



ПОШЛИ В ГАЗОВИКИ

Молодые специалисты о профессии
Стр. 2-4, 9



НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

База АВП Гавриловского ЛПУМГ
Стр. 3-4



ВЕРИМ В БУДУЩЕЕ!

«Шаги Победы» — церемония в Бородино
Стр. 5-8



ВСЬ МИР НА ЛАДОНИ...

Им покорился Казбек
Стр. 10-12

Подготовительные работы к очередному осенне-зимнему периоду эксплуатации газотранспортной системы ООО «Газпром трансгаз Москва» осуществляются согласно утвержденным планам и ведутся в соответствии с графиками.

На КЦ-2 КС «Донская» хозяйственным способом ведется КРТТ, или, другими словами, капитальный ремонт технологических трубопроводов подключающих шлейфов методом сплошной замены.

С момента постройки в 1983 г. КЦ-2 функционировал как цех с четырьмя электроприводными ГПА. Впоследствии, в середине 2000-х, их было решено заменить на газотурбинные и вместо четырех СТД 12500 появились три авиаприводные ГПА Ц16 с новой системой автоматики (цеховой и агрегатной), новыми ПЭБ, АДЭС и КТП. С тех пор цех заработал с увеличенной нагрузкой.

Бюджет такого масштабного проекта по МТР составляет более 120 млн руб. В рамках КРТТ необходимо провести монтаж порядка 1500 м трубопроводов различного диаметра, а также выполнить более 200 стыков, в основном все на трубе 1400 мм.

Ремонт выполняется силами производственных подразделений Донского управления, также в работе задействованы сотрудники филиалов Острогожского, Елецкого, Курско-

НА СТЫКЕ СЕЗОНОВ



го ЛПУМГ, УАВР, ИТЦ — от 25 до 40 человек ежедневно. На объекте работают порядка 10 единиц специальной техники и большое количество техники с подсобными функциями. Особую сложность при выполнении работ составляют многочисленные пересечения

ремонтируемых коммуникаций с действующими МГ Уренгой–Центр 2, Ямбург–Елец 1 и Ямбург–Елец 2, а также множеством цеховых более мелких трубопроводов и кабельных линий.

>>> стр. 2

С БОЛЬШИМ ЗАПАСОМ ПРОЧНОСТИ

Выступление генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва» Александра Бабакова на праздничном селекторе ПАО «Газпром», посвященном Дню работников нефтяной и газовой промышленности

— Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

Для всей страны этот год выдался непростым. Для нашего предприятия, вынужденного работать в сложных условиях распространения коронавирусной инфекции, осуществлять свою повседневную деятельность — безопасно транспортировать газ конечному потребителю — было гораздо сложнее, чем обычно. В кратчайшие сроки перестроиться на другие рельсы пришлось каждому филиалу, каждой службе, каждому управлению Общества. Это испытание, которое, к слову, еще не закончилось, показало, что даже в таких авральных условиях наше предприятие, наши работники способны качественно и в срок выполнять поставленные задачи.

Отдельно хочу поблагодарить всех медицинских работников нашего предприятия за их самоотверженный труд по противодействию распространению коронавирусной инфекции и недопущению распространения эпидемии COVID-19 среди работников нашего Общества.

Благодаря организованной и слаженной работе медиков, кадровиков, транспортников, специалистов производственного блока, целого ряда подразделений администрации и филиалов Общества нам удалось не допустить перебоев в нашей основной работе и обеспечить бесперебойный транспорт газа потребителям во всех регионах нашей производственной ответственности. И это, я считаю, наша главная общая победа.

Но почитать на лаврах и успокаиваться не время. Наоборот, с учетом общего развития ситуации и высокой вероятности распространения новой волны коронавирусной инфекции я призываю всех руководителей самостоятельных подразделений администрации, начальников филиалов, заместителей генерального директора Общества быть готовыми к работе в условиях мобилизации и ежеминутного управления процессами жизнедеятельности нашего предприятия.

Мы с вами живем и в ближайшее время будем жить в обстановке, когда постоянно

будут меняться планы, появляться новые вводные, сокращаться бюджеты. Как долго это продлится? Сегодня сказать практически невозможно. Поэтому готовность работать в изменяющихся условиях, адаптироваться к ситуациям, которые раньше невозможно было представить, — наша общая задача. И она может быть выполнена только нашими общими усилиями, когда все элементы системы работают как единый механизм.

Пользуясь случаем, хотел бы отдельно поздравить всех сотрудников администрации и филиалов Общества, награжденных отраслевыми и корпоративными наградами ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности. Благодарю вас за профессионализм и работу на благо родного предприятия.

Еще раз хочу поздравить всех с профессиональным праздником и от всей души пожелать вам, вашим родным и близким в первую очередь крепкого здоровья. Благополучия, неиссякаемой энергии и новых трудовых успехов.

И, традиционно, безаварийной работы. ■

ОТЗВУЧАЛИ НА КУЛИКОВОМ ПОЛЕ 20 сентября на Куликовом поле в рамках празднования 640-летия Куликовской битвы состоялась заключительная церемония объединения земель трех ратных полей России.



Двухлетний историко-патриотический проект ООО «Газпром трансгаз Москва» — «Шаги Победы» завершен.

Подробности читайте в октябрьском номере газеты «Прометей».

МУЗЕЙ В ОНЛАЙН!
Под таким девизом Музей магистрального транспорта газа «Газпром трансгаз Москва» закончил летний сезон 2020 года.

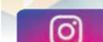


Лето выдалось «жарким» во всех смыслах этого слова. Музей перевел свои экскурсии в онлайн-пространство, стал площадкой для проведения социальных проектов компании.

Продолжение читайте в октябрьском номере газеты «Прометей».



**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!
ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ И СЛЕДИТЕ
ЗА НОВОСТЯМИ!**

 @gazprom_tr_moskva

 https://vk.com/gazprom_transgaz_moskva

 <https://www.facebook.com/gazpromtrmoskva>

 <https://www.youtube.com/channel/UCpsS7nq8wWotTaZlxoCH-Tw>

Я Б В ГАЗОВИКИ ПОШЕЛ...

Накануне профессионального праздника — Дня работников нефтяной и газовой промышленности — молодые сотрудники нашего предприятия поделились откровениями: почему выбрали свою профессию и насколько смогли прочувствовать ее.

Илья ГРЕБЕНЩИКОВ, ведущий инженер Диспетчерской службы филиала «Московское ЛПУМГ»:



— В моей семье нет газовиков, и я никогда не думал, что свяжу свою жизнь с этой профессией. Но судьба решила по-другому. В выпускном классе выбирал другую специальность, когда узнал, что в университете открывается новое направление — «Нефтегазовое дело». Решил подать документы туда, так как меня, тогда еще школьника, привлекли престижность профессии и возможность работать в крупнейших предприятиях страны.

В ходе учебы и производственных практик я понял, насколько верным был мой выбор. Я с удовольствием учился и все больше погружался в специальность. Большой интерес вызывали газоперекачивающие агрегаты, сложные многоточные системы магистральных газопроводов, оборудование компрессорных станций.

По окончании университета был принят на должность инженера по эксплуатации оборудования газовых объектов Газокомпрессорной службы Донского ЛПУМГ. Работая там, и днем и ночью осуществляя контроль над основным и вспомогательным оборудованием компрессорной станции, обеспечивая заданные режимы работы, я осознал, насколько моя профессия нужная, настоящая, требующая большой ответственности и профессионализма. Ведь от моего решения зависит не только моя жизнь, но и жизнь моих коллег.

Я горд, что причастен к нашей большой «семье газовиков»!

Дмитрий ЕКИМОВ, ведущий инженер Службы эксплуатации филиала «УТТнСТ»:



— Газовая отрасль одна из наиболее надежных и перспективных и останется таковой еще много десятилетий. ООО «Газпром трансгаз Москва» — крупнейшее дочернее предприятие группы компаний «Газпром» с хорошо развитой кадровой и социальной политикой, что и привлекло меня как специалиста.

Еще привлекают в газовой отрасли экономическая стабильность, профессиональное и личностное развитие, а также возможность карьерного роста. Уровень заработной платы, различные программы по поддержке сотрудников, в том числе молодых, — все это выводит ООО «Газпром трансгаз Москва» на лидирующие позиции среди работодателей.

Я считаю, что настоящий газовик прежде всего должен уметь работать в команде, которая обладает всеми необходимыми качествами: способностью быстро ориентироваться в различных ситуациях; оперативно принимать решения; ответственностью за свои действия; дисциплиной; мобильностью; решительностью и коммуникабельностью.

НОВАЯ ПЯТИЛЕТКА

Сразу несколько регионов, входящих в зону производственной ответственности ООО «Газпром трансгаз Москва», подписали с ПАО «Газпром» программу развития газоснабжения и газификации на новый пятилетний период — 2021–2025 годы.

В соответствии с документом «Газпром» планирует построить на территории Брянской области восемь межпоселковых газопроводов протяженностью 17,1 км и провести техническое перевооружение шести газораспределительных станций. В результате будут созданы условия для газификации 10 населенных пунктов в восьми районах области — Выгоничском, Жуковском, Карачевском, Клетнянском, Мглинском, Почепском, Суражском, Унечском. Правительство региона в свою очередь обеспечит строительство внутрипоселковых газопроводов и домовладений к приему газа.



Схема магистральных газопроводов в Брянской области

«Газпром» и Брянская область ведут системную работу по газификации региона. В настоящее время действует программа развития газоснабжения и газификации 2016–2020 гг. С 2005 г. уровень газификации региона вырос на 15% и на 1 января 2020 г. достиг 92,3%, в том числе в городах — 99,9%, в сельской местности — 66,4%.



Алексей Дюмин и Алексей Миллер

21 августа в г. Туле состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и губернатора Тульской области Алексея Дюмина. Стороны обсудили ход и перспективы развития сотрудничества. Особое внимание было уделено работе по газификации региона.

До конца 2020 г. компания планирует ввести в эксплуатацию газораспределительную станцию (ГРС) «Новотульская». В результате реконструкции ее производительность увеличится почти в два раза — со 135 тыс. куб. м в час до более 260 тыс. куб. м в час. Это позволит повысить надежность газоснабжения потребителей в осенне-зимний период и обеспечить газом новое металлургическое предприятие. «Газпром» также намерен начать реконструкцию еще двух ГРС — «Ясногорск» и «Северо-Задонская».

