



**МОЯ РАБОТА — МОЯ МЕЧТА**  
С «ДЛС-Пергам» на борту  
Стр. 3



**БЛАГО ТВОРИТЬ**  
Говорит Анастасия Приказчикова  
Стр. 4-5



**ПЕРЕДАЛИ ДЫХАНИЕ ВРЕМЕНИ**  
Итоги Конкурса чтецов  
Стр. 5



**КРАЙ ЗАПОВЕДНЫЙ**  
По местам исторической памяти  
Стр. 6-8

## «ИСТИННОЕ СЧАСТЬЕ — НАУКА...»

Уважаемые читатели, в преддверии юбилея — 75-летия ООО «Газпром трансгаз Москва» и строительства первого в СССР газопровода Саратов-Москва — мы с большим удовольствием открываем новую рубрику, посвященную истории газовой промышленности нашей страны и жизни замечательных людей, великих ученых, ветеранов отрасли, внесших колоссальный вклад в ее становление и развитие.

Наш первый очерк посвящен выдающемуся русскому химику-органику, ученому с мировым именем, академику Академии наук СССР, лауреату двух Сталинских премий, заслуженному деятелю науки и техники РСФСР — Сергею Семеновичу Наметкину, ставшему одним из основоположников нефтехимической науки современной России. В наступающем 2021 году исполняется 145 лет со дня его рождения.



Великий ученый — Сергей Семенович Наметкин.

В память об ученом его именем названа улица, на которой расположены штаб-квартира и «сердце» крупнейшего газотранспортного подразделения ПАО «Газпром» — ООО «Газпром трансгаз Москва».

>>> стр. 10

## РАБОТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ



В предыдущих публикациях мы уже рассказывали о масштабном проекте, реализуемом нашим Обществом совместно с ГК «Автодор». Речь идет о работах по переустройству объектов газотранспортной инфраструктуры, эксплуатируемых ООО «Газпром трансгаз Москва» в местах пересечения с Центральной кольцевой автодорогой (ЦКАД). Они предусмотрены на пяти пусковых комплексах.

Силами филиалов Общества: «УАВР», «Московское», «Крюковское» и «Серпуховское ЛПУМГ», был выполнен большой объем работ, благодаря которому 11 ноября для автомобилистов открылся третий участок Центральной кольцевой автомобильной дороги, связавший магистрали М-11 (Москва-Санкт-Петербург) и М-7 (Москва-Уфа). Это самый длинный участок новой ЦКАД — почти 106 км.

>>> стр. 2

### ВЕСТИ С ТРАССЫ

## ПОВЫСИТЬ НАДЕЖНОСТЬ

В рамках реализации инвестиционного проекта ПАО «Газпром» «Реконструкция газотранспортных мощностей для обеспечения закачки газа в Касимовское ПХГ и отбора из Касимовского и Увязовского ПХГ в объеме до 183 млн куб. м в сутки» — II этапа строительства, в филиале «Путятинское ЛПУМГ» готовится к вводу в промышленную эксплуатацию централизованный узел одоризации газа магистральных газопроводов Ямбург-Тула 2, Средняя Азия-Центр 1, Средняя Азия-Центр 2, Средняя Азия-Центр 3, соответствующий современным требованиям производственной безопасности.

Узел располагается на территории объекта «Совмещенная площадка одоризационной установки, узла редуцирования, пункта замера и расхода газа и узла приема очистных устройств на 2838,2 км магистрального газопровода Ямбург-Тула 2». Состоит из четырех блоков одоризации газа полной заводской готовности производства ЗАО «Уромгаз», оснащенных системами контроля и автоматики, для каждого из четырех магистральных газопроводов.



Блок дозирования одоранта

Подача одоранта из расходных емкостей блоков одоризации в газопровод осуществляется насосами в автоматическом режиме согласно показаний установленных накладных ультразвуковых расходомеров, пропорционально расходу газа в газопроводе из расчета до 16 г/1000 м<sup>3</sup>. Данное количество одоранта придает 1000 кубометрам газа необходимый неприятный запах, позволяющий обнаружить утечки газа и тем самым обезопасить его использование конечным потребителем.

Одорант (этилмеркаптан) — яд, требующий особого обращения! Узел одоризации газа обслуживается двумя сменными операторами, задача которых сводится к контролю за параметрами работы установки, корректировке режима по распоряжению диспетчера и поддержанию соответствующего эксплуатационного порядка на территории.

>>> стр. 2

## РАБОТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

<<< стр. 1

В связи с завершением строительства пускового комплекса № 3 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области Благодарность Министерства транспорта Российской Федерации из рук председателя правления государственной компании «Автотор» Вячеслава Петушенко получил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Бабаков. Это — благодарность всем газовикам Общества, которые принимали непосредственное участие в процессе реализации проекта федерального масштаба.

На других участках работы еще не закончены. Совместными усилиями филиала ООО «Газпром трансгаз Москва», АО «Газстройпром» и ОАО «Специальное управление № 2» ведутся сварочно-монтажные работы по устройству рабочей плети магистральных газопроводов: МГ Тула–Торжок, МГ КРП-14–Серпухов, МГ КГМО-1, МГ КГМО–Белоусово.

В стадии завершения работы по переустройству МГ Ставрополь–Москва 2 нитка 1223–1224,2 км, МГ Ставрополь–Москва



1 нитка, МГ Тула–Москва 1222,3–1225,5 км в рамках реализации проекта строительства ЦКАД. Переподключение данных участков запланировано на декабрь текущего года. После получения разрешения от ООО «Газпром газнадзор» на МГ Яхрома–Ногинск и МГ КГМО-1 выполнена подача газа потребителям.

В данный момент силами Московского, Белоусовского ЛПУМГ и УАВР ведутся масштабные работы по подключению переустроенного участка МГ КГМО-1 Ду 800 к существующему МГ КГМО–КРП-10 Ду 1000 (г. Москва, д. Чириково). Для обеспечения сдачи объекта в срок задействованы 56 работников и 19 единиц специальной техники.

Работа филиалов Общества по реконструкции ЦКАД продолжается.

**Игорь КРАВЦОВ,**  
фото Московского ЛПУМГ



## ВЕСТИ С ТРАССЫ

## ПОВЫСИТЬ НАДЕЖНОСТЬ

<<< стр. 1

Подача одоранта в блоки одоризации осуществляется из четырех подземных емкостей хранения общим объемом 175 м<sup>3</sup> путем перекачивания давлением азота. Для получения азота для продувки газопроводов, а также наддува емкостей одоранта и перекачивания предусмотрена стационарная воздухоразделительная установка мембранного типа производительностью 100 м<sup>3</sup>/час производства ЗАО «Грасис», позволяющая получать азот из окружающего воздуха, содержание азота в котором составляет 78–80%. Для хранения азота и поддержания постоянного давления в системе предусмотрен ресивер азота объемом 25 м<sup>3</sup>.

Одорант поставляется на площадку автомобильным транспортом филиала контейнерами по 2 м<sup>3</sup>. Заполнение подземных емкостей хранения одорантом производится методом перекачивания давлением азота через шкафы для слива одоранта, без контакта с атмосферой.

В рамках реализации проекта возникает множество вопросов, не предусмотренных на начальном этапе, но требующих

безотлагательных решений на месте. Такие решения удавалось реализовать в кратчайшие сроки благодаря слаженной работе персонала Путятинского ЛПУМГ и подрядных организаций. Одним из таких решений является параллельная схема обвязки трубопроводов подземных емкостей одоранта для оперативного переключения между ними.

Построенный узел одоризации газа позволит полностью, в автоматическом режиме, поддерживать уровень одоризации в соответствии с действующими нормативными документами для дальнейшей подачи его потребителям.

Ввод в эксплуатацию современных установок дозирования одоранта в Путятинском ЛПУМГ позволит также прекратить использование в производственном процессе устаревших капельных одоризационных установок на газораспределительных станциях и трассе МГ, тем самым повысив надежность эксплуатации опасных производственных объектов в зоне ответственности Общества.

По материалам Путятинского ЛПУМГ



## ВЕСТИ С ТРАССЫ

## АЭРОПОИСК — В ДЕЙСТВИИ

В настоящее время одной из активно реализуемых программ ООО «Газпром трансгаз Москва» является выявление и устранение утечек газа на линейной части магистральных газопроводов.

Природа образования утечки не всегда предсказуема, и не всегда можно ее выявить в зависимости от погодных факторов и оснащения ремонтной бригады. К примеру, выявить «парение» газа из свечного трубопровода или выход газа из земли на трубопроводе, расположенном в поле, в относительно ветреную погоду не всегда представляется возможным. Используемые в филиалах приборы также не всегда позволяют определить место образования утечки.

Для повышения эффективности идентификации места и характера утечки в Обществе организованы осмотры трасс методом воздушного патрулирования с применением современных лазерных детекторов метана «ДЛС-Пергам». С помощью этого комплекса, разработанного отечественным производителем «Пергам-Инжиниринг», группой воздушного патрулирования ИТЦ неоднократно были выявлены утечки газа на линейной части

магистральных газопроводов, вызванные неудовлетворительным состоянием отдельных труб, в результате чего проводились ремонтные работы по их замене.

