в рамках выполнения среднего ремонта ГТК-25ИР ст. №13 на КС «Долгое» заменены штатные АВО масла на АВО масла с частотным регулированием производства ООО «Газхолдтехника» и штатные вентиляторы наддува на вентиляторы с частотным регулированием производства ЗАО «Газмашпроект». Впервые в ООО «Газпром трансгаз Москва» на данном типе ГПА был внедрен бесконтактный измеритель крутящего момента БИКМ М-106М-64000-3 отечественного производства ООО ФПК «Космос-Нефть-Газ», г. Воронеж.

В целях повышения надежности работы газотурбинного двигателя АЛ-31СТ и повышения наработки на отказ газоперекачивающего агрегата ГПА-Ц-16Л ст. №42 выполнен капитальный ремонт агрегата под установку двигателя АЛ-31СТН серии 15. В декабре 2015 года закончены пусконаладочные работы, агрегат был запущен в «магистраль» и проработал непрерывно 72 часа. После этого агрегат ГПА-Ц-16Л ст. №42 с двигателем АЛ-31СТН серии 15 был принят в промышленную эксплуатацию.

В рамках повышения надежности газоперекачивающего агрегата, замены устаревшего оборудования в конце 2015 года завершены работы по установке ремонтного комплекта САУ на базе «АИС-ОРИОН» для ГПА-Ц-16 ст. № 21 на КС «Долгое». Работы проводились силами ЗАО НПФ «Система-Сервис» с участием специалистов ИТЦ и эксплуатационного персонала КС «Долгое» и были выполнены в рамках программы импортозамещения на отечественных компонентах и программном обеспечении. В начале декабря 2015 года Линейно-эксплуатационной службой проведены огневые работы по вырезке (замене) дефектного крана Ду700 с обвязкой на 396 км МГ «Шебелинка-Белгород-Курск-Брянск». В начале 2016 года работники ЛЭС приняли участие в комплексе работ по внутритрубной дефектоскопии магистрального газопровода «Елец-Курск-Киев» на участке КС «Елецкая»-КС «Курская» в зоне ответственности филиала.

Первый взгляд

КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ: ПЕРЕЗАГРУЗКА ФОРМАТА

Первую часть репортажа о событии читайте в № 12 (декабрь 2015 г.) газеты «Прометей».

В рамках трехдневного заседания Координационного совета ООО «Газпром трансгаз Москва» под руководством заместителей генерального директора: С.Г. Марченко, М.М. Ахмадиева, Е.И. Безбородкина, И.И. Коротыч, В.Н. Шакирзянова — было проведено 8 «круглых столов». Целью являлось повышение эффективности производственной деятельности ООО «Газпром трансгаз Москва», улучшение его финансово-экономического состояния, выработка и согласование путей обеспечения безуслов-

ного выполнения производственных планов и программ, а также совершенствование взаимодействия с филиалами. На заседании было принято более 60 решений.

Как отмечал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Бабаков, одна из главных проблем заключается в неэффективности работы резерва кадров. В процессе заседания «круглого стола» №1 были представлены актуальные задачи и пред-

ложения по оптимизации процессов формирования, оценки и сопровождения резерва кадров.

Обсуждение проблемных вопросов и планов поставок МТР на первое полугодие 2016 года — стало основным в ходе заседания «круглого стола» №2. Была по-

ставлена задача — проработать вопрос и представить предложения генеральному директору по организации децентрализованных поставок МТР для хозяйственных нужд филиалов.

На «круглых столах» №3 и №4 были рассмотрены вопросы экономической



КС — СЕРДЦЕ НАШЕЙ ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

ТАК УЖ СЛОЖИЛОСЬ, ЧТО В НАЧАЛЕ НОВОГО ГОДА ПРИНЯТО ПОДВОДИТЬ ИТОГИ ПРОШЛОГО И СТРОИТЬ ПЛАНЫ НА ГОД ГРЯДУЩИЙ. В КОНТЕКСТЕ РАБОТЫ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА» ЭТА ТРАДИЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НАИБОЛЕЕ АКТУАЛЬНОЙ.

В течение последних 3 лет идет тенденция снижения загрузки компрессорных станций. Связано это с заданным режимом транспорта газа в зоне ответственности ООО «ГТМ» и перераспределением транспортных потоков. Нахождение КС в так называемом «горячем резерве», когда необходимо обеспечить пуски КС в работу в любое время, независимо от времени суток и условий погоды, добавляет больше сложности, ответственности в работе.

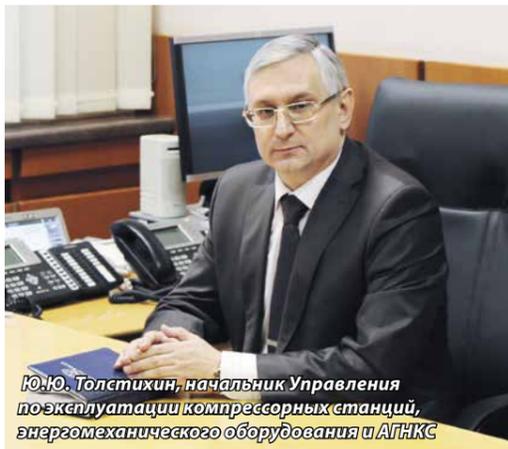
Как обстоят дела у наших компрессорных станций, об актуальных проблемах и их решениях, о реализованных и запланированных производственных работах мы попросили рассказать начальника Управления по эксплуатации компрессорных станций, энергомеханического оборудования и АГНКС Юрия Юрьевича Толстихина.

— На сегодняшний день в эксплуатации ООО «ГТМ» находятся 23 компрессорные станции, 278 ГПА, 48 компрессорных цехов. Однако с учетом оптимизации мощностей нашего Общества планируется к выводу в течение 2017–2018 гг. 7 компрессорных цехов. Все данные компрессорные цеха электроприводные с агрегатами СТД-4000 и СТД-12500. Ресурс ГПА еще позволяет использовать данные агрегаты, но с учетом тенденции перераспределения транспортных потоков газа по коридорам ПАО «Газпром» идет снижение загрузки компрессорных цехов Общества. В связи с этим для оптимизации затрат было принято такое решение. В основном это касается Ужгородского коридора. Это КС «Первомайская», КС «Донская», КС «Курск», КС «Долгое», КС «Давыдовская» и дополнительно КС «Валуики». На сегодняшний момент цеха выведены из эксплуатации.

КС Общества теперь все больше работают не в базовом режиме, а в режиме покрытия пиковых нагрузок. Основная нагрузка ложится на следующие КС: КС «Тума», КС «Гавриловская», КС «Воскресенская», КС «Белюсово», КС «Волоколамская», КС «Путятино». В основном это станции, которые работают на Московский регион.

Нахождение КС в «горячем резерве», в режиме постоянной «боевой» готовности требует более ответственного подхода, более четкой, методичной и плановой работы в организации процесса эксплуатации.

Несмотря на трудности, мы успешно справляемся с поставленными задачами. Критерии успешной работы — это снижение отказов основного и вспомогательного оборудования (с 17 в 2013 г. до 7 в 2015 г.) и высокая наработка на отказ — 12 743 ч. Уже в 2016 году мы успешно справились с поставленными задачами в период сильных морозов, которые были в Центральном регионе, в дни праздничных каникул. Обес-



Ю.Ю. Толстихин, начальник Управления по эксплуатации компрессорных станций, энергомеханического оборудования и АГНКС

печили пуски в работу как дополнительных КС, так и ГПА на уже работающих КС.

Даже с учетом низкой загрузки КС Общества спокойно перевести дух не получается. Круглый год ведется непрерывная работа. Даже если КС находятся в резерве, то необходимо проведение различных технических регламентов основного и вспомогательного оборудования. Проведение пробных пусков агрегатов в соответствии с НТД, всевозможных тестов работоспособности оборудования и т.д.

С учетом старения парка ГПА и вспомогательного оборудования большое внимание управлением уделяется организации ТОиР. Мы добились повышения качества ремонта, снижения повторных вскрытий. Внедрение технических мероприятий и организация системной работы в области системы контроля КТС ГПА позволили повысить среднее значение КТС с 0,8 до уровня 0,94.

В ближайшее время глобальных реконструкций КС не предвидится. В целях повышения надежности, эффективности оборудования, транспорта газа в целом управлением ведется огромная работа по внедрению современного высокоэффективного оборудования и систем. Осуществляется комплексный подход при внедрении инновационных решений, что позволяет охватывать все системы основного оборудования. Например, по агрегатам ГТ-750-6 это установка СГУ вместо масляных уплотнений, внедрение высокоэффективных КВОУ, аппаратов ВОМ с частотным регулированием, внедрение низкоэмиссионной камеры сгорания, поверхностного воздушного теплообменника, использующего тепло уходящих газов для обогрева КЦ. В частности, комплекс данных мероприятий внедрен при ремонте цеха №2 КС «Воскресенская». Современные технические решения позволили повысить энергоэффективность и надежность ГПА, улучшить климатические условия в цеху, удалось снизить шум и выделение тепла в рабочую зону.

На ГПА серии «Урал» проведена доработка штатной неэффективной системы подготовки буферного газа ТГДУ, внедрены сухие трансмиссии на ГПА-Ц16 и ГТК-25ИР, внедрены выхлопные устройства с низкими показателями сопротивления и шума на ГПА-Ц16.

>>> стр. 4

День за днем

ДЕЛИМСЯ ОПЫТОМ С МОЛОДЕЖЬЮ

Встречи студентов с практиками ООО «Газпром трансгаз Москва» стали хорошей традицией во взаимоотношениях нашего Общества с РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина, ведь именно они дают старт к практической реализации накопленных теоретических знаний будущих экономистов и менеджеров.

23 декабря 2015 г. на кафедре финансового менеджмента факультета экономики и управления для бакалавров в рамках курса «Учет и анализ» состоялась гостевая лекция заместителя генерального директора по экономике и финансам ООО «Газпром трансгаз Москва» Ирины Ивановны Коротыч на тему «Организация управленческого учета».



Студенты были ознакомлены с постановкой системы управленческого учета в ООО «Газпром трансгаз Москва», которая включает в себя два основных бизнес-процесса: бюджетирование и финансирование, а также с учетной политикой для целей управленческого учета и такими понятиями, как центр финансовой ответственности, целевые показатели

центров ответственности, их права, обязанности и степень ответственности за недостижение установленных целевых показателей.

Интерес для студентов представляла двухуровневая система центров ответственности иерархической финансово-экономической структуры Общества и то, что она разработана на основе организационной структуры Общества, но отличается от нее тем, что иерархическая подчиненность центров ответственности выстроена не по принципу организационного подчинения, а по принципу ответственности за отдельные целевые показатели.

В ходе встречи кафедрой финансового менеджмента проведено анкетирование студентов «Мнение студента о лекции «Организация системы управленческого учета ООО «Газпром трансгаз Москва»». Анализ анкет показал высокий уровень удовлетворенности студентов — участников встречи. Объему и качеству предложенного материала они дали наивысший балл (более 98%).



и финансовой деятельности ООО «Газпром трансгаз Москва». Принято решение внести изменения в Положение по планированию доходов, затрат, калькулированию себестоимости услуг (работ, продукции) и план-факт анализу исполнения плановых экономических показателей ООО «Газпром трансгаз Москва» в части введения ежемесячных внеплановых корректировок бюджета в рамках выделенных лимитов по статьям и элементам между ЦФО.

«Круглый стол» №5 затрагивал темы ремонта и капитального строительства. Обсуждались основные проблемы, возникающие при отражении работ и материалов в дефектных актах, а также организация работ по капитальному ремонту объектов Общества хозспособом.

Основными аспектами в порядке приемки выполненных работ и оформления первичных документов в соответствии с типовыми требованиями ПАО «Газпром», доведенными до Общества в 2015 году, и результаты проведенной инвентаризации основных средств были проанализированы в процессе «круглого стола» №6.