На 2021–2025 гг. запланированы инвестиции «Газпрома» в объеме 12,9 млрд руб. Компания направит средства на строительство 184 газопроводов-отводов и межпоселковых газопроводов протяженностью 795 км, двух

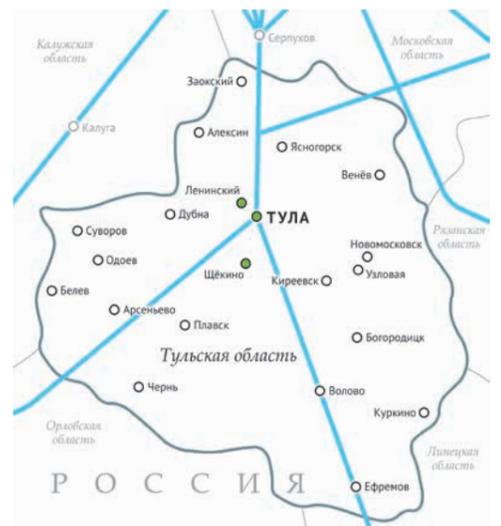


Схема магистральных газопроводов в Тульской области

ГРС, а также на техническое перевооружение еще шести ГРС. В результате будут созданы условия для газификации 278 населенных пунктов в Алексинском, Арсеньевском, Белевском, Богородицком, Веневском, Воловском, Дубенском, Ефремовском, Заокском, Киреевском, Куркинском, Ленинском, Новомосковском, Одоевском, Плавском, Суворовском, Узловском, Щекинском, Чернском, Ясногорском районах и в городе Туле.

Правительство региона в свою очередь обеспечит строительство 690 км внутрипоселковых газопроводов, подготовку более 8,9 тыс. домовладений и двух котельных к приему газа.

В Калужской области общий объем инвестиций компании и региона на газификацию оценивается в 17,26 млрд руб.

«Газпром» планирует, в частности, провести реконструкцию газопровода-отвода и газораспределительной станции (ГРС) «Малоярославец», техническое перевооружение еще семи ГРС, строительство 120 межпоселковых газопроводов общей протяженностью 1,1 тыс. км. В результате будут созданы условия для газификации 313 населенных

ВЕСТИ С ТРАССЫ

НА СТЫКЕ СЕЗОНОВ

<<< стр. 1

По состоянию на 25 сентября текущего года выполнен монтаж трубопроводов Ду 1420 входного и выходного шлейфов общей протяженностью более 1000 метров, смонтирована обвязка кранов узла подключения компрессорного цеха к магистральному газопроводу, выполнены работы по изоляции крановых узлов и сварочных стыков.

До полного окончания капитального ремонта предстоит еще выполнить значительный объем сварочно-монтажных работ, работ по гидравлическому испытанию, последующему подключению и пуску компрессорного цеха в работу.

В рамках проверки готовности филиала к осенне-зимнему периоду эксплуатации комиссией Общества под председательством заместителя генерального директора по производству Е.А. Смирнова было проведено совещание, в ходе которого подробно рассмотрены проблемные вопросы при реализации проекта КРТТ и приняты важные организационные и технические решения, которые позволят завершить работы в установленные

сроки и с высоким качеством. Кроме вопросов, связанных с КРТТ, комиссией была проверена готовность производственных служб филиала к периоду осенне-зимней эксплуатации, обозначены проблемные вопросы, намечены пути их решения. Филиал признан готовым к этому ответственному периоду года.

Для всего коллектива филиала реализация данного проекта является важной вехой в работе и служит наглядным подтверждением того, что Уренгойский газотранспортный коридор востребован.

В текущем году на КС «Донская» запланирован еще один большой капремонт на ГИС — узла замера газа МГ Ямбург–Елец 2. Проект прошел стадию разработки, на нем появится ультразвуковой магистральный расходомер Ду1400.

А в следующем году на КС «Чаплыгин» начнется замена внутрицеховых газовых коммуникаций на КЦ-1. Работы в филиале «Донское ЛПУМГ» продолжаются.

Николай МУРАВЛЕВ, начальник Донского ЛПУМГ



пунктов в 24 районах области — Бабынинском, Барятинском, Боровском, Дзержинском, Думиничском, Жиздринском, Жуковском, Износковском, Кировском, Козельском, Куйбышевском, Людиновском, Малоярославецком, Медыньском, Мещовском, Мосальском, Перемышльском, Спас-Деменском, Сухиничском, Тарусском, Ульяновском, Феризовском, Хвастовичском, Юхновском, а также в городском округе г. Калуга.



Схема магистральных газопроводов в Калужской области

Калужская область обеспечит, в частности, строительство внутрипоселковых газопроводов протяженностью 709 км, подготовку 12,4 тыс. домовладений.

«Газпром» и Калужская область ведут системную работу по газификации региона. В настоящее время действует программа развития газоснабжения и газификации 2016–2020 гг. С 2005 г. уровень газификации региона вырос на 21,3% и на 1 января 2020 г. достиг 91,8% (в том числе в городах — 99,1%, в сельской местности — 72,1%).

Компания «Газпром газораспределение Курск» ввела в эксплуатацию межпоселковый газопровод п. Каменец–д. Ратманово. Новая газораспределительная сеть создаст условия для газификации жителей двух населенных пунктов в Железногорском районе Курской области.

«Новый газопровод позволит обеспечить газом 80 домовладений, а также перевести на газ котельную, снабжающую теплом административное здание сельхозпредприятия в деревне Ратманово», — отметил генеральный директор АО «Газпром газораспределение Курск» Владимир Агафонов.



Слова благодарности газовикам от жителей деревни Ратманово

Газопровод протяженностью 11,8 км построен в рамках Программы газификации регионов РФ, финансируемой ПАО «Газпром». Проектирование и строительство организовано ООО «Газпром межрегионгаз». Единственным техническим заказчиком выступает ООО «Газпром инвест» в лице филиала «Газпром газификация».

По материалам ПАО «Газпром»

НОВАЯ БАЗА — НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В Гавриловском линейно-производственном управлении завершается строительство объекта «База АВП Гавриловского УМГ». На территории площадью 6,4 гектара построена современная база аварийно-восстановительного поезда. В настоящее время завершены основные строительные работы. Выполняется монтаж оборудования и пусконаладочные работы.

«Мы выходим на новый уровень эксплуатации. Современные объекты позволят обеспечить комфортные условия труда, повышение уровня соблюдения требований охраны труда и промышленной безопасности и, самое важное, повысят уровень готовности филиала к ликвидации аварийных ситуаций в случае их возникновения», — говорит начальник филиала Владимир Николаевич Андрищенко.

26 июня 1987 г. в Гавриловском управлении был издан Приказ № 190 о создании Аварийно-восстановительного поезда. Из линейно-эксплуатационной службы были переведены электрогазосварщики, резчики и часть линейных трубопроводчиков. Местом базирования определили бывшую электростанцию промплощадки КС-6. Новой службе выделили несколько единиц сварочной и автотракторной техники. В последующем было построено здание теплой стоянки АВП, в котором располагались стоянка техники, производственно-бытовые помещения службы, а также лаборатория неразрушающего контроля.

С годами служба АВП продолжила расширять штат сотрудников и оснащаться сварочной, специальной и дорожно-строительной техникой. За АВП Гавриловского ЛПУМГ закрепились три филиала Общества — Гавриловское, Путятинское и Серпуховское ЛПУМГ. В зоне ответственности АВП расположено более 2700 км магистральных газопроводов и газопроводов-отводов (в Московской, Рязанской, Владимирской и Тульской областях), 6 компрессорных станций, 76 ГРС.

Службы АТХ и ЛЭС, ежегодно увеличивая свою ресурсную базу, не могли уже размещаться в существующих зданиях. В результате чего в 2010 г. началась реализация инвестиционного проекта «Строительство Базы АВП Гавриловского УМГ». В конце 2020 г. объект будет сдан в эксплуатацию.

Служба аварийно-восстановительного поезда получила в свое распоряжение:



— открытую стоянку тяжелой техники, место хранения тяжелой техники (экскаваторов, бульдозеров, трубоукладчиков), а также тралов-тяжеловозов. Объект оснащен калориферной установкой с системой подачи теплого воздуха (моторный подогреватель) для облегчения пуска двигателей техники в холодное время года;

— здание гаража с ремонтной зоной и сварочно-монтажным участком, где находятся теплая стоянка для аварийной техники (общей площадью 650 м²), ремонтная зона с шиномонтажным участком, слесарной мастерской, компрессорной, аккумуляторной и электролитной, сварочный участок с механической мастерской, 8 сварочными кабинами (постами) и разрывной машиной для испытания контрольных образцов. На втором этаже ремонтной зоны находятся класс безопасности дорожного движения, комната отдыха, а также санитарно-бытовые помещения для водителей и машинистов тяжелой техники.

Автотранспортное хозяйство получило на свой баланс здания и сооружения, которые соответствуют требованиям приказа по охране труда на автомобильном транспорте №59-Н от 06.02.2018 и нормам по безопасности дорожного движения по выпуску автотранспортных средств. К ряду таких зданий относится мойка автомобилей, позволяющая разместить крупногабаритный транспорт типа трал-тяжеловоз. Новый гараж с ремонтной зоной включает в себя закрытую стоянку для аварийной техники, ремонтную зону с кран-балкой, электроцех с возможностью диагностирования электрооборудования автомобилей, слесарное помещение, кладовые для запасных частей, резины и отработанных аккумуляторных батарей. Также в рамках ввода объекта предполагается наличие отдельной площадки под бензовозы, что соответствует законодательным документам в области обеспечения безопасности движения. Для за-



правки автотракторной техники установлен современный топливно-заправочный пункт с 6 заправочными колонками и операторной.

Самым крупным объектом является служебно-эксплуатационный блок (СЭБ). Трехэтажное здание общей площадью 4200 м². В новое здание переедет персонал всех производственных служб (ЛЭС, АВП, ЭГРС, СЗК). СЭБ — это целый комплекс, который включает в себя кабинеты дефектоскопии и лаборатории ПИЛ, класс технической учебы, студию, функциональный блок столовой с обеденными залами на 14 и 50 мест.

Все здания оснащены современными системами оповещения, вентиляции и эффективного дымоудаления.

Для электроснабжения, теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения базы АВП и промплощадки в целом был построен новый энергетический комплекс. Это мощная блочная котельная с тремя котлами «ТУРБОТЕРМ-ГАРАНТ-1500» и одним котлом «ТУРБОТЕРМ-ГАРАНТ-250» для летнего горячего водоснабжения, сети теплоснабжения и горячего водоснабжения. Проложены подземные коммуникации: сети водоснабжения, бытовой и дождевой канализации. Канализационные насосные станции. Для надежного обеспечения электроэнергией смонтирована БКТП (блочная комплексная трансформаторная подстанция), состоящая из двух секций с трансформаторами мощностью 1000 кВт каждая в комплексе с аварийной дизельной электростанцией АД-200. Ведется монтаж очистных сооружений дождевых вод.

В составе строительства базы АВП была построена новая газораспределительная станция типа «Голубое пламя», оснащенная современным, высокоточным оборудованием. Новая ГРС в поселке Газопроводке позволит повысить надежность и безопасность подачи газа потребителям.

По материалам Гавриловского ЛПУМГ



Я Б В ГАЗОВИКИ ПОШЕЛ...

Ольга ПРОКОФЬЕВА, лаборант химического анализа филиала «Белоусовское ЛПУМГ»:

— Меня всегда увлекала химия, как одна из важнейших фундаментальных наук, поэтому я выбрала профессию лаборанта химического анализа в крупнейшем газотранспортном предприятии России — ООО «Газпром трансгаз Москва», обеспечивающим поставку природного газа на внутренний рынок и в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Каждый мой рабочий день интересен, уникален и связан с проведением множества анализов, исследований, в том числе оценкой качества транспортируемого газа. Химикам некогда скучать!