Проводимая программа обследования магистральных газопроводов не ограничена только воздушным патрулированием. После облетов той же группой совместно с представителями филиалов выполняется идентификация места утечки с применением высокоточных переносных газоанализаторов и течеискателей, позволяющих определить точное место «испарения» газа. Наземное совместное обследование места утечки позволяет определить ее характер. Это может быть как надземное оборудование, которое ремонтируется малыми усилиями без изменения режимов транспорта газа, так и подземное. Для устранения утечки здесь требуется выполнение комплексных земляных и огневых работ по замене дефектных участков трубопровода.

Гавриловское ЛПУМГ активно участвует в программе идентификации герметичности оборудования после выявления утечек путем наземного обследования совместно со специалистами ИТЦ. Принимаются меры по локализации утечек силами бригад филиалов. В случаях, когда сил филиала не хватает, для устранения неисправностей привлекается группа по ремонту трубопроводной арматуры УАВР.

При активном участии работников Гавриловского ЛПУМГ нарабатан опыт по применению высокоточного оборудования Laser Methane mini для самостоятельной идентификации утечек газа. Филиалом регулярно проводится работа по наземному поиску утечек при объездах объектов линейной части.



Идентификация места утечки с применением высокоточных переносных газоанализаторов и течеискателей



Показания газоанализатора на месте обнаружения утечки метана

**Александр БРОННИКОВ,**  
начальник ЛЭС Гавриловского ЛПУМГ  
**Сергей ТЕРЕХОВ,**  
инженер группы воздушного патрулирования ИТЦ



Показания газоанализатора при наземной идентификации утечки

## СОБЫТИЯ

## ...ДО ПОЛНОЙ ГАЗИФИКАЦИИ

Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и глава администрации Липецкой области Игорь Артамонов, губернатор Московской области Андрей Воробьев, губернатор Орловской области Андрей Клычков подписали программы развития газоснабжения и газификации регионов на новый пятилетний период — 2021–2025 годы.

### ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ

Согласно документу «Газпром» проведет реконструкцию и техническое перевооружение четырех газораспределительных станций, построит межпоселковые газопроводы. Это позволит увеличить подачу газа действующим потребителям и подключить новых. В их числе — резиденты особых экономических зон «Липецк» и «Тербуны». Будут созданы условия для газификации населенных пунктов в Грязинском, Долгоруковском, Краснинском и Лебедянском районах.



Администрация региона в свою очередь обеспечит строительство внутрипоселковых газопроводов и подготовку к приему газа домовладений.

*Мы попросили Сергея Михайловича Терехова, инженера группы воздушного патрулирования отдела диагностики и мониторинга оборудования и сооружений филиала «ИТЦ», ответить на вопросы редакции. Он рассказал о себе, об особенностях полета с прибором «ДЛС-Пергам» на борту вертолета Ми-8 и насколько эффективен этот метод обнаружения утечек метана.*

## МОЯ РАБОТА — МОЯ МЕЧТА!

— Я родом из города Липецка. Однажды, катаясь на велосипеде, увидел, как прыгают с парашютом. Это меня потрясло, стало моей мечтой, которую решил осуществить.

Еще в школе записался в парашютную секцию, серьезно этим занимался, добился звания кандидата в мастера парашютного спорта. Далее был липецкий аэроклуб, после которого можно было поступить в летное училище. Экзамены сдал, но на очередной медицинской комиссии офтальмолог выявил у меня проблемы со зрением. Для моей дальнейшей карьеры зажегся «красный свет».

Дальше была служба в армии, в пограничных войсках. В декабре 1994 года пришел в «Мострансгаз». Делали запорную арматуру, ремонтировали краны линейной части всех управлений, ставили перекачивающие насосы. Я продолжал заниматься парашютным спортом. И вот в 2006 году, зная о моем увлечении, меня пригласили в группу воздушного патрулирования филиала «Инженерно-технический центр». Не думал ни минуты, сразу согласился!

В чем особенность полета с прибором «ДЛС-Пергам»? Начну с того, что это командная работа. Перед полетом составляем на него заявку, информируем пилота и сотрудника линейно-эксплуатационной службы (ЛЭС) о предстоящем маршруте. Ежедневно берет метеопрогноз, потому что дни бывают летные, а бывают и нет. Чтобы не лететь «вхолостую», метеопрогноз необходимо обязательно учитывать. У нас есть четкие критерии работы прибора, выполнение которых позволяет максимально точно определить утечки метана на линейной части.

Перед взлетом мы всегда проверяем работу «ДЛС-Пергам»: включаем его, запускаем специально разработанную программу. Помимо меня, в группу воздушного патрулирования входит и бортоператор Роман Соколов. Он сидит непосредственно в кабине пилота и по GPS-навигатору отслеживает расположение наших труб. Это необходимо для того, чтобы мы не ушли с точно заданного маршрута.

Немаловажную роль в ходе полетов играет скорость движения. Она, согласно характеристикам и прописанным условиям полета, должна составлять 100 км в час, высота полета — от 50 до 70 м. Эти данные оптимальны для получения точных результатов. Если мы взлетим чуть выше, есть вероятность, что более мелкую утечку мы не сможем обнаружить. А этого допустить никак нельзя! Ранняя диагностика — это предотвращение аварийных ситуаций. Как известно, аварию легче предотвратить, чем потом ликвидировать ее последствия, которые могут быть весьма плачевными.

Маршрут полета рассчитан в среднем на пять часов. Если мы летим со скоростью 100 км/час, это приблизительно 500 км в одну сторону, либо 250 км туда-обратно. Полеты строятся таким образом, чтобы была возможность произвести заправку или дозаправку. Все маршруты разработаны, прочитаны и согласованы с производственным отделом эксплуатации магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Москва», АО «Газпром оргэнергогаз», ООО Авиапредприятием «Газпром авиа» и утверждены в ПАО «Газпром».

Начиная с 2016-го, мы летаем 2 раза в год. Согласно СТО это весенний период, сразу после паводков, приблизительно май-июль.

И осенний период — с конца августа по октябрь.

В этом году, в связи с пандемией, время полетов было увеличено до ноября включительно. Общее время полетов с прибором «ДЛС-Пергам» на борту вертолета Ми-8 составляет 357 часов.

Если обнаружена утечка, даже что-то предаварийное, сразу сообщают начальнику ЛЭС с координатами места. Сотрудники линейно-эксплуатационной службы оперативно выезжают для устранения дефектов на линейной части магистрального газопровода.

Основная задача диагностического обследования — предупреждение аварийных ситуаций, влекущих, как правило, за собой угрозу безопасности людей, экологические бедствия и финансовые потери предприятия на устранение причин и последствий аварий. Цель диагностического обследования — определение технического состояния магистральных газопроводов.

...Сейчас компания «Пергам» разрабатывает оборудование, которое будет устанавливаться на беспилотники. До конца это еще не разработано, но думаю, что мы к этому рано или поздно придем.

Я считаю, что человеческий фактор все равно должен присутствовать! Здесь, на земле, должен быть специалист, который увидит и распознает, есть ли там утечка или нет. Из практики: летим мы и видим, что вблизи магистрального газопровода ведутся работы по строительству дороги, бульдозер все ближе и ближе к нашей трубе. Эти работы ни с кем не согласованы. Могло произойти непоправимое. Мы моментально отреагировали, а беспилотник отреагировал бы так оперативно? Неизвестно.

В перерывах между полетами я составляю план на будущий год, заполняю журнал воздушного наблюдения. В него вносятся: дата полета, метеословия, маршрут полета, тип воздушного судна и его бортовой номер, командир экипажа, состав группы воздушного патрулирования. Также перечисляются управления, через которые проходит вертолетный маршрут. Фиксируется количество часов и минут за день полета. После 2 циклов полета составляю итоговую таблицу, которая в дальнейшем отправляется в производственный отдел эксплуатации магистральных газопроводов.

Очень люблю свою работу! Стараюсь внести свой вклад в обеспечение безопасности нашего предприятия и газовой отрасли в целом. Моя работа делает меня счастливым, она исполнила мою мечту. А еще благодаря ей я сотрудничаю с настоящими профессионалами своего дела. Это замечательные отзывчивые люди, общаться с которыми мне очень приятно.

Да, я не стал пилотом. Но радость от полетов, пусть и служебным пассажиром, делает меня счастливым. Благодарю свою Судьбу!

Тему вела Ольга БЕРЕЗА

**АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ ПРОКОПЕНКО НАЗНАЧЕН НАЧАЛЬНИКОМ ФИЛИАЛА ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА» «ЕЛЕЦКОЕ ЛПУМГ».**



Родился в 1975 г. в Брянске. В 1997 г. окончил Брянский государственный технический университет по специальности «Турбостроение».

Трудовой путь начинал инженером Газокомпрессорной службы филиала ООО «Севергазпром» «Нюксенское линейно-производственное управление магистральных газопроводов» ПАО «Газпром» (1997–2001 гг.).

18 лет посвятил работе в ООО «Газпром трансгаз Москва». Из них, с 2001 по 2007 гг., — в филиале ООО «Мострансгаз» «Переславское ЛПУМГ» инженером-технологом 2-й категории, инженером по эксплуатации оборудования газовых объектов 1-й категории газокомпрессорной службы, заместителем начальника управления — начальником газокомпрессорной службы.