Ввиду того что 2016 год объявлен Годом охраны труда, было уделено особое внимание данной теме. На «круглых столах» №7 и №8 принято решение продолжить работу по развитию культуры безопасности, снижению рисков травматизма и аварийности в ООО «Газпром трансгаз Москва». Также в ходе заседаний были подведены итоги проверки, проведенных во втором полугодии 2015 года и был рассмотрен проект регламента «Интегральная оценка производственной деятельности филиалов в ООО «Газпром трансгаз Москва».

Не обошлось и без торжественных мероприятий в ходе заседания Координационного совета. За активное участие во внедрении Интегрированной системы менеджмента в ООО «Газпром трансгаз Москва» и проведении Года экологической культуры в ПАО «Газпром» были удостоены почетными грамотами и благодарностью сотрудники, коллективы структурных подразделений администрации и филиалов.

Дмитрий ПРЕДЕ,
фото Вероники ДИБИЖЕВОЙ



День за днем

ПЕРВЫЙ В ГАЗПРОМЕ!

В 2015 году на базе КС «Первомайская» Моршанского ЛПУМГ проведена ответственная и важная как для Общества, так и в целом для ПАО «Газпром» работа по созданию натурального стенда для испытаний оборудования внутритрубной диагностики компрессорных станций.

Испытательный полигон такого масштаба в ПАО «Газпром» создается впервые. Для разработчиков оборудования и эксплуатирующих организаций появилась возможность тестирования диагностических модулей в реальных рабочих условиях. Объектом испытаний, в зависимости от решаемых задач, могут являться технологические коммуникации целого компрессорного цеха, от подключающих шлейфов до внутривыпускных трубопроводов, включая обвязки ЦБН.

Специфика внутритрубной диагностики внутрицеховых трубопроводов заключается в том, что участки трубопроводов имеют крайне сложную конфигурацию, различные диаметры, большое количество отводов, тройниковых соединений, запорной арматуры. Применение технологии пропуски магнитных снарядов-дефектоскопов, получившей широкое распространение на линейной части МГ, в условиях компрессорной станции невозможно.

Квалификационные испытания диагностических модулей проводились только на испытательном стенде ООО «Газпром ВНИИГАЗ», имеющим паспортизированные дефекты различных видов. Однако данный стенд не позволял в полной мере симулировать реальные условия для оценки технических и дефектоскопических характеристик модулей.

Для оценки уровня развития внутритрубной диагностического оборудования и проверки в полной мере всех заявленных производителями характеристик диагностических модулей на совещании в ПАО «Газпром» по рассмотрению текущего состояния внутритрубной диагностики технологических трубопроводов КС принято решение об обязательном испытании диагностических модулей, допускаемых для работ на объектах компрессорных станций, в натуральных условиях. Реализация данного проекта была поручена ООО «Газпром трансгаз Москва». Испытательный участок создан на базе компрессорного цеха №4 КС «Первомайская», временно выведенного из эксплуатации. Участок охватывает весь цех целиком, создавая широкие возможности для тестирования диагностических и ходовых характеристик оборудования, проверки возможностей по дальности загрузки и аварийному извлечению оборудования в случае его поломки. Участок дополнительно оснащен устройствами запуска/приема диагностического оборудования на диаметрах Ду 700 и Ду 1000, трубами с естественными и искусственными дефектами (трещиноподобные, коррозия, механические повреждения, пропилы, засверловки).

Начальник Управления по эксплуатации компрессорных станций, энергомеханического оборудования и АГНКС Ю.Ю. Толстихин:

— Распоряжением ПАО «Газпром» предписывалось подготовить испытательный участок в четко установленные, сжатые сроки: с августа по конец сентября 2015 года.

Задачи, поставленные перед Обществом, разделялись на два этапа. Во-первых, необходимо было создать сам испытательный участок и, во-вторых, организовать работы по проведению испытаний в рамках работы комиссии ПАО «Газпром».

Уникальность проводимой работы состояла в том, что для ее реализации требовалось проведение одновременно большого комплекса организационно-технических мероприятий. Так, при поиске подходящих участков трубопроводов с различными видами дефектов были задействованы практически все филиалы Общества. Отбор подходящих участков с требуемыми параметрами дефектов проводился при участии ООО «Газпром ВНИИГАЗ». Далее была организована доставка выбранных труб на КС «Первомайская». Следующим шагом было нанесение на трубопроводы дополнительных искусственных дефектов, необходимых для общей статистики их выявляемости по типам и параметрам, а также этап идентификации всех дефектов совместной группой специалистов филиала «Инженерно-технический центр» и ООО «Газпром ВНИИГАЗ». Затем следовал этап паспортизации обследованных участков.



сти по типам и параметрам, а также этап идентификации всех дефектов совместной группой специалистов филиала «Инженерно-технический центр» и ООО «Газпром ВНИИГАЗ». Затем следовал этап паспортизации обследованных участков.

>>> стр. 5

КС — СЕРДЦЕ НАШЕЙ ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

стр. 3 <<<

С учетом сложившейся политической ситуации проводится работа по импортозамещению. В рамках импортозамещения на КС «Серпухов» успешно проведены приемочные испытания АПК, разработанного и изготовленного ОАО «Атоммашэкспорт». В 2016 г. на КС Общества планируется провести испытания еще трех АПК российского производства в целях полного замещения АПК фирмы «Моквелд».

Большое внимание уделяется энергоэффективности и экологии. Управлением сформирован комплексный подход к вопросу эффективного использования природного газа и снижению негативного экологического воздействия на окружающую среду.

Анализируя сделанное, можно отметить, что проделан огромный объем работы, но нельзя останавливаться на достигнутом, необходимо целеустремленно двигаться вперед к другим целям. В период 2016–2017 годов планируется внедрение большого количества инновационных эффективных мероприятий.

В преддверии 70-летия ООО «ГТМ» хочется отметить людей, при участии которых был достигнут тот высокий уровень эксплуатации оборудования КС и энергомеханического оборудования ООО «ГТМ», в первую очередь учителя, Инженера с большой буквы Н.В. Дашунина, профессионализм и неугасающая творческая энергия которого



Коллектив Управления по эксплуатации компрессорных станций, энергомеханического оборудования и АГНКС

являлась двигателем прогрессивного развития КС Общества, а также А.Р. Титова, М.Е. Сидорочева, В.И. Павлова, которые своими знаниями, профессиональными качествами и отношением к делу задали тот импульс, то направление и уровень, которые мы стараемся сохранить и приумножить. В управлении и сегодня работают ответственные, профессиональные, опытные специалисты, прошедшие практику работы на действующих производственных объектах ООО «ГТМ». Основной костяк, движущая сила управления это — С.В. Шишков, А.В. Лукьянчиков, В.В. Невров, С.П. Шнитенков, М.Е. Широков, В.Н. Зотов.

Юрий ТОЛСТИХИН,

начальник Управления по эксплуатации компрессорных станций, энергомеханического оборудования и АГНКС

Диалог

ОТ ОБЩЕГО К ЧАСТНОМУ

НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ ОБЩЕЙ ИНФОРМАЦИЕЙ О ВЫПОЛНЕННОЙ И ПРЕДСТОЯЩЕЙ РАБОТЕ, СВЯЗАННОЙ С ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ГАЗОКОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА», В РАМКАХ НАШЕЙ СПЕЦИАЛЬНОЙ РУБРИКИ, СОСТОЯЛСЯ ДИАЛОГ ЕВГЕНИЯ НИКОЛАЕВИЧА КУДИНОВА — НАЧАЛЬНИКА ГАЗОКОМПРЕССОРНОЙ СЛУЖБЫ (Г. ВОСКРЕСЕНСК) И АЛЕКСЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА БАТИНА — НАЧАЛЬНИКА ГАЗОКОМПРЕССОРНОЙ СЛУЖБЫ (Г. ВОЛОКОЛАМСК). ДВЕ ПЕРЕДОВЫЕ КС ОБЩЕСТВА — «ВОСКРЕСЕНСКАЯ» И «ВОЛОКОЛАМСКАЯ» — НЕ МОГЛИ ОБОЙТИСЬ БЕЗ НАШЕГО ВНИМАНИЯ.



— **Новогодние каникулы выдались весьма холодными, в связи с этим возникает вопрос, были ли зафиксированы рекордные показатели по транспортировке газа? Как в целом справились с этим периодом КС «Воскресенская» и КС «Волоколамская»?**

Е.Н. Кудинов: — В период зимних каникул основное и вспомогательное оборудование КС «Воскресенская» работало стабильно, без замечаний. В филиале на этот период было организовано дежурство ответственных лиц из числа ИТР. Сменный персонал, находящийся на дежурстве, вел постоянный контроль и не допустил отклонений от нормального режима работы оборудования.

Несмотря на то что зима протекает с достаточно низкими температурами, каких-либо рекордов по транспорту газа мы не показали и не зафиксировали.

А.А. Батин: — Присоединяюсь к словам Евгения Николаевича о том, что транспорт газа в новогодние праздники не отличался рекордными показателями. Расход газа не превышал 1,5 млн м³ в час, что составляет 60–70% от проектной производительности КС. Газоперекачивающие агрегаты находились в резерве, транспорт газа осуществлялся, минуя КС через ГИС. Поэтому основная задача состояла в том, чтобы поддерживать горячий резерв в ГПА.

— **Сталкивались ли вы с какими-либо особенными трудностями при подготовке к осенне-зимнему сезону 2015–2016 гг. и при выполнении плановых работ?**

Е.Н. Кудинов: — Основные трудности при подготовке к осенне-зимнему периоду были связаны со значи-



тельным количеством работ по капитальному ремонту оборудования КС «Воскресенская» в рамках проводимого комплексного ремонта. В прошедшем году были проведены: ремонт системы подготовки буферного газа на ГПА-3 КЦ-1; ремонт систем маслообеспечения и пожаротушения; КРТТ внутривыпускных технологических коммуникаций КЦ-2; общестроительные работы в КЦ-2.



Эксплуатационный персонал КС «Воскресенская» при поддержке руководства филиала и Общества справляется с поставленными задачами и готов к выполнению новых.

А.А. Батин: — С особыми трудностями служба ГКС не сталкивалась. Велась обычная плановая работа, и вошли мы в этот зимний сезон плавно и без особых проблем.

>>> стр. 5

ОТ ОБЩЕГО К ЧАСТНОМУ

стр. 4 <<<

— Алексей Александрович, а как у вас на КС прошли испытания газопламенного напыления защитного покрытия на трубах?

А.А. Батин: Хотел бы отметить, что КС «Волоколамская» была выбрана в качестве испытательного полигона для применения метода газопламенного напыления защитного покрытия на выхлопные трубы. Вначале специалистами были напылены пробные участки, которые, по расчетам, являются самыми нагретыми в процессе работы ГПА. После многочасовых испытаний и положительных результатов было нанесено покрытие на все выхлопные трубы. Эксплуатация показала надежность и высокую эффективность метода. В настоящее время наибольшая наработка напыления составляет 10 000 часов на ГПА-12-05 ст. №3. И этот метод тиражируется в филиалах ООО «Газпром трансгаз Москва».



— Евгений Николаевич, на каком этапе находится реконструкция цеха № 2 КС «Воскресенская»? И какие работы проводятся в текущем периоде?

Е.Н. Кудинов: Капитальный ремонт КЦ-2 — это целый комплекс работ, от ремонта основного и вспомогательного оборудования до выполнения общестроительных работ в здании и на территории.

Если говорить о технической составляющей, то были проведены работы по газоперекачивающим агрегатам. Я бы выделил следующие выполненные позиции:

- замена штатной масляной системы регулирования ГПА на электромеханическую;
- установка высокоэффективных комплексных воздухоочистительных устройств КВОУ;
- установка кожуха шумо- и теплоизоляционного с принудительной вентиляцией;
- ремонт подвесных пружинных опор газоходов и воздухопроводов;
- замена АЩСУ.

По компрессорному цеху проведены следующие работы:

- установка компрессорной сжатого воздуха для обеспечения работы ТГДУ;
- ремонт блока редуцирования газа КЦ-2;
- ремонт системы отопления;
- общестроительный капитальный ремонт помещений машинного зала, галереи нагнетателей, вентиляционных камер, БРГ и КСВ.