Сергей САМОСЯДОВ, главный технолог производственного отдела по эксплуатации КС администрации:

— После окончания школы каждый из нас сталкивался с необходимостью выбора дальнейшей специальности. Мой выбор в пользу профессии инженера был сделан потому, что она позволяет вникать в суть устройства вещей, механизмов, физических и технологических процессов, окружающих нас, а также дает возможность ими управлять. Применительно же к профессии инженера в газовой промышленности это еще и возможность участия в одном из самых социально важных процессов — газоснабжении.

После пяти лет обучения в Брянском государственном техническом университете и защиты диплома по специальности «Газотурбинные паротурбинные установки и двигатели» в сентябре 2004 года я был принят машинистом т/к на КС «Курская». Для многих студентов во время учебы профессия газовика была окутана ореолом романтики и загадочности. Уже первые месяцы работы по специальности показали, что вместо романтики есть большая ответственность за жизни и здоровье людей, за исправность и надежность оборудования, за бесперебойный транспорт газа и отсутствие аварий. Пришло понимание, что «газовик» — это тяжелый ежедневный труд, бессонные ночи на смене, предельная собранность и необходимость постоянного развития и повышения уровня профессиональных знаний с учетом ввода нового оборудования. Овладевать такой сложной специальностью было бы невозможно без опытных наставников, которые всегда приходят на помощь молодым специалистам. Хочется выразить слова безграничной благодарности в адрес старшего поколения газовиков, которые всегда готовы поделиться своими знаниями, опытом и мудростью.

Спустя годы после начала работы могу с уверенностью сказать, что для меня самое главное в профессии газовика — возможность трудиться в огромном коллективе единомышленников, где самая большая ценность — люди и десятилетиями сохраняются славные трудовые традиции, основанные на профессионализме и взаимном уважении.



Я Б В ГАЗОВИКИ ПОШЕЛ...

Татьяна ФРОЛОВА, ведущий инженер отдела инжинирингового обеспечения систем контроля и учета газа Службы инжинирингового обеспечения АСУ, телемеханики и метрологии филиала «ИТЦ»:



— В нефтегазовой сфере трудовые дни довольно-таки частое явление. Я думаю, связано это прежде всего с тем, что с детства дети видят отношение своих родителей к работе во флагмане газовой промышленности. С самого детства они вовлечены в социальную жизнь компании, перенимая ее традиции и устои.

Мой интерес к работе в газовой промышленности начался со знакомства с работой моего папы — машиниста технологических компрессоров на компрессорной станции «Тума» Гавриловского ЛПУМГ. Управление большим сложным технологическим объектом — интересная и ответственная задача!

По окончании школы я поступила в РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина и уже через несколько лет пришла на работу в ООО «Газпром трансгаз Москва» на должность инженера-метролога КС «Волоколамская». Там я занималась измерениями технологических параметров, контролем за работоспособностью средств измерений и точностью их показаний.

Сегодня я сотрудник филиала «Инженерно-технический центр». Объем задач увеличился, появилась возможность работать с различным оборудованием и выполнять интересные задачи. Работа в Обществе позволяет разнопланово развиваться и при этом всегда быть уверенным в завтрашнем дне. Желаю нашей компании и всей нефтегазовой отрасли процветания и благополучия!

Михаил ПАВЛОВ, начальник автоколонны №4 Службы эксплуатации УТТнСТ:



— Работа с газом хоть и опасна, но все-таки «авторитетна» на рынке труда. К тому же природный газ пользуется большим спросом, который будет актуален в ближайшие десятилетия. В ООО «Газпром трансгаз Москва» востребованы молодые кадры, работа высокооплачиваемая и престижная — это не могло не привлечь меня при выборе профессии.

Газовая отрасль постоянно развивается, в ней происходят инновационные прорывы, что заинтересовывает как молодых специалистов, так и ветеранов газовой промышленности. Мне она интересна тем, что у нее есть видимый результат. Ты все время чувствуешь, что занимаешься чем-то уникальным, так как от твоих действий зависит поставки природного газа потребителям.

Специфика моей профессии — обеспечение производственных филиалов транспортом и специальной техникой для проведения различных видов работ на магистральном газопроводе.

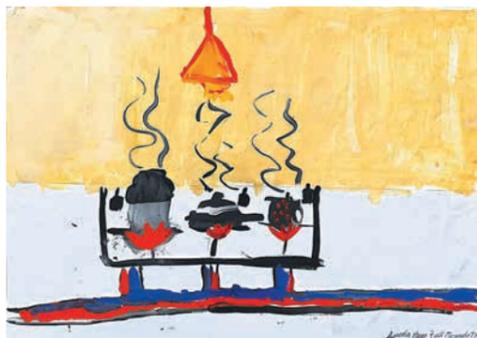
Почему я выбрал именно «Газпром»? Потому что это одна из передовых мировых нефтегазовых компаний, которая развивается с каждым восходом солнца. Также хочу отметить возможность карьерного роста, буквально за короткий промежуток времени из водителя автомобиля 3-го класса я «вырос» до начальника автоколонны и теперь решаю важные производственные задачи по обеспечению работ на линейном газопроводе.



Максим Иванов, 7 лет



Елизавета Соколова, 10 лет



Нина Амосова, 7 лет

САМАЯ ВАЖНАЯ ПРОФЕССИЯ

В филиале «Московское ЛПУМГ» прошел конкурс детского рисунка «Мои родители — газовики», посвященного Дню нефтяной и газовой промышленности. Юные художники с помощью кисточек и акварельных красок рассказали о том, насколько важна профессия их родителей.

Всего на конкурс было представлено 16 работ. Самому младшему участнику — 6 лет, старшему — 11 лет. Все юные художники награждены памятными подарками.

Конкурс прошел при поддержке Совета молодых ученых и специалистов филиала и первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз Московское ЛПУМГ».



Глеб Ковалев, 12 лет



Павел Каниболоцкий, 10 лет



Дмитрий Сулов, 10 лет



Лера Иванова, 11 лет

НАГРАДЫ

ЛУЧШИЙ САНАТОРИЙ РОССИИ

Санаторий «Приокские дали» награжден дипломом «Лучшие санатории Российской Федерации-2020»

По результатам исследований, проведенных департаментом статистики и экспертизы ООО «Экспертмедиагрупп» на территории Российской Федерации и по рекомендации Национальной курортной ассоциации, клинический санаторий «Приокские дали» включен в официальный реестр лауреатов всероссийского конкурса «Лучшие санатории России-2020» и удостоен диплома «Лучшие санатории Российской Федерации-2020», сертификата на право использования логотипа «Лучшие санатории Российской Федерации-2020», памятной медали «Лучшие санатории Российской Федерации-2020».

В ходе исследований были отмечены современная лечебно-диагностическая база, уникальная технология реабилитационно-восстановительного лечения, природные лечебные факторы, качество медицинских и курортно-оздоровительных услуг, профессионализм персонала, организация лечебного питания, комфортные условия проживания.

ПАО «Газпром» поздравил ООО «Газпром трансгаз Москва» и санаторий «Приокские дали» с заслуженной наградой. Целеустремленный и самоотверженный труд коллектива санатория в современных условиях особенно ценен. Все его силы направлены на поддержание работоспособности и активного профессионального долголетия работников ПАО «Газпром», что особенно значимо в условиях современной рыночной конкуренции.

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Бабаков поблагодарил трудовой коллектив санатория за высокий профессионализм, за нелегкий труд, за доброту и терпение и пожелал главное — здоровья, реализации намеченных планов, неиссякаемой энергии и благополучия.

«Приокские дали» — единственный санаторий ПАО «Газпром», имеющий статус клинического лечебно-профилактического учреждения, он является клинической базой Рязанского государственного медицинского университета Минздрава РФ.

Деятельность санатория строится на базе авторской технологии реабилитационно-восстановительного лечения. В ее основе: организация работы санатория как четко отлаженного механизма, направленного на конкретный результат — повышение уровня здоровья каждого пациента.





ОБЪЕДИНЯЯ РАТНЫЕ ПОЛЯ

Двухлетний культурно-исторический проект ООО «Газпром трансгаз Москва» «Шаги Победы» посвящен восстановлению и сохранению исторической памяти, единению земель трех ратных полей России — Куликова, Бородинского и Прохоровского, на которых в разные исторические эпохи происходили знаковые сражения отечественной истории. Во время подготовки и проведения первого этапа этого проекта возникла идея объединить землю ратных полей Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. нитями вело- и мототрасс. Инициатором проведения специальной памятной акции выступили ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз» и первичные профсоюзные организации Белгородского, Воронежского, Курского, Острогожского филиалов Общества.

Сергей Ключов, председатель ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз»: «Мы решили внести дополнительный штрих в идеологию проекта «Шаги Победы». Придумали объединить молодежь нескольких филиалов, увлекающуюся вело- и мототуризмом. И в память о ратном подвиге нашего народа в Великую Отечественную войну в юбилей Великой Победы проложит маршруты пробега по главным полям сражений 1941–1945 годов. Взять на каждом из них пядь земли и объединить земли, политые кровью и славой их защитников, вместе в гильзе легендарной «сорочкопятаки» на звоннице Прохоровского поля, где по нашему замыслу встречаются вело- и мотоколонны. Назвали свой проект «Объединяя ратные поля 1941–1945 гг.».

География пробега охватила Московскую, Калужскую, Тульскую, Воронежскую, Курскую и Белгородскую области.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП. МОСАЛЬСКАЯ ЗЕМЛЯ

В начале февраля 1942 года у деревни Барсуки Мосальского района четыре советские дивизии и танковая бригада оказались в окружении. Но ценой кровопролитных боев и больших потерь сопротивление противника было сломлено. С тех пор эти места стали большой братской могилой, они носят название Долина Смерти.

Отсюда была привезена земля для проекта «Шаги Победы. Объединяя ратные поля 1941–1945 гг.».

Забор земли ратного поля 1942 года в Калужской области состоялся 18 августа 2020 года во время торжественного мероприятия, посвященного увековечиванию памяти павших воинов. Работники филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» — «Белоусовское ЛПУМГ» приняли участие в открытии мемориальной плиты с высеченными на ней именами 25 советских солдат, останки которых поисковики объединения «Память» подняли в прошлом году.

Собравшихся впечатлил рассказ командира поискового отряда Виталия Юдина о поисковых экспедициях, о сложностях и тонкостях поднятия останков.

Андрей Федоров, слесарь по ремонту технологических установок 6-го разряда службы по ЭГРС Белоусовского ЛПУМГ: «Большое уважение и гордость вызывает работа, которую проводит командир поискового объединения «Память» Виталий Юдин. Воистину, делает великое дело!».

Обращаясь к участникам акции, **председатель первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Белоусовское ЛПУМГ» Валерий Тихомиров** рассказал об идее проекта ООО «Газпром трансгаз Москва» «Шаги Победы. Объединяя ратные поля 1941–1945 гг.»: «Очень важно, чтобы новые поколения хранили память о Великой Отечественной войне, помнили о погибших воинах, которые отстояли для нас будущее и понимали важность военно-патриотических мероприятий, таких как «Шаги Победы. Объединяя ратные поля 1941–1945 гг.» Именно такие мероприятия помогут воспитать у молодежи чувство гордости за свою Родину, за ее народных героев, знание и уважительное отношение к прошлому своей страны».