С 2008 по 2014 г. был заместителем начальника филиала — начальником газокомпрессорной службы «Тума» филиала «Гавриловское ЛПУМГ».

С 2014 по 2020 г. — главный инженер филиала «Елецкое линейное производственное управление магистральных газопроводов».

В настоящей должности — с 10 ноября 2020 г.

Грамотный, высококвалифицированный руководитель с глубокими профессиональными знаниями, большим организаторским опытом работы. Трудолюбивый, ответственный, энергичный, последовательный в действиях.

Особое внимание уделяет работе с молодыми специалистами, передавая им знания и опыт.



Рабочая группа перед вылетом



Сергей Терехов за работой во время полета

## СОБЫТИЯ

«Газпром» и Липецкая область ведут системную работу по газификации. В настоящее время действует программа развития газоснабжения и газификации в 2016–2020 гг. На 1 января 2020 г. уровень газификации региона составил 90,5%, в том числе в городах — 95,4%, в сельской местности — 84,6%.

### МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

«Газпром» построит межпоселковые газопроводы для газификации 159 населенных пунктов. Будет также проведена реконструкция и техническое перевооружение 20 газораспределительных станций. Это позволит увеличить поставки газа действующим потребителям, в том числе в Дмитровском, Пушкинском и Щелковском городских округах, г. Дубне.

Правительство области в свою очередь обеспечит строительство внутрипоселко-



вых газопроводов и подготовку к приему газа 10,7 тыс. домовладений.

Газпром и Московская область ведут системную работу по газификации. На 1 января 2020 г. уровень газификации региона составил 99,6% (в городах — 99,6%, в сельской местности — 93,1%).

### ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Компания построит межпоселковые газопроводы для газификации 16 населенных

пунктов в Болховском, Глазуновском, Дмитровском, Корсаковском, Кромском, Ливенском, Покровском, Свердловском и Троснянском районах.

«Газпром» также перенесет за пределы г. Орла газораспределительную станцию (ГРС) «Орел-1» и повысит ее мощность. Это позволит увеличить поставки газа действующим потребителям и подключить новых. В частности, речь идет о резидентах индустриального парка «Орел».



Кроме того, будут построены газопровод-отвод и ГРС для подачи газа на перспективный завод минеральных удобрений в Должанском районе.

Правительство области обеспечит строительство внутрипоселковых газопроводов, подготовку к приему газа 339 домовладений и одного промышленного предприятия.

«Газпром» и Орловская область ведут системную работу по газификации. На 1 января 2020 г. уровень газификации региона составил 90,5%, в том числе городов — 99,9%, сельской местности — 63,2%.

В результате реализации пятилетней программы к 2026 г. технически возможная сетевая газификация Липецкой, Московской и Орловской областей будет полностью завершена.

По материалам ПАО «Газпром»

# БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ — НОРМА ЖИЗНИ

ИНТЕРВЬЮ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОГО ФОНДА ПОМОЩИ ДЕТЯМ И ВЗРОСЛЫМ «ПОДАРОК АНГЕЛУ» АНАСТАСИЕЙ ПРИКАЗЧИКОВОЙ

**Наше сотрудничество с фондом «Подарок Ангелу» началось в текущем году. Проект, который компания «Газпром трансгаз Москва» решила поддержать в зоне своей производственной ответственности, называется «Школа особенного родителя». Цель проекта — обучение родителей и членов семей, в которых есть дети с церебральным параличом, методам и практикам домашней физической и логопедической реабилитации. В благотворительной деятельности важна ответственность и личное участие каждого человека. Поэтому так значимы люди, которых сподвигла заниматься этим сама жизнь, своя личная история. Об этом и многом другом разговариваем с Анастасией Приказчиковой, генеральным директором благотворительного фонда «Подарок Ангелу», продюсером самых ярких социальных проектов и кампаний в России. Результаты ее устремлений конкретны и осязаемы. Благодаря этому Анастасия научила наше общество разговаривать о маломобильных людях в России на новом языке.**



А.В. Приказчикова

— Расскажите, что Вас подвигло заняться таким непростым делом? Как удалось привлечь широкую общественность, в том числе известных людей, к проектам фонда?

— Я всегда хотела использовать свои ресурсы на благо, на дело со смыслом. После окончания университета стала практически сразу работать в крупных девелоперских компаниях. Занималась маркетингом, рекламой, пиаром. У меня была довольно большая наработанная база партнеров, интересных людей, разных компаний. Мне почему-то казалось, что не стоит расплываться только на коммерцию, хотелось, чтобы все эти люди были задействованы в каком-то одном хорошем деле со смыслом.

Потом случилась личная история. Об этом много написано, не буду повторяться (Анастасии и ее будущему ребенку был поставлен ложный диагноз, который, к счастью, не оправдался. *Прим. ред.*). И в какой-то момент все сложилось так, что мои желания и мечты объединились, обрели жизнь.

Сначала это была волонтерская деятельность, которая заключалась в помощи родителям маломобильных детей. Потом мы стали присоединять бизнес, рекламные ресурсы. Нас стало много, мы очень активно работали в рамках этой волонтерской деятельности и поняли, что нет смысла оставаться в этой стезе, нужно расширяться. Ради этого, собственно, и был образован фонд «Подарок ангелу», который до сих пор успешно работает.

— Почему такое название — «Подарок Ангелу»? Как оно родилось?

— Оно досталось в наследство, когда мы в качестве волонтеров помогали родителям маломобильных детей. Название придумала моя подруга Галя, у которой растет ребенок с церебральным параличом. Таких детей в простонародье называют «ангелами», так же как «солнечными» — детей с синдромом Дауна.

— Какими проектами занимается сейчас фонд «Подарок Ангелу»?

— Помимо наших стандартных программ помощи реабилитации и помощи семьям еще прибавилось приобретение материально-технических средств реабилитации. Это дорогостоящие инвалидные коляски, специализированные ходунки.

Также в текущем году появилась программа по трансферу маломобильных детей до реабилитационных и образовательных центров. Ее мы сделали с Яндексом.

Наши дети часто живут за чертой города, а реабилитационные центры или медицинские учреждения находятся в городе. Передвигаться на общественном транспорте с инвалидной коляской сложно. И не везде, к сожалению, есть пандусы. Для них эта программа стала хорошим подспорьем. Теперь они могут бесплатно пользоваться по-настоящему социальным такси, без очередей, просто будучи нашими подопечными.

— Расскажите подробнее о проекте «Школа особенного родителя», который в этом году реализуется при поддержке ООО «Газпром трансгаз Москва».

— Мы запустили этот проект в 2018 году, потому что поняли — без грамотного родительского сообщества далеко не уйдешь. Де-

ти растут и развиваются дома, а не в центрах реабилитации. Значит, от семьи зависит очень и очень многое.

Суть школы заключается в специальных обучающих модулях для родителей и законных представителей маломобильных детей. С каждым родительским сообществом в каждом регионе (а мы с нашей школой уже успели посетить более 50 городов) работают больше 15 специалистов по разным направлениям: физическая терапия, логопедия, эрготерапия, а также наши психологи, которые индивидуально общаются с каждой семьей.

Начиная с этого года мы начали работать и со специалистами других городов. Наши реабилитологи, эрготерапевты проводят обучающие семинары по передаче опыта региональным коллегам.

В рамках сотрудничества с ООО «Газпром трансгаз Москва» еще до ситуации с пандемией мы планировали провести модули для 36 родителей в городах Белоусово и Обнинск Калужской области. Но коронавирус вмешался в планы и, как ни странно, сослужил нам добрую службу — мы перенесли проект в онлайн-формат. Теперь занятия со специалистами смогут посетить почти в два раза больше родителей.

— Были моменты, когда опускались руки?

— Такие моменты были в самом начале работы в благотворительном секторе, когда я понимала, что мне нечем платить зарплату людям, у которых есть семьи и дети, что у нас нет проектов, которые могли быть интересны бизнесу в рамках развития корпоративной и социальной ответственности (КСО).

С маркетингом и пиаром было все понятно, так как я из этой сферы. Но было сложно наработать базу лояльных партнеров, готовых принимать участие в социально значимых проектах с детьми и их родителями. Тогда и начали опускаться руки, хотелось все бросить и уйти на другую работу. Но меня каким-то образом что-то каждый раз возвращало, находились крупные компании, готовые сделать совместный проект. И мы продолжали работать.

— Вы знаете сферу благотворительной деятельности изнутри на примере некоммерческой организации (НКО). На Ваш взгляд, люди должны работать «за идею» или, помимо моральной стороны вопроса, нужна материальная мотивация?

— Моральная сторона вопроса должна быть в любом деле, как личная гигиена. Что касается мотивации, я знаю фонды, которые работают с волонтерами и делают это хорошо. Таких всего 2–3.

Я против волонтерства, потому что считаю его непрофессиональным. Волонтер-психолог «с горящими глазами» может нам как помочь, так и навредить. Наш фонд ра-

ботает только с высококвалифицированными и компетентными специалистами, которые получают за это деньги. И наш с вами проект «Школа особенного родителя» — не исключение. Специалисты, которые работают в нем с родителями, прошли огромную профессиональную подготовку. Мы точно знаем и можем гарантировать, что они не навредят. А когда мы берем волонтера, не понимаем, что он будет делать. Это всегда сбитые сроки и необязательность.