Также производится ремонт и благоустройство территории, которые надеемся завершить в середине лета 2016 года.



— В январе выпало большое количество снежных осадков и температура опускалась до отметки -21 °С. Возникли ли климатические сложности в цехах и на территории КС?

Е.Н. Кудинов: В настоящее время мы имеем положительные температуры в помещениях, при нахождении компрессорного цеха в состоянии «резерв», в зимний период эксплуатации.

КС «Воскресенская» обеспечивается теплом от котельной, расположенной на территории. А при работающих ГПА КЦ-2 — от утилизаторов, установленных на агрегатах.

Зима в этом году выдается снежная, поэтому после обильных снегопадов на уборку снега выходит практически весь персонал КС, привлекается автотракторная техника.

А.А. Батин: Теплом нас обеспечивает наша современная котельная при работе ГПА. Для отопления КС используем утилизаторы тепла, установленные на двух ГПА. В отсеках ГПА используется электрообогрев, что очень удобно и эффективно, при нахождении цеха в резерве.

Снега в январе выпало очень много. Уборку стараемся выполнить не только исходя из соображений возможности проезда и прохода к оборудованию, но и исходя из эстетических соображений. Стараемся поддерживать имиджливую составляющую.

— Евгений Николаевич, вот уже прошло почти 7 лет с момента ввода в эксплуатацию газопровода «Касимовское ПХГ-КС «Воскресенск». Какие промежуточные итоги можно подвести в связи с этим?

Е.Н. Кудинов: Ну что можно сказать по прошествии 7 лет. К данному газопроводу подключен компрессорный цех №1, где у нас установлены 3 ГПА-12-07 «Урал». Газоперекачивающие агрегаты показали себя надежными и высокотехнологичными. До этого мы располагали стационарными агрегатами типа ГТК-5 и ГТ-750-6, которые были введены в эксплуатацию в 1968 и 1972 годах. Соответственно мы не имели опыта по эксплуатации ГПА с авиационным приводом. Но спустя определенное время приобрели необходимый опыт, научились находить решения проблемных вопросов. И если подводить промежуточные итоги, то никаких нареканий и проблем у нас на сегодняшний день нет.



— КС «Волоколамская» существует уже почти 10 лет, какие бы Вы итоги могли подвести, Алексей Александрович, за данный период и с какими трудностями столкнулись?

А.А. Батин: Если оценивать этот небольшой для жизни компрессорной станции период, то можно сказать, что итоги подводятся немного рановато. Главная задача, которая выполняется коллективом службы ГКС «Волоколамская» — это обеспечение безопасного, надежного и эффективного транспорта газа. Этот процесс непрерывный, и это наша работа. За 10 лет сложился, на мой взгляд, вполне дееспособный коллектив службы, способный эту задачу выполнять.

Трудности за этот период, конечно, были, что-то не получалось, где-то не хватало опыта, сложно было освоить новое оборудование. Не просто обучить персонал и нацелить его на работу, но нам это удалось.

— И последний вопрос: поделитесь, пожалуйста, планами на 2016 год.

Е.Н. Кудинов: 2016 год является последним годом трехгодичной программы ККР КЦ-2. В этом году нам нужно будет завершить работы по ремонту ГПА ГТ-750-6, ремонту помещений КЦ-2 и территории вокруг цеха. Необходимо провести работы по переизоляции и диагностике трубопроводных обвязок ЦБН КЦ-2.

Мы должны поддерживать на должном уровне производственные показатели по надежной и безопасной эксплуатации основного и вспомогательного оборудования КС, установленные руководством Общества.

А.А. Батин: Мы планируем осуществить обслуживание текущего ремонта оборудования КС; провести трехгодичное обследование коммуникаций КС собственными силами. Также планируем подготовить оборудование КС к осенне-зимней эксплуатации и работе в паводковый период. Выполним промывку осевых компрессоров приводных двигателей ГПА. И конечно же, как верно заметил Евгений Николаевич, поддерживать эксплуатационный порядок на территории и оборудовании, поддерживать тот уровень соответствия корпоративному стилю ПАО «Газпром», который был заложен при вводе КС в эксплуатацию.

Тему вел Дмитрий ПРЕДЕ,
фото автора и Артема ТАТАРЧУКА

День за днем

ПЕРВЫЙ В ГАЗПРОМЕ!

стр. 4 <<<

Но самыми масштабными, конечно, являлись сами огневые работы по отключению компрессорного цеха от действующего МГ, монтажу подготовленных участков в состав технологических трубопроводов, организации и обустройству мест загрузки диагностического оборудования. Работу можно охарактеризовать как динамичную и творческую. В зависимости от результатов идентификации, особенностей местных условий приходилось быстро принимать решения, выбирать схему размещения элементов. Даже процесс нанесения искусственных дефектов потребовал нестандартных решений. Так, например, не просто оказалось выполнить пропилы, максимально соответствующие по своим параметрам трещиноподобным дефектам не только внешними признаками, но и отражающей способностью.

Все технические мероприятия по созданию стенда выполнены в течение одного месяца, и это, конечно же, большой успех всего коллектива Общества. Четко отработанное оперативное взаимодействие структурных подразделений в очередной раз сыграло свою определяющую, положительную роль.

Заместитель начальника производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций В.В. Невров:

— Проведение испытаний — это, несомненно, самый интересный и захватывающий этап проведенной работы. Возможность общения с производителями диагностического оборудования, а также участие в испытании самых передовых разработок в данной области не только расширяют профессиональный кругозор, но несут большую практическую пользу для будущей работы. Наше Общество, как самое старое в отрасли, давно нуждается в надежном и достоверном способе проведения внутритрубного диагностирования внутрицевых трубопроводов. Во многих случаях это является единственной возможностью оценки технического состояния сложных подземных обвязок.

Испытание каждого участника разделялось на три этапа:

- рассмотрение технической документации на испытываемые диагностические комплексы;
- натурные испытания в трассовых условиях с оценкой дефектоскопических и эксплуатационных характеристик;
- натурные испытания в трассовых условиях с оценкой транспортных характеристик.

Каждому участнику испытаний предлагалось три маршрута, обязательных для прохождения. Порядок испытаний и предоставления результатов был четко регламентирован. Все результаты с экспресс-отчетами и сканограммами запечатывались в пакеты под личным контролем всех участников рабочей комиссии. Вскрытие и расшифровка результатов состоялась после завершения испытаний всеми участниками, по отдельному распоряжению ПАО «Газпром».

Обстоятельства, с которыми столкнулись производители, могли быть реализованы только на натурном участке. Тут было все: и проверка способов загрузки через обратные клапаны и вскрытые люк-лазы, и неожиданное для всех столкновение с посторонними предметами и загрязнениями, и столкновения с врезками труб малого диаметра (карманы датчиков), и даже неблагоприятные погодные условия. Благодаря хорошей подготовке стенда все мероприятия проведены благополучно и на самом высоком уровне.

Результаты испытаний показали наличие достаточно большого количества проблемных мест у представленных диагностических комплексов. Самой главной проблемой для нас по-прежнему остается выявление с достаточной вероятностью трещиноподобных дефектов, диагностирование сварных стыков и околошовных зон, развитие ходовых качеств транспортных платформ. Но, несмотря на наличие сегодня определенных недостатков, испытания такого рода дают производителям возможность определить главные направления развития и модернизации своих устройств. Для Газпрома — это возможность объективной оценки текущего состояния средств диагностики, выбора исполнителей работ в рамках существующих производственных программ.

Созданный Обществом стенд имеет большой потенциал для тестирования различных средств диагностики. Наличие большого количества маршрутов, разнообразие технологических элементов, широкий спектр дефектов создают возможность дальнейшего развития стенда для проведения квалификационных испытаний оборудования на соответствие техническим требованиям ПАО «Газпром».

Павел АНИЩЕНКО,
главный технолог
производственного отдела
по эксплуатации КС



Юбиляры

24 февраля — юбилей начальника Специального отдела Евгения Васильевича МАЦНЕВА.



Евгений Васильевич посвятил всю свою жизнь службе и работе в системе гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. С 1975 года проходил службу в войсках гражданской обороны, Департаменте подготовки войск и сил МЧС России. Неоднократно принимал участие в выполнении ответственных заданий руководства по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе по обеспечению безопасности при проведении массовых мероприятий. В ходе проведения аварийно-спасательных работ неоднократно поощрялся руководством МЧС России.

В 2001 году Евгений Васильевич перешел на работу в центральный аппарат ПАО «Газпром». С 2003 года — начальник Специального отдела ООО «Газпром трансгаз Москва». Неоднократно поощрялся руководством Общества за добросовестный, безупречный труд и вклад в развитие Общества. Под его непосредственным руководством в Обществе реализуются мероприятия корпоративной системы гражданской защиты ПАО «Газпром» и мобилизационной подготовки. Филиалы Общества постоянно занимают в своих регионах лидирующие места в области гражданской обороны и защиты населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Защитные сооружения гражданской обороны Общества считаются лучшими по их содержанию. Под руководством Евгения Васильевича в филиалах ежегодно организуются и проводятся совместные учения с территориальными органами МЧС России, МВД России, ФСБ России и органами местного самоуправления.

Уважаемый Евгений Васильевич!

От всей души поздравляем Вас с юбилеем! Желаем крепкого здоровья Вам, Вашим родным и близким!

Желаем Вам счастливых моментов, ощущать в полной мере и радоваться тому, что есть сейчас и мечтать о том прекрасном, что ждет Вас в будущем.

Мы желаем, чтобы на жизненном пути Вам сопутствовали удача и успех, трудности обходили Вас стороной. Пусть все всегда Вам удается, и пусть мечты сбываются. Чтобы каждый день приносил только радостные события и положительные эмоции!

*Шестьдесят... Всего лишь цифра!
Что в себе она несет?
Это жизни всей палитра,
В чем-то этой жизни гнет!*

*Юбилей пришел нежданно,
Хоть и ждал его давно.
Расставаться — не отрандно!
Уходить — не все равно!*

*Ты душой и телом крепок,
И не скажешь — шестьдесят!
И глазами еще меток,
Мысли здраво колесят!*

*Ты видал и медь и трубы,
На огонь смотрел сквозь дым.
И не раз обветрил губы,
Рано стал уже седым.*

*Но по-прежнему ты молод,
Искорка видна в глазах.
Ты родился в зимний холод,
Не витаешь в облаках.*

*Поздравляем с юбилеем
И желаем век прожить!
Об одном лишь мы жалеем —
Вместе больше не служить!*

*Пожелаем мы удачи
И на пенсию прожить!
Пожелаем мы на даче
Баньку с печкою сложить!!!*

Коллектив Специального отдела

ЖИЗНЬ КИПИТ!

ИНТЕРВЬЮ С ПРЕДСЕДЕТЕЛЕМ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВЯЧЕСЛАВОМ ГОРБУНОВЫМ

— Вячеслав Андреевич, как председатель первичной профсоюзной организации администрации, расскажите об общественной жизни и профсоюзном движении администрации. Чем запомнился 2015 год?

— Закончился очередной год работы нашей компании. В целом Общество вступило в юбилейный 2016 год с хорошими производственными показателями, которые были наработаны в 2015 году.

Основной задачей деятельности ППО администрации остается дальнейшее развитие социального партнерства и координации совместной работы сторон по повышению эффективности деятельности администрации Общества за счет сближения социально-трудовых интересов работников и администрации.

Говоря о статистических данных за 2015 год, я хотел бы сказать, что наша профсоюзная организация в своем составе имеет 771 члена профсоюза. Охват составил 92%. У нас в составе администрации 35 профгрупп и цеховой профсоюзный комитет филиала ИТЦ. Хотел бы отметить, что филиал ИТЦ становится крепко на ноги, самостоятельно решает все вопросы. Поэтому руководством Общества была поставлена задача, чтобы этот филиал создал свою профсоюзную организацию. Но пока они в нашем составе.

— Какие основные направления работы первичной профсоюзной организации администрации Вы могли бы выделить? Что такое принцип социального партнерства?

— Что касается работы первичной организации, то ее можно разделить на несколько направлений. Первое и основное — это контроль за выполнением действующего Коллективного договора ООО «Газпром трансгаз Москва» на 2013–2015 гг. Как вы знаете, этот Коллективный договор пролонгирован на 2016–2018 гг., и теперь он имеет название «Коллективный договор ООО «Газпром трансгаз Москва» на 2013–2018 гг.». Это основной документ, который позволяет работникам нашего Общества, в том числе работникам администрации и филиалов, выполнять те обязательства со стороны администрации, которые необходимы для поддержания активной трудовой деятельности и выполнения всех планов, а также социальной поддержки работников нашей компании.

Это и есть принцип социального партнерства, который выражен в основном документе — это действующий Коллективный договор.

Хотел бы акцентировать внимание на том, что наш договор является одним из лучших среди дочерних обществ ПАО «Газпром». Он оценен примерно в один млрд рублей. То есть для того, чтобы выполнить условия Коллективного договора, Общество выделяет такую сумму.

Но здесь необходимо пояснить, что все коллективные договоры дочерних обществ основаны на Генеральном коллективном договоре ПАО «Газпром». У нас есть право вносить дополнения, но они не должны ухудшать те положения, которые предусмотрены действующим Генеральным коллективным договором Газпрома.

Положение Коллективного договора нашего Общества о медицинском обеспечении является образцовым. У нас есть здравпункты, ЦДИР, санато-

рии. Действующий договор позволяет всем работникам и членам их семей получать необходимые виды медицинской помощи в наших клиниках и сторонних специализированных клиниках. Необходимо также отметить, что ежегодно рассматриваются предложения, которые необходимо вносить на комиссию по изменению или улучшению Коллективного договора. В январе-феврале 2016 года мы тоже будем готовить такие предложения. Но они должны быть четко аргументированы, так как каждое положение договора влечет за собой планирование, расходов на реализацию того или иного дополнения или изменения.

Администрация относится к этому вопросу очень внимательно. Мы начали подготовку к проведению в феврале собрания работников трудового коллектива администрации, которая будет рассматривать выполнение Коллективного договора в 2015 году. И одновременно пройдет отчетная конференция первичной профсоюзной организации администрации, где я отчитаюсь о своей работе, которая была проведена в 2015 году.

За 2015 год я не имел информации, что у нас нарушается Коллективный договор и возникали трения между работниками и администрацией. Можно сделать вывод, что Коллективный договор выполнен в полном объеме. Но у нас еще будет впереди заседание комиссии, которая состоит из представителей администрации, возглавляемой заместителем генерального директора по управлению персоналом и корпоративной защите Е.И. Безбородкиным, и с другой стороны от работников, которых будем представлять я и члены профкома.

Но одно новшество уже есть. Теперь в Коллективный договор введен раздел оплаты труда. Когда он будет доведен до всех работников, то каждый сотрудник сможет увидеть, как строится система оплаты труда.

Второе направление нашей работы — это реализация культурных и спортивно-массовых мероприятий. Я могу привести некоторые цифры. Например, расходы на культурно-массовые мероприятия составили в 2015 году более 5,5 млн рублей. Расходы на спортивные — более 1 млн рублей.

Что касается культурных мероприятий, то у нас есть хорошие наработки. В течение 2015 года мы старались эти принципы и подходы к организации мероприятий соблюдать.

— Какие мероприятия профком администрации проводит традиционно? Что планируете организовать в 2016 году?



— Ежегодно проходят мероприятия, посвященные проводам зимы — Масленица. Ко Дню защитника Отечества и 8 Марта мы поздравляем всех с вручением соответствующих подарков. Кроме этого, в преддверии Нового года мы всех детей работников нашей компании обеспечиваем подарками, выделяем билеты на различные новогодние представления — цирковые программы, спектакли и разные театрализованные представления.

Традиционно 2–3 раза в год отправляем наших работников в разные экскурсионные поездки. Обычно в мае, в середине года, в ноябре. В 2015 году побывали в Угличе, был организован тур по Москве-реке. Я очень доволен, что эти мероприятия сближают людей. Учитывая, что 2015 год был юбилейным годом Победы, то мы организовали поездку в город-герой Волгоград по местам боевой славы.

Мы придерживаемся концепции организации поездок по России. В 2016 году запланировали экскурсии в Казань и на Валаам, в Санкт-Петербург. Еще наши сотрудники отдыхают в пансионате «Союз». В 2015 году отдохнуло 102 человека.

— Юбилейный год Победы был очень насыщенным для Общества. Было реализовано много мероприятий. В каких проектах профком администрации активно участвовал?

— Нам есть чем гордиться. В 2015 году администрация впервые приняла участие в таком крупном мероприятии, как «Созвездие», где профком администрации представлял 4 номера и получил гран-при, два первых места и одно второе место. Это стало знаковым событием для профкома администрации. Честно говоря, я был так рад, что профком администрации выбился в лидеры! Некоторые руководители филиалов — мои коллеги с такой доброй завистью смотрели на меня. Вот, впервые участвовали, и сразу гран-при. Здесь я бы хотел особо выделить, что в этом мероприятии активно участвовали работники ИТЦ. Особенно Марина Нисина, которая мне активно помогла, рекомендовала тот творческий коллектив «Сувенир»,



который бы достойно представлял администрацию. Такая активная позиция очень значима для меня.

В целом мы участвовали во всех мероприятиях: «Бессмертный полк», «Вахта памяти», встречи с ветеранами ВОВ и во всех других.

— **Благодаря Вашим усилиям спортивная жизнь администрации стала ускоренно развиваться. Что Вы сделали для этого?**

— Действительно, многие уже начинают говорить, что спорт выходит на такой уровень, что надо уже немного притормозить. Начну со Спартакиады ООО «Газпром трансгаз Москва». Впервые мы приняли участие во всех спортивных мероприятиях в рамках Спартакиады. Мы достойно выступили по 8 видам спорта. У нас первое место в соревнованиях по шахматам, второе — по плаванию, настольному теннису, стрельбе из пневматического пистолета, футболисты и волейболисты заняли 9-е и 11-е места. А в целом наша команда администрации оказалась на втором месте, уступив только команде Тульского ЛПУМГ, где спортивная жизнь серьезно подкреплена наличием спортивных сооружений в филиале. Я считаю, что для нас второе место — это большое достижение.

Что касается спортивной жизни внутри администрации, то мы третий год подряд проводим спартакиаду среди команд генерального директора и заместителей генерального директора. В 2015 году в спартакиаде участвовали 210 человек. В прошлом году — 152 человека. Спартакиада администрации проходила уже по 6 видам спорта.

Я всей душой радую за этот проект. Эта спартакиада сближает людей, объединяет, люди узнают друг друга лучше, это меняет людей. Появляется спортивный азарт. Уже возникают разные трения: а почему это так, а не эдак. И когда генеральный директор нашего Общества Александр Владимирович Бабаков проводил награждение команд-победительниц, то мы специально вручили Кубок «Прогресса» команде заместителя генерального директора по финансам И.И. Коротыч. Когда вице-капитан команды Е.Б. Коняшкина получила приз, то она сказала во всеулышание, что «мы будем дальше двигаться только вперед». Поэтому у этой спартакиады большое будущее.

Эта спартакиада будет поддержана в 2016 году. Мы несколько изменим подходы к формированию команд, оценки результатов, планируем активнее вовлекать в участие команд молодых специалистов.

— **Как Вы сами оцениваете результаты своей работы за 2015 год?**

— Самое главное, что мы свою работу оцениваем не только самостоятельно. Нам важно услышать объективное мнение работников администрации. В связи с этим с 23 октября по 30 ноября мы провели анкетирование работ-

ников администрации Общества в части удовлетворения качеством работы ППО администрации. Это анкетирование мы проводим во второй раз. Впервые, когда я только приступил к работе три года назад.

Во-первых, в этом анкетировании приняли участие около 40% работников администрации. На мой взгляд, эта цифра не достаточная. В части замечаний и предложений, то 73% опрошенных не имеют никаких претензий к работе ППО администрации, т.е. считают, что наша работа построена правильно. А 27% предлагают расширить формат мероприятий с привлечением членов семьи. В целом наша работа была оценена следующим образом: 19% поставили отлично, 39% — хорошо, 33% — на тройку оценили.

Это объективная информация, к которой мы прислушиваемся. Мы будем анализировать результаты этого анкетирования. Планируем сконцентрироваться на улучшении информационной работы для поднятия авторитета профкома.

Нам интересно было мнение, как относятся работники к проведению Спартакиады администрации. 90% считают, что это мероприятие надо проводить, т.е. оценивают положительно. Некоторые даже считают, что это мероприятие является важным событием в жизни. На мой взгляд, это хороший показатель.

Это анкетирование является рычагом, который позволит нам глубже взглянуть на ту работу, которую мы проводим ежегодно, но и поможет внести коррективы в работу с тем, чтобы более полно удовлетворять работников — членов профсоюза.

В целом я ощущаю большую поддержку руководства нашего Общества. Я уже предварительно договорился с генеральным директором об организации встречи с профактивом администрации и выслушать пожелания, и свой взгляд на профсоюзную жизнь. Соответствующая оценка нашей работе будет дана на отчетной конференции.

В 2016 году ставим перед собой задачи обеспечить 100%-ное вовлечение в профсоюзное движение, проводить работу с молодежью более активно, чтобы молодые специалисты чувствовали, что кроме работы есть еще масса интересного. Это и спорт, и культура.

Для реализации этих целей у меня есть все ресурсы. Профком администрации работоспособный. Состоит из 11 человек. Мои помощники — это авторитетные люди, которые с пониманием относятся к профсоюзной жизни. Всем я им благодарен, так же как и профгруппоргам.

Надеемся, что в 2016 году общественная жизнь и профсоюзное движение администрации будет чуточку выше, чем в 2015 году.

Наш план на 2016 год должен быть синхронизирован с планами Общества, чтобы мы синхронно вписались в те мероприятия, которые будут проводить наша компания, которую мы с достоинством должны представлять.

Началась Спартакиада, приуроченная к 70-летию Общества. Стартовали соревнования по лыжам. На нашу команду возлагаем большие надежды, экипировали их так, как подобает газпромовецям. Ставим им задачу попасть в пятерку лучших. У них это почти получилось, команда заняла шестое место из 19 команд, участвовавших в соревнованиях. Объявили к 23 февраля турнир по бильярду, в котором участвуют все желающие не только от администрации, но и из московских филиалов. Также своих коллег из близлежащих филиалов мы планируем пригласить на Масленицу. Жизнь кипит!

Беседовала Евгения ЧЕРВОНОБАБ



День за днем

РОЖДЕСТВЕНСКАЯ ФЕЕРИЯ В КЛИНУ

13 января 2016 года в Доме-музее П.И. Чайковского в городе Клин состоялось праздничное мероприятие для воспитанников Ногинского социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних.

Это мероприятие, которое уже стало хорошей традицией для ООО «Газпром трансгаз Москва», проходит в третий раз. В этот раз поздравить детей с Новым годом и Рождеством приехали генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» А.В. Бабаков, исполняющий обязанности главного инженера — первого заместителя генерального директора С.Г. Марченко, заместитель генерального директора по управлению персоналом и корпоративной защите Е.И. Безбородкин, заместитель генерального директора по экономике и финансам И.И. Коротыч, заместитель генерального директора по общим вопросам В.Н. Шакирзянов, главный бухгалтер М.В. Удалова, советники генерального директора В.Х. Ахмадиева и Б.М. Буховцев.

Музейная программа «Рождество в доме П.И. Чайковского» началась с истории рожде-

ния Христа. Ребята увидели Вифлеем, вертеп, пастухов, беседующих у костра, а также мудрецов, приносящих дары младенцу Христу. После этого дети окунулись в духовный мир великого композитора Петра Ильича Чайковского. История и традиции празднования Рождества в России в XIX веке, а также музыкально-просветительская программа, исполненная на личном рояле Петра Ильича профессором кафедры фортепианного исполнительства Московского государственного университета культуры и искусств Евгением Васильевичем Котоминым, поразили детей до глубины души. В конце экскурсии ребят ждал еще один сюрприз — развлечение XIX века «Волшебный фонарь».

После экскурсии в концертном зале в фойе ребят встретила сказочная Фея Драже, которая рассказала об истории создания балета «Щелкунчик». У новогодней елки дети отгадывали загадки, водили хороводы, играли в веселые игры. На прощание каждый маленький участник получил от Феи Драже подарки о Доме-музее П.И. Чайковского.

Праздник продолжился чаепитием, на котором воспитанникам Ногинского социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних были вручены памятные рождественские подарки от руководства ООО «Газпром трансгаз Москва».

На обратном пути довольные и счастливые дети делились своими впечатлениями от насыщенного событиями дня и еще долго вспоминали Рождество в доме П.И. Чайковского.

Полина АППОЛИНОВА



СПАСИБО ЗА НОВОГОДНЮЮ СКАЗКУ!

На фестивале «Созвездие», проходившем в августе 2015 года в Воронеже, Кирилл Цемин получил специальный приз — 4 билета в Большой театр на оперу «Приключения Кая и Герды». Конечно, с нетерпением мы ждали 27 декабря, когда всей семьей поехали на оперу.

Это потрясающе! Замечательная новогодняя сказка, красивая музыка, пение, изумительные декорации, различные задумки с элементами фокусов, кукольного театра — это украшение оперы. Очень талантливые актеры. Потрясающая работа художника-постановщика. Сразу созда-



а поставлена она очень-очень молодым режиссером Д. Белянушкиным, и поставлена с большой любовью, вниманием к детям и пониманием их.

Весь спектакль прошел на одном дыхании, мы получили огромное удовольствие и еще долго будем вспоминать этот семейный выход в театр.

Хотим сказать огромное спасибо от Кирилла Цемин и всей семьи за такой специальный приз. Спасибо за подаренную нам новогоднюю сказку!

Юлия ЦЕМИНА



лось впечатление, что ты в зимней Дании. И глаз от сцены оторвать было просто невозможно. Основной в спектакле проходит тема любви. «Убивает людей нелюбовь» и «зима приходит сначала в сердце».

В спектакль помимо известных по сюжету сказки героев введены также тролли, разбивающие зеркало, Фонарщик, путешествующий вместе с героями и рассказывающий и нам, и детям в спектакле сказку, сказку вечную, как сама жизнь, — о любви и нелюбви.

Музыка к опере написана современным российским композитором С. Баневичем,



ОТ СПАРТАКИАДЫ — К НОРМАТИВАМ ГТО

В ноябре 2015 года были завершены последние игры XVIII Спартакиады работников ООО «Газпром трансгаз Москва», подведены итоги и названы имена лучших из лучших.

В год празднования 70-летия Победы в Великой Отечественной войне свои спортивные победы и достижения участники команд из 25 филиалов и администрации Общества посвящали бессмертному подвигу защитников нашей Родины. Соревнования проходили в 8 видах спорта: лыжные гонки, стрельба из пневматического пистолета, шахматы, плавание, настольный теннис, футбол («Турнир А.И. Сафронова»), мини-футбол и волейбол. Напряженная борьба за пальму первенства велась в течение всего года. Соперники буквально вырывали друг у друга заветные очки, голы, баллы, тем самым до последнего сохраняя интригу. Кому-то удавалось сконцентрироваться и совершить прорыв в своих обычных результатах, а кто-то, к сожалению, не сумел рассчитать силы и спустился вниз по турнирной таблице.

В итоге самыми сильными и быстрыми в нашем Обществе были признаны спортсмены из филиала «Тульское ЛПУМГ». Серебряными призерами соревнований стали участники команды Администрации. На третью ступень почетного пьедестала поднялась команда филиала «Гавриловское ЛПУМГ». Совсем чуть-чуть не хватило сил и везения спортсменам из филиалов «Моршанское ЛПУМГ» (4-е место) и «Донское ЛПУМГ» (5-е место), чтобы оказаться среди тройки победителей. Но не стоит отчаиваться! Впереди новые соревнования XIX Спартакиады Общества, а значит, новая возможность доказать всем свое спортивное превосходство.

В конце января 2016 года завершились первые соревнования по зимней дисциплине XIX Спартакиады — лыжные гонки. Помериться силами и мастерством в коньковом и свободном ходе на лыжню вышли 19 команд. Соревнования проходили в два этапа: в первый день — лыжные гонки, во второй — эстафета (смешанная команда из 4 участников бежала по 2 и 3 км). Борьба за призовые места оказалась нелегкой, а самым зрелищным, конечно же, стал эстафетный забег! Болельщики и спортсмены, столпившись на линии старт-финиш, то и дело подбадривали друзей-коллег-соперников выкриками и аплодисментами. В результате двух дней состязаний победители прошлых зимних встреч из филиала «Тульское ЛПУМГ» подтверди-

ли свое первенство в эстафетной гонке, однако уступили в общекомандном зачете первое место команде «Гавриловское ЛПУМГ». По итогам призовые места в общекомандном зачете распределились следующим образом: золотыми призерами стали спортсмены команды филиала «Гавриловское ЛПУМГ», серебро взяли лыжники из Тульского ЛПУМГ, бронзовые награды завоевали участники команды Путятинского ЛПУМГ. В эстафете I место заняла команда Тульского ЛПУМГ, II место у команды Гавриловского ЛПУМГ, а III место — Путятинского ЛПУМГ.

Торжественная церемония награждения проходила там же, где и соревнования, — на лыжной базе «Лесная» в городе Троицке. Председатель Объединенной первичной профсоюзной организации



Общества В.Н. Щербаков и председатель первичной профсоюзной организации филиала «Белоусовское ЛПУМГ» В.А. Тихомиров поздравили победителей и участников лыжных гонок и вручили соответствующие медали, дипломы и статуэтки.

Проведение спортивных встреч наших газчиков на этой базе уже стало традиционным. Хорошо обкатанная лыжная трасса с нетяжелыми подъемами находится в красивой лесопарковой зоне и, что немаловажно, вблизи от Москвы. Спортсмены всегда отмечают высокое качество этой лыжни и огромное удовольствие, с которым они проходят свою дистанцию. Для организаторов соревнований — ОППО ООО «Газпром трансгаз Москва» — такие отзывы участников очень важны, ведь одной из главных задач является обеспечение проведения турниров на удобных и профессиональных площадках, а также организация качественного и профессионального судейства во всех видах соревнований. Итоги последних спартакиад показывают, что уровень спортивной подготовки участников растет с каждым годом. Несмотря на плотный производственный график, наши работники продолжают активно заниматься спортом. Упорные тренировки в течение всего года, оттачивание мастерства на внутрифилиальных соревнованиях дают ощутимые результаты, и спортсмены приезжают на Спартакиаду во всеоружии, готовые «биться» до последнего за чемпионский титул ООО «Газпром трансгаз Мо-



сква». Подтверждением тому являются интересные и зрелищные спортивные баталии. Все это в совокупности позволяет на достойном уровне подготавливать команды ООО «Газпром трансгаз Москва» для выступлений на соревнованиях среди дочерних обществ в зимних и летних спартакиадах ПАО «Газпром» и регулярно занимать призовые места.

В 2016 году в спортивной жизни нашего Общества появятся также и нововведения. В частности, в рамках Спартакиады Общества планируется возобновить проведение соревнований по баскетболу и легкой атлетике. Кроме того, сотрудники компании будут активно привлекаться к участию в подготовке и сдаче нормативов ГТО. Так, в соответствии с решением генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва» А.В. Бабакова был разработан и утвержден План мероприятий по поэтапному внедрению всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» в Обществе. Основной целью данной программы является вовлечение максимального количества сотрудников в регулярные и систематические занятия физической культурой, что, как известно, способствует укреплению здоровья, повышению работоспособности, качества и продолжительности жизни.

На данный момент в числе первоочередных задач по реализации Плана — проработка возможностей создания Центра тестирования по выполнению нормативов на



базе физкультурно-оздоровительного комплекса филиала «Тульское ЛПУМГ», разработка и внедрение требований к оценке уровня знаний и умений в области физической культуры и спорта. На базе физкультурно-оздоровительных комплексов филиалов Общества «Управление по эксплуатации зданий и сооружений», «Гавриловское ЛПУМГ», «Моршанское ЛПУМГ» и «Орловское ЛПУМГ» планируется создание программы подготовки к сдаче тестов и нормативов ГТО. Кроме того, в обязательном порядке будет организована работа по выдаче медицинских заключений о допуске к занятиям физической культурой и спортом работникам, членам их семей и пенсионерам Общества. Только при наличии этого документа будет возможным пройти тестирование. А пока самое время начать регулярные занятия физической культурой, чтобы приобщиться к славным спортивным традициям нашей страны.

Более подробная информация о порядке, времени и месте прохождения тестирования будет размещена дополнительно на страницах корпоративного сайта и в газете «Прометей».

Екатерина ИОНОВА,
фото автора



Филиал	Виды спорта								Итоги
	лыжные гонки	стрельба из пневматического пистолета	шахматы	плавание	настольный теннис	футбол	минифутбол	волейбол	
Администрация	9	2	1	2	2	9	17	11	2
Белгородское ЛПУМГ	25	16	25	5	1	25	16	10	18
Белоусовское ЛПУМГ	11	15	7	12	5	16	19	18	9
Брянское ЛПУМГ	10	14	11	25	25	11	7	3	14
Воронежское ЛПУМГ	14	20	9	10	15	10	9	13	8
Гавриловское ЛПУМГ	2	6	10	4	17	3	4	7	3
Донское ЛПУМГ	13	8	3	8	11	5	3	8	5
Елецкое ЛПУМГ	25	3	8	3	3	7	2	1	12
Истинское ЛПУМГ	6	13	5	25	25	12	14	12	15
ИТЦ	16	17	14	25	25	9	18	25	20
Крюковское ЛПУМГ	12	12	15	25	13	13	15	19	19
Курское ЛПУМГ	24	1	12	7	8	1	1	6	13
Моршанское ЛПУМГ	7	22	2	6	12	4	8	2	4
Московское ЛПУМГ	3	9	18	15	16	6	6	15	6
Орловское ЛПУМГ	25	25	25	25	25	8	10	17	23
Острожское ЛПУМГ	5	7	16	13	10	15	20	5	7
УАВР	17	18	13	15	9	17	12	14	11
Путятинское ЛПУМГ	4	21	4	25	25	20	13	9	16
Серпуховское ЛПУМГ	8	4	25	14	6	18	21	25	17
Тульское ЛПУМГ	1	5	6	1	4	2	5	4	1
УЭС	15	11	19	11	14	14	11	16	10
УМТСИК	25	23	25	25	25	25	25	25	24
Центравтогаз	25	10	25	9	7	25	25	25	21
УТТИСТ, ЦДиР и Голубая горка	18	19	17	15	18	19	22	25	22

ЗАДАЧА НАИБОЛЬШЕЙ ВАЖНОСТИ

Событием, приковавшим к себе взоры всей страны на ближайшие четыре-пять лет, по праву значилось строительство магистрального газопровода «Ставрополь–Москва» протяженностью 1300 километров. Он считался в то время крупнейшим в Европе. Строительство его велось в два этапа и ударными темпами.

В первый год по всей трассе сооружалась нитка из отечественных труб диаметром 720 мм и одновременно возводились газопромысловые хозяйства. Через год — вторая нитка с еще большим диаметром — 820 мм. Вместе с ней также строились компрессорные станции и жилые поселки.

При строительстве второй нитки было применено новаторское решение, которое не использовалось ранее даже в мировой практике. Суть его состояла в том, что трассу сооружали отдельными участками — лупингами — с подключением их к первой, уже действующей трубе. Это давало возможность увеличивать подачу газа поэтапно, не дожидаясь полного окончания строительства.

Также впервые в стране был применен скоростной метод сооружения газопровода, когда работы проводились одновременно на протяжении всей трассы. Благодаря новшеству и героическим усилиям строителей 22 декабря 1956 г. — на год раньше первоначально намеченного срока — у совхоза Коммунарка под Москвой был зажжен символический факел, ознаменовавший приход в столицу ставропольского газа. Ежедневный его объем составил почти

4 млн куб. м, что считалось существенной добавкой к «саратовским» и «дашавским» поставкам природного газа.

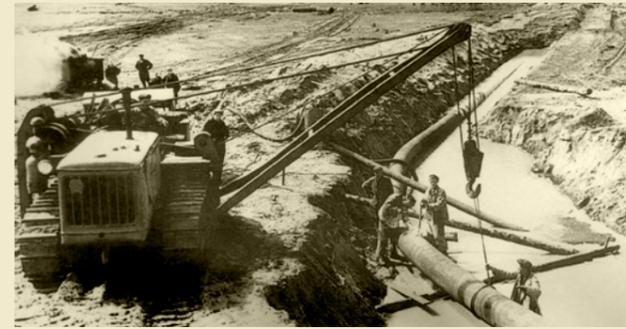
Управление эксплуатации газопровода «Саратов–Москва» прямого отношения к прокладке первой нитки газопровода «Ставрополь–Москва» не имело, но сполна использовался его административный и производственный опыт. Вся трасса была поделена на участки. Стройкой руководила Дирекция строящихся газопроводов (ДСГ), расположенная в Москве. Ставропольский газ с первых же дней своего прихода в Москву существенно усложнил общую схему ее газоснабжения. Подмосковная Коммунарка превратилась в сложный газотранспортный узел, в котором происходило смешение сразу трех газовых потоков — украинского, саратовского и ставропольского. В этой связи 16 сентября 1957 г. начальник Главгаза СССР А.К. Кортунов издал приказ №338, которым переименовал Управление по эксплуатации газопровода «Саратов–Москва» (уже бывшего). Начальником МУМГ стал бывший начальник Управления по эксплуатации газопровода «Саратов–Москва» И.Д. Парфенов, главным инженером был назначен А.В. Александров.

К этому времени на всем протяжении трассы строители активно форсировали второй этап стройки. Ввод в строй первых компрессорных цехов позволил увеличить в трубах давление газа, который до этого продолжал двигаться под собственным давлением. В частности, в первых поршневых

компрессорных цехах Новопскова, Семилук и Щекино было установлено по 10 газотурбинных компрессоров мощностью 736 кВт каждый. Это позволило увеличить производительность первой нитки газопровода «Ставрополь–Москва» с 4 до 6–7 млн куб. м газа в сутки.

Вместе со «ставропольским гигантом» МУМГ получил задачу, важнее которой не было на тот момент ни у газовиков, ни у строителей: в течение двух лет вывести двухниточный газопровод «Ставрополь–Москва» на проектную мощность. За этот срок от пос. Изобильного Ставропольского края до пос. Коммунарка Московской области ввести в строй десяток компрессорных цехов с совершенно новым газоперекачивающим оборудованием, не имевшим аналогов во всей прежней практике.

- До пуска газопровода «Ставрополь–Москва» ежедневно в Москву продолжали завозить более 8 млн тонн угля. В сумме это добыча почти десяти довольно крупных для того времени шахт. Удельный вес природного газа в топливном балансе мегаполиса составлял всего лишь 15 процентов. А зимой 1955–1956 гг., выдвигавшейся на редкость морозной, отпуск газа приходилось ограничивать. Приход ставропольского газа кардинальным образом изменил «газовую» ситуацию в столице.
- При эксплуатации трубопровода «Ставрополь–Москва», как и на газопровode «Саратов–Москва», повторилась проблема гидратных пробок, в борьбе с которыми был применен апробированный «саратовский» способ — заливка метанола в полость газопровода.



1956 г.

На год раньше первоначально намеченного срока у совхоза Коммунарка под Москвой был зажжен символический факел, ознаменовавший приход в столицу ставропольского газа. Ежедневный его объем составил почти 4 млн куб. м, что считалось существенной добавкой к «саратовским» и «дашавским» поставкам природного и «тульского» искусственного газа.

1957 г.

Приказом начальника Главгаза СССР №338 от 16 сентября Управление эксплуатации газопровода «Саратов–Москва» переименовано

в Московское управление магистральных газопроводов (МУМГ).

В составе МУМГ образованы эксплуатационные районные управления (РУМГ) — Ростовское, Воронежское, Щекинское, Таганрогское, Ворошиловградское, Новопсковское и Изобильненское на основании приказа начальника Главгаза СССР №370 от 18.10.1957 г. «О структурных изменениях в составе организаций Главгаза СССР».

В подчинении МУМГ оказались сразу три гигантские газовые магистрали: «Саратов–Москва», «Дашава–Киев–Брянск–Москва» и «Ставрополь–Москва», тем самым было положено начало созданию Единой системы газоснабжения страны.



КС «Острогжск», общий вид

КАЛЕНДАРЬ
СОБЫТИЙ

VII десятилетие

БУДУЩЕЕ СЕГОДНЯ

Работа на газопроводах кипит постоянно — замена старых труб на новые, создание ответвлений для доставки природного газа различным потребителям, многое другое. Раньше почти всегда приходилось останавливать работу газопровода на разные сроки (от нескольких дней до нескольких месяцев), что, естественно, сопровождалось материальными потерями. Настоящим спасением стала уникальная технология безогневой врезки в действующий газопровод, без его отключения. Принятие решения о закупке оборудования и освоении новой технологии совпало с образованием нового, самого молодого филиала ООО «Мострансгаз» — Управления аварийно-восстановительных

ДА БУДЕТ ФОК!

ОАО «Газпром» принял к исполнению долгосрочную программу «Газпром-детям», целями которой являются создание условий для гармоничного интеллектуального, духовного и физического развития подрастающего поколения россиян. Согласно программе почти все дочерние компании «Газпрома» примут самое непосредственное участие в строительстве детских спортивных комплексов, спортивных площадок в регионах своей дислокации.

работ (УАВР), которому и поручили заниматься этим перспективнейшим направлением.

Несмотря на то что врезка ведется в очень опасных условиях — в трубе идет газ под давлением, — продуманность конструкции и ее техническое совершенство делают работу надежной и безопасной. Предварительно намечается участок, где собираются делать врезки или необходимый ремонт. Выезжает специалист, который на месте проводит нужные измерения и обследования. Тем временем на технической базе управления готовят краны, конструктивные элементы будущего узла, проводятся раскрой, сварка, испытания... Когда все готово, бригада оперативно выезжает на место. Сами работы могут занимать различный срок, но все это время рабочий процесс идет без перерыва — такова специфика технологии. Люди трудятся посмен-

«Мострансгаз» планирует ввести в эксплуатацию 4 новых физкультурно-оздоровительных комплекса (ФОК) и две спортивные площадки.

Уже готов к вводу в эксплуатацию ФОК в Брянской области. В его состав войдут: бассейн и спортивный зал площадью около 600 кв. м, четырехэтажный административно-бытовой корпус общей площадью 1477 кв. м, включающий в себя комплекс тренажерных залов и помещения для игры в настольный теннис.

Только за последние годы «Мострансгаз» ввел несколько спортивных сооружений: в п. Газопровод и Газопроводск Московской

но, делая перерыв на сон и еду, но врезка не прерывается ни на минуту.

Сотрудники УАВРа ездили в Бельгию, где обучались технологии у самих разработчиков — фирмы Williamson. Финалом многомесячного напряженного труда стала первая врезка под давлением, проведенная УАВРом на ГРС «Селятино». Купон (вырезаемая из трубы «заплата»), полученный на ней, стал символом этого памятного события. В планах УАВРа — большой проект, реализуемый в Моршанском УМГ, где будет произведена сложнейшая операция по врезке переемычки диаметра 1220 в магистральный газопровод «Петровск–Елец расширение» с работами по байпасной линии.

Валерий ЗУБКОВ,
начальник Управления
аварийно-восстановительных работ

области, п. Истье, Борки и Крутойярский Рязанской области, п. Пришня Тульской области...

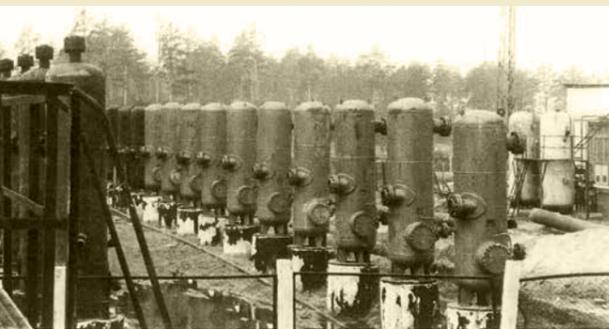
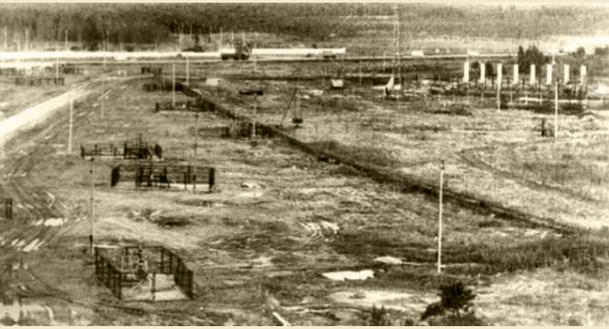
Генеральный директор ООО «Мострансгаз» А.С. Голубничий, губернатор Калужской области А.Д. Артамонов и глава администрации муниципального образования «г. Белоусово» С.Е. Барышев приняли участие в торжественной церемонии закладки первого камня в фундамент будущего ФОК в г. Белоусово.

В ФОК общей площадью свыше 4000 кв. м разместятся просторный спортивный зал, плавательный бассейн, тренажерные, теннисные залы и другие помещения.

Служба по связям с общественностью и работе с регионами ООО «Мострансгаз»

Октябрь–ноябрь 2007 г.





КАК СОЗДАВАЛИСЬ ПЕРВЫЕ «ПОДЗЕМКИ»

В начале своего второго десятилетия МУМГ удается решить еще одну ключевую задачу: повышение надежности и регулирование неравномерности газоснабжения за счет подземных хранилищ газа.

Из-за отсутствия в центральной части России выработанных месторождений, которые могли бы стать подземными кладовыми газа, подземные хранилища было решено создавать в водоносных структурах, разведанных союзной геолого-поисковой конторой — ОАО «Подзембургаз».

Первым отечественным хранилищем газа в структуре МУМГ стала **Калужская опытная станция подземного хранения газа** (ОСПХГ) — приказ №22 от 08.07.1958 г. Под хранилище избраны водоносные пласты, ранее не содержащие углеводородов. Сначала был построен компрессорный цех с двумя агрегатами 10 ГМК, далее — газосборный пункт на пять скважин и газопроводы к ним. Первоначально объем активного газа в хранилище был определен в размере 156 млн куб. м. (при общем объеме 400 млн куб. м) с максимальным суточным отбором 7,7 млн куб. м.

Газопроводы, протянутые от хранилища к городам Белоусово и Калуга, вошли в эксплуатацию только в 1963 г. На следующий год началась промышленная эксплуатация. Объем газа достиг 400 млн куб. м. В дальнейшем ОСПХГ пополнили: второй газопровод к г. Калуге, газопровод к КС «Белоусовская», а также газопроводы-отводы к г. Козельску, п. Сосенский, магистральный газопровод «Калуга–Белоусово».

Подземное хранилище газа, входя в состав Единой системы газоснабжения и будучи расположенным в непосредственной близости и относительно крупного потребителя газа, каким стал являться Московский промышленный узел, позволяет покрывать не только сезонные и суточные неравномерности газопотребления, но и служит гарантированным резервом газа на случай аварийных ситуаций в системе газопроводов.

В начальный период суточный отбор газа из хранилища равнялся 300 тыс. куб. м, затем эта цифра выросла до 24 млн. куб. м, что составляло примерно половину всей потребности в газе Московского промышленного узла.

Московское УПХГ. После удачных работ по созданию «подземки» в районе Калуги Министерство газовой промышленности СССР поручает МУМГ заняться разработкой другого района, в водоносных пластах которого можно создать еще одно подземное хранилище газа.

Приказом Главного управления газовой промышленности СССР от 29 марта 1960 г. № 97 в составе Московского управления магистральных газопроводов организуется Московская опытная станция подземного хранения газа (МОСПХГ) с размещением в подмосковном городе Щелково.

В ограниченные сроки «подземщики» построили компрессорный цех с установками очистки и осушки газа, газопромысловый цех, магистральные газопроводы, газораспределительные станции.

После завершения бурения 12 разведочных и 2 эксплуатационных скважин 2 октября 1961 г. была проведена опытная закачка газа, а в канун Новогоднего праздника — опытный отбор. С 1962 г. хранилище стало эксплуатироваться в циклическом режиме.

Следующим этапом в развитии Щелковского подземного хранилища было наращивание объемов активного газа.

К началу XXI века Опытная станция выросла в Управление подземного хранения газа. Общий объем закачанного и отобранного газа составил около 92 миллиардов кубометров.

На щелковской площади пробурены 271 скважина, из них 122 эксплуатационных. Газовые скважины соединены с газораспределительным пунктом газопроводами-шлейфами. Ежегодно аттестовываются более 30 скважин.

Входя в состав Единой системы газоснабжения и располагаясь в непосредственной близости от крупного потребителя газа, каким является Московский промышленный узел, Московское УПХГ позволяет покрывать не только сезонные, суточные неравномерности газоснабжения, но и служит гарантированным резервом газа на случай аварийных ситуаций в системе магистральных газопроводов.

Николай ДАШУНИН,
в прошлом начальник Управления
по эксплуатации компрессорных станций,
энергомеханического оборудования и АГНКС

КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

1958 г.
Создано первое отечественное хранилище газа — Калужская опытная станция подземного хранения газа (ОСПХГ).

1959 г.
Для эксплуатации отдельных участков трассы «Шебелинка–Белгород–Курск–Брянск» приказом Главгаза СССР созданы Белгородское и Курское (в составе Днепротростовского УМГ) и Белоусовское (в составе Ленинградского УМГ) районные управления магистральных газопроводов (РУМГ) газопровода «ШБКБ». «Мострансгазу» они будут подчинены в 1992 г. Белоусовское — в 1999 г.

8 мая 1959 г. приказом Главгаза СССР Егорлыкская КС-2 была выведена из состава Ростовского РУМГ и на базе промплощадки образовано Егорлыкское РУМГ, подчиненное непосредственно Московскому УМГ.



VII десятилетие

Апрель 2008 г.

БАЗА ДЛЯ АВП

В прошедшем 2007 г. руководство ООО «Мострансгаз» приняло решение об оказании значительной помощи аварийным поездом, как в плане комплектации автотракторной техникой, так и в обустройстве баз АВП. По окончании строительства базы АВП Курского УМГ в 2008 г. принципиально изменится характер работы людей в лучшую сторону. Имея свою заправку, мойку, теплые гаражи, хорошую ремонтную базу, токарный участок, в комплексе повысится производительность труда, улучшится качество выполняемых работ.

Курский аварийно-восстановительный поезд организован в августе 1992 г. Основная его задача — постоянная готовность к проведению работ по предупреждению и ликвидации аварийных ситуаций на объектах магистральных газопроводов Белгородского, Курского, Брянского УМГ, Орловского ЛПУ МГ. Курский АВП проводит все крупные сварочно-монтажные и огневые работы в этих управлениях. В его штате 59 специалистов. За ним закреплено 4582,4 км трассы. И для его успешного функционирования необходимы, как минимум, три основных условия: наличие квалифицированного персонала, современной техники и оборудованной базы для расположения и ремонта техники, размещения персонала.

Существует установка руководства Общества довести эти базы до современного уровня. Участок новой базы Курского АВП площадью 38 825 м² расположен в районе Высоконских Дворов, в восточном направлении от автомагистрали Москва–Симферополь. В составе проектируемой базы аварийно-восстановительного поезда предусмотрены: административно-бытовой корпус; здание мойки автомашин; площадка мойки автомашин; открытая стоянка с навесом; теплая стоянка автомобильной техники; складские помещения базы АВП; складские помещения базы МТС; здание гаража с ремонтной зоной (реконструируемое); здание сварочно-монтажного участка (реконструируемое); автозаправочная станция; модульная котельная; трансформаторная подстанция; канализационные сооружения; КПП со шлагбаумом.

Для аварийно-восстановительного поезда очень важно, чтобы люди находились в одном месте, потому что перед ними стоят определенные задачи — они на базе должны выполнять тренировочные работы, противоаварийные тренировки и т.д.

В полевых условиях предусмотрены так называемые аварийные автомобили со спальными местами. Уже решен вопрос по улучшению бытовых условий работы специалистов АВП на трассе, закуплены специальные вагоны для отдыха персонала, столовые для приготовления пищи — все необходимое в таких условиях.

Наталья КАРЦЕВА

Строительство базы АВП Курского УМГ было разделено на очереди. Первая из них, включающая здание административно-бытового корпуса с инженерным обеспечением и всеми сетями сдана в июне 2008 г. АБК — здание современное и очень комфортабельное, в нем созданы все условия для труда и отдыха работников аварийно-восстановительного поезда. Они получили офисный и производственный комплекс, оснащенный кабинетами, техническими классами, раздевалками, санитарно-бытовыми комнатами.

Во вторую очередь вошли: теплая стоянка автомобильной техники, открытая стоянка с навесом, а также необходимые для их эксплуатации инженерные сети. Сдача этих объектов существенно улучшила условия работы машинистов и водителей, ведь теперь тяжелая специальная техника стоит в тепле и ее легче эксплуатировать и ремонтировать. Стоянка оснащена механическими мастерскими, раздевалками, душевыми, то есть всем необходимым для труда и отдыха людей легкой профессии, которые в любое время суток готовы выехать на проведение работ по предупреждению аварий на магистральных газопроводах не только Курского, но и четырех соседних УМГ.



НОВЫЕ МОЩНОСТИ И ОБЪЕМЫ

Брянское УМГ. В 1953 г. 8-е районное управление строительства и эксплуатации магистрального газопровода «Дашава–Киев–Брянск–Москва» (ДКБМ) было переименовано в Брянское (8-е) районное управление и подчинено Московскому управлению эксплуатации газопровода «Саратов–Москва», а в 1961 г. было передано вновь организованному тогда Харьковскому УМГ.

В «Мострансгаз» вернулось в 1992 г., имея в эксплуатации 1400 км магистральных газопроводов и газопроводов-отводов, 1465 км кабельных и воздушных линий связи, 124 станции котловой защиты, 3 АГНКС, 78 ГРС.

Курское УМГ. Курское районное управление эксплуатации газопровода «Шебелинка–Брянск» родилось 1 октября 1959 г. в составе ПО «Харьковтрансгаз». К моменту перехода в подчинение «Мострансгаза» Курское предприятие считалось одним из самых мощных в газовой отрасли, оно располагало пятью компрессорными станциями «Курск» (КС-1, КС-2, КС-3, КС-4, КС-5) и КС «Черемисиново», обеспечивающими надежную эксплуатацию газопроводов «Шебелинка–Белгород–Курск–Брянск», «Уренгой–Помары–Ужгород», «Елец–Курск–Киев», «Елец–Курск–Диканька», «Елец–Кременчуг–Кривой Рог», «Ямбург–Западная граница СССР (Прогресс)». На вооружении компрессорных станций находились 40 ГПА разной мощности, включая самые современные Ц-16, СТД-12500.

Белгородское УМГ. Белгородское районное управление эксплуатации газопровода «Шебелинка–Белгород» создано 25 февраля 1959 г. в составе Днепропетровского УМГ.

В 1970 г. оно реорганизовано в Белгородскую промплощадку Курского ЛПДС (затем ЛПУ), которая была передана в 1980 г. в подчинение Валуйскому ЛПУ. Далее промплощадка подчинялась Харьковскому ЛПУ. В 1983 г. она реорганизована в Белгородское ЛПУМГ, а Харьковское ЛПУ, наоборот, получило статус промплощадки с вхождением в состав Белгородского ЛПУ.

К моменту «вливания» в «Мострансгаз» Белгородское УМГ эксплуатировало 540 км газопроводов, в том числе более 210 км «ШБКБ», 26 ГРС, два международных замерных узла производительностью 1 млн кубометров в сутки, 3 АГНКС.

Таманское УЭГ (приказ от 08.12.1993 г. №1322) — с местом дислокации в г. Темрюке — создавалось одновременно для обслуживания газопроводов с высоким и низким давлением.

Автотранспортное предприятие (АТП). Вспоминает Владимир Федосович Долбешкин, назначенный руководителем вновь созданного подразделения в системе «Мострансгаза» (приказ № 1020 от 23 сентября 1993 года):

— Начинать с нуля, с одной стороны, это вроде бы сложно и страшно, с другой, если есть опыт, даже лучше, чем все перестраивать заново. А такой опыт я получил, работая в автобусах Академии наук. В Московской автобазе, которая обслуживала Президиум АН СССР, я начинал водителем и в 23 года был назначен главным механиком. Очень благодарен начальнику автобазы Анатолию Васильевичу Раеву, который научил меня работать самостоятельно.



Потом была Экспедиционная автобаза Академии наук. Там я прошел путь от старшего инженера техотдела до главного инженера. Получил огромный опыт по переоборудованию существующих помещений и оснащения их оборудованием для ТО и текущего ремонта автомобилей, которых было более 600.

Поэтому, можно сказать, пришел в «Мострансгаз» осознанно, для завершения строительства зданий и сооружений будущего автотранспортного предприятия — абсолютно нового подразделения в структуре большой компании.

Помню, первоначально здесь были только стены — остов нынешнего административного здания. Я все распланировал по ходу строительства. Ведь раньше здесь располагался гараж МУЭГа для аварийной техники. Пришлось и перепланировку кабинетов сделать, и полностью переоснащать техническую зону. В ноябре 1994 г. было завершено строительство административно-бытового, производственного корпусов, стоянки автомашин на 50 машино-мест. И с января 1995 г. АТП начало свою деятельность.



1992 г.

В связи с распадом СССР на суверенные государства и на основании приказа Государственного газового концерна «Газпром» украинской стороне из состава «Мострансгаза» отошли Новопсковское и Луганское (переименованное 15 мая 1990 г. из Ворошиловградского) ЛПУ с объектами, входящими в их состав и расположенными на территории Украины. В свою очередь из «Укртрансгаза» в структуру «Мострансгаза» были возвращены Брянское, находившееся с 1961 г. в Харьковском УМГ, Таганрогское, находившееся с 1958 г. в подчинении Донецкого УМГ, переданы Курское, Белгородское вместе с Белгородским узлом связи и Должанское ЛПУМГ.

В составе ГП «Мострансгаз» создано Орловское ЛПУ с местом расположения в г. Орле для усовершенствования развития газовой отрасли в Орловской области и эксплуатации газопроводов «Шебелинка–Белгород–Курск–Брянск» и «Тула–Шостка–Киев».

С участием ГП «Мострансгаз» в качестве учредителя создано более 20 акционерных обществ, совместных и малых предприятий для производства продукции, товаров народного потребления и оказания услуг.

1993 г.

Государственный газовый концерн (ГТК) «Газпром» преобразован в РАО «Газпром».

Государственное предприятие по транспортировке и поставкам газа «Мострансгаз» преобразовано в Предприятие по транспортировке и поставкам газа «Мострансгаз», затем дочернее предприятие «Мострансгаз» — (ДП) РАО «Газпром».

В составе «Мострансгаза» образованы Таманское ЛПУ МГ с местом дислокации в г. Темрюке Краснодарского края, Автотранспортное предприятие (АТП), Центральная база материально-технического снабжения (ЦБ МТС), Предприятие аварийно-восстановительных работ и эксплуатации систем газоснабжения г. Москвы (ПАВР и ЭСГ), на баланс принят санаторий «Голубая горка».



Промплощадка Таманского УЭГ

КАЛЕНДАРЬ
СОБЫТИЙ

VII десятилетие

Октябрь–ноябрь 2013 г.

ТАКТИКО-СПЕЦИАЛЬНОЕ УЧЕНИЕ: ВСЕ ЗАДАЧИ РЕШЕНЫ

Рано утром 10 октября на участке магистрального газопровода, находящемся в черте Новой Москвы, произошел разрыв трубопровода, который повлек за собой возгорание газа. Серьезно пострадали два человека...

К счастью, это не трагичная новость, а всего лишь легенда тактико-специального учения, организованного ООО «Газпром трансгаз Москва».

Уже через два часа после срабатывания автоматической системы контроля безопасности и получения сигнала тревоги на месте аварии кипела работа. Сотрудниками ком-

пании в боевую готовность было приведено 18 единиц спецтехники, включая беспилотный летательный аппарат ОАО «Газпром космические системы». Аварийный участок локализован и оцеплен. Необходимые силы Московского линейного производственного управления и аварийно-восстановительного поезда готовы для выполнения задач по ликвидации чрезвычайной ситуации.

Генеральный директор Общества Вячеслав Михаленко отметил: «Эти учения как раз и были призваны показать местным муниципальным образованиям, МВД и ФСБ слаженность наших действий, силы и сред-

ства нашего предприятия абсолютно подготовлены к подобным ситуациям».

Сегодня, в связи с появлением географического названия «Новая Москва», решение проблемы нахождения магистрального газопровода в городской черте для ведущего газотранспортного подразделения «Газпрома» — вопрос №1. Оптимальный выход из сложившейся ситуации — придать зонам минимально допустимых расстояний статус особых технологических коридоров, где будут четко действовать ограничения по землепользованию и тем более по строительству и организации жилого фонда.



ДОРОЖНАЯ КАРТА «ГАЗПРОМА» СЫГРАЕТ В ВОРОНЕЖЕ

8 ноября г. Воронеж посетил заместитель председателя правления ОАО «Газпром» Виталий Маркелов.

В ходе визита делегации ОАО «Газпром» и ООО «Газпром трансгаз Москва» побывали на выставке продукции предприятий нефтегазового кластера Воронежской области, организованной на территории финансово-промышленной компании «Космос–Нефть–Газ» — координатора созданного в регионе в 2009 году кластера.

Свою продукцию на выставке представили более двадцати предприятий ре-

гиона, среди которых, к примеру, Борисоглебский завод нефтяного и газового оборудования, Грибановский машиностроительный завод, Воронежский механический завод и другие. Большинство оборудования выпускается для обеспечения работы по добыче нефти и газа, а также для их последующей переработки, подтверждая тем самым высокую степень своего развития. Основным потребителем продукции является крупный бизнес. В частности, такие российские компании, как НК Роснефть, «ЛУКОЙЛ», «СИБУР», ОАО «Газпром», и другие.

Виталий Маркелов и Алексей Гордеев провели в областном правительстве совещание по вопросу реализации Дорожной карты «Расширение использования технологий, продукции и услуг предприятий Воронежской области для ОАО Газпром».

Выступая на совещании, Виталий Маркелов отметил: «Представлено новое оборудование, технологии, материалы. Выставка показала высокий потенциал предприятий Воронежской области для нужд «Газпрома».

По материалам Пресс-службы Администрации Воронежской области





СТРОИТЕЛЬНАЯ ИНДУСТРИЯ «МОСТРАНСГАЗА»

Буквально на глазах продвинулись вперед в своем развитии строительные формирования «Мострансгаза». Из первых малочисленных и плохо оснащенных подразделений, которые решали локальные задачи, к 1990-м годам сформировался мощный, хорошо технически обеспеченный строительный комплекс с подвижными механизированными колоннами, управлениями капитального строительства, хозяйственными участками. Резко возросла и укрепилась их производственная база, особенно за 1992–1995 гг.

В течение четырех лет в составе «Мострансгаза» функционировал Строительно-монтажный трест, объединяющий все строительные подразделения. Он оставил реально ощутимый след на территории многих областей, где им были построены или отремонтированы сотни газотранспортных объектов. Однако с переходом к рыночным отношениям и экономической самостоятельности промежуточные управленческие звенья были упразднены, в том числе трест, собственные строительные подразделения со всей материальной базой переданы в непосредственное подчинение Государственному предприятию «Мострансгаз», а организацию выполнения ими строительных задач с мая 1992 г. возложили на Управление подрядных работ.

Строительная индустрия «Мострансгаза» легко набрала силы и мощь за счет укрепления материальной базы уже име-

ющихся подразделений и образования новых.

Всего к 1995 г. «Мострансгаз» насчитывал в своем составе одиннадцать строительных подрядных предприятий: МСУРГ (Газопровод, г. Москва), ПМК-2 (г. Ростов-на-Дону), МПСУ (г. Моршанск), ПМК-5 (г. Калуга), ПМК-6 (г. Ярославль), ПМК-7 (г. Липецк), ПМК-8 (г. Острогожск), ПМК-9 (г. Мытищи), ПМК-10 (г. Серпухов), КХМУ (г. Краснодар), ЦХРУ (г. Щелково). А общая численность работающих превышала 5,5 тыс. человек. Были поистине внушительными результаты их работы: собственными строительными подразделениями введено в строй 123 объекта, сдано более 18,3 тыс. кв. м жилой площади, реконструировано и отремонтировано более 111,1 км газопроводов.

Однако сил собственных строительных подразделений не хватало для решения всех тех задач в области строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов, которые диктовались временем. Поэтому созданные Липецкое, а позже и Московское управления капитального строительства (УКС) своевременно и в полном объеме компенсировали нехватку собственных строительных мощностей.

Красноречивое подтверждение — общие результаты: все за тот же 1995 г. общими усилиями в целом по «Мострансгазу» построено 732,6 км газопроводов, 3 АГНКС на 250 заправок в сутки, 238,9 км кабельных линий связи, 77,8 тыс. м жилья (125% от плана), 3 детских сада на 230 мест и т.д.



ПМК-4 строит новый жилой дом в пос. Коммунарка

Лидерство по выполняемым объемам капитального ремонта магистральных газопроводов и строительства объектов производственного и социально-бытового назначения в разных областях РФ принадлежало ПМК-4, созданной «Мострансгазом» еще в 1978 г. в Луганской области.

У ПМК-4 в работе находилось одиннадцать хозрасчетных участков: №1, 2 и 3 действовали в п. Ровеньки, а №4 — в г. Валуйки Белгородской обл., №5 — в пос. Кантемировка Воронежской обл., №6 — в г. Сочи, №7 и 8 — в г. Темрюке Краснодарского края, №9 — в г. Вологде, №10 — в г. Новочеркасске Ростовской обл., №11 — в пос. Газопровод Московской обл.

Передвижная механизированная колонна №4 вошла в «Мострансгаз» в 1994 г. на правах обособленного предприятия с местом дислокации — пос. Газопровод Московской обл. За 1978–1995 гг. силами ПМК-4 было отремонтировано и сдано 420 км магистральных газопроводов, 230 км отводов, более 500 км газопроводов демонтировано.

КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

1994 г.

В составе «Мострансгаза» организована Уязовская станция подземного хранения газа (СПХГ) в д. Борки Шиловского р-на Рязанской обл. В этом же году станция ликвидирована как структурное подразделение и включена в состав Касимовского УПХГ на правах цеха.

На баланс «Мострансгаза» принят Воскресенский больничный комплекс (в последующем Центр диагностики и реабилитации) с поликлиникой на 250 посещений в день и стационаром на 90 человек.

В составе Предприятия на правах обособленного подразделения организована ПМК №4 с местом расположения в п. Газопровод.

Базы отдыха «Факел» и «Компас» переданы Таманскому УЭГ с балансов Первомайского и Ростовского УМГ.

В состав «Мострансгаза» приняты совхозы-предприятия «Канеловское», «Родина», «Им. Ильича», «Новый Путь», «Суворовское», «Свободный Сокол», «Янтарное», «Марьевское», «Юбилейное», «Красноармейский», «Запорожское».

«Мострансгаз» сотрудничал с 38 структурами непрофильных видов деятельности. В их числе ТОО «Интерремаш», АО «Полимерпленка» (Смоленская обл.), АО «Липецкгазсервис» (г. Липецк), АО «Ростовгаздобыча» (г. Аксай Ростовской обл.) и др.



База отдыха «Факел», входящая в состав Таманского УЭГ

1995 г.

В течение пятого десятилетия построено и введено в эксплуатацию рекордное число газораспределительных станций — 302! Наиболее активно газифицировались территории Рязанской, Орловской, Московской, Воронежской областей.

Протяженность газопроводов, обслуживаемых Московским управлением эксплуатации газопроводов, превысила 600 км. Через 50 КРП и ГРС потребителям подавалось более 33,5 млрд куб. м газа.



VII десятилетие

Июнь 2014 г.

С «ПОРТФЕЛЕМ» ПЕРСПЕКТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

НА СЕЛИГЕРЕ ПРОШЕЛ КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА»

На базе отдыха «Селигерские зори» Крюковского ЛПУМГ с 19 по 21 июня состоялся Координационный совет ООО «Газпром трансгаз Москва», посвященный эксплуатации и капитальному ремонту объектов газотранспортной системы.

Селигер гостеприимно принял его участников: главного инженера — первого заместителя генерального директора А.В. Бабакова, заместителя генерального директора по автоматизации и связи С.Г. Марченко, заместителя главного инженера Е.А. Смирнова, начальников производственных подразделений администрации, руководителей всех филиалов Общества. Совещание про-

ходило под председательством генерального директора В.А. Михаленко.

Основную тему Координационного совета составляли вопросы, посвященные эксплуатации оборудования компрессорных станций, линейной части МГ и ГРС, реализации капитального ремонта линейной части МГ. Особое внимание традиционно уделялось инновациям Общества, перспективным технологиям транспорта газа и рационализации.

С докладами выступили: заместитель главного инженера Е.А. Смирнов, начальник Управления по эксплуатации магистральных газопроводов В.П. Пахомов, начальник Управления по эксплуатации КС, энергетиче-

ского оборудования и АГНКС Н.В. Дашунин, начальник Технического управления С.А. Бойко, заместитель начальника Управления автоматизации и метрологического обеспечения А.В. Семенов, начальник УМТСиК Э.О. Пастухов, директор ИТЦ Ю.Н. Ярыгин и другие руководители.

Накануне совещания пул руководителей ООО «Газпром трансгаз Москва» посетил КС «Волоколамскую» Белоусовского ЛПУМГ. Завершением встречи стала демонстрация специальных автомобилей Mercedes-Benz «Унимог» и тест-драйв для всех желающих.

Ирина ЛАЗАРЕВА

ПРАЗДНИК МЕДИЦИНЫ И СПОРТА В САНАТОРИИ «ПРИОКСКИЕ ДАЛИ»

6 июня в клиническом санатории «Приокские дали» состоялось торжественное открытие универсальной многофункциональной спортивной площадки, приуроченное к международному празднику «День защиты детей».

В церемонии приняли участие генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» В.А. Михаленко, министр топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Рязанской области В.И. Полозов, заместитель мини-

стра здравоохранения Рязанской области Е.Е. Большакова, заместитель председателя Объединенной профсоюзной организации В.А. Варчев и другие.

В конце мая 2014 года санаторий «Приокские дали» стал лауреатом национального конкурса «Лучшие санатории России-2014». В связи с этим генеральный директор Общества вручил директору клинического санатория Александру Владимировичу Соколову диплом и медаль этого престижного конкурса, а также выразил благодарность за

вклад в развитие системы здравоохранения ООО «Газпром трансгаз Москва».

Вячеслав Александрович Михаленко подарил воспитанникам подшефного детского дома из села Матыра палатку, ролики и спортивный инвентарь для активного отдыха и спортивных игр. Генеральный директор отметил, что ООО «Газпром трансгаз Москва» уделяет повышенное внимание социальной сфере в 14 регионах производственной ответственности.

Полина АППОЛИНОВА