В продолжение своей речи Валерий Тихомиров описал основные этапы акции «Шаги Победы. Объединяя ратные поля 1941–1945 гг.» и подчеркнул, что Мосальская зем-

ля станет частью единства земель с полями сражений.

Представитель Раменской сельской администрации Анна Остроушкова вручила Валерию Тихомирову капсулу с землей деревни Барсуки, которой наполнили специальный мешочек для транспортировки.

Владимир Сычев, ведущий инженер ГКС (председатель СМУиС) Белоусовского ЛПУМГ: «Считаю, что привлечение молодых работников нашего филиала для участия в подобных акциях необходимо для воспитания патриотизма. Ведь именно здесь можно повстречать людей, неравнодушных к подвигу советских солдат. И именно такие мероприятия способствуют сохранению достоверных данных об истории нашего государства».

Собравшиеся на мосальской земле почтили память павших минутой молчания, возложили цветы к мемориалу и братским могилам.

СТАРТ ПРОБЕГА. НА ЖЕЛЕЗНЫХ КОНЯХ

Проект «Шаги Победы. Объединяя ратные поля 1941–1945 гг.» ознаменовался стартом мотопробега 27 августа. Активные, увлеченные мототехникой работники филиалов ООО «Газпром трансгаз Москва» собрались рано утром в Музее магистрального транспорта газа.

Директор музея Евгений Акатьев познакомил участников с основной экспозицией, рассказывающей об истории ООО «Газпром трансгаз Москва» от 1946 года до наших дней. Особое внимание он обратил на выставку артефактов Великой Отечественной войны, которые подняли сотрудники компании, принимавшие участие в поисковых экспедициях.

Пройдя в «Открытую аудиторию» музея, участники познакомились с экспозицией, посвященной проекту «Шаги Победы», одним из экспонатов которой должна будет стать гильза, наполненная землями ратных полей Великой Отечественной войны. Летом 1943 года этот символический сосуд был настоящим боевым снарядом советской 45-миллиметровой пушки, отражавшей танковые атаки врага на Прохоровском поле.

Гильзу передали мотоциклистам вместе с флагом проекта и экипировкой, украшенной символикой проекта. Далее собравшиеся послушали программу пробега и рассказ об исторических событиях в тех местах боевых действий, которые им предстоит посетить. Затем был проведен инструктаж о мерах безопасности и правилах движения в колонне.

Маршрут мотоциклистов был построен согласно хронологии сражений. **Первым пунктом назначения стал Можайский район — 1941 год, битва за Москву.**

БОРОДИНСКОЕ ПОЛЕ

В Можайском районе, на Бородинском поле, в начале XIX века отгремела легендарная битва между русской и французской армиями, которая предприняла дальнейший ход Отечественной войны 1812 года и нашу победу.

В октябре 1941 года деревня Бородино и окрестности вновь становятся ареной боевых действий — здесь располагается передовой рубеж Можайской линии обороны Москвы.

Колонна мотоциклистов ООО «Газпром трансгаз Москва» во главе с Сергеем Ключовым прибыла на Бородинское поле к 11 часам дня. У Главного монумента героям Отечественной войны 1812 года участников встре-

тил директор музея-заповедника «Бородинское поле» Игорь Корнеев и пригласил отдать дань памяти павшим солдатам двух войн, возложить цветы к центральному монументу батареи Раевского, именуемой во время войны с Наполеоном Курганной высотой.

Здесь состоялась первая символическая церемония проекта. Сергей Ключов и Игорь Корнеев заложили землю Бородинского поля в гильзу.

Директор музея-заповедника «Бородинское поле» вручил председателю Объединенной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» медаль «За сохранение культурного наследия России» и поблагодарил собравшихся за участие в проекте, выразив надежду, что подобные акции будут продолжаться, в том числе с участием сотрудников нашей компании.

КУЛИКОВО ПОЛЕ. БИТВА ЗА ТУЛУ

Мотоциклисты продолжили свой путь и к вечеру добрались до Куликова поля, в село Монастырщино. Территория средневековой битвы в октябре–декабре 1941 года стала местом оборонительных боев за Тулу, входящих в общую оборонительную операцию нашей столицы.

Здесь, на Аллее Памяти и Единства, прошла вторая символическая церемония проекта, и земля Куликова поля была заложена в гильзу вслед за бородинской землей.

Участники церемонии возложили венки и цветы к мемориалу воинов Великой Отечественной войны, а также к памятным плитам воинов, принимавших участие в Куликовской битве 1380 года.

В музее участники мотопробега ожидали увлекательное путешествие во времени на семь столетий назад. Представители музея поблагодарили газовиков за инициативу проведения памятной акции и пожелали доброй дороги в пути.

Сергей Голяк, старший механик филиала «УТТиСТ»: «Благодаря этому мотопробегу мне впервые удалось попасть на Куликово поле. Радушный прием сотрудников музея, рассказы о событиях Великой Отечественной войны и битве с Мамаевым полчищем в древности вызвали у меня чувства гордости и уважения к тем людям, которые отдали свои жизни за свободу русской земли».

Участники мотопробега были под впечатлением от масштабной экспозиции, которая показывает особенности и трудности ведения боевых действий в бытовых условиях XIV века: тяжелая амуниция, на надежность которой не всегда можно положиться; примитивное вооружение, которое было у большинства воинов Дмитрия Донского, холмистая поверхность Куликова поля, климатические условия местности.

Александр Банных, водитель первого класса филиала «УАВР»: «Было приятно посетить места, где наши предки отвоевывали ценой собственных жизней землю нашей Родины. Особенно интересно было узнать о деталях битв и исторических персонажах такие тонкости, какие точно не опишут в учебниках».

Сергей Ключов: «Куликово поле — начало нашей государственности, место, где встречаются две эпохи: древняя и современная. Но, несмотря на значительный интервал между событиями, происходившими на поле, в столетия, здесь ощущается взаимосвязь исторических времен, подвигов наших предков и побед нашего народа — преемственность поколений победителей».



ШАГИ ПОБЕДЫ

ДОРОГА НА ПРОХОРОВКУ

Мотопробег продолжился 28 августа по территории Липецкой, Воронежской, Курской и Белгородской областей.

Дорога до третьего ратного поля России — Прохоровского — выдалась непростой. Резкая смена погоды, плотный дорожный трафик и несколько поломок мототранспорта все же не сломили дух участников пробега.

Сергей Голяк: «Меня поразила выносливость мотоциклов, двигающихся в колонне в условиях непогоды. Поясню: быстро начавшийся ливень прекратился, как только мы надели дождевики, что создало массу неудобств в пути. Далее последовали технические проблемы, которые вывели мотоциклы товарищей из строя, но даже это не смогло нас остановить».

Были сомнения перед поездкой: «ехать или нет?», «проедет ли малогабаритный китайский мотоцикл весь маршрут без поломок?». Но все-таки было принято решение ехать, и я ни разу не пожалел о нем».

Евгений Валуйский, начальник липецкого производственного участка запорно-регулирующей арматуры и ГРС филиала «УАВР»: «Меня переполняли эмоции: мотопробег — серьезная проверка выносливости организма и техники, в этих экстремальных условиях было важно приобрести новых надежных товарищей, с которыми мы не только преодолели трудности, но и узнали много интересного о событиях великих сражений и подвиге наших пращуров».

Мотоциклисты отметили, что другие участники дорожного движения с интересом разглядывали стройную колонну под флагом «Шаги Победы» и восторженно приветствовали ее членов.

Владимир Епонешников, начальник службы аварийно-восстановительных работ энергооборудования филиала «УАВР»: «Приятно удивило, как люди с уважением смотрят на проезжающую мимо колонну мотоциклистов, приветствуют и провожают нашу колонну клаксонами. А дальнобойцы, как оказалось, любят мотоциклистов и вежливо уступают дорогу».

Вот такой дружной сплоченной командой, преодолев препятствия на пути, газовики-мотоциклисты добрались до музея-заповедника «Прохоровское поле».

А В ЭТО ВРЕМЯ...

Утром того же дня в поселке Яковлево Белгородской области от мемориала «Катюша» стартовал велопробег «Шаги Победы. Объединяя ратные поля 1941–1945 гг.».

26 сотрудников Белгородского, Воронежского, Курского и Острогожского филиалов собрались вместе, чтобы присоединиться к акции и отдать дань памяти подвигу советских солдат.

Велосипедистам была поручена ответственная миссия — доставить на завершающую церемонию объединения земель на Прохоровское поле заранее собранные земли с ратных полей — из братской могилы села Чистая Поляна, а также с обелиска, находящегося на пересечении дорог Острогожск–Коротояк Воронежской области и с мест боев Северного фаса Курской дуги, проходивших в Фатежском районе Курской области. Каждое из этих мест памятно знаковыми сражениями Великой Отечественной войны.

В село Чистая Поляна Воронежской области война пришла летом 1942 года. В июне-июле в этой местности проходили бои с фашистами, прорывавшимися к Сталинграду. Село попало в оккупацию, которая длилась до зимы 1943 года. На месте сражений теперь братская могила и обелиск, у которого сотрудники Воронежского ЛПУМГ забрали землю для памятной акции.

Работники Курского ЛПУМГ, участники проекта «Шаги Победы», отправились в Фатежский район, прошли по местам кровопролитных боев на Северном фаса Курской дуги летом 1943 года. Они посетили мемори-

алы Поньровского направления Курской дуги и привезли землю этих ратных полей для торжественной церемонии в рамках проекта.

Острогожская земля встретила врага в январе 1942 года. Там началась масштабная наступательная операция немецко-фашистских войск на воронежском направлении. Но им не удалось полностью занять Воронеж.

А в начале 1943 года началась Острогожско-Россошанская наступательная операция наших войск, завершившаяся полным изгнанием врага из этих мест. До сих пор в Острогожском районе ведутся поисковые экспедиции, поднимаются останки советских солдат. Во время одной из таких экспедиций была забрана острогожская земля.

Участникам велопробега предстояло преодолеть трассу в 25 км, чтобы встретиться с коллегами-мотоциклистами для церемонии закладки земель в символическую гильзу на мемориале Прохоровского поля.

Андрей Исаев, специалист по охране труда Курского ЛПУМГ вспоминает, как проходил старт велопробега: «Раннее утро. Сборы вещей и необходимых принадлежностей, которые могут пригодиться в дороге, погрузка инвентаря и оснастки, прибытие на место сбора участников велопробега — у монумента «Катюше», и, конечно, ожидание задерживающихся...»

Шутки коллег, их радостный смех помогают справиться с волнением перед стартом. Наконец, все на месте, и мы стартуем!»

В отличие от коллег-мотоциклистов, велосипедистам повезло с погодой, они без происшествий добрались до места встречи.

Виктор Недосекин, ведущий инженер Хозяйственного участка филиала «Острогожское ЛПУМГ»: «Погода словно подстроилась под наше мероприятие: небо плотно затянуло кучевыми облаками, подул ненавязчивый прохладный ветерок — более комфортных условий для велопробега представить, пожалуй, сложно. Команда ребят в ярких профсоюзных футболках в едином порыве устремилась к заветной цели — третьему ратному полю России — Прохоровскому».

ВСТРЕЧА. ПРОХОРОВСКОЕ ПОЛЕ

На Прохоровском поле в 1943 году, в ходе оборонительной фазы Курской битвы, сошлись два мощнейших танковых «кулака». По итогам этого колоссального сражения немецкий вермахт понес такие потери, что навсегда утратил стратегическую инициативу. Сражение стало переломным моментом в ходе Великой Отечественной войны.

59-метровая звонница, возвышающаяся над Прохоровским полем, символизирует победу в этой жестокой схватке. Она возведена в память о бесстрашно сражавшихся и павших здесь советских солдатах и офицерах.

Главный памятник мемориального комплекса стал местом проведения мероприятия, завершающего проект.

Две команды участников встретились у подножия звонницы, но велосипедисты прибыли на час раньше. В момент прибытия мотоциклистов и встречи участников как будто возникшая из ниоткуда черная туча заплакала проливным дождем, и уже через минуту над полем великой танковой битвы засветило солнце, поднялась ярчайшая радуга.

«Мы с вами объединили вместе землю и славу полей сражений, все земли вместе — наша общая историческая правда, которая будет объединять нас и наших потомков, пока жива память — жива Россия». — открыл церемонии председатель ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Сергей Клюсов.

Представители филиалов заложили все собранные земли ратных полей Великой Отечественной войны в гильзу и возложили венки и цветы к памятнику Победы.

После торжественной церемонии и фотографирования участники акции обменялись впечатлениями о проделанном пути.

Сергей Бабин, ведущий инженер филиала «Острогожское ЛПУМГ»: «Очень рад был

участвовать в велопробеге, приуроченном к 75-летию Победы. Мероприятие было организовано на «отлично», прекрасная трасса, сопровождение и безопасность участников велопробега на высшем уровне! Кроме того, сбылась давняя мечта — посетить мемориал «Прохоровское поле».

Василий Савенков, слесарь-ремонтник 6-го разряда филиала «УАВР»: «Это были незабываемые дни мотопутешествия в дружной, сплоченной команде коллег-газовиков из разных филиалов нашего Общества. Проехав по трем ратным полям и посетив их музеи, мы погрузились в атмосферу исторических битв — времени нелегкого для нашего народа! Впечатления от увиденного и услышанного невозможно передать словами. Мы много общались с участниками проекта и обсуждали то, что о тех далеких событиях нам рассказали замечательные экскурсоводы».

На следующий день после церемонии участники мотопробега посетили открывшейся месяц назад музей «Битва за оружие Великой Победы», посвященный подвигу тружеников тыла в годы Великой Отечественной войны. Экспозиция этого музея оставила у участников самые яркие эмоции.

Владимир Епонешников: «Очень впечатлил новый музей в Прохоровке, посвященный труженикам тыла. От рассказа экскурсовода о том, какой ценой нам досталась победа, хотелось плакать. Потрясло то, что детишки в возрасте 5 лет работали на сборе касок для наших бойцов — ставили уплотнения на заклепки в каски, а дети постарше, 10–15 лет, шили эти уплотнения и иглами швейных машинок пробивали себе пальцы до крови! Им приходилось работать по 12 часов! Я задумался: «А ведь у меня младшей дочери Машиутке 5 лет, а старшей — 8 лет». И ком подкатил к горлу! По возвращении домой рассказал девочкам эту историю, и они заплакали».

В следующем году обязательно проеду с детьми по этим местам, чтобы они сами увидели, как нелегко давалась нам эта Победа!»

Сергей Голяк: «Самым запоминающимся среди всех музеев оказался музей в Белгородской области «Прохоровское поле». Музей впечатлил внутренним убранством и высококотехнологическим оснащением. Я как будто наяву попал в военное время и смог почувствовать боль наших прадедов».

Благодарю всех организаторов за предоставленную возможность проверить себя на выносливость. А также — за напоминание об истории нашего народа. Надеюсь, в дальнейшем будут такого рода мероприятия, где я с удовольствием приму участие».

Так прошел мотовелопробег «Шаги Победы. Объединяя ратные поля 1941–1945 гг.», который смог объединить работников ООО «Газпром трансгаз Москва», сплотить их на пути к единой цели — отдать дань памяти героям Великой Отечественной войны, подарил новые знания и глубокие впечатления.

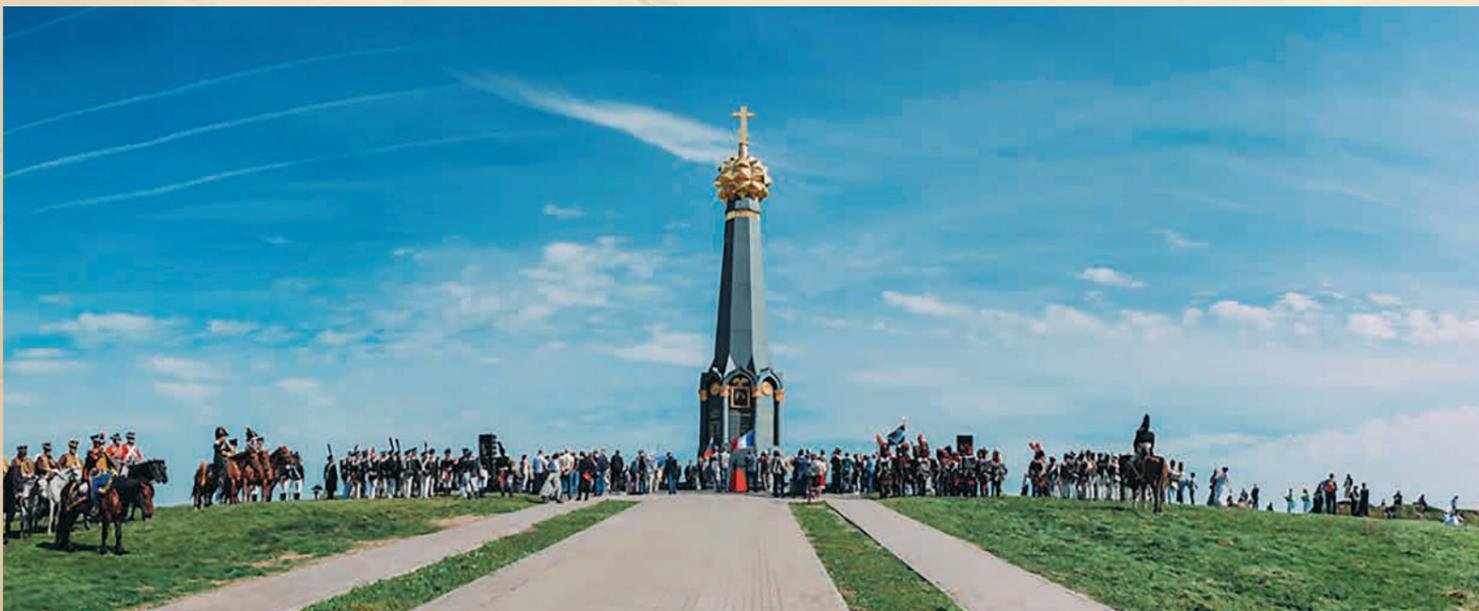
Главный символ проекта — гильза с объединенной землей ратных полей 1941–1945 гг. — еще должен пополниться землями с мест сражений 1945 года. После этого артефакт будет передан в Музей магистрального транспорта газа и дополнит экспозицию, посвященную Великой Отечественной войне и проекту «Шаги Победы».

Анна ЧАРЧОГЛЯН,
фото участников мотовелопробега





ПОМНИМ ПРОШЛОЕ. ЖИВЫ НАСТОЯЩИМ. ВЕРИМ В БУДУЩЕЕ!



Сентябрь. Ясный солнечный день. Бородинское поле.

Второй год подряд в этом прославленном месте проходят мероприятия историко-патриотического проекта компании «Газпром трансгаз Москва» — «Шаги Победы». Год назад, в 207-ю годовщину Бородинского сражения, проект стартовал. Сегодня, в канун 208-й годовщины, состоялась одна из заключительных его церемоний.

Глядя на великолепные окрестные пейзажи, на белые палатки реконструкторов, традиционно расположившихся здесь бивуаком, на искрящийся золотыми бликами купол главного монумента батареи Раевского (Курганной высоты) в день Бородинского сражения, воспринимаешь все это словно единое целое — дыхание минувшей эпохи. Только акцент мирный. Тем важен День Бородина, особенный в этом году.

Бородинское торжество началось по заведенному обычаю в Шевардино, у монумента братской могилы воинов Великой армии Наполеона. В сопровождении стилизованных расчетов французских войск почетные гости возложили к монументу цветы и венки.

В полдень мероприятие продолжилось на Курганной высоте. Церемониал возглавил эскорт музыкантов Центрального военного оркестра Министерства обороны РФ под предводительством подполковника Константина Петровича.

Музыканты в исторической форме гвардейцев Преображенского полка поднялись по березовой аллее на площадку к центральному монументу, исполняя строевой марш-мажор XIX века.

Следом шли участники церемонии — директор музея-заповедника «Бородинское поле» Игорь Корнеев, атташе посольства Франции по вопросам обороны, бригадный генерал Иван Мартин и представитель посольства Микаэль Десварт, Чрезвычайный и Полномочный посол Аргентинской Республики господин Рикардо Эрнесто Лагорио с супругой, заместитель главы администрации Можайского городского округа Мария Азаренкова, директор музея-заповедника «Куликово поле» Владимир Гриценко, директор Томского краеведческого музея Святослав Перехожев, представитель администрации Белгородской области в Москве Валерий Фетисов, председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Сергей Клюсов, епископ Видновский Тихон в сопровождении монахинь Спасо-Бородинского женского монастыря.

На склоне, у площадки центрального монумента, уже расположились участники церемониала, представляющие русские и француз-

ские войска — пехоту и кавалерию 1812 года. Заблаговременно рядом с могилой похороненного на Курганной высоте великого полководца Петра Ивановича Багратиона были расставлены подлинные лафеты первой Отечественной войны.

Под звуки фанфар бригадные генералы русских и французских расчетов приветствовали друг друга рукопожатием и рапортовали о готовности своих подразделений к торжеству.

Церемония началась. Она была, вопреки всем законам «жанра», очень душевной и искренней, напроць лишеной официозного пафоса. Слова выступающих словно лились из сердца, сопровождаемые прекрасной музыкой.

Это было воистину единение душ и устремлений, что очень точно отметил в своем выступлении французский атташе **Иван Мартин**. Он подчеркнул главный урок войны 1812 года: *«Всех, кто погиб в этой битве и лежит на Бородинском поле, примирило бессмертие. Очень важно, что были сделаны правильные выводы из этого военного опыта. В Великую Отечественную войну XX века русские и французские воины уже сообща сражались против единого врага — фашизма. Призываю помнить об этом! И чтобы такое никогда больше не повторилось...»*

Очень растрогал всех посол Аргентинской Республики господин **Рикардо Эрнесто Лагорио**, впервые присутствующий на Бородинском поле и на мероприятиях подобного рода: *«Любая война — это трагедия, потому что в любой войне, и у тех, кто победил, и у побежденных, есть павшие. Поэтому прежде всего я хочу почтить память всех, кто погиб здесь, в Бородино, каждого русского солдата и каждого солдата Великой армии.»*

Я был глубоко тронут, когда увидел, как французский и русский генералы обменялись рукопожатием, олицетворяющим один из самых прекрасных принципов человечества — fraternité — братство...

Каждый народ переживает критические моменты, которые являются проверкой силы и благородства его души. Для России одним из таких моментов было 7 сентября 1812 года, день, в который здесь, в Бородино, великая русская душа проявилась во всей своей славе и великолепии.



ШАГИ ПОБЕДЫ

Крупные военные победы не могут быть сведены к победам и поражениям в отдельно взятых сражениях. Наоборот, великие победы достигаются благодаря совокупности поражений и побед, основой которых являются жизнестойкость и сила целого народа.

Великий русский поэт и дипломат Федор Иванович Тютчев однажды сказал:

**Умом Россию не понять,
Аршином общим не измерить:
У ней особенная стать –
В Россию можно только верить.**

Поэтому, дорогие друзья, моя жена Александра и я находимся здесь сегодня, чтобы со всей искренностью и любовью выразить свое уважение всем вам и великой русской душе, потому что мы действительно верим в Россию!»

Церемония единения земель трех ратных полей России в рамках проекта «Шаги Победы» наглядно подтвердила все сказанное. Ее предвосхитили не менее проникновенные слова председателя Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» **Сергея Ключова:** «...Пережив одну из самых тяжелых войн в истории человечества, мы познали истинную цену добра, милосердия и любви...

Хочется верить, что единая земля трех ратных полей России всегда будет для нас оплотом, нерушимым оплотом веры во все самое лучшее, доброе и светлое. Это чувство особенно сильно в дни памятных исторических дат, таких, как сегодня — в канун 208-й годовщины Бородинского сражения.

Благодаря столь важным для каждого человека событиям наша память жива! И всегда будет держать нас во все времена.

Под русский походный марш времен войны с Наполеоном два представителя военно-исторического клуба в форме егерей русской армии внесли фрагменты хрустальной сферы скульптурной композиции, в которой будет храниться объединенная земля.

В Бородинской церемонии почетное право внести земли ратных полей предоставлялось участникам лагерей реконструкторов.

Русский ратник в латах внес землю Куликова поля под фрагмент из оперы «Князь Игорь» Александра Порфирьевича Бородина в исполнении Центрального военного оркестра Министерства обороны РФ и передал ее директору музея-заповедника «Куликово поле» Владимиру Гриценко, который, осеня себя крестным знаменем, поместил землю в хрустальное основание сферы.

Гренадер егерского полка под фрагмент увертюры «1812-й год» Петра Ильича Чайковского передал картонный стакан с землей Бородинского поля директору Бородинского музея-заповедника Игорю Корнееву, объединившему ее с землей первого ратного поля России.

Следом в хрустальную чашу легла земля Прохоровского поля. Ее принял из рук солдат Великой Отечественной войны, под звуки знаменитого марша Булата Окуджавы из кинофильма «Белорусский вокзал», представи-

тель Правительства Белгородской области при Правительстве РФ Валерий Фетисов.

Завершило это красивое действие выступление викария Московской епархии, **епископа Видновского Тихона**, отслужившего у постаментов с объединенной землей заупокойную литию по погибшим воинам: «...Православный человек не может любить Бога, не любя при этом свою Родину. «Безверное войско учить — что перегорелое железо точить», — говорил великий полководец Суворов, ни одну битву не начинавший без молитвы.

Мы сердечно благодарим инициаторов и организаторов двухлетнего историко-патриотического проекта «Шаги Победы», который приурочен к 75-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Участвуя сегодня во второй церемонии объединения земель трех ратных полей России, здесь, в Бородино, мы говорим, что история живет в нас. Живет настоящим. И хотим, чтобы жила в будущем.

Наши отцы и деды завещали нам крепить единство в вере Православной Церкви Христовой, в общих трагедиях и победах, в любви к родному Отечеству.

Пусть сокровищницы памяти народной, дела и подвиги отцов во имя Руси Святой останутся навсегда! Наш сыновний долг, оберегая отеческое духовное наследие, благодарить Господа, даровавшего силу и крепость русскому оружию. Мы молимся усердно о храбрых воинах, живот свой положивших за родную землю.

Церемония завершилась минутой молчания и троекратным салютом из лафетов 1812 года.

Под звуки «Адажио» Валерия Халилова участники торжества возложили к монументу Курганной высоты цветы и венки.

Второй постамент с объединенной землей трех ратных полей России отныне стал почетным экспонатом музея-заповедника «Бородинское поле».

Ознаменованные музыкой события этого дня завершились прекрасным концертом Центрального военного оркестра Министерства обороны РФ под управлением заслуженного артиста России, полковника Сергея Дурьгина. Знакомые всем марши и вальсы лились над бессмертным полем. Слушая их, люди улыбались и плакали. Танцевали и взрослые, и дети. А когда на словах финальной песни: «Это праздник со слезами на глазах. День Победы...» взмыл вверх дирижерский жезл, оркестр построился и торжественным маршем спустился с Курганной высоты вниз по березовой аллее...

Впереди — финальная церемония единения земель трех ратных полей России на Куликовом поле в дни празднования 640-летия Куликовской битвы.

И завершение проекта «Шаги Победы».

**Наталья КАРЦЕВА,
фото Юрия САМОШКИНА,
Ирины РАСКОВАЛОВОЙ,
Ольги БЕРЕЗЫ
и сотрудников пресс-центра
музея-заповедника «Бородинское поле»** ■



НАШ РУЛЕВОЙ

С ЮБИЛЕЕМ, ЮРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Золотом финальных сентябрьских дней был украшен юбилей начальника филиала «Инженерно-технический центр», кандидата технических наук **Юрия Николаевича ЯРЫГИНА**. Успешный старт Юрия Николаевича на научно-техническом поприще газовой отрасли перерос в созидательную работу во главе ИТЦ ООО «Газпром трансгаз Москва».

Центр под его руководством инициирует апробацию и внедрение новых технологических решений в сфере управления техническим состоянием и целостностью объектов транспорта газа, комплексного проектирования новых объектов, энергоэффективности, экологического и метрологического сопровождения производственных процессов, оценки рисков, технологического и инженерного творчества.

Коллектив, Совет молодых ученых и специалистов, первичная профсоюзная организация филиала «ИТЦ»



Уважаемый Юрий Николаевич!

Примите сердечные поздравления с юбилеем от Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз»!

Вы — руководитель и специалист с Большой буквы, возглавляете один из самых сложных и ответственных филиалов Общества, но всегда находите время и возможность поддержать общественные и социальные проекты, сами являетесь инициатором многих из них.

Ваша главная черта — оптимизм. Желаю никогда его не терять, находить решения самых запутанных вопросов и быть всегда «на коне»!

Сергей КЛЮСОВ,
председатель ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз»

Уважаемый Юрий Николаевич!

Вы — один из тех людей, с которыми ассоциируются научные и технические достижения нашего Общества. Вам присуще мыслить творчески и на перспективу, вовлекать в орбиту многогранной деятельности руководимый Вами филиал, именуемый «Инженерно-технический центр», талантливых учеников и последователей. Ничто человеческое Вам не чуждо. Вы увлекаетесь игровыми видами спорта, пишете стихи, обладаете режиссерским талантом и многими другими способностями. Одним словом — талантливый человек талантлив во всем.

В этот знаменательный день хочу от души поздравить Вас с 60-летием. Пожелать Вам крепкого и постоянного, как октава, здоровья, стремительного полета творческих мыслей, новых муз и сопутствующего вдохновения. Чтобы Вас посещали гениальные идеи и появлялись новые концепции, чтобы теоретическая база всегда совпадала с практикой.

Больших успехов Вам в делах и достижения желанных целей!

Владимир ПЕТРУШИН, начальник филиала «УАВР»

Всегда вместе с коллективом

Без малого два десятка лет минуло с тех пор, как нам впервые довелось встретиться и совместно поработать с Юрием Николаевичем Ярыгиным в рамках масштабного проекта Группы Газпром на Дальнем Востоке... Затем были новые общие проекты, более близкое знакомство и сотрудничество в ООО «Газпром трансгаз Москва», куда мы оба в 2012 году пришли работать по приглашению генерального директора В.А. Михаленко.

Юрий Николаевич возглавил Инженерно-технический центр ООО «Газпром трансгаз Москва» на новом этапе развития этого филиала, проявляя высочайшую работоспособность, профессионализм, готовность к взаимопониманию в любых самых непростых производственных ситуациях.

Однако, уверен, не менее важны и ценны моральные качества Ярыгина-руководителя: внимательное отношение к коллегам, чуткость, сопереживание, готовность к поддержке. Как бы ни было сложно на производственных «фронтах», Юрий Николаевич всегда остается со своим коллективом.

Дружить и хорошо знать Юрия Николаевича Ярыгина — большая честь для меня. Испытываю чувство глубокой радости за то, что такой надежный друг есть рядом, за наше общее понимание того, что «дружба — понятие круглосочное...», за его всегда позитивный жизненный настрой.

Сердечно поздравляю с юбилеем и желаю Вам, дорогой Юрий Николаевич, оставаться столь же прогрессивным, молодым сердцем, настроенным на победу!

Владислав ИВАЩЕВ,
заместитель начальника Управления по работе с персоналом ООО «Газпром газомоторное топливо»

...ВО ВТОРОМ ПОКОЛЕНИИ

25 августа свой юбилей отметил начальник службы КИПиА, эксплуатации АСУТП и метрологии **ЮРИЙ МИХАЙЛОВИЧ САВВИН**.

Уроженец города Ельца, Юрий Михайлович в 1983 году окончил Воронежский политехнический институт. Работал на Елецких и Воронежских предприятиях. Трудовой путь в Елецком линейном производственном управлении магистральных газопроводов начал в октябре 1992 года. Прошел путь от инженера до начальника службы КИПиА, ТМ, эксплуатации АСУ ТП и метрологии.

Его можно считать газовиком во втором поколении, отец — Михаил Алексеевич Саввин с 1960 года работал в Елецком управлении машинистом компрессорных установок, инженером, начальником ГКС, службы ЭВС. С 1987 по 1996 годы — главным инженером, начальником управления. Мама, Раиса Гавриловна Саввина, более 32-х лет отработала воспитателем в детском саду «Солнышко» Елецкого ЛПУМГ.

Под руководством Юрия Михайловича коллективом службы на постоянной основе ведется работа по обновлению приборного парка. Достигнуты положительные результаты в повышении надежности работы систем КИП и автоматики компрессорного цеха, оборудования КИПиА ГРС, систем учета газа на ГРС и пунктах замера расхода газа. Выполнены работы по замене устаревших систем автоматического управления цеха и газоперекачивающих агрегатов на современные микропроцессорные. Проводятся работы по обновлению системы линейной телемеханики на основе современных систем «Магистраль-21» и «Амадин».

За долготелый добросовестный труд Юрий Михайлович отмечен Почетной грамотой ООО «Мострансгаз» (2001), Благодарностью ОАО «Газпром» (2010), Званием «Ветеран ООО «Газпром трансгаз Москва» (2013), Благодарностью ООО «Газпром трансгаз Москва» (2015).

Помимо основных производственных задач Юрий Михайлович занимается вопросами, связанными с благосостоянием жителей Нижневоргольского сельского поселения, является Депутатом Совета депутатов Елецкого муниципального района 6-го созыва. Как чуткий и внимательный общественник, награжден юбилейной медалью «Во славу Липецкой области», Знаком отличия «За заслуги перед Елецким районом».

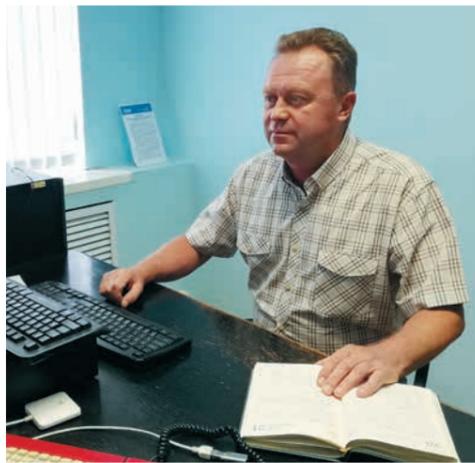
Юрий Михайлович — неизменный участник творческих фестивалей и спортивных мероприятий, проводимых в филиале.

Уважаемый Юрий Михайлович, коллектив Елецкого управления от всей души поздравляет Вас с юбилеем!

Желаем крепкого здоровья, удовлетворения от проделанной и предстоящей работы. Пусть в жизни Вас ожидают только приятные душевные волнения и счастливые моменты, и никогда не покидает прекрасное настроение!

Уважаемый Юрий Михайлович!

Все эти годы Вы служите нам примером высокого профессионализма, преданности своему делу. Как газовик во втором поколе-



нии. Вы достойно продолжили дело трудовой династии Саввины. Большую часть своей трудовой деятельности посвятили работе в Елецком ЛПУМГ.

Стремление к постоянному развитию, нацеленность на результат, высокая работоспособность — качества, позволяющие Вам решать самые сложные производственные задачи, а руководимому Вами коллективу службы содержать оборудование КИПиА в работоспособном состоянии.

Талантливый человек талантлив во всем! Вы прекрасно поете, играете на гитаре. Постоянно участвуете в фестивале бардовской песни «Воргольская струна», проводимом на базе нашего филиала.

Сердечно поздравляем Вас с юбилеем! Желаем крепкого здоровья, бодрости духа, любви и уважения людей, прошедших вместе с Вами долгий жизненный путь.

Коллектив ЛЭС Елецкого ЛПУМГ

Я Б В ГАЗОВИКИ ПОШЕЛ...

Роман ШВЕДОВ, машинист ТК службы ГКС филиала «Белоусовское ЛПУМГ»:

— По окончании Брянского государственного технического университета в 2018 году я принял решение искать работу в сфере, связанной с транспортом природного газа.

В большей мере на выбор повлияло то, что в процессе обучения уже проходил практику в филиале ООО «Газпром трансгаз Москва» «Белоусовское ЛПУМГ», в Газокомпрессорной службе. Зародился интерес к этой отрасли, и в целом специфика работы мне показалась увлекательной. Появилось желание поглубже окунуться в профессию «газовика», постараться добиться каких-либо успехов в этой сфере.



Артем ФЕДОСЕЕВ, начальник ГКС «Давыдово», филиала «Моршанское ЛПУМГ»:

— Из окна моей детской комнаты была видна газокомпрессорная станция «Переславская», где работали мои родители. Поэтому я не понаслышке знал, как устроена и из чего состоит эта работа. Учась в МГТУ имени Н.Э. Баумана, я получил достаточный инженерный кругозор, чтобы, придя на компрессорную станцию, оценить всю мощь используемого оборудования, всю разветвленность сети магистральных газопроводов. Начав свой профессиональный путь в 2012 году на КС «Курская» (ГКС-2), мне посчастливилось убедиться в этом на практике. Увидеть слаженность коллектива в решении проблем, возникающих при эксплуатации.

ПАО «Газпром» дает большие возможности для развития. Возникающие сложности в работе — трамплин как для технического, так и для научного продвижения. Так, при решении одной из проблем совместно с коллегами была запатентована полезная модель, а на ее основе защищена кандидатская диссертация.

В настоящий момент я работаю начальником службы ГКС «Давыдово». С повышением должности растет и уровень сложности решаемых задач, и уровень ответственности. Но растет и осознание вовлеченности в процессы организации, а вместе с тем и мой трудовой энтузиазм.

Хочется сказать, что работа газовика — не из легких. Она требует большого профессионализма, ответственности, четких решений. Но именно это и позволяет мне гордиться выбранной профессией!



Беседовали
Ольга БЕРЕЗА,
Ирина РАСКОВАЛОВА,
Ирина ТРАВИНА



НОВАЯ ЖИЗНЬ

23 сентября работники ООО «Газпром трансгаз Москва» совместно с представителями отдела государственного контроля, надзора и охраны водных биологических ресурсов по Московской области Московско-Окского территориального управления Федерального агентства по рыболовству и отдела проведения контрольных мероприятий за осуществлением воспроизводства ВБР ФГБУ «Главрыбвод» произвели выпуск молоди стерляди в реку Оку.

Территорию для запуска мальков в Оку определили сотрудники Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии. В свободное плавание отправились 115 000 особей стерляди навеской не менее 2,5 грамма, которые прошли ветеринарный контроль и полностью готовы к самостоятельной жизни в естественной среде.

Окская стерлядь занесена в Красную книгу Московской области, ее вылов полностью запрещен. За нарушения предусмотрен штраф размером до трехсот тысяч рублей.

В первой половине XX века популяция стерляди в Оке была довольно многочисленной и служила объектом промысла. С конца 90-х годов пошло резкое сокращение ее численности, хотя естественная продолжительность жизни данного вида рыб составляет порядка 30 лет. Последние годы Министерство экологии и природопользования Московской области ведет активную работу по восстановлению ее популяции.

Молодь стерляди доставили к месту нового обитания на специальном автомобиле, который оборудован контейнерами с кислородными рамками. Перед выпуском мальков провели контрольный осмотр места выпуска. Проверили соответствие искусственно созданной среды естественной среде обитания и уровень шумовых волн, выровняли температурный режим. Маленьких стерлядок выпустили в реку через специальный пусковой рукав.

Такого рода мероприятия направлены на увеличение объемов искусственного воспроизводства рыб осетровых пород. Выпуск мальков производился нашей компанией в целях компенсации возможного ущерба, причиненного водным биоресурсам и среде их обитания в результате проведения капитального ремонта газопровода-отвода к КРП-14 и газопровода-отвода к КРП-17.

Анастасия БАУКИНА,
фото автора



...ОНА ДОСТИГНУТА!

Уже традиционно в преддверии Дня работников нефтяной и газовой промышленности группа альпинистов-газовиков отправилась в экспедицию, чтобы преодолеть силы стихии и взойти на очередную вершину. О том, как в этом году проходило восхождение наших коллег на легендарную вершину Кавказа, рассказывает участник экспедиции Александр Бронников.

Сначала о команде. Группа альпинистов-газовиков состоит из сотрудников нескольких обществ. ПАО «Газпром» представляет Андрей Николаевич Бронников; ООО «Газпром трансгаз Москва» — Сергей Николаевич Пинкевич, Александр Андреевич Бронников, Александр Николаевич Долгих; ОНПО «Газпром трансгаз Москва профсоюз» — Сергей Владимирович Ключов, а ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» — Максим Александрович и Алексей Александрович Пятибрат. Сопровождают группу два профессиональных альпиниста-инструктора — Андрей Владимирович Думбровский и Геннадий Александрович Чистяков.

Всех участников сплотила единая цель: в августе 2020 года взойти на вершину горы Казбек высотой 5033 метра, пройдя маршрут с севера, который отличается экстремальностью и сложностью, отсутствием лагерей и оборудованных горных приютов, наличием стремительных горных ручьев и скальных участков.

Маршрут на вершину Казбека предполагает шестиступенчатое восхождение, на котором путешественники обязательно осваивают преодоление горных речек и ручьев как на каменном, так и на ледяном рельефе; преодоление опасных скальных участков; ночлег на обледеневшем каменном слое; преодоление узких сыпучих троп и множество других увлекательных факторов для ищущих приключений энтузиастов.

Андрей Бронников: «Это уже второе восхождение нашей группы: первое мы совершили в 2018 году на гору Эльбрус, 5642 м. По сравнению с Эльбрусом экспедиция на Казбек принципиально другая, это уже альпинистский маршрут, который требует от команды большой сплоченности, высокой физической подготовки, дополнительных навыков и знаний. Если маршрут на Эльбрус включал и канатную дорогу до высоты 3800 м, и наличие множества туристических лагерей, то Казбек — это 4 дня до штурмового лагеря без каких-либо комфортных условий, от самой подошвы к пику горы — только ногами».

К восхождению на вершину Казбек каждый член команды подошел крайне ответственно, учитывая сложность маршрута, выбрав себе курс тренировок и диет для достижения требуемого уровня физической формы и готовности. Каждый рюкзак для членов команды был виртуально тщательно собран еще до начала восхождения путем индивидуального взвешивания всех единиц снаряжения, вклю-

чая дополнительное оборудование и питание на весь период экспедиции, учитывая физические возможности каждого члена команды.

Сергей Ключов: «Интенсивные тренировки я начал за пару месяцев до экспедиции: ежедневно проходил не менее 10 км, трижды в неделю проплывал не менее километра в бассейне, трижды в неделю играл в теннис. В офисе старался подниматься на свой этаж пешком, игнорируя лифт. Понимал, что от физической подготовки каждого зависит успех всей экспедиции, — подвести нельзя».

Сергей Пинкевич: «Я следовал рекомендациям альпинистов: изучал приемы лазания по отвесным скалам, делал специальные упражнения на укрепление коленей, стоп и суставов. И конечно, подтягивал общую физическую подготовку: 10 км пешком каждый день, легкий бег, дыхательная гимнастика».

Алексей Пятибрат: «Три раза в неделю пеший бросок на 8 км плюс ежедневно бассейн — это моя программа физической подготовки. Следил за весом, перед самым началом экспедиции специально сбросил 3 кг».

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ — «НАЧАЛО ПУТИ»

Сложив рюкзаки еще с вечера, все члены команды, в легком волнении, собираются в зале гостиницы позавтракать. Понимая, что следующий полноценный прием пищи будет не раньше чем через неделю, все наедаются впрок. После завтрака — общее фотографирование и отбытие к началу маршрута восхождения.

Начало маршрута находится на пограничной заставе вблизи села Кармадон, крайней точке перед границей с Грузией, — здесь оставляется информация для МЧС о составе команды и длительности экспедиции.

Сергей Ключов: «За селом Кармадон наступает полный отрыв от цивилизации, дальше нет ничего: ни связи, ни магазинов, ни дорог, ни людей. Ты можешь рассчитывать только на себя, на команду и на то, что имеется в рюкзаках»

Пройдя пункт пограничной заставы, группа вышла на плавные уклоны лесистой тропы, являющиеся подступами к горному хребту. Вокруг преобладает густая растительность, но уже часто встречаются ручьи талой воды и остатки оползневых образований, а на горизонте виден пик Майли, покрытый сползающим ледником.



Спустя 4 часа группа прибывает в базовый лагерь, расположенный на высоте 2200 м над уровнем моря. В этом лагере у участников экспедиции есть последняя возможность оценить свои силы и выложить из рюкзака что-то ненужное. Из приятного — возможность понежиться в горячих ваннах с водой, прогретой в вулканических недрах земли до 37–45° С. В этом районе солнце садится рано, в 19:00 уже достаточно темно, поэтому отбой в лагере тоже ранний.

ДЕНЬ ВТОРОЙ

Подъем в 04:30 утра. Первым делом, проснувшись, ощущаешь свое простуженное горло из-за холодной талой воды. Но сбор лагеря и завтрак никто не отменял. Группа снова отправляется в путь.

Основными испытаниями этого этапа являются: преодоление по тросовой переправе стремительной горной реки Геналдон, истекающей с ледника Колка, и ледового каньона с бурным ручьем непосредственно на леднике Майли. После преодоления препятствий и выхода группы на ледник был выставлен лагерь на высоте 2700 м.

Чтобы ознакомиться со следующим этапом, характерным опасными скалистыми участками, группа без снаряжения преодолела тропу до высоты 3100 м и обратный спуск.

ДЕНЬ ТРЕТИЙ

Подъем в 04:00, знакомая боль в горле. Ночное небо полно звезд, хорошо просматривается Млечный Путь. Уже знакомая скалистая тропа на удивление далась довольно быстро, хоть и доставила немало сложностей из-за огромных рюкзаков за спиной. Достигнув высоты 3100 м, группа единогласно приняла решение достичь следующую высоту 3500 м. В пути нас ждали многочисленные сыпучие участки, которые при прохождении образуют камнепады и оползни, создающие опасность позади идущему. Этот участок обладает большой крутизной и в сочетании с сыпучими участками на узких тропах максимально сложен для подъема. Но несмотря на все возникшие затруднения, в этот день группа разбила лагерь на высоте 3500 м.

ДЕНЬ ЧЕТВЕРТЫЙ

Снова подъем в 04:00, к знакомой боли в горле добавляется ощущение заложенности, вызванной активным дыханием холодным горным воздухом. Сбор лагеря, и снова вверх. Участок довольно спокойный, практически без сыпучих образований, но это продолжительный, крутой подъем на высоте, где уже достаточно разреженный воздух. Преодолев маршрут за несколько часов и разбив лагерь на высоте 4200 м, все члены группы начали ощущать влияние горной болезни: учащенный пульс, головная боль, спутанные мысли, невнятная речь, бессилие. Впереди — штурм вершины, но прогноз погоды нерадостный, поэтому времени на акклиматизацию нет, принято решение штурмовать этой ночью.



Максим Пятибрат: «Это наша вторая попытка одолеть путь к Казбеку: в прошлом году непогода не дала нам возможности подняться на вершину, мы вынуждены были вернуться на равнину. И сейчас, сидя на расстоянии одного, последнего броска от нашей цели, мы понимаем: третьей попытки «взять Казбек» не будет, это — последний шанс».

ДЕНЬ ПЯТЫЙ — «ШТУРМ»

Подъем в 02:00, боль в горле и заложенность уже не отвлекают, волнение перед штурмом вершины перебивает все остальные чувства. Никто не понимает, выспался он или нет, у всех только одна цель. Ветер заметно усилился и не дал возможности вскипятить воды для завтрака, едва теплой водой залив мюсли и немного поево, группа в 03:30 отправилась на штурм вершины горы Казбек.

На участке преобладает исключительно снежный маршрут, на котором перемещаются только в связках, страхующих от возможности провала в ледяную трещину. Путь от лагеря до вершины занял у группы почти 6 часов. Спротивляясь сильнейшему горному ветру — более 20 м/с, с головной болью, накопившейся усталостью и недосыпом, группа альпинистов-газовиков в 09:25 успешно покорил вершину горы Казбек, взойдя на высоту 5033 м, и гордо раскрыла флаги ПАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Москва» и ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Андрей Бронников: «На пике открывается в душе чувство близости с природой, видишь вокруг себя огромные пространства — практически полстраны, ощущаешь полет мыслей и чувств».

Сергей Ключев: «Любое восхождение — это преодоление себя, а вершина горы — намеченная цель. Когда цель покорена, тебя охватывает чувство удовлетворения и гордости. Гордости даже не за себя — за команду. В одиночку никто бы не дошел».

После непродолжительного пребывания на вершине, группа направилась в сторону лагеря на 4200 м. Путь до лагеря занял 3 часа, в лагере все члены экспедиции без сил расположились в своих палатках. Погода ухудшалась, сильные порывы ветра рушили заградительные укрепления палаток, невозможно было приготовить ужин. Группа, обессиленная штурмом, горной болезнью и отсутствием горячей пищи, но с чувством гордости от достигнутой цели, легла спать.

>>> стр. 12



...ОНА ДОСТИГНУТА!

<<< стр. 11

ДЕНЬ ШЕСТОЙ — «СПУСК»

Подъем в 07:00, всю ночь снег с дождем бил по палатке, дул сильный порывистый ветер, казалось, что палатку вот-вот унесет, но сил выбраться из нее и проверить просто не было.

Наутро вся каменная поверхность места ночевки была усыпана снегом, над вершиной горы Казбек наблюдалась сильная туманность, дул сильный ветер. Самочувствие всей группы было отличным, все выспались и практически окончательно акклиматизировались. Бодрости добавляла радость от совершенного восхождения. Погодные условия не позволяли следующим группам штурмовать вершину, поэтому они оставались в своих палатках ожидать возможного улучшения погоды. Сопереживая товарищам по восхождению, группа двинулась в путь. Спуск хоть и намного легче в отношении кардионагрузки, но сложнее в опорных нагрузках, непривычных для ног, это сказывается уже через час интенсивной ходьбы.

Александр Долгих: «Этот участок пути — спуск с 4200 до 2700 был самым сложным: отвесная скала, ты висишь на ней, цепляясь за выступы, и даже не видишь, куда поставить ногу для следующего шага, а за спиной — 20-килограммовый рюкзак».

Андрей Бронников: «Спускались по одному: идешь по веревке вниз — твои друзья страхуют, внизу и вверх. Их страховка — залог того, что ты дойдешь без происшествий... Именно здесь, на напряженном спуске, мы ощутили себя не просто группой единомышленников, а командой, действительно близкими людьми».

При спуске группу постепенно покрывает облако. Тропа и амуниция начинают сыреть, непрекращающийся ветер продувает сырым холодным воздухом. Чем меньше высота, тем становится легче дышать. На высоте 3100 м окончательно отступила горная болезнь. Плотный туман перешел в дождь, значительно усложнив спуск как по комфортности так и с точки зрения плотности тропы. Дойдя до высоты 2700 м, преодолев мокрый скальный участок, вымочив и разорвав все перчатки о страховочные тросы и веревки, вымотанная опасным спуском группа остановилась на привал.

Сидя на леднике, усыпанном камнями, под дождем в абсолютно промокшей одежде, в густом тумане единогласно принимаем решение идти дальше, на высоту 2200 м, где есть горячие вулканические ванны. Собрал остатки сил и всю свою волю в кулак, группа двинулась в путь.

Попали в грозу, молнии сверкали прямо над головами! Металлическое снаряжение в таких случаях представляет огромную угрозу, но деваться некуда! Дождь сменился сильнейшим градом размером с черешню. Каски защищали головы, а на руки пришлось опять надеть изорванные мокрые и очень холодные перчатки.

Дойдя под вечер до высоты 2200 м, из последних сил расставив лагерь, вся группа устремилась в ванны. Дождь не прекращался ни на минуту, мокрую одежду просушить не было возможности, палатки и спальники — сырые. Только горячие ванны согревали обессиленных и промерзших участников экспедиции. Потом, надев сырую одежду, отужинав шикарным харчо, в котором тушенки было больше за счет сокращения ночевки, все пошло спать.

ДЕНЬ СЕДЬМОЙ — «ДОРОГА ДОМОЙ»

Проснувшись около 07:00 под нескончаемый стук дождя, наблюдая капли воды уже на внутренней части палатки, в единственной более-менее сухой одежде — той, в которой спали, все поочередно «сползались» в ванны, где обсуждали порядок сбора и возвращения домой.

На финальном участке пути рюкзак заметно потяжелел от мокрого оборудования и одежды. Густая растительность, мокрая от дождя, обильно окатывала водой при движении по заросшей тропе. Оползневые образования зачастую смывали с хребта, вдоль которого проходит тропа, огромные булыжники. Через 4 часа движения видны погранзаезда и припаркованная техника.

Радует — мы смогли! Гордимся, поздравляем друг друга.

ЭПИЛОГ

Достижение цели во многом зависело от готовности каждого члена команды, ведь изначально мы решили — на вершину поднимутся все или никто. Если один из участников экспедиции не может продолжать путь, вся команда возвращается обратно. Каждый понимал уровень своей ответственности. Каждый подошел к тренировкам очень серьезно. Каждый знал, что в пути, возможно, понадобится больше сил для достижения основной цели — взойти всей группой на вершину и раскрыть флаги.

Сергей Пинкевич: «С этой командой можно идти хоть на Северный полюс. Я уверен в своих коллегах как в себе: знаю, что помогут, не подведут и не бросят. И с намеченной цели не свернут. Одним словом, газовики!»

Андрей Бронников: «Чем отличаются горы: здесь слетает с человека вся городская шелуха, ты остаешься полностью раскрытым — перед собой и перед товарищами... Все поддерживали друг друга, делом, взглядом, словом».

Сергей Клюсов: «Считаю главным фактором нашего успеха атмосферу газпромского братства, взаимовыручки и дружбы. Я бы так сформулировал: газовик — не название, газовик — это звание».

Достигнув основной цели, каждый достиг и личную цель, возможно, даже в большей степени, чем ожидал, доказав себе, что может: выполнить сложные долгосрочные задачи; ставить приоритет между выполнением задач и личными желаниями; работать в команде, обеспечивая поддержку, высокую физическую готовность, сильное желание осуществить задуманное.

Все участники (не сговариваясь): «Профессия газовика накладывает отпечаток, формирует коллективное подсознание. Работа на трассе, «в полях» нас воспитала так, что поставленная цель должна быть достигнута. И она достигнута!»

Путевыми заметками делился

Александр БРОННИКОВ, Гавриловское ЛПУМГ
Записала Елена ЖУКОВА, Воронежское ЛПУМГ