Повторюсь, это наш опыт. Есть опыт других фондов, которые работают с паллиативной помощью, с онкобольными и как-то научились коммуницировать и обучать волонтеров, чтобы те на некоммерческой основе, абсолютно бесплатно, профессионально и качественно работали.

— Благотворительному фонду «Подарок Ангелу» уже почти 6 лет. Каких результатов удалось добиться за это время?

— Мы ставили перед собой задачу, чтобы о теме маломобильных людей заговорили. Это ведь очень «некрасивая» проблема, у которой нет счастливого финала. У нас люди не выходят в ремиссию, их не забирают из детского дома родители домой. Мы работаем с людьми, которые навсегда будут жить с этим диагнозом. И вот это «навсегда» самое безобразное в представлении общества. Поэтому мы хотели научиться говорить с аудиторией про это «навсегда», так чтобы они понимали смысл своего вклада.

Наша глобальная социальная компания «Доброшрифт», которая в следующем году выходит на мировой рынок, прекрасный пример, как объединить этой темой более 500 российских и мировых брендов — от Яндекса до Сбербанка, Газпрома и т. д. За весь прошлый год мы собрали 16 млн руб. В этом году за первую неделю — уже 10 млн руб. и посмотрим в конце года финальную цифру.

Сделать так, чтобы сотни компаний в один день могли поменять свои логотипы и сказать: «Мы поддерживаем маломобильных людей в России». Мне кажется, это достойный ответ на вопрос, что мы делали на протяжении 5 лет.

— Чего, на Ваш взгляд, сейчас не хватает для устойчивого развития благотворительности в России?

— Образованности и образования. Объясню, в чем разница. Если я говорю про образованность, имею в виду массы людей, которые в силу многих причин не понимают, как работают некоммерческие организации. Что сотрудники там получают зарплату и благотворительность — не равна волонтерству.

А когда я говорю об образовании, это означает большую боль нашего сектора, где работают люди без профильного образования.





Потому что образования в сфере некоммерческого сектора просто нет в нашей стране. Курсы и тренинги — не в счет.

Все люди, работающие на данный момент в некоммерческом секторе, прошли путь проб и ошибок с нуля. Конечно, не хватает оценки социальной эффективности, того, на что взял вектор фонд-агрегатор «Нужна помощь». Есть очень сложные в этом смысле социальные проблемы, эффект от решения которых пока не представляется возможным оценить. И очень хочется иметь этот инструмент.

Хочется, помимо адресной помощи, каких-то проектных вещей, которые бы что-то меняли. В настоящее время нет социального института, который взял бы на себя эту работу.

— *Какие ценности необходимо прививать людям, чтобы благотворительность стала нормой жизни общества?*

— Очень хочется уйти от слов: «добро», «сочувствие», «милосердие». По крайней мере, в этом интервью. Объясню почему.

Для того чтобы благотворительность или социальная ответственность стала нормой жизни, нужно развивать эмпатию не в формате милосердия, а в формате стратегического мышления относительно проблем вокруг. И как лично я, вы или кто-то может на решение этих проблем повлиять.

Сегодня отличный в этом плане инструмент — партнерство с общественными организациями, благотворительными фондами, которые такие проблемы решают, — будь то домашнее насилие или жизнь маломобильных людей.

— *Анастасия, у Вас сейчас есть прекрасная возможность — обратиться к читателям 14 регионов России.*

— Если вы дочитали это интервью до конца, значит, вы точно относитесь к людям, которые хотят позитивных изменений, разрешения социальных проблем.

Сегодня мы говорили только о нашей организации, занимающейся системной помощью маломобильным людям в России. Но в нашей стране сотни общественных организаций и благотворительных фондов, которые решают другие не менее важные проблемы. Фонды, занимающиеся профилактикой сиротства, ВИЧ или паллиативной помощью.

Станьте партнером, другом, помощником такой организации, убедившись, что она решает или на пути к системному решению социальной проблемы. Не недооценивайте вклад общественных организаций в реализации действительно важных проектов для общества.



Через 10 лет мы все увидим результаты во многих областях, которыми сейчас занимаются некоммерческие организации. К примеру, уже сегодня благодаря фонду «Вера» был создан закон по допуску родственников умирающих людей в реанимацию (может коснуться каждого, не так ли?). А благодаря Русфонду была собрана самая большая база доноров костного мозга.

Выберите свой проект, фонд, общественную организацию и присоединитесь к ним прямо сейчас!

Только так возможно построить гражданское общество.

— *Анастасия, благодарю Вас за интересное интервью!*

**Тему вела Юлия СЕДОВА, фото предоставлено фондом «Подарок Ангелу»**



## ...КОГДА ИСПЫТАЛ ТЫ САМ

**В ноябре завершился один из самых вдохновенных и волнующих проектов ООО «Газпром трансгаз Москва» — Конкурс чтецов «Помните! Через века...»**

Он проходил в два этапа. В первом — очном этапе, приняли участие 147 работников предприятия из 23 филиалов и администрации.

Этот этап показал, насколько глубоко и проникновенно газовики готовились к конкурсу, выбирая поэтические произведения авторов, знавших о войне не понаслышке: Роберта Рождественского, Юлии Друниной, Владимира Высоцкого, Льва Ошанина, Константина Симонова и многих других. По результатам первого этапа в финал вышли 24 исполнителя.

В связи с пандемией коронавируса было принято решение о проведении второго этапа конкурса в онлайн-формате. Это потребовало от участников не только выразительного чтения произведений, но и чисто визуального воплощения. Конкурсная комиссия, отсматривая видеозаписи финалистов, была поражена многообразием художественных, режиссерских, операторских решений поэтических сюжетов. Выбор был труден, так как большинство работ, представленных на конкурс, выполнены на безупречно профессиональном уровне. Часто казалось, что поэзию читают не сотрудники газотранспортного предприятия, а настоящие актеры или дикторы. Необыкновенно креативный подход к воплощению литературной задачи позволил участникам максимально раскрыть свои художественные, ораторские и актерские таланты и навыки. И это очень важно в таком проекте!

Художественное слово во времена Великой Отечественной войны, так же, как и музыка, творило чудеса — поднимало в атаку, давало силы, волю и веру в Победу. Многие поэты, чьи стихотворения звучали в исполнении участников Конкурса чтецов, прошли фронт, на себе испытали все ужасы и тяготы войны. И наши чтецы смогли через экран передать самую суть — «дыхание», боль и доблесть их поэтических строк.



Елена Анисимова, Тульское ЛПУМГ



Даниил Демичкевич, Белоусовское ЛПУМГ



Юлиана Черемина, Крюковское ЛПУМГ



Ольга Белоусова, Гавриловское ЛПУМГ



Конкурсное жюри

В состав конкурсного жюри вошли председатель — генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Бабаков; заместитель председателя — начальник Службы по связям с общественностью и СМИ Константин Мисягов; начальник Управления по работе с персоналом Вадим Афанасьев; председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Сергей Ключев; начальник филиала «Управление по эксплуатации зданий и сооружений» Михаил Халыпин; главный специалист Службы по связям с общественностью и СМИ Наталья Карцева; заместитель начальника Нормативно-исследовательской лаборатории Анастасия Немудрова.

Членом жюри предстоял непростой выбор, в результате которого были определены победители.

На 1-м месте — Елена Геннадьевна Анисимова, лаборант химического анализа Химической лаборатории Тульского ЛПУМГ

(стихотворение «Девять страничек. Страшные строчки» И. Малышева).

2-е место разделили Даниил Викторович Демичкевич, инженер 2-й категории Службы ЭТВС Белоусовского ЛПУМГ (стихотворение «Дед Агван» И. Растеряева) и Юлиана Юрьевна Черемина, ведущий специалист по кадрам Крюковского ЛПУМГ (стихотворение «Две коляски» М. Ножкина).

3-е место у Ольги Владимировны Белоусовой, инженера Службы ЭТВС Гавриловского ЛПУМГ (исполнившей «Реквием» А. Воронковой).

Поздравляем всех, кто принял участие в проекте «Помните! Через века...»!

Финалисты конкурса чтецов будут награждены дипломами участника, победители — дипломами и памятными подарками.

Конкурс прошел при поддержке Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз».

**Ольга БЕРЕЗА**

# ЗНАТЬ СВОЕ ОТЕЧЕСТВО

Начальник филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» «Воронежское ЛПУМГ» Сергей Николаевич Пинкевич стал участником уникальной географической экспедиции по Дальневосточному региону России.

Научно-исследовательское путешествие сочетало в себе несколько миссий — непосредственно исследовательскую, просветительскую и патриотическую. В перерывах между работами по подготовке газотранспортных объектов к осенне-зимнему сезону Сергей Николаевич рассказывает о том, какие задачи ставили перед собой путешественники, какие края увидели и что нового открыли в истории нашего государства.

## НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ РОССИИ

— Наша экспедиция стала частью национального проекта «Географическое наследие России», который осуществляет Русское географическое общество при поддержке Администрации Президента РФ, Министерства иностранных дел РФ, Российской академии наук и руководства ряда российских регионов.

В течение 10 последних лет Рязанское отделение РГО провело тринадцать экспедиций по территории бывшей Русской Америки (напомню: Русская Америка — это неофициальное название колоний Российской империи на Аляске, острове Сахалин, Алеутских, Курильских, Командорских островах и других территориях в конце XVIII — середине XIX века).

На байдарках, яхтах, пешком и волоком исследователями было пройдено более двадцати тысяч километров, собран уникальный

исторический материал. Проведенные экспедиции стали самыми масштабными исследованиями этой территории со времен продажи Аляски Соединенным Штатам Америки. На большом фактическом материале доказан уникальный культурологический феномен — сохранение большого пласта русской культуры, ставшей неотъемлемой частью жизни коренных жителей Аляски и Алеутских островов, что подчеркивает достаточно мирный характер российской колонизации.

Итоги проведенных исследований (а это научно-практические конференции, публикация книг и статей в периодической печати и научных сборниках, издание фотоальбома, производство документальных фильмов, открытие в Рязани муниципального Музея путешественников) легли в основу программы по изучению географического наследия России как предмета нашей национальной гордости.

Экспедиция 2020 года — уже 14-я по счету, она является продолжением программы «Географическое наследие России». Ее маршрут — российские острова Сахалин и Итуруп как неотъемлемая часть Русской Америки в начале XIX века и Российской Федерации в настоящее время. Особый акцент в исследованиях сделан на историях экспедиций Крузенштерна-Резанова и Хвостова-Давыдова (1805–1807 гг.), способствовавших закреплению Сахалина и Курильских островов за Россией.

Основной целью экспедиции стало всестороннее изучение исторической памяти об экспедиции Хвостова-Давыдова и, самое важное, популяризация значимости этой экспедиции, личностей ее руководителей как российских патриотов.

## ПО СЛЕДАМ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ

Маршрут нашей экспедиции — это малоизученный восточный путь, неизвестные широкой общественности исторические события, подзабытые имена. Небольшая, но значимая страница истории нашей страны как мировой державы.

При императоре Павле I была создана Российско-американская компания, которая управляла промыслами на территории Русской Америки. Ее представительство учреждалось в Санкт-Петербурге, пайщиками в числе других стали члены императорской семьи, а возглавил компанию Николай Петрович Резанов, русский дипломат, путешественник, предприниматель.

Позднее, в 1803 году, уже новый император Александр I назначил Н.П. Резанова



Краеведческий музей, город Южно-Сахалинск

первым российским посланником в Японию для налаживания сотрудничества и торговли. Это было одновременно ответственное и проблематичное поручение из-за жесткой политики изоляционизма Страны восходящего солнца.

Посольство решено было совместить с первой русской кругосветной экспедицией на кораблях «Надежда» и «Нева» под командованием адмирала И.Ф. Крузенштерна. Руководителем экспедиции по указу императора был назначен Н.П. Резанов.

Его переговоры в Нагасаки провалились. Он получил от японских властей категорический отказ и был вынужден отбыть из Японии. Но возглавляемая им кругосветная экспедиция продолжалась. Перед путешественниками стояла задача: «Принять необходимые меры по исследованию острова Сахалин». Следуя этому указанию, корабль «Надежда» двинулся по Японскому морю на север, к берегам Сахалина, и сделал на острове несколько остановок.

Позднее, в 1806 году, на Сахалине и Курильских островах прошла экспедиция под руководством военных моряков — лейтенанта Хвостова и мичмана Давыдова. Цель экспедиции (по некоторым источникам, содержащая тайное указание Н.П. Резанова) — отстоять рубежи и экономические интересы нашего Отечества, на которые посягало соседнее государство. В ходе экспедиции японские поселения, которые тогда находились на Сахалине и Курилах, были атакованы русскими моряками. Промыслы, принадлежащие японцам, экспропрированы. На островных землях водружен российский флаг.

Долгое время в истории российского государства личности Хвостова и Давыдова приравнивались к корсарам и хулиганам, испортившим русско-японские отношения. В ходе современных исследований выяснилось, что это не так. Лейтенант Николай Александрович Хвостов и мичман Гавриил Иванович Давыдов вместе с Николаем Петровичем Резановым приложили значительные усилия для сохранения колоний в Русской Америке, и их вклад в расширение границ Российской империи нельзя недооценивать.

Вот по следам этих горячих патриотов и прошла наша экспедиция.

## СОСТАВ ЭКСПЕДИЦИИ

Руководитель проекта — почетный полярик Михаил Георгиевич Малахов, Герой России, председатель Рязанского отделения РГО. Высокого звания Герой России он удостоен за участие в нескольких арктических экспедициях. Михаил Малахов — единственный в мире человек, которому удалось четырежды дойти на лыжах до Северного полюса и водрузить там флаг Российской Федерации.

В состав экспедиции также вошли 17 опытных путешественников из Рязани, Москвы, Мурманска, Архангельска, Воронежа, Ярославля, Набережных Челнов, Нижнего Новгорода, Курска, Пензы. Это ученые, студенты, предприниматели, общественники и просто увлеченные люди. Так как большинство членов экспедиции — из центральных регионов страны, в ходе экспедиции мы называли себя «Сборная России». (Улыбается.)

Думаю, уместно будет уточнить, что поездка на Сахалин и Курильские острова состоялась частным образом: ни государственное финансирование, ни средства ООО «Газпром трансгаз Москва» для проведения экспедиции не привлекались.

## ...И ФАМИЛИЯ ОТПРАВИЛА В ПУТЬ

Путешествия, экспедиции, восхождения — довольно большая и содержательная часть моей жизни. Не без основной отдачи себя к категории зяблых путешественников: за свою жизнь объездил полмира, в том числе посетил лет десять назад и остров Сахалин. Поднимался на вершины «пятитысячников» — горы Килимаджаро, Казбек, Эльбрус. Кроме того, в 2017 году я получил членство Русского географического общества и теперь вхожу в состав Воронежского отделения РГО.

В экспедицию 2020 года попал тоже случайно. ООО «Газпром трансгаз Москва» и Рязанское отделение Русского географического общества связывает давнее и тесное сотрудничество. Среди совместных проектов есть наиболее удачный и любимый — «Тропа Паустовского», которая заложена и успешно действует в с. Солотча Рязанской области при поддержке нашей компании.

Именно на «Тропе Паустовского» во время очередного этапа работ по благоустройству мы и получили приглашение от рязан-



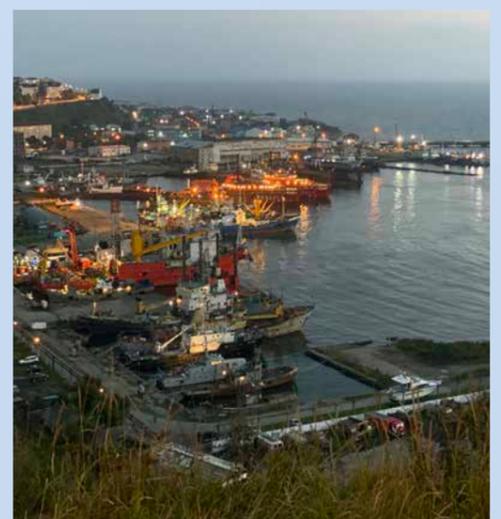
Музей-панорама, город Южно-Сахалинск



Город Анива, остров Сахалин



Остров Сахалин, бухта Лососей, останки шлюпки, XIX век



Незамёрзающий порт Корсаков, остров Сахалин



Город Корсаков, встреча с руководством города



Остров Кунашир, поселок Южно-Курильск



Остров Итуруп, Восточные рубежи России под контролем

ских географов стать участниками уникальной экспедиции на восточный край страны.

А созвучие моей фамилии с фамилией известного современного путешественника Юрия Сенкевича (Пинкевич–Сенкевич) просто обязывало меня отправиться в путь! (Смеется.)

### ЗАВЕТНЫЙ МАРШРУТ

Мы повторили путь экспедиции Хвостова–Давыдова, состоявшейся в начале XIX века.

Сегодня этот трек выглядит так: г. Южно-Сахалинск (о. Сахалин) — г. Анива (о. Сахалин) — г. Корсаков (о. Сахалин) — гора Юнона (о. Сахалин) — пгт. Южно-Курильск (о. Кунашир) — с. Малокурильское (о. Шикотан) — г. Курильск (о. Итуруп).

Программа насыщенная: в каждом городе — работа в местных краеведческих музеях; встречи с историками, краеведами, представителями власти, военными, школьниками; обследование окрестностей, исторических мест и достопримечательностей.

В Курильске, на острове Итуруп, провели дружеский футбольный матч, который в шутку так и назвали «Матч Сборная России — Сборная Итурупа». После матча, который мы-таки проиграли, наша команда скандировала в честь победителей «И-ту-руп! И-ту-руп!», местные жители пришли в совершенный восторг.

### ...У НАС НЕ БЫЛО БЫ ЭТИХ ЗЕМЕЛЬ

Узнал про коренное население Сахалина: это айны, совершенно удивительный народ. И, как ни странно, они любили русских, которые обустроили на их коренных землях свои колонии. Айны приняли нашу веру, многие наши обычаи и традиции. Некоторые даже носили исконно русские имена: Петр, Аксинья.

Оказывается, к 1792 году, по данным переписи населения, около 20% айнов, проживавших на острове Кунашир, уже были православными, а на Итурупе эта цифра еще выше — 40%. Айны хорошо принимали российскую культуру, потому что знали, что творили японцы на островах Хонсю и Хоккайдо. Более тысячи лет айны противостояли японским захватчикам (это противостояние сохранила их историческая память). На Сахалине японцев привлекала добыча сельди для получения жира на освещение жилищ и тука для удобрения рисовых полей.

Узнал про то, какими героями были «хулиганы» Хвостов и Давыдов. Численность команды на кораблях Хвостова–Давыдова не превышала 30 матросов, в то время как японский гарнизон на острове Итуруп насчитывал более 300 бойцов. Когда наши корабли подошли к острову и дали первые оружейные залпы, японские солдаты скрылись в горах. Команда Хвостова–Давыдова высадилась на остров, ликвидировала там японские склады, водрузила российский флаг, а затем отбыла к другим островам. Когда «непобежденные» японцы вернулись с гор и узнали, что русских было всего 30 человек, начальник японского гарнизона совершил харакири...

Сложное тогда было время: Португалия, Англия, Бельгия, Голландия да и Франция — все имели виды на земли Сахалина и Курильского архипелага, все пытались установить там свое господство. И я считаю: если бы не активные действия военных моряков Н.А. Хвостова, Г.И. Давыдова, адмирала И.Ф. Крузенштерна, дипломата Н.П. Резанова, — не было бы у России этих прекрасных земель.

### ОГРОМНАЯ НАША СТРАНА!

Я ощутил всеми доступными человеку чувствами, какая огромная, просто великая наша страна! Мы летели из Москвы до Южно-Сахалинска, столицы Сахалинской области, больше 8 часов. Потом более 2 суток (!) плыли на корабле, чтобы достигнуть одного из самых восточных городов России — Курильска. И это при современных высоких скоростях!

Еще. Не могу с гордостью не поделиться тем фактом, что именем нашего земляка, воронежского писателя-эколога В.М. Пескова, наследие и память которого мы очень чтим, назван один из Курильских островов, расположенный в самой северной части Курильской гряды, вблизи острова Атласова.

Распоряжение Правительства РФ о присвоении названия ранее безымянному острову было подписано премьер-министром России Дмитрием Медведевым в 2016 году. Присвоение имени было сделано по предложению Сахалинской областной Думы, а инициатором проекта выступил Издательский Дом «Комсомольская правда».

>>> **стр. 8**



Остров Сахалин, гора Юнона



Остров Сахалин, на вершине горы Юнона



Город Корсаков, частный музей быта народности айны, XIX век



Воины народности айны, середина XIX века



Табличка установленная на вершине горы Юнона, остров Сахалин

## ЗНАТЬ СВОЕ ОТЕЧЕСТВО

&lt;&lt;&lt; стр. 7

Уроженец Воронежской области Василий Песков много раз бывал на Курилах и в ходе научных экспедиций, и как путешественник. Свои впечатления об этих удивительных местах он описал в очерке «Курильские острова». Читайте на досуге...



Остров Итуруп, действующий вулкан Стокап, 1634 м

### ГОСУДАРСТВЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Думаю, смысл современных экспедиций — это детальные исследования малоизученных и труднодоступных земель, сбор информации и последующее ее распространение.

К примеру, исследования Курильских островов, которые проводятся с начала XVIII века по настоящее время, всегда содержали аспекты точного определения местонахождения каждого острова, установления их численности, наименований, наконец, пределов самого архипелага.

В 1719–1722 гг. по материалам экспедиции И.М. Евреинова и Ф.Ф. Лужина была составлена карта Курильского архипелага, в которой обозначено всего 14 крупных островов, остальные территории — белое пятно. Сегодня в Уставе Сахалинской области, ее главном нормативно-правовом акте, указано, что к Курильским островам относятся уже 77 островов и островных групп.

Но и это не конечная цифра. Согласно Отчету Дальневосточного аэрогеодезического предприятия от 2012 года в составе Большой и Малой Курильских гряд находится 1671 объект, в том числе 554 площадных объекта и 1117 точечных, 178 из них имеют географические названия.

Эта работа по созданию целостного представления о составе и численности Курильских островов имеет государственное значение.



Остров Итуруп, мыс Плавный

### ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ...

Мы внесли ощутимый вклад в раскрытие малоизвестных страниц истории российского Дальнего Востока.

По результатам нашего путешествия будут опубликованы книги и статьи в периодической печати и научных сборниках, снят документальный фильм, проведена выставка фотографий и издан фотоальбом, состоится серия научно-практических конференций.

Этими проектами мы хотим напомнить своим соотечественникам об истории нашего Отечества и о тех выдающихся людях, которые внесли огромный вклад в становление Российского государства и расширение его границ.

Что касается самой экспедиции, она состоялась, но не закончилась: продолжение исследования деятельности Хвостова и Давыдова переносится в Санкт-Петербург, на место предполагаемой смерти путешественников.

Так что поиск, изучение и передача исторически важной информации будут продолжаться.

Внимательно слушала Елена ЖУКОВА,  
фото любезно предоставлены  
участником экспедиции Олегом НАУМОВЫМ

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

## «ГОРЖУСЬ НАШЕЙ СТРАНОЙ!»

23 ноября Президент РФ Владимир Путин подписал Указ № 732 о награждении государственными наградами Российской Федерации. Нам особенно приятно поздравить директора музея-заповедника «Куликово поле» Владимира Петровича Гриценко с высокой оценкой его труда — медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени.

Очень символично, что это произошло вслед за другим знаменательным событием — 640-летием со дня Куликовской битвы, во время празднования которого на поле Куликовом завершился двухлетний историко-патриотический проект ООО «Газпром трансгаз Москва» — «Шаги Победы».

20 сентября текущего года генеральный директор нашей компании Александр Владимирович Бабаков вручил Владимиру Петровичу Гриценко хрустальную сферу с объединенной землей Прохоровского, Бородинского и Куликова полей России. Эта сфера теперь находится в самом «сердце» первого ратного поля — храме Рождества Пресвятой Богородицы, рядом с Аллеей славы, где захоронены герои Куликовской битвы и павшие воины Великой Отечественной войны.

В финале празднования этой знаменательной исторической даты В.П. Гриценко сказал: «Эффективность патриотического воспитания измеряют не количеством выставок в музее, а совершенного иными критериями. Когда в книге отзывов посетитель пишет: «Я горжусь нашей страной!» Эти слова можно считать его профессиональным кредо.

Благодарим Владимира Петровича за поддержку инициатив нашего проекта и за бесценное участие во всех акциях и церемониях «Шагов Победы». От всей души желаем ему дальнейших творческих, креативных и плодотворных свершений!

Редакция «Прометей»  
от имени коллектива  
ООО «Газпром трансгаз Москва»



### «ЧЕЛОВЕК ИДУЩИЙ»

## СКОЛЬКО В МЕСЯЦЕ ШАГОВ?

15 ноября завершился основной этап всероссийских командных соревнований по фоновой ходьбе с использованием мобильного приложения по подсчету шагов «Человек идущий». Всего в акции приняли участие 155 газпромских команд, что составило треть от общего числа команд.

Команду ООО «Газпром трансгаз Москва» представляли 47 сотрудников из 10 филиалов и администрации компании. Участников привлекла сама идея соревнования — просто следовать своему привычному графику и благодаря этому приносить «шаги» в копилку команды.

Из-за пандемии многим пришлось отказаться от любимых тренировок в фитнес-клубах и спортивных залах, поэтому акция «Человек идущий» приобрела особую актуальность. Это онлайн-соревнование позволило участникам продолжить заниматься спортом и укреплять здоровье, при этом сохраняя дистанцию между участниками.

За 31 день соревнований наши сотрудники вместе прошли более 15 миллионов шагов, а это значит, что каждый член команды совершал в среднем по 10,5 тысячи шагов ежедневно.

Для некоторых участников соревнования стали вызовом, возможностью проверить себя на выдержку. Стремление набрать как можно больше шагов, опередить соперников и заодно сделать полезное кардиоупражнение помогло ведущему инженеру ИТЦ Елене Коваленко достичь высоких результатов:

— Когда обозначился лидер соревнований, сразу проснулся соревновательный дух, который стимулировал ходить еще больше. Показав бескомпромиссную борьбу и волю к победе, в следующем году, я уверена, еще больше коллег присоединится к команде!

Сотрудники компании отметили, что такие проекты, как «Человек идущий», помогают не только укрепить здоровье, но и посмотреть на окружающий мир по-новому, достичь новых целей.

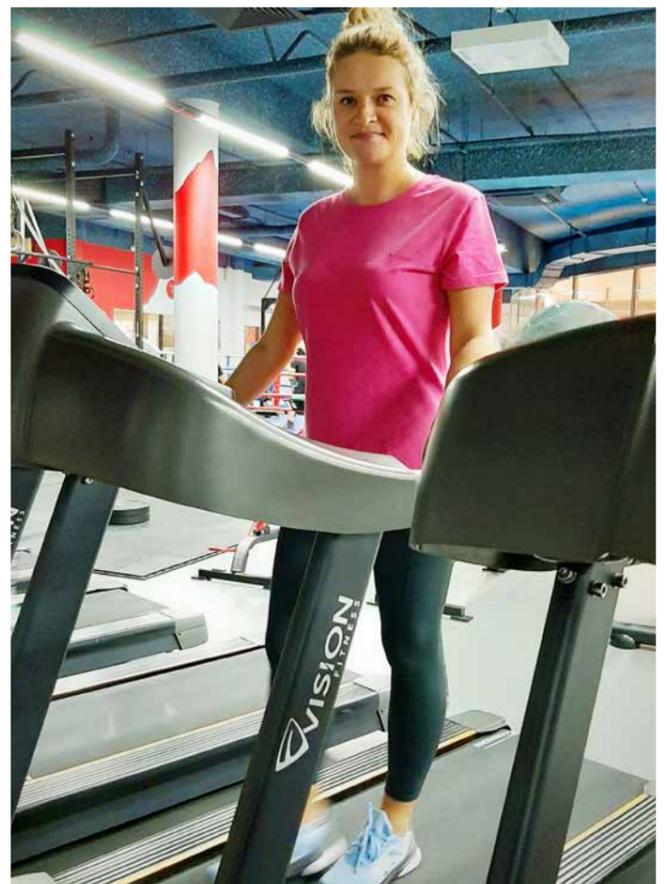
— Каждый участник в чем-то преуспел! Кто-то побил свой ежедневный рекорд в количестве пройденных шагов, а кто-то выработал привычку ходить до удаленного места только пешком. Для меня ежедневная ходьба — расслабляющая привычка. Во время пеших прогулок природа, привычные постройки и даже люди — все воспринимается иначе, не так, как из окна автомобиля, — рассказал главный инженер УАВР Антон Котельников.

Командный дух участников соревнований оставался на высоком уровне, даже несмотря на то, что соревнования проходили в онлайн-формате: каждый делился своими ежедневными результатами и повышал мотивацию друг друга.

ЗАВЕРШИЛИСЬ СОРЕВНОВАНИЯ  
«ЧЕЛОВЕК ИДУЩИЙ»

период проведения  
с 15.10 по 15.11

НОМО АМБУЛАНС  
СПОРТ  
НОРМА  
ЖИЗНИ



Ведущий инженер службы связи Курского ЛПУМГ Артем Шумаков считает, что ходьба вместе с единомышленниками из команды «Газпром трансгаз Москва» — отличный способ не поддаться плохому настроению!

Анна ЧАРЧОГЛЯН

# ДЛЯ НАС ОНИ ОСТАЛИСЬ ЖИВЫ

15 октября 2020 года в Могилевском сквере города Тулы состоялась торжественная церемония открытия памятника экипажу танка Т-34. Проект реализован при поддержке ООО «Газпром трансгаз Москва». Представляем вашему вниманию интервью с автором монумента, членом Союза художников России, скульптором Андреем Сулиным.

— Андрей Анатольевич, поделитесь, пожалуйста, впечатлением о долгожданном событии — открытии памятника экипажу танка Т-34 в Туле.

— Этого события, действительно, ждали очень многие люди. Я лично переживал и волновался, как пройдет открытие. Для автора это всегда ответственный момент. Команда «Газпром трансгаз Москва», которая вложила колоссальное количество сил в этот проект, тоже ждала этого момента с нетерпением.

По поводу самой работы, памятника, хочу сказать, что я благодарю судьбу и Его Величество Случай, который вмешался и свел меня с прекрасными, замечательными людьми. Я не ожидал, что встречу подвижников с такими высокими гуманистическими идеями и интересами. Они занимаются поиском павших героев, павших солдат практически по всей России. Выпускают прекрасные книги, делают фильмы, пишут стихи. На постаменте памятника размещены стихи председателя профсоюзной организации компании «Газпром трансгаз Москва» Сергея Ключова. Мы пытались найти какие-то признанные, классические, хрестоматийные строки. Но в итоге получилось так, что его стихи подошли сюда как нельзя лучше. Это совершенно потрясающие стихи, кратко и точно раскрывающие суть и смысл памятника.

— Как родилась идея самого памятника, из чего строится композиция? В чем особенности этой работы?

— Идея памятника возникла после того, как были найдены фрагменты брони и ходовой части танка Т-34 во время поисковой экспедиции военно-патриотической акции «Вахта памяти» вашей компании в июне 2019 года — на втором рубеже обороны Северного фаса Курской дуги, в Поныровском районе Курской области.

Когда я встретился с Сергеем Ключовым и командой из «Газпром трансгаз Москва», мы с полуслова поняли друг друга. И однозначно решили использовать фрагменты этого погибшего в бою танка в композиции памятника. Весь его замысел вращался вокруг этой основной идеи. Это реальные вещи, от которых дрожь пробегает, когда к ним прикасаешься.

Было принято решение сделать фигуративную ростовую композицию на постаменте, который своим силуэтом напоминал бы танк, с использованием «вплавления» на поверхности постаumenta реальных осколков брони и элементов Т-34.

Такое особенное сочетание подлинных, разорванных взрывом фрагментов брони танка и фигур танкистов раскрывает образ страшной и беспощадной войны, беспримерного героизма, стойкости и отваги наших солдат.

Уникальность этого проекта в том, что в памятнике, которым мы отдаем дань памяти всем героям Великой Отечественной войны, известным и безымянным, используется реальный, погибший в бою танк.

Четыре танкиста, экипаж боевой машины, сражались и отдали жизнь за нашу Родину. Но для нас они остались живы. Герои словно сходят с постаumenta на поле брани, усыпанном осколками их «тридцатьчетверки», к нам, своим потомкам, наследникам Великой Победы!

Скульптурная композиция является оригинальной, идейно, по смыслу и с художественной точки зрения законченной, органично вписывающейся в существующий мемориал и не требующей дополнительных элементов или объектов, которые могут изменить или разрушить сложившийся авторский образ.



Конечно, в реализации идеи, в моей работе мне помогал тот багаж, который я накопил за свою жизнь. Я вырос в Советской стране, мое отношение к войне прививали родители, бабушка и бабушка. Я помню их рассказы о том, как они пережили войну. Все эти впечатления, воспоминания, которые копились десятилетиями, были воплощены в этом памятнике. В образах этих танкистов, в этих четырех фигурах.

Памятник экипажу танка Т-34 посвящен не какому-то конкретному экипажу. Он посвящен всем советским танкистам, которые воевали, которые остались живы и которые погибли, сложили свои головы, защищая нашу Родину. Это дань памяти всем, кто воевал. И в частности, на танках. Тяжелое это было дело, тяжелая работа. И смерть в танке — одна из самых страшных.

— Как долго Вы работали над памятником?

— В течение года. Работал я с сыном Даниилом. Кроме того, для перевода скульптуры в материал он собирал бригаду помощников. Это еще 6 человек.

В первую очередь после утверждения макета памятник был создан в мягком материале. В этом виде состоялась его приемка. Затем было изготовление скульптурной композиции в твердом материале и ее установка.

— Ваши работы можно увидеть во многих районах Липецкой области. Несколько скульптур стали украшением населенных пунктов. На этот раз Вы знали, что памятник будет установлен на тульской земле. Это каким-то образом повлияло на работу?

— Тула — город-герой, который не сдался врагу. Удивительно, что в том пекле, в то время, когда немцы рвались к Москве, в городе практически не было строевых частей, город защищали рабочие отряды и милиция. И они смогли выстоять! Это были люди упорные, упрямые, талантливые.

Оборона Тулы от немецко-фашистских захватчиков осенью 1941 года стала переломным событием, позволившим советским войскам перейти в контрнаступление во время битвы за Москву. Активное участие в военных операциях принимали танковые бригады.

И в обороне, и в наступлении советские танкисты демонстрировали небывалую стойкость, доблесть и смекалку. Били врага, несмотря на значительный численный перевес с его стороны. Не покидали поле боя даже тогда, когда заканчивались снаряды. О мужестве наших танкистов знает весь мир. Грозные и неустрашимые «тридцатьчетверки» прошли всю войну. И сегодня мы с гордостью называем их «оружием Победы».

В центре Могилевского сквера на мраморном постаменте уже располагается танк Т-34,

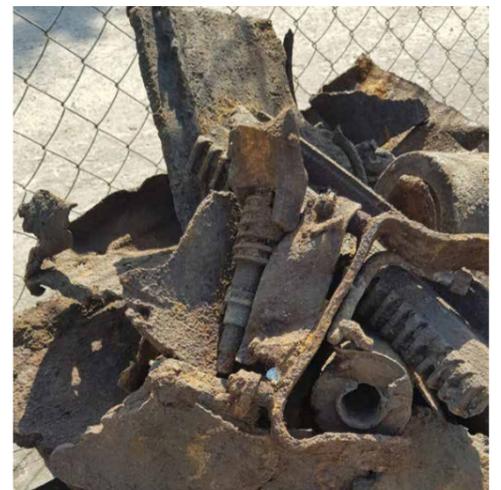
установленный в честь 32-й танковой бригады, которая приняла непосредственное участие в разгроме немецко-фашистских войск. Она участвовала в обороне самого города. В боях за Тулу бригада потеряла почти половину личного состава.

Памятник экипажу танка Т-34 будет напоминать нам о героизме дедов и прадедов. Монумент, выполненный в виде четырех ростовых фигур танкового экипажа с надписью на основании: «Экипажу танка Т-34», подчеркнет значение обороны Тулы в Победе над врагом.

В ноябре 2019 года в Могилевском сквере Тулы мы искали место, где установить памятник. Ходили с 4-метровым шестом, показывающим реальный масштаб нашей композиции. В конечном счете он расположился на площадке перед зданием Тульского государственного педагогического университета им. Л.Н. Толстого. Здесь сейчас учится молодежь. Ради будущего этих молодых ребят и девчат шли в бой и отдавали жизни солдаты во время Великой Отечественной войны. Я думаю, это идеальный вариант для памятника...

Я хотел бы выразить свою благодарность ООО «Газпром трансгаз Москва» за поддержку социально значимых проектов в регионах нашей страны. И в частности, за поддержку идеи создания памятника. Очень рад, что мой памятник появился в Туле совместными усилиями, в результате труда большого коллектива единомышленников.

Беседовала Анастасия БАУКИНА.  
Фото Ольги БЕРЕЗЫ,  
участников «Вахты Памяти»  
и из личного архива А.А. Сулина



# «ИСТИННОЕ СЧАСТЬЕ — НАУКА...»

&lt;&lt; стр. 1



Здание ПАО «Газпром» на улице Наметкина в Москве

## Улица Наметкина, г. Москва

Улица в Юго-Западном административном округе г. Москвы на территории Обручевского района и района Черемушки. Получила свое название в 1965 году в память о великом русском химике, академике С.С. Наметкине. Ранее относилась к поселку Новые Черемушки, вошедшему в состав Москвы в 1960 году.

## ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ЖИЗНИ И НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С.С. НАМЕТКИНА (1876–1950)

### Московский университет (МГУ)

- Обучение на математическом, через год — на естественном отделении физико-математического факультета (1896–1902)
- Ассистент кафедры химии (1902–1905), сверхтитульный лаборант (1905–1911)
- Профессор кафедры химии физико-математического факультета (1917–1950)
- Действительный член НИИ химии при физико-математическом факультете (1922–1929)
- Заведующий кафедрой органической химии (1938–1944), с 1944 г. — кафедрой специального органического синтеза и анализа химического факультета МГУ

### Московские высшие женские курсы (МВЖК)

- Помощник преподавателя химии (старший ассистент) (1910–1912)
  - Профессор физико-математического факультета, заведующий кафедрой и лабораторией органической химии (1912–1924)
  - Секретарь (1914–1918) и декан физико-математического факультета (1918)
- Второй МГУ (до 1918 г. бывш. МВЖК — Московские высшие женские курсы)**
- Профессор, заведующий кафедрой органической химии (1918–1938)
  - Декан физико-математического факультета (1918–1919)
  - Ректор 2-го МГУ (1919–1924)

### ГИНИ при Высшем Совете народного хозяйства (ВСНХ) СССР (Государственный исследовательский нефтяной институт при ВСНХ СССР)

- Заведующий отделением химии и технологии нефти (1925–1928)
- Заместитель директора по научной части и заведующий сектором химии нефти (1926–1934)

### Московская горная академия (впоследствии — Московский нефтяной институт им. И. М. Губкина, ныне — РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина)

- Профессор, заведующий основанной им кафедрой органической химии и химии нефти нефтяного факультета (1927–1940)

### МИТХТ (Московский институт тонких химических технологий им. М.В. Ломоносова)

- Профессор, заведующий кафедрой органической химии (1924–1938)

### Академия наук СССР (АН СССР)

- Член-корреспондент АН СССР (избран 29 марта 1932 года)
- Действительный член АН СССР (избран 29 января 1939 года), академик отделения математических и естественных наук (органическая химия) АН СССР
- Заведующий лабораторией химии нефти ИГИ (Института горючих ископаемых) АН СССР, позже — Института нефти АН СССР (1934–1950)
- Директор ИГИ (Института горючих ископаемых) АН СССР (1939–1947)
- Председатель Президиума Азербайджанского филиала АН СССР (1940–1943)
- Директор Института нефти АН СССР (1948–1950)

Лауреат Малой премии А.М. Бутлерова (1910), двух Государственных премий СССР — I степени (1943) и II степени (1949), награжден орденом Ленина (1946), тремя орденами Трудового Красного Знамени (1940, 1944, 1945) и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1946)

Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1947)

«...Наука — это могущество, это власть.  
Власть — самая заманчивая и благородная в мире...  
Это та власть, которая одна дает  
своим представителям истинное счастье...»

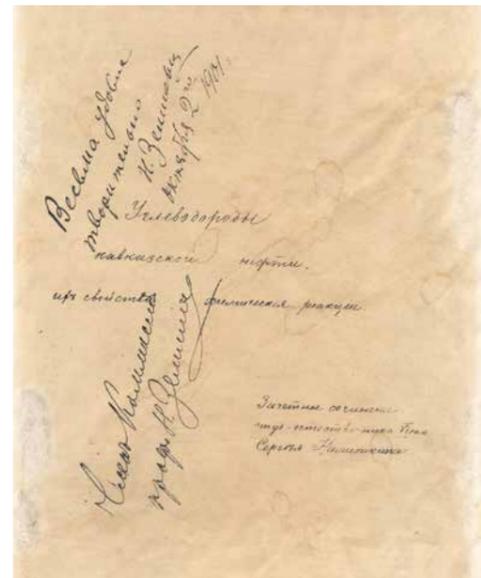
Из выступления С.С. Наметкина, 1922 г.

## ДЕТСТВО И ЮНОСТЬ

Основатель нефтехимии и будущий ученый — Сергей Семенович Наметкин — родился 21 июня (3 июля) 1876 года в селе Каймары Казанского уезда Казанской губернии. Его детские годы прошли в родной Казани, но уже в десятилетнем возрасте он вместе с семьей переехал в Москву. В 12 лет остался круглым сиротой, без какой-либо поддержки, и был вынужден зарабатывать себе на жизнь, давая частные уроки. Позднее он так говорил о себе: «Еще юношей-гимназистом я привык работать, чтобы жить и учиться».



С.С. Наметкин — студент 1-го курса университета, 1897 г.



Титульный лист зачетного сочинения (дипломной работы) С.С. Наметкина с оценкой Н.Д. Зелинского, 2 октября 1901 г.

физику — у Н.А. Умова и П.Н. Лебедева; кристаллографию — у В.И. Вернадского; геологию — у А.П. Павлова; анатомию и физиологию растений — у К.А. Тимирязева. Уже на втором курсе университета студент Сергей Наметкин начал участвовать в научных исследованиях под руководством всемирно известного ученого, академика Н.Д. Зелинского, который стал его учителем, наставником и верным другом на все последующие годы.



С.С. Наметкин в лаборатории органической химии МГУ, 1902 г.



С.С. Наметкин со своим учителем — академиком Н.Д. Зелинским, 1941 г.



С.С. Наметкин в лаборатории МВЖК

**ЗАРОЖДЕНИЕ НОВОЙ НАУКИ**

Сергей Семенович Наметкин начал свой нелегкий, но, бесспорно, очень яркий научный путь с 1902 года. Именно в этом году он окончил Московский университет с дипломом первой степени, выполнив дипломную работу или, как тогда правильно называлось, «зачетное сочинение» на тему «Углеводороды кавказской нефти, их свойства и химические реакции» под руководством профессора Н.Д. Зелинского. Работа получила высокую оценку учителя, на титульном листе рукой Николая Дмитриевича было написано «Весьма удовлетворительно» (в сегодняшней терминологии — «Отлично»). Автор же дипломной работы по представлению своего учителя был оставлен при университете учеником «для приготовления к профессорскому званию», а впоследствии стал сверхштатным лаборантом, помогавшим в проведении практических занятий по направлению аналитической и органической химии.

В это же время С.С. Наметкин приступил к самостоятельным научным исследованиям в области органической химии, активно занимаясь исследованием состава и свойств нефти и газа из различных месторождений страны, разрабатывая проблемы нефтехимического синтеза.

В 1908 году ученый был командирован за границу (во Францию, Англию и Германию) для повышения педагогической и научной квалификации, а в 1910 году — был зачислен на должность ассистента Московских высших женских курсов (МВЖК), которые к началу Первой мировой войны превратились в одно из самых больших высших учебных заведений страны. Преподавание на МВЖК Сергей Наметкин совмещал со своей работой в Московском университете.

Успешно защитив через год в Петербургском университете магистерскую диссертацию, С.С. Наметкин был избран профессором, заведующим кафедрой органической химии МВЖК. Вместе с сотрудниками кафедры ученый проводил исследования в области химии нефти, им была создана методика определения непредельных углеводородов в нефтепродуктах.

Важно вспомнить, что одно время господствовало общепринятое мнение, что в вузах не нужно заниматься научно-исследовательской работой, а только педагогической. На научную работу не отпускалось никаких кредитов, при этом оборудование лабораторий постепенно изнашивалось