

УРЕНГОЙ–ПОМАРЫ–УЖГОРОД
Главные цифры стройки.
Стр. 4–5



«...ИДЕМ К ЕДИНОЙ ЦЕЛИ»
Вести профсоюзов
Стр. 8–9



36 СПАРТАКИАД ЗА ПЛЕЧАМИ
В.И. Тортышев о времени и о себе
Стр. 10–11



ЕГО ИМЕНОВАЛИ «ГАЗОПРОВОД»
История возникновения поселка
Стр. 12



**ЕСТЬ
ТАКАЯ
ПРОФЕССИЯ —**

...Родину защищать. Эти известные слова из кинофильма «Офицеры» очень точно характеризуют интонации и смысл всенародно любимого, почитаемого праздника День защитника Отечества.

Обиходно мы его называем «мужским», что тоже неслучайно. «Мужчина» и «защитник» — равнозначные понятия. Одно нельзя представить без другого. Слово «защитник» — многогранно. С ним сопрячато множество других: любовь, доброта, понимание, чуткость, отзывчивость, порядочность... и так далее. Вот почему ко всем защитникам, прошедшим службу в армии, отношение особое, заведомо уважительное, несмотря на то что армейский срок оканчивается достаточно быстро. И исчезает в воспоминаниях юности.

Но мы решили их сохранить, увековечить. Для этого открыли в февральском номере газеты праздничную рубрику «Защитники Отечества из ООО «Газпром трансгаз Москва». Пусть ваши воспоминания всегда будут при вас — вместе с очерками, монологами, интервью представителей сильной половины Общества.

Итак, смотрите фоторазворот на 6-й и 7-й страницах. Кто есть кто — специально не разглашаем, сохранив интригу до следующего — «женского» «Прометей», который выйдет в марте...

НЕСМОТРЯ НА КАПРИЗЫ ПОГОДЫ

Зима в этом году выдалась снежной, но, несмотря на капризы погоды, линейно-эксплуатационные службы филиалов ООО «Газпром трансгаз Москва» выполняют свои плановые мероприятия.

ИСТЫННОЕ ЛПУМГ

Основные задачи Линейно-эксплуатационной службы филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» «Истинное ЛПУМГ» в 2019 г.: бесперебойная подача газа потребителям в период пиковых нагрузок; безотказная работа оборудования, — с этой целью проводятся профилактические плановые работы на ЛЧ МГ; выполнение капитального ремонта собственными силами (замена СДТ на ПЗРГ-2, замена двух кранов диаметром 1200 мм); диагностическое обследование 7 защитных кожухов под автомобильными дорогами; устранение



110 дефектов на 54 трубах по результатам ВТД (МГ Средняя-Азия-Центр 2-я нитка, газопровод-отвод к ГРС «Скопин»); проведение внутритрубной диагностики с применением временных камер приема и запуска на участке магистрального газопровода Средняя-Азия-Центр 3-я нитка с 1865 по 1914 км.

Начиная с января месяца 2019 г. продолжались огневые работы по устранению дефектов на магистральном газопроводе Средняя-Азия-Центр 2-я нитка Ду-1200 мм.

Ведутся профилактические работы по заливке метанола в газопроводы-отводы с целью недопущения гидратных пробок.

СОБЫТИЯ

«ДОРОЖНАЯ КАРТА» БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

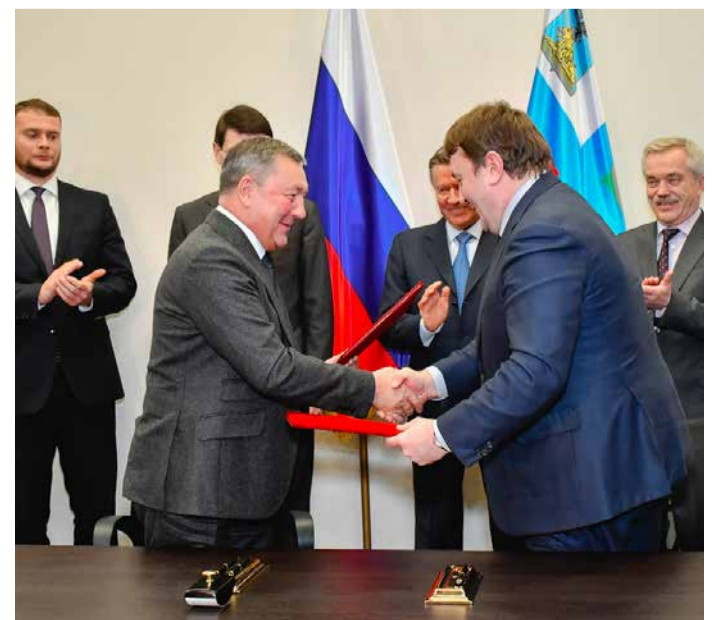
В Яковлевском городском округе Белгородской области Председатель Совета директоров ПАО «Газпром» Виктор Зубков и губернатор Белгородской области Евгений Савченко провели совещание по вопросам расширения использования природного газа в качестве моторного топлива.

В мероприятии приняли участие Полномочный представитель Президента РФ в Центральном федеральном округе Игорь Щеголев, заместитель министра энергетики РФ Антон Инюцын, заместитель министра сельского хозяйства РФ Дмитрий Сергеев, заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов, Председатель Правления АО «Россельхозбанк» Борис Листов, ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ Владимир Мау, руководители профильных подразделений ПАО «Газпром», генеральный директор ООО «Газпром трансгаз

Москва» Александр Бабаков, руководители других дочерних обществ ПАО «Газпром», представители ООО «УК «РОСНАНО», органов власти Белгородской области, автопроизводителей, аграрных, финансовых, транспортных и коммунальных организаций.

Было отмечено, что в Белгородской области, которая входит в зону производственной деятельности ООО «Газпром трансгаз Москва», сосредоточено большое количество успешно работающих промышленных предприятий. Область входит в число ведущих сельскохозяйственных регионов России. Уровень газификации — один из самых высоких в стране — 99,8%. На территории области действуют восемь автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), четыре из которых принадлежат ПАО «Газпром». Все это создает хорошие предпосылки для более масштабного применения природного газа на автотранспорте.

>>> стр. 2



«ДОРОЖНАЯ КАРТА» БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ



центров по переоборудованию и обслуживанию автомобилей на природном газе к 2022 году с 12 до 34, включая планируемый многофункциональный региональный сервисный центр «Газпром газомоторное топливо».

По поручению Виктора Зубкова, на АГНКС «Газпрома» цена на отпускаемое в Белгородской области газомоторное топливо на весь

период реализации «дорожной карты» будет зафиксирована на текущем уровне — 16,4 руб. за куб. м природного газа.

В рамках совещания «Газпром газомоторное топливо» и Группа компаний «Агро-Белогорье» заключили Соглашение о сотрудничестве. Стороны договорились о совместной разработке и реализации программ вне-



<<< стр. 1

В ходе совещания «Газпром газомоторное топливо», правительство Белгородской области и ООО «УК «РОСНАНО» подписали «дорожную карту» по реализации проекта ускоренного развития рынка газомоторного топлива в регионе. К 2022 году планируется расширить газозаправочную инфраструктуру до 39 объектов. В том числе за счет строительства 11 АГНКС «Газпрома», 12 станций частных инвесторов и установки восьми модулей по заправке компримированным природным газом на существующих АЗС сторонних компаний.

Согласно «дорожной карте», правительство региона будет создавать условия для увеличения парка газобаллонной техники. Предполагается рост количества сервисных



дрения холдингом «Агро-Белогорье» газомоторной техники и обеспечения ее топливом.

«Использование природного газа на транспорте — задача государственной важности. Во всех отраслях, где есть значительная топливная составляющая, использование газа дает серьезный экономический эффект.

Вслед за Ростовской областью мы дали старт пилотному проекту по интенсивному развитию рынка газомоторного топлива в Белгородской области. Мы ожидаем, что к 2022 году уровень годового потребления газомоторного топлива в Белгородской области вырастет до 200 млн куб. м, а это означает, в первую очередь, сокращение топливных издержек для предприятий за счет более выгодной цены газа и кратное снижение нагрузки на окружающую среду», — сказал Виктор Зубков.

Служба по связям с общественностью и СМИ

ВЕСТИ С ТРАССЫ

НЕСМОТРЯ НА КАПРИЗЫ ПОГОДЫ

ОРЛОВСКОЕ ЛПУМГ

Для обеспечения надежной работы объектов газотранспортной системы, находящихся в зоне ответственности филиала, выполнен весь необходимый комплекс мероприятий по подготовке к осенне-зимнему периоду эксплуатации 2018–2019 гг.



Активно ведутся земляные работы по подготовке к обследованию в шурфах дефектов, обнаруженных по результатам ВТД, на линейной части магистрального газопровода Елец–Курск–Киев, лупинга МГ Шебелинка–Белгород–Курск–Брянск и газопровода-отвода к ГРС «Ливны».



С привлечением ЛНKK и специалистов УАВР приступили к диагностике собственными силами шести надземных переходов магистральных газопроводов Уренгой–Помары–Ужгород, Елец–Курск–Киев и Елец–Курск–Диканька в зоне ответственности филиала.

Выполнено инструментальное обследование трубопроводов на месте планируемых работ по замене дефектной трубопроводной арматуры в обвязке технологической перемычки № 4ПВ методом врезки под давлением.

Начали подготовку к паводковому периоду: проводим расчистку подъездов к крановым площадкам, подводным переходам, поддерживаем рабочее состояние водопропусков на крановых узлах магистральных газопроводов, контролируем места возможных размывов.



Чтобы предотвратить образование гидратных пробок на ЛЧ, в течение всего отопительного сезона проводится заливка метанола в МГ и ГО согласно утвержденного плана графика.



СЕРПУХОВСКОЕ ЛПУМГ

В январе–феврале службой филиала проведены работы по заливке метанола согласно план-графика. Выполнена расчистка от снега подъездных дорог к крановым площадкам.

С начала года Линейно-эксплуатационной службой ведется строительный контроль (надзор) за осуществлением работ на переходящем объекте с 2018 на 2019 г.: «КР ЛЧ МГ Горький–Центр на участке 494–524 методом замены изоляционного покрытия».



Одна из основных текущих задач — выполнение плана по идентификации и устранению 376 дефектов на 40 трубах, выявленных по результатам ВТД на КРП-14–Серпухов и МГ Касимовское ПХГ–КГМО. Работы ведутся



с января месяца. Был выявлен и устранен дефект расслоения металла на трубе №151, расположенной в футляре на переходе через автомобильную дорогу Серпухов–Новинки, IV категории. В результате выполнена замена трубопровода на переходе через автомобильную дорогу с проведением предвари-



тельных гидравлических испытаний. Работы шли с привлечением УАВР и АВП Московского ЛПУМГ.

В конце февраля запланировано проведение ВТД МГ Серпухов–Воскресенск 0–102 км. На данный момент выполнены все подготовительные мероприятия, необходимые для проведения ВТД.

Забегая вперед, хочется отметить, что в зимний период Линейно-эксплуатационная служба со своей задачей справилась.

«ФЕСТИВАЛЬ ТРУДА» — ПУТЕВКА В ЖИЗНЬ

Роман Николаевич РОМАНЕЕВ, один из победителей «Фестиваля труда» ПАО «Газпром» в номинации «Лучший машинист технологических компрессоров», рассказал газете «Прометей», какие перспективы открыл перед ним конкурс и как изменилась его жизнь после победы.

— Спустя три месяца после победы на «Фестивале труда» — меня повысили. Я был машинистом технологических компрессоров в Белоусовском ЛПУМГ, а теперь занимаю должность инженера по ремонту в Моршанском ЛПУМГ. Для меня это огромный скачок, думаю, что это связано именно с победой — меня заметили, обратили внимание на мою работу. Я показал себя с лучшей стороны, потому что много занимался и упорно готовился. Когда твои старания не проходят даром — вдвойне приятно.

— Как Вы готовились к соревнованиям?

— Я участвовал в отборочных конкурсах: первый этап в рамках филиала, второй — общий конкурс ООО «Газпром трансгаз Москва» и финальный этап — «Фестиваль труда» ПАО «Газпром».

В подготовке к конкурсу мне помогали инженеры филиала, начальники цехов и кураторы Белоусовского ЛПУМГ. Отдельно хочу поблагодарить Вадима Витальевича Неврова, заместителя начальника Производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций. Он курировал мою подготовку к фестивалю как в практическом, так и в теоретическом направлении.

— Вы давно работаете в Обществе?

— Два с половиной года. Мне 25 лет. В 2015 году окончил БГТУ (Брянский государственный технический университет), факультет энергетики и электроники по специальности «Двигатели внутреннего сгорания». Практику проходил в ООО «Газпром трансгаз Югорск», в городе Белоярский Ханты-Мансийского автономного округа, где морозы 30–40 °С. Отличный сухой климат, прекрасные зимние пейзажи — северная романтика.

По окончании практики ушел в армию, служил в Ракетных войсках стратегического назначения снайпером. После армии решил снова познакомиться с красотами Севера и уже конкретно поехал работать в «Газпром трансгаз Югорск» машинистом технологических компрессоров, проработал там год.

— Почему решили вернуться?

— Пока я не женат, могу себе позволить пожить и на юге, и на севере. Но в Брянской области у меня живут родители-пенсионеры, и я, как ответственный сын, решил, что дол-

жен быть рядом, помогать. Три с половиной тысячи километров до дома — это не близко.

— Как получилось устроиться в Белоусовский филиал?

— С филиалом я связался через кафедру в своем университете. Сказал, что ищу работу по специальности, и мне дали контакты руководства, к которому я после этого поехал на собеседование, прошел обзорную экскурсию по станции. Приняли меня на работу в Белоусовское ЛПУМГ 23 октября 2017 года.

— После университета пришлось многому учиться?

— В институте нам частично объясняли газотурбинные установки. Поэтому, придя на работу, я дополнительно изучал, узнавал и закреплял все на практике: турбиностроение и газоперекачивающие агрегаты — с ними, можно сказать, познакомился «вживую».

— Как Вы себя чувствуете в новой должности?

— Когда я закончил радоваться по этому поводу, понял, что работа очень ответственная и требует больших объемов знаний и навыков. Раньше я работал посменно, по 12 часов, а теперь у меня пятидневка. Такой рабочий график больше сближает с коллегами, всегда знаешь, что происходит на станции и в филиале в целом. Я пока стажируюсь (3 месяца), дела еще не все принял, но уже понемногу вливаюсь в коллектив.

— Будете учиться дальше?

— Пока что образования у меня хватает, плюс подготовка к конкурсу, которую я проделал, внесла неоценимый вклад. Но надо изучать очень много материала — должность ответственная, работа сложная и перспективная. Не хочу никого подвести. Работа связана с различными агрегатами, основным и вспомогательным оборудованием, принципами работы и некоторыми нюансами: инженер по ремонту должен знать все до мелочей. Возможно, пойду учиться чуть позже, а пока буду изучать и разбираться самостоятельно.

— Есть ли у Вас хобби?

— Я пою! Нигде не учился, просто очень люблю петь, можно сказать, на сцене с ранних лет (смеется). В детском саду пел на всех утренниках, в школе — на выпускных, в университете — на «студенческих веснах». Когда



начал работать в «Газпром трансгаз Югорск», участвовал в местных районных конкурсах.

Очень жалею, что в свое время не окончил музыкальную школу. Родители в детстве не отдали на учебу, а когда я решил сам, было уже поздно: надо было сдавать выпускные экзамены, и, к сожалению, вряд ли смог бы это совместить.

— Успешно сдали Единый госэкзамен?

— Моих баллов хватило на Московский авиационный институт (МАИ), но я подумал: «Где родился, там и пригодился» — и решил остаться в Брянске, где было много друзей и знакомых. Прошел на бюджет и поселился в общежитии. Окончил вуз и работаю с удовольствием по выбранной мною профессии. А в Москве могло бы такого не быть...

— Завершая интервью, хотелось бы услышать пару слов о конкурсе и чем он был лично для Вас?

— Когда я узнал о «Фестивале труда», сразу понял, что очень хочу в нем участвовать. Естественно, основная инициатива шла от начальства, и уже после предварительных результатов внутренних конкурсов от «Газпром трансгаз Москва» было выдвинуто три претендента, а всего в номинации было заявлено 35 человек. В таком масштабном конкурсе и с таким количеством участников еще более приятно было победить.

— В чем секрет Вашего успеха?

— Мне сказали, что я артистичный (улыбается). Наверное, это тоже помогло победить...

— Какие планы на ближайшее будущее?

— Привыкнуть к новому коллективу в Моршанском филиале, изучить как можно больше материала и принять участие в районном музыкальном конкурсе в Тамбове.

Беседовала Ирина ТРАВИНА, фото из архива Романа РОМАНЕЕВА

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ — КАЧЕСТВО И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

12 — 13 февраля на базе Учебной части (Зименки) Учебно-производственного центра прошло производственное совещание по строительному контролю ООО «Газпром трансгаз Москва». Основная задача семинара — повышение эффективности при организации и осуществлении строительного контроля на объектах Общества.



Во вторник (12 февраля) совещание открыл главный инженер, первый заместитель генерального директора С.Г. Марченко и заместитель генерального директора по производству Е.А. Смирнов. За время семинара с докладами и презентациями по актуальным вопросам выступили начальник службы строительного контроля В.М. Головцов; заместитель начальника управления, начальник отдела А.М. Свиридов; главный сварщик, начальник отдела А.В. Николаев и заместитель начальника службы корпоративной защиты И.В. Абрамов.



На семинаре обсуждались вопросы по организации взаимодействия участников ремонта; возросшему количеству нарушений и пути их снижения; организации выполнения работ хозяйственным способом на объектах линейной части магистральных газопроводов; качеству сварочно-монтажных работ и своевременному оформлению результатов неразрушающего контроля; организации входного контроля материалов.



Важнейшей частью встречи стало обсуждение работы по капитальному ремонту объектов линейной части магистральных газопроводов, выполняемых хозяйственным способом. Участники встречи определили пути решения проблемных вопросов, возникающих в процессе строительства объектов.

В среду (13 февраля) проводилось совещание Службы строительного контроля под руководством начальника филиала «Инженерно-технический центр» Ю.Н. Ярыгина. Были подняты вопросы, возникающие в процессе ведения строительного контроля, реконструкции и капитального ремонта объектов ООО «Газпром трансгаз Москва», пути их решения, а также вопросы внутрихозяйственного значения.



В январском номере «Прометей» мы рассказали вам о Валентине Яковлевне Беляевой, в прошлом начальнике комплексно-технологического потока при «Сварочно-монтажном тресте», возводившем в 80-е годы XX века всемирно известную газовую магистраль Уренгой–Помары–Ужгород. И сегодня с радостью публикуем редкие исторические материалы о создании этой трассы, которыми поделилась с нами Валентина Яковлевна.

ГАЗОПРОВОД УРЕНГОЙ–ПОМАРЫ–УЖГОРОД. ГЛАВНЫЕ ЦИФРЫ СТРОЙКИ

Строительство экспортного газопровода Уренгой–Ужгород — это пример международного сотрудничества, открывающего наиболее рациональный путь для решения энергетических проблем в рамках Европы.

Для решения энергетических проблем и улучшения структуры топливного баланса страны на XXVI съезде КПСС в одиннадцатой пятилетке было намечено проложить пять газовых магистралей из Уренгоя в центр страны и экспортный газопровод из Уренгоя в Ужгород. Общая протяженность крупнейшего в мире газотранспортного комплекса из шести магистралей свыше 20 тысяч километров. Стоимость сооружений комплекса газопроводов составила 25 миллиардов рублей и превосходила затраты на осуществление таких крупнейших проектов, как строительство БАМа, КамАЗа, ВАЗа и «Атоммаша», вместе взятых. Мировая практика не знала примеров выполнения столь крупных программ по сооружению трубопроводов!

Сверхмощная трасса газопровода Уренгой–Помары–Ужгород — объект огромного народнохозяйственного значения. Начав с месячного шага в 75 километров, строители магистрали спустя всего полгода увеличили его до 800 километров. Понадобился всего лишь год, чтобы завершить линейную часть экспортного газопровода длиной в 4451 километр. Это девятая часть протяженности земного экскаватора! И такой впечатляющий результат достигнут в экстремальных природных и климатических условиях стройки — сотни километров болот, бескрайний массив лесов, многочисленные реки, горные хребты, лютые морозы и снежные бури!

В США для того, чтобы построить всего 1300-километровый нефтепровод на Аляске в примерно таких же трудных природно-климатических условиях, только для подготовительного этапа работ понадобилось шесть лет.

Итак, чем же знаменательна эта стройка?

40 КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ построено на трассе Уренгой–Помары–Ужгород.

Компрессорные станции, расположенные на расстоянии 100–130 километров друг от друга, оснащенные могучими нагнетателями, неустанно продвигали газовый поток.

1074 ЭКСКАВАТОРА, 1275 БУЛЬДОЗЕРОВ, 1370 ТРУБОУКЛАДЧИКОВ ежедневно действовали на трассе строительства газопровода.

Могучая техника была на вооружении у создателей трансконтинентальной магистрали, и большая ее часть для условий Сибири создавалась и производилась на заводах Миннефтегазстроя СССР.



130 000 000 КУБИЧЕСКИХ МЕТРОВ ГРУНТА пришлось переработать на строительстве магистрали.

Это примерно втрое больше, чем переработано на Волго-Донском канале, вдвое больше, чем при сооружении Братской ГЭС.

3 000 000 ТОНН ТРУБ было вывезено на трассу газопровода.

Каждый день в оперативных сводках выполненных работ фиксировался ход доставки труб на стройку — как рельсы для строителей железных дорог определяют фронт работ, так и трубы для создателей подземных магистралей диктуют суточный шаг сварки, изоляции, укладки.

560 РЕК пересекла транссибирская газовая магистраль.

Кама, Волга, Дон, Днепр, Обь, Белая, Ныдм. Это лишь некоторые крупные реки, которые форсированы строителями, чтобы открыть дорогу уренгойскому газу к Карпатам.

20 000 СТРОИТЕЛЕЙ приняли участие в сооружении линейной части газопровода.

Электросварщики и монтажники, машинисты экскаваторов и трубоукладчиков, водители трубопроводов и автомеханики, водолазы и радисты, диспетчеры и радиографы... Это далеко не полный перечень специалистов, которые день за днем трудились на трассе. Реализуя проект, эти двадцать тысяч высококвалифицированных специалистов вели одновременно

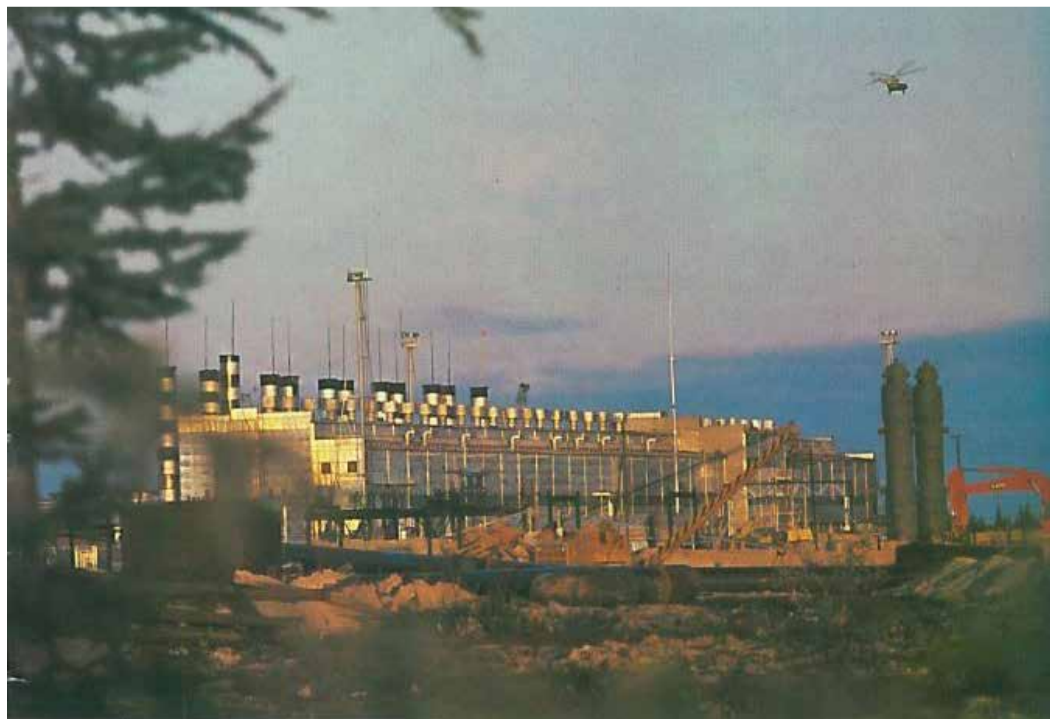
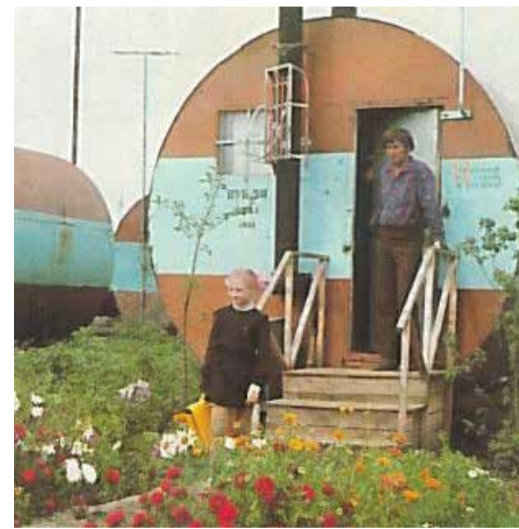


и активнейший поиск таких действенных стимулов, которые бы способствовали наиболее эффективному приложению сил каждого участника стройки и в то же время предусматривали создание оптимальных условий труда, поощрения его результатов.

Во многих случаях основой для таких результативных поисков стали созданные на трассе строительства газопровода Уренгой–Ужгород комплексные технологические потоки.

53 БЛАГОУСТРОЕННЫХ ПОСЕЛКА построено на трассе газопровода.

>>> стр. 5



«ЗАЩИТНИК» — ОДНО ИЗ ОСНОВНЫХ КАЧЕСТВ МУЖЧИНЫ!

Накануне Дня защитника Отечества мы побеседовали с начальником Специального отдела Вадимом Антоновичем Надольским, который рассказал нам о своей многолетней военной службе, а также поделился воспоминаниями армейской жизни.

— Я родился 10 ноября 1962 года в городе Веймар Германской Демократической Республики, в семье военнослужащего. С родителями много переезжал, сменил 7 школ.



1980 г. Курсант Надольский на присяге. Киевское высшее общевойсковое командное дважды Краснознаменное училище имени М.В. Фрунзе

В 1980 году поступил в Киевское высшее общевойсковое командное дважды Краснознаменное училище имени М.В. Фрунзе. По окончании получил диплом инженера, звание «лейтенант», и был направлен для прохождения службы в Группу советских войск в Германии, где командовал мотострелковым взводом, потом развернутой мотострелковой ротой. В роте служили солдаты 18 национальностей.



1982 г. На полевых учениях. Киевское высшее общевойсковое командное дважды Краснознаменное училище имени М.В. Фрунзе. (Надольский крайний слева)

После Германии была служба в Заполярье, на границе с Норвегией. Прошел должности начальника штаба мотострелкового батальона и командира горного мотострелкового батальона. До сих пор вспоминается суровая природа Севера, учения в трудных условиях и особенно высадки батальона с десантных кораблей Северного флота на полуостров Рыбачий.



1985 г. Лейтенант Надольский со своим взводом на экскурсии в Лейпцигском зоопарке. ГСВГ (Группа советских войск в Германии)



Знаменная группа. 170-й гвардейский мотострелковый Демблинско-Берлинский Краснознаменный ордена Суворова полк

В 1994 году в звании «майор» с золотой медалью окончил Военную академию имени М.В. Фрунзе. Кстати, эту же академию и тоже с золотой медалью в 1968 году окончил и мой отец. Уникальный случай в истории академии.



1985 г. Лейтенант Надольский со своим взводом на учениях

Потом 18 лет было отдано службе на различных должностях в Главном организационно-мобилизационном управлении Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации (ГОМУ ГШ ВС РФ). В 2006 году окончил Военную академию Генерального штаба ВС РФ. 6 ноября 2012 года уволился по достижении предельного возраста нахождения на военной службе с должности начальника 1 направления — заместителя начальника Мобилизационного управления ГОМУ ГШ ВС РФ. Полковник запаса. Посвятил военной службе 32 календарных года, а в льготном исчислении — еще больше.

Считаю, что самая крепкая дружба — армейская. В армии человек полностью раскрывается, видны самые лучшие и самые худшие его качества. Трудности, которые приходится преодолевать при выполнении боевых или учебных задач, сближают людей. «Плечо друга» — это не красивое слово, а действительно надежная опора. Без взаимопомощи и взаимовыручки трудно решить поставленную задачу. Я, наверное, счастливый человек потому, что у меня много друзей и товарищей, готовых всегда поддержать, оказать посильную помощь. К сожалению, жизнь иногда ставит преграды, которые невозможно преодолеть. Раньше с товарищами собирались в Киеве на территории родного училища. Сейчас это стало невозможным...

Армия сильна традициями. Поэтому на памятные даты, юбилеи стараемся собираться, общаемся. В октябре 2018 года собирались на столетие образования Мобилизационно-



го управления ГОМУ ГШ ВС РФ. В марте 2019-го соберемся на 55-летие Главного организационно-мобилизационного управления Генерального штаба. Несмотря на расстояния и политику, все равно ездим в гости и на дни рождения, помогаем и поддерживаем друг друга.

За время службы происходили смешные и курьезные случаи. В многонациональных коллективах это было связано с плохим знанием русского языка или народных традиций. В повседневной жизни — с нарушением мер безопасности, незнанием техники, желанием быстро выполнить задачу или, наоборот, уклониться от ее выполнения.

Недаром армейская мудрость говорит: «Хуже дурака в армии может быть только дурак с инициативой». Киевское училище. В казарму курсантской роты врывается командир батальона подполковник Грахольский и кричит: «Дневальный, давай топор!» Дневальный приносит топор. Подполковник Грахольский хватается за топор и начинает им крушить стены казармы. Из кабинета выскакивает командир роты капитан Сахаров: «Товарищ подполковник, что вы делаете?» — «Что? Что? Сахаров, пиши табличку: «Ремонт у нас!», генерал порядок проверять идет».

Что бы об армии ни говорили, но мужчинам надо служить! Ведь «защитник» — это одно из основных мужских качеств. Как-то я спросил отца, почему он выбрал профессию военного? Отец рассказал: в 1942 году они с другом, спрятавшись в кустах, видели, как немцы сожгли неподалеку от села Красное Белорусской ССР в сарае евреев. А тех, кто пытался бежать, расстреливали из пулеметов. Отцу было пять лет...

Тогда они дали друг другу слово — стать военными, когда вырастут, чтобы такое больше не повторилось на нашей земле.

>>> стр. 8



1988 г. Старший лейтенант Надольский

ГАЗОПРОВОД УРЕНГОЙ- ПОМАРЫ-УЖГОРОД. ГЛАВНЫЕ ЦИФРЫ СТРОЙКИ

<<< стр. 4

Создание полевых городков на трассе экспортного газопровода совпало с выпуском на Волоколамском заводе строительных конструкций десятилетиями унифицированного блока — дома-бочки на колесах. Дом-бочка практически непродуваем, ему не страшны ни зимние бури, ни ураганные ветры. Каждый такой дом имел автономное водяное или централизованное отопление, горячее и холодное водоснабжение, кухню, столовую.

2200 КИЛОМЕТРОВ ШВОВ соединили в единую нить трубы от Уренгоя до Ужгорода.



Сложная, кропотливая работа, требующая не только высокого мастерства, но и подлинного творчества. Было время, когда весь стык — соединение соседних труб вместе — выполнял один сварщик с подручным. Но ведь стыковка состоит из множества операций, из четырех-шести сварочных швов, накладываемых последовательно друг на друга. Каждый из них требует своего режима работы, а значит, переналадки сварочного аппарата.

Значительная часть времени из-за этого тратилась на переналадку. На трансконтинентальной трассе Уренгой-Помары-Ужгород получил распространение более прогрессивный и скоростной метод сварки — поточно-расчлененный.

200 НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ НОВШЕСТВ использовано при строительстве газопровода.

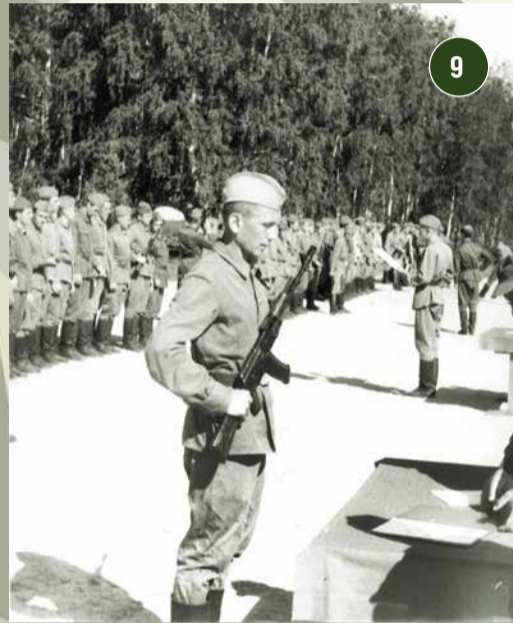
Современная техника гарантировала высокие темпы и качество стройки. Трубогибочный станок ГТ-531, предназначенный для холодной гибки стальных труб в полевых условиях. Лебедки для траншейного земснаряда ТЗР-251. Новый фрезерный экскаватор ЭФ-251, собранный на базе трактора К-701.

Созданы автоматическая аппаратура для неразрушающих методов контроля качества, передвижные лаборатории для контроля сварки швов рентгеном, ультразвуком, радиоактивными изотопами, новые конструкции изоляционных машин, сварочных агрегатов.

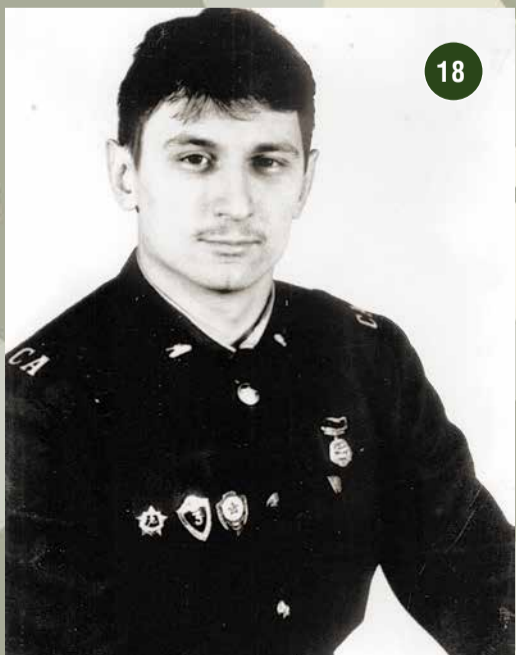
«ДЕЛКА ВЕКА» — так назвала мировая пресса договор, заключенный в Эссене (ФРГ) в ноябре 1981 года. Отвечая на санкции администрации США ударным трудом, советские люди чувствовали себя причастными не только к заботам своего коллектива, но и к большим государственным делам, к международной политике страны.

Бесперебойно обеспечивая отечественную экономику нефтью и газом, Советский Союз одновременно поставляет значительную часть топливно-энергетических запасов в социалистические страны, а также на мировой рынок. Эти обстоятельства и учли все партнеры контракта «газ — трубы», не последовав санкциям администрации США. Таков ответ людей Европы на попытки сорвать мирное торговое сотрудничество.

По материалам журнала «Газопровод Уренгой-Ужгород», 1983 год



ЕСТЬ ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ...

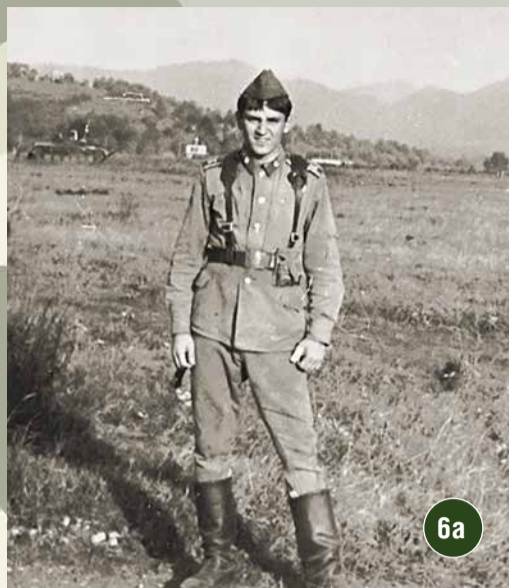




3



4a



6a



7a



5a



4b



5b



6b



7b



12b



13



16a



16b



17



14



15



22



23

«ЗАЩИТНИК» — ОДНО ИЗ ОСНОВНЫХ КАЧЕСТВ МУЖЧИНЫ!

<<< стр. 5

В армии мужчина взрослеет, приобретает друзей и необходимые навыки. Армия учит ответственности и исполнительности. Основные принципы менеджмента, а по-старому — управления, необходимые любому руководителю, курсантам закладываются еще в военных училищах: основной принцип — делай как я и словом, и делом, и личным примером; принципы принятия решения — уяснить задачу, оценить свои возможности, определить цели и достичь их...

С 1 апреля 2013 года я работаю в ООО «Газпром трансгаз Москва». Сначала был заместителем начальника отдела, а с 2016 года — возглавил Специальный отдел. Избран заместителем председателя первичной профсоюзной организации Администрации. Люблю спорт. Стоял у истоков создания ежегодно проводимой в Администрации Спартакиады по различным видам спорта. Являюсь вице-капитаном команды генерального директора. Пока мог показывать достойные резуль-



таты, участвовал в различных соревнованиях: на первенство Генерального штаба, потом за команду Администрации в Спартакиаде Общества, в Спартакиаде Администрации. Сейчас в соревнованиях уже не участвую, но стараюсь поддерживать хорошую физическую форму. Люблю плавание, современное пятиборье, биатлон и мотоспорт. Люблю животных. Дома живет собака, которую подобрали на улице и выходили, крупный попугай, рыбы. В 2018 году закончил художественную школу. Пытаюсь освоить ремесло художника.



Нынешним призвыникам, так же, как и всем мужчинам, желаю здоровья, успехов, удачи, легко отдыхать и трудиться с отдачей.

Чтоб радость в жизни чаще встречалась, чтоб все выходило и все получалось!

Внимательно слушала Ольга БЕРЕЗА, фото автора и из архива В.А. Надольского

«СТАВИМ ЕДИНУЮ ЗАДАЧУ И ИДЕМ К ЕДИНОЙ ЦЕЛИ»

20 февраля состоялись Конференция работников администрации ООО «Газпром трансгаз Москва», посвященная итогам выполнения условий Коллективного договора ООО «Газпром трансгаз Москва» на 2013–2018 годы за 2018 год, и Отчетно-выборная конференция первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз — Администрация» по итогам работы за прошедший год.

В их работе приняли участие: генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» А.В. Бабаков, начальник Управления по работе с персоналом В.В. Афанасьев, заместитель председателя Объединенной первичной профсоюзной организации С.В. Ключов, председатель первичной профсоюзной организации администрации В.А. Горбунов, главный бухгалтер М.В. Удалова, руководители структурных подразделений администрации.



В своем выступлении генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» А.В. Бабаков осветил итоги деятельности компании за 2018 год по производственному, кадровому и социальному направлениям. Александр Владимирович озвучил, что целевые производственные показатели были достигнуты, еще раз отметил масштабные социальные проекты 2018 года: Фестиваль труда ПАО «Газпром», «Воргольскую струну», международную «Вахту памяти», проект «Тургенев. Сегодня!» и другие и сообщил о планах ООО «Газпром трансгаз Москва» на 2019 год. «Мы ставим единую задачу и идем к единой цели», — подытожил Александр Владимирович.



В.В. Афанасьев, начальник Управления по работе с персоналом, представил доклад об итогах выполнения условий Коллективного договора ООО «Газпром трансгаз Москва» на 2013–2018 годы за 2018 год. Вадим Вадимович отметил, что в отчетном периоде сторонами принимались все необходимые меры для качественного и своевременного исполнения всех условий, указанных в Коллективном договоре. Замечания по исполнению разделов договора отсутствуют.



В.А. Горбунов, председатель первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз — Администрация», в своем выступлении подчеркнул, что система

социального партнерства в ООО «Газпром трансгаз Москва» является одной из лучших в ПАО «Газпром». Вячеслав Андреевич поблагодарил работников администрации за активное участие в общественной и спортивной жизни и напомнил, что в марте состоится церемония награждения победителей VI Спартакиады администрации Общества.

Я.А. Миндюк, ведущий специалист Группы по планированию и учету медицинского обеспечения Медицинской службы, в своем выступлении рассказала об активном участии работников службы в общественной жизни администрации Общества, особо выделив экскурсионные программы: поездки в Карелию, теплоходную прогулку по Москве-реке, организованные первичной профсоюзной организацией администрации, в которых приняли участие сотрудники Медицинской службы:



«В 2018 году была организована интересная экскурсия в Карелию, также работники Медицинской службы вместе с членами семей принимали участие в праздновании Масленицы, организованной на базе Учебной части «Зименки», и в экскурсии на теплоходе по Москве-реке. Ежегодно профсоюзная организация радует работников подарками на День защитника Отечества и Международный женский день, а детей работников — новогодними подарками и билетами на праздничные представления и новогодние елки. Медицинская служба просит признать работу первичной профсоюзной организации администрации удовлетворительной».



В.М. Юрьева, заместитель начальника Службы по связям с общественностью и средствами массовой информации, в ходе доклада подвела итоги информационно-аналитической работы службы в 2018 году по поддержанию имиджа компании в качестве крупнейшего дочернего газотранспортного предприятия ПАО «Газпром».



А.А. Стрижов, начальник Отдела социального развития Управления по работе с персоналом, выступил с сообщением комиссии по регулированию социально-трудовых отношений — об итогах выполнения условий Коллективного договора за 2018 год. Акт проверки выполнения условий Коллективного договора ООО «Газпром трансгаз Москва» на 2013–2018 годы в структурных подразделениях администрации и при администрации ООО «Газпром трансгаз Москва» за 2018 год был утвержден.



Н.Б. Еременко, бухгалтер профкома администрации, выступила с отчетом о расходовании денежных средств, выделенных на культурно-массовую и физкультурно-оздоровительную работу в 2018 году. Отчет был утвержден, а также была утверждена смета доходов и расходов денежных средств на 2019 год.

Состоялись выборы делегатов на конференцию работников ООО «Газпром трансгаз Москва». Конференция работников администрации Общества постановила признать совместную работу администрации и профкома администрации по выполнению условий Коллективного договора ООО «Газпром трансгаз Москва» на 2013–2018 годы за 2018 год удовлетворительной.

На Отчетно-выборной профсоюзной конференции первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз — Администрация» В.А. Горбунов сообщил, что, по сравнению с 2017 годом, за отчетный период произошли существенные изменения в работе ППО администрации. По состоянию на начало текущего года на учете в профсоюзной организации администрации состоят 620 работников, — это составляет 94% по отношению к общей численности и на 1% больше, чем в 2017 году. Задача по вовлечению в профсоюз остается прежней — довести этот показатель до 100%. В течение 2018 года активно велась культурно-массовая и спортивно-оздоровительная работа, молодые специалисты администрации при поддержке профкома администрации активно участвовали во всех мероприятиях, проводимых Обществом.

В рамках конференции состоялись выборы председателя ППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз — Администрация». Единогласным решением на должность председателя ППО был переизбран действующий председатель В.А. Горбунов. Александр Владимирович Бабаков поблагодарил Вячеслава Андреевича за добросовестную работу и пожелал успехов в дальнейшей деятельности. В свою очередь Вячеслав Андреевич поблагодарил генерального директора и делегатов конференции за оказанное доверие.

>>> стр. 9

ОСТОРОЖНО, ПЕРЕЕЗД!

Во время переезда:
совершено 84 рейса;
израсходовано 19 тысяч коробок;
поменяли «место жительства» около 800 человек.

В январе 2019 года офис ООО «Газпром трансгаз Москва» четвертый раз в своей истории изменил прописку. После 20-летнего пребывания в «Пирамиде» на Калужском шоссе офис переехал в красивое здание по адресу: улица Наметкина, дом 16, в простонародье именуемом «Свечка».

Об этом историческом событии и нюансах переезда редакции «Прометей» рассказал Сергей Станиславович Шерстенников, заместитель начальника филиала «УЭЗС». Под его руководством на плечи Хозяйственной службы легла основная часть перевоза мебели и сотрудников Общества.

В передислокации офиса ООО «Газпром трансгаз Москва» было задействовано большое количество служб и подразделений, которые решали широкий спектр вопросов, затрагивающих материальную сторону и техническую составляющую переезда, ну и, конечно же, саму перевозку рабочего имущества сотрудников (мебель, документы, цветы, книги, архивы и многое другое).

Важную роль в этом процессе играла Хозяйственная служба, в зону ответственности которой вошли размещение и проведение закупки на конкурсной основе, решение проблем, связанных с финансированием, определение окончательного списка перевозимого имущества и выбор подрядчика.

«Переезд оказался событием намного более глобальным, чем мы предполагали. Во-первых, мы долго согласовывали график самого переезда, кому-то хотелось подольше побыть на Газпроводе, кому-то, наоборот, побыстрее уехать. Во-вторых, помимо основной задачи — перевезти, стояла задача — не сорвать производственные планы подразделений. Возникла куча вопросов, в том числе о нужности того или иного имущества, так как, возможно, с ним уже не придется работать или в нем нет необходимости. Переезд хорош тем, что освобождается много места от лишней мебели и того, чем никогда больше не воспользуешься» — С.С. Шерстенников.

— Сергей Станиславович, какие вопросы наши коллеги чаще всего задавали во время переезда?

— Когда? Во сколько? Где грузчики? Как упаковывать? Как оформлять материальные пропуска? Точно ли ничего не потеряют? Доедут ли мои цветы? Туфли брать с собой?

Всем хотелось особого внимания к своему подразделению, что было понятно и ожидаемо.

Переехало около 800 человек администрации и филиалов со своими рабочими местами. У сотрудников оказалось множество вещей: огромное количество бумаг и документов, спортивные кубки, грамоты, картины, рисунки.

— Прокомментируйте график переезда.

— Это отдельная тема. Переезд был рассчитан на четыре месяца, а мы переехали за пятнадцать рабочих дней. Естественно, была очень серьезная нагрузка на сотрудников службы, которая включила переработки по выходным и даже по суткам.

Уже в ноябре 2018 года мы начали перевозить часть архива, часть мебели и другие вещи, которые были не нужны в использовании. А после новогодних праздников началась настоящая суета.

— Вы довольны подрядчиком?

— Я доволен! Переезд прошел практически без потерь и поломок. Люди обученные и готовые. «Деликатный переезд» все перевезли деликатно (улыбается).

Возможно, мы могли бы переехать еще быстрее, но сталкивались с нашими внутренни-

ми проблемами, такими, как: один технический лифт в здании или не все машины могли захватить на территорию одновременно. Из-за этого процесс шел медленнее, хотя подрядчик был готов работать сутками и предлагал столько машин, сколько необходимо.

— А что теперь будет с «Пирамидой»?

— Туда заедут новые арендаторы, но пока мы должны сдать помещения из аренды.

— Какие самые неприятные проблемы случились после переезда?

— Перепутанные коробки (улыбается).

Перед переездом мы размещали всю нужную и полезную информацию о переезде на сайте компании: как, что и в каком порядке делать, видео- и аудиоинструкции.

— Ваше итоговое резюме?

— На Хозяйственной службе лежит большое количество проектов по сопровождению корпоративных мероприятий, семинаров, совещаний ПАО «Газпром», обеспечению сотрудников общества всем необходимым для комфортной работы: мебелью, канцелярскими товарами и другими необходимыми в работе вещами...

Кроме повседневной работы, я очень рад, что был непосредственным участником такого масштабного мероприятия, которое, безусловно, войдет в историю ООО «Газпром трансгаз Москва», как переезд в один из самых элитных офисов Москвы.

Беседовала Ирина ТРАВИНА,
фото автора
и из архива С.С. Шерстенникова



«СТАВИМ ЕДИНУЮ ЗАДАЧУ И ИДЕМ К ЕДИНОЙ ЦЕЛИ»

<<< стр. 8

Также были заслушаны доклады Ю.А. Грибанова, заместителя начальника Специального отдела, и Н.А. Фокиной, главного специалиста Отдела подготовки производства Службы организации восстановления основных фондов, — об участии структурных подразделений администрации в профсоюзной жизни Общества.

«Интерес к Спартакиаде высок, и со стороны капитанов команд наиболее заинтересованные, задолго до начала Спартакиады, проводят собрания своих коллективов, определяют вице-капитанов команд, обсуждают подготовку к соревнованиям. Самым важным в проведении Спартакиады является не только достижение результатов, а также духовная составляющая. Это сближение людей, работники лучше узнают друг друга, формируется корпоративный дух, сплочается коллектив. Профсоюзный комитет прилагает большие усилия для достижения этих основополагающих целей, а руководство всячески поддерживает в этом профсоюз», — сказал Ю.А. Грибанов.



«Мероприятия, которые организует профсоюз, крайне необходимы, они объединяют и поднимают командный дух. Для поддержания здоровой атмосферы в коллективе необходимо неформальное общение. С этой целью несколько раз в год первичная профсоюзная организация администрации проводит экскурсионные поездки. Так, в мае 2018 года состоялась поездка в два исторических города — Суздаль и Владимир, входящие в Золотое кольцо России. В июне был организован тур в Карелию с посещением острова Кижи. В августе мы традиционно плавали на теплоходе по Москве-реке. Каждый раз, проходя по реке и слушая исторические справки экскурсовода, глядя на величественные стены Кремля, на рубиновые звезды, в душе вспыхивает чувство гордости и патриотизма за нашу державу. В такие моменты остро осознаешь, что люди — коллеги, которые находятся рядом, испытывают такие же чувства. Это и есть сплоченность мысли, сплоченность коллектива», — поделилась своими впечатлениями Н.А. Фокина.

Была утверждена смета доходов и расходов денежных средств ППО на 2019 год и заслушан отчет о работе контрольно-ревизионной комиссии ППО, представленный С.А. Федосеевой, главным специалистом Группы социального обеспечения Отдела социального развития Управления по работе с персоналом.

По итогам выступлений делегатов конференции работа профкома ППО за отчетный период была признана удовлетворительной.

Состоялись выборы делегатов на отчетно-выборную конференцию Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз», которая пройдет 20 марта 2019 года.

Конференции первичных профсоюзных организаций уже состоялись или запланированы на ближайшее время во всех филиалах ООО «Газпром трансгаз Москва».

Анастасия БАУКИНА,
фото Ирины ТРАВИНОЙ



...И 36 СПАРТАКИАД ЗА ПЛЕЧАМИ

Девять лет прошло с тех пор, как в «Прометее» (№ 4(39) — апрель 2010 г.) было опубликовано первое интервью легендарного главного судьи и основателя газпромовских спартакиад Владимира Ивановича Тортышева. И вот накануне очередной зимней Спартакиады ПАО «Газпром» в Екатеринбурге мы беседуем с ним вновь.

Общаться с Владимиром Ивановичем — одно удовольствие. Прост, открыт и доступен каждому, невзирая на ранги и чины. Такое впечатление, что знаешь его всю жизнь. Тем не менее...

— Владимир Иванович, окиньте взглядом девять прошедших лет. Какова стилистика всех спартакиад, состоявшихся за это время, поменялась ли она? Произошло что-нибудь особенное? И какие сейчас спортсмены по сравнению с прежними чемпионами?

— Помню ту, девятилетнюю давности Спартакиаду в Екатеринбурге. Планка была достаточно высока. Спартакиада достойная,

— Вы ее еще называли «валидольной»...

— Именно, «валидольная». Такой накал страстей!.. Но сейчас по сравнению с прошлым — небо и земля. Команды все подравнились. В предстоящей Спартакиаде в Екатеринбурге их будет 25. Все — «ровные» по мастерству своему. «Мальчишек для битвы» уже нет!

Особо хочу выделить первую десятку, в основном «трансгазы»: Москву, Югорск, Томск, Екатеринбург, Уренгой, Ямбург, Ноябрьск и другие. Дают бой точно, конкретно. Аутсайдеров нет. Это что касается взрослых.

— А дети?

— Особая тема. У них обычно битва идет «не на жизнь, а на смерть». Прежде всего в настольном теннисе.

— Из всех зимних видов спорта, какой Вы любите судить?

— Судить я никого не буду, но вот что хочу сказать. На прошлых спартакиадах присутствовало местное (вернее — «местечковое») судейство, где командам-хозяевам оказывались привилегии. Мы это пресекли. Сейчас у нас все судьи иногородние, нейтральные — из разных уголков России.

Мы сейчас тесно работаем с федерациями по различным видам спорта. Это помогает отслеживать игроков-профессионалов.

Плюс в 2014 году я разработал регламент о судействе. Там даже санкции предусмотрены. За необъективные оценки судьи могут быть отстранены. Но мы все спорные вопросы решаем корректно и справедливо, без всяких скандалов, никого не обижая.

— Это Ваш стиль работы, который был всегда...

— Да, у меня с этим строго. А еще, как в повести о Чапаеве, есть свой Фурманов — Михаил Григорьевич Волченков, мой заместитель. Он мне во всех делах помогает.

...Вообще, отгадайте, какую по счету я буду проводить сейчас Спартакиаду?

— ???

— Тридцать седьмую!

История спартакиад «Газпрома» началась в 1996 году.

— Это же Ваша была идея — их организовать?

— Моя, когда я приехал сюда строить вот этот физкультурно-оздоровительный комплекс. 8 марта 1995 года мне в Тюмень позвонили и сказали: ждем в Москве...

Как Вы знаете, я 16 сезонов профессионально играл в футбол в мастерах (См. «Прометей» № 4(30) — апрель 2010 г. — **Прим. ред.**). В Тюмени свою футбольную карьеру и окончил. Хотел потом заниматься ребятишками, тренировать в ДЮСШ. И понял, что это «не мое».

Меня пригласили усовершенствовать ледовый корт местного спортивного общества «Спартак». Корт был открытым, с искусственным льдом. Принадлежал Тюменскому облсовпрофу. Сейчас оглядываюсь назад и понимаю, что бросили меня туда, словно на амбразуру... Но ничего, справились.

Для начала все разрушили. И построили с нулевого цикла Дворец спорта на три с половиной тысячи мест. Закрытый шикарный комплекс — первый по уровню своему в Тюменской области!

Когда наши спортсмены каждые две недели играли на выезде, мы искали дополнительные источники финансирования. Пригласили,



к примеру, Киевский балет на льду. Для Тюмени это была сенсация, особенно под Новый год! Сплошные аншлаги. Билеты все раскуплены. Они продавались в кассах, в 4-зальном корпусе. Иду я как-то мимо очереди — узнать, как расходятся билеты. Накинул капюшон. Вдруг меня кто-то за него хватил: «Вставай в очередь, как все!» Я опешил. Тут главбух подошел: «Да вы что, это же директор наш!» И смех и грех...

Две недели гастролей Киевского балета мы спали на столах, с работы не уходили. Супруга меня потеряла. Это было что-то невероятное! Киевляне потом попросились еще к нам приехать. И мы организовали им повторные гастроли, которые закончились аж к рождественским праздникам.

После них приглашают меня в областной совет профсоюзов. Говорят: Владимир Иванович, тут к нам пришла жалоба от директора областной филармонии. Вы, оказывается, хлеб отбиваете! К ним теперь никто не едет. К тому же в филармонии тысяча сидячих мест. А у вас в три с лишним раза больше! Плюс мы соорудили на льду декоративные дорожки и добавляли к партеру еще 700 мест)...

Потом все-таки договорились с филармонией: один концерт у них, другой — у нас, чтобы не обидно было.

— Сколько же Вы руководили Дворцом спорта?

— 14 лет. Был начальником спортивных сооружений всей Тюменской области, куда входило и спортивное общество «Спартак». К слову, Ханты-Мансийский биатлонный центр был сохранен — угадайте, благодаря кому? (лукаво улыбается)...

— А как же кровное дело — футбол? Сами-то бегали хоть чуть-чуть?

— Обязательно, по пятницам. А потом — в сауну. Но возраст постепенно взял свое, стало уже тяжело...

— Расскажите про 8 марта 1995 года.

— После руководства Дворцом спорта меня назначили начальником отдела экологии «ЗапСиб Газпрома». Проработал там ровно полгода. И вот 8 марта...

У меня родных нет никого. Собрались шумной большой компанией с родственниками супруги, коллегами. Вдруг звонок — Юрий Афанасьевич Горяинов (начальник Управления капитального строительства ПАО «Газпром» с 1993 г. — ответственный за возведение зданий и сооружений концерна в Москве. — **Прим. ред.**). Он мой фанат был. Мы с ним вместе еще за «Факел» играли. Прекрасно знал всю мою историю реконструкции и руководства тюменским Дворцом спорта.

Говорит: давай, приезжай! И 9 марта 1995 года я уже был в Москве. Сначала моя должность называлась «директор спортивного комплекса «Газпромтехсервис». Вот отстроились, началась наша спортивная жизнь...

— И придумали Спартакиаду «Газпрома».

— Да. Однажды заместитель Председателя Правления «Газпрома» Вячеслав Василье-

вич Шеремет спросил меня: «Вы проводите здесь разные местные соревнования, то один отдел играет в футбол, теннис и т.д., то другой. А как бы это систематизировать, сделать масштабнее?»

Я подумал и говорю: можно попробовать что-нибудь организовать по образу и подобию спартакиад народов России, которые проходили в 60-х годах.

Курировал нас в ту пору Юрий Михайлович Портнов (член коллегии Государственного комитета РФ по физической культуре и туризму; член исполкома Российского футбольного союза. — **Прим. ред.**). Он мою идею поддержал и предложил назвать это «Спартакиадой Газпрома».

Первую Спартакиаду приурочили к 50-летию газопровода Саратов–Москва. Предварительно отремонтировали стадион в Туле на 25 тысяч мест. В сентябре 1996 года Спартакиада стартовала с полнейшим аншлагом. Соревновалась 31 команда — самое большое количество за всю историю спартакиад, уже рекорд!

— А как Вы стали главным судьей?

— Так и спросил у Шеремета: кто будет главным судьей? «Что за глупые вопросы? — отвечает. — Ты, конечно. Теперь давай, шевелись с Портновым»...

Помимо стадиона, обустроили в Туле все дороги, подъезды. Плавательный бассейн у них был безобразный, — отремонтировали. Соорудили трековую дорожку с шикарным легкоатлетическим покрытием. Наладили приличное питание, проживание.

— Вы, наверное, в Туле тоже тогда поселились?

— Иначе нельзя... А какое было открытие! Шествие команд, словно на Олимпийских играх (по арене прошло 1800 человек).

Потом на этом стадионе состоялось еще 5 летних спартакиад. Зимние традиционно на Северах. Первая — в 1997 году, в Югорске. Участвовало 8 команд.

— Почему так мало?

— Не готовы были. Мы тогда проводили зимой только детские спартакиады.

— То есть сегодняшний уровень зимних спартакиад «Газпрома» был раскрыт не сразу?

— Именно, раскрыт. Сейчас в спартакиадах участвует порядка 2300 человек — и детей, и взрослых.

— Какая Спартакиада запомнилась больше всего?

— Первая. Еще была великолепная — под вашим патронатом — Белгородская в августе 2007 года. Жара невероятная — под 40 градусов. И такой уровень! Сколько же вы сил затратили! «Мострансгаз» (прежнее название «Газпром трансгаз Москва»). — **Прим. ред.** тогда практически не работал.

А из зимних запомнилась Ижевская. Но самая высокая планка зимних спартакиад — в 2016-м — в Уфе.



МЕЧТА, ДОСТУПНАЯ КАЖДОМУ

«Юг» — стоит только произнести это слово, и воображение сразу рисует удивительные картины моря, завораживающих ландшафтов. Каждый вздох наполняется предвкушением глотка чистейшего воздуха, и появляется ощущение совершенного погружения в мир внутреннего покоя, равновесия...

Оздоровительный центр «Санаторий «Юг» — это именно то место, где море столь же чистое, как воздух, а среднегодовая температура +14. И еще — вечнозеленая парковая территория (24 га), где пейзажную композицию составляют около тысячи видов субтропических и реликтовых растений. А десятки тысяч тюльпанов, которые во время цветения плещут самым непредсказуемым разнообразием красок, воплощаются в удивительные картины живого цвета и дурманящего аромата. Это ли не мечта — оказаться в таком месте, оставив на время трудовые будни и суе-ту повседневности?



Оздоровительный центр наряду с традиционным перечнем услуг — комфортабельные номера, питание, организованный отдых — своим приоритетом ставит заботу о здоровье и реализует целый комплекс программ реабилитационно-восстановительного и санаторно-курортного лечения по таким направлениям, как заболевания опорно-двигательного аппарата, нервной и сердечно-сосудистой систем, органов дыхания, гинекологии и органов пищеварения.



В программах применяются методы климатотерапии, бальнеотерапии, гидротерапии, пелоидотерапии, электротерапии, массажа, фототерапии, термотерапии, гипокситерапии, озокеритопарафинотерапии и другие. На протяжении восьми лет для лечения заболеваний опорно-двигательного аппарата в санатории применяется метод доктора С.М. Бубновского.



Оздоровительный центр «Санаторий «Юг» входит в перечень санаторно-курортных, туристических объектов и гостиниц ПАО «Газпром» и его дочерних обществ. Является базовой здравницей ООО «Газпром добыча Астрахань».

Санаторий открыт круглогодично. Ежегодно сюда съезжаются газовики и члены их семей практически со всех регионов нашей страны.



Оздоровительные программы «Гармония души» (антистресс), «Грация» (снижение веса), «Здоровье» (повышение иммунитета), «Долголетие» (здоровье сердца и сосудов), «Движение» (здоровье позвоночника и суставов), «Афродита» (женское здоровье), дополненные процедурами SPA и косметологии, подарят новые ощущения молодости и красоты.

Не откладывайте правильные решения на потом — проведите отпуск 2019 года в Оздоровительном центре «Санаторий «Юг»! [R]



Подробнее познакомиться с услугами санатория можно на сайте:

www.san-yug.ru

Оздоровительный центр «Санаторий «Юг» расположен в Краснодарском крае, г. Сочи, Лазаревский р-н, ул. Сибирская, д. 6 (индекс: 354204).

Контактные телефоны:

+7 (862) 2262-010, +7 (862) 2262-009

Электронная почта:

oc Ug@astrakhan-dobycha.gazprom.ru



КРОССВОРД

1. Мягкие стропы для опускания трубы в траншею.
2. Знаменитый «газовый» полуостров.
3. Процесс преобразования СПГ из жидкого состояния в газообразное.

4. Резервуар для хранения газообразных веществ.
5. Первое в России ПХГ, созданное в отложениях каменной соли.
6. Министр газовой промышленности.

7. Форма работы, имеющая целью доведение до персонала основных требований по безопасному ведению работ.

8. Средство индивидуальной защиты.

9. Открытая выемка в грунте, трапециевидного сечения, необходимой длины, при прокладке газопровода.

10. Прибор, измеряющий давление жидкости или газа.

11. Деграция материала, вызванная циклической нагрузкой.

12. Основной компонент природного газа.

13. Устройство для выпуска продувочного газа в атмосферу.

14. Неофициальное название РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина.

15. Обустроенное месторождение, обеспечивающее регулируемый отбор газа.

16. Лицо, приобретающее газ для бытовых, производственных или хозяйственных нужд.

17. Сварное соединение двух труб.

18. Электрод, выполненный из металла или сплава, имеющего более отрицательный потенциал, чем защищаемый трубопровод.

19. Устройство, используемое в газовой промышленности для очистки газа.

20. Поселок газовиков в Луховицком районе Московской области.

Ответы на кроссворд — в следующем номере газеты «Прометей».

...И 36 СПАРТАКИАД ЗА ПЛЕЧАМИ

«« стр. 10

— На какие игры предстоящей Спартакиады в Екатеринбурге валидол готовить?

— Ой, на мини-футбол, конечно. Еще на волейбол, баскетбол. С лыжами поспокойнее, потому что холодно, не так страсти кипят.

А «рубка», думаю, будет обязательно. Югорск с Томском, Ноябрьск с Ухтой...

— Как оцениваете нашу команду?

— Ваша сборная — фаворит. Однозначно.



— Что обычно бывает потом? Едва заканчивается одна Спартакиада, — начинаете готовиться к другой?

— Прежде всего мы делаем опрос: как прошли очередные игры? Есть ли претензии к организации, судейству и т.д.

Ну к судейству вопросов, как правило, не бывает, со мной шутить бесполезно (улыбается)...

Раньше спартакиады проводились через год. Сейчас цикл удлинени, — один раз в четыре года. Спортсмены за это время стареют, переходят в другие возрастные категории. Неудобные сроки.

— Были у спартакиад Газпрома рекордные результаты?

— Обязательно. По прыжкам в длину, например. 6.30 прыгнула на детской Спартакиаде в Краснодаре 13-летняя девочка! Мировое достижение в этом виде спорта. Через полгода она уже в российской сборной.

Пятерых наших 14-летних мини-футболистов тоже в сборную забрали. Ребяташки классные!



— О чем мечтаете, с кем из футболистов хотели бы лично сыграть?

— Моя мечта уже сбылась. Как член Российского футбольного союза куда только не летал с нашей сборной, вплоть до Лондона. Мечтал сыграть на английском газоне.

И вот в Честере сделали для нас турнир, для 4 команд: Надым, Уренгой, РФС и мы — «Звезды Газпрома» (так называлась наша команда). Судья англичанин. Поля шикарные... Когда переоделся на разминку, лег на травку: свершилось!

Ездили с женами, которые за нас болели. Но проиграли всем без исключения с одинаковым счетом 9:0. Я, правда, получил приз лучшего защитника.

...А сыграть хотел бы в обороне — против Месси.

Беседовали **Наталья КАРЦЕВА** и **Игорь КРАВЦОВ**, фото **И. КРАВЦОВА** и из архивов **В.И. ТОРТЫШЕВА**

ЕГО ИМЕНОВАЛИ «ГАЗОПРОВОД»

История возникновения поселка Газопровод непосредственно связана со строительством и вводом в эксплуатацию второго в СССР магистрального газопровода Дашава-Киев-Брянск-Москва и его конечного пункта КРП-10 (контрольно-распределительный пункт).

К концу 40-х гг. столица получала около 1 300 000 м³ природного газа в сутки. Примерно столько же искусственного газа из каменного угля подавал в газовую сеть столицы Московский газовый завод, построенный еще до революции, в районе Курского вокзала. Еще одним источником искусственного газа (из нефти) был завод Нефтегаз, расположенный на шоссе Энтузиастов, производивший искусственный газ в объеме около 1,5 млн м³ в сутки. Тем не менее объемов этого газа было недостаточно, так как Москва являлась крупным промышленным и индустриальным центром.

В связи с этим в 1949 г. вышло постановление Совета Министров СССР «О мероприятиях по обеспечению строительства газопровода Дашава-Киев-Брянск-Москва». Этот магистральный газопровод был предназначен для снабжения столицы природным газом от газовых месторождений Прикарпатья.

Дашава — поселок городского типа Львовской области Украинской ССР. Эта территория Западной Украины вошла в состав Советского Союза в 1939 г. Запасы Дашавского газового месторождения на тот момент являлись самыми большими в Европе.

В конце декабря 1951 г. магистральный газопровод Дашава-Киев-Брянск-Москва был введен в эксплуатацию. Его общая протяженность составила 1300 км. Природный газ в объеме 2,5 млн м³ в сутки пришел в столицу. Это была самая мощная газотранспортная система страны своего времени.

Конечным пунктом газопровода стала территория, ранее принадлежащая совхозу «Коммунарка». Здесь были построены контрольно-регуляторная станция (впоследствии КРП-10) и аварийно-ремонтный пункт.

По плану конечным пунктом газопровода Дашава-Киев-Брянск-Москва было с. Коньково Ленинского района Московской области (сейчас район старой Москвы). Однако Архитектурно-планировочное управление Моссовета решило вывести будущий КРП-10 за пределы резервируемых территорий в район совхоза «Коммунарка».

Технический проект жилого поселка был выполнен на основании задания, утвержденного Министерством нефтяной промышленности и утвержден 4 апреля 1950 г.

В старых архивных документах удалось обнаружить следующую информацию:

«19 апреля 1950 года Исполнительный Комитет Калининского Районного Совета депутатов трудящихся Московской области — решил:

1. Отвести дирекции газопровода «Дашава-Киев-Брянск-Москва» следующие земельные участки под производственное и жилищное строительство:

а) под контрольно-регуляторный пункт и аварийно-ремонтный пункт участок земли площадью 2,25 га из земель совхоза «Коммунарка»;

б) под жилой поселок при КРП участок земли площадью 1,8 га их земель совхоза «Коммунарка» в 200 метрах от восточного угла участка КРП;

в) под временное строительство на период производства работ под складскую базу участок земли площадью 3,0 га во временное пользование из земель совхоза «Коммунарка»;

г) под дорогу-подъезд к КРП и жилому поселку — полосу земли шириной в 12,5 м. от Калужского шоссе.

2. Поручить районному отделу сельского совета произвести отвод упомянутых земельных участков с оформлением соответствующей документации, разрешив производство строительного-монтажных работ с последующим оформлением отчуждения земель в установленном порядке».



Таким образом, были выделены земельные участки под производственное и жилищное строительство общей площадью около 7 га. Все было сделано оперативно, без особой бумажной волокиты.

Рядом с промышленной площадкой недалеко от Калужского шоссе строится жилой поселок Газопровод. На первом этапе строители и газовики жили в палатках и деревянных бараках, чуть позже строятся финские дома.

Согласно уточненной штатной ведомости общее количество рабочих и служащих 10-го эксплуатационного района (КРП-10), аварийно-ремонтного пункта и мастерской лаборатории контрольно-измерительных приборов суммарно составляло 68 человек.

При определении количества населения поселка было принято обеспечение жилой площадью — 100% рабочих. На одного жителя приходилось — 6 кв. м.

Удовлетворение культурно-бытовых потребностей населения (клуб, школа, детсад, ясли, баня, магазин) осуществлялось в поселке Коммунарка.

Строительство жилого поселка было предусмотрено в две очереди. В первую очередь строительства сооружалось три восьмиквартирных дома. Еще одним пунктом отмечено, что в домах принято печное отопление с последующим переводом их на газ и установкой отопительных котлов.

Впоследствии принято решение о строительстве жилых домов серии 204, типового проекта №112 архитектора А.И. Криппа и инженера И.Г. Левитаса. Эти жилые дома площадью 980 кв. м были на 40 кв. м меньше расчетной. Задача недостающих 40 кв. м решалась за счет персонала, который, как правило, вербовался из населения окружающих сел.

Так, первые в поселке капитальные здания — двухэтажные «сталинки» — были построены в начале 50-х гг. Они сохранились и сегодня.

Учитывая особую важность газотранспортного объекта, на территории поселка Газопровод создается военизированная охрана.



Во вторую очередь проектировалось здание военизированной охраны и двухквартирный дом руководства. На этой же территории находились: конюшня на две лошади, продовольственно-вещевой склад, овощехранилище, питомник для 4 служебных собак, кухня для собак, склад для боеприпасов и дров, ледник, а также волейбольная площадка.

В 1954 г. (в это время Московским управлением магистральных газопроводов руководил Дмитрий Иванович Парфенов) на территории производственной площадки было построено 2-этажное административное здание. В самом же поселке разбивается яблоневый сад, не сохранившийся до наших дней.

В наши дни в этом историческом здании расположен Музей магистрального транспорта газа, где можно ознакомиться с историей зарождения и развития крупнейшего и старейшего газотранспортного предприятия нашей страны.

В 1994 г. начались работы по демонтажу магистрального газопровода Дашава-Киев-Брянск-Москва, и сегодня о нем напоминает лишь крановая задвижка, сохранившаяся в поселке Газопровод — на территории филиала «Московское ЛПУМГ», за зданием филиала «Инженерно-технический центр».

Материалы и фото подготовили Евгений АКАТЬЕВ и Виталий ШЕВЧЕНКО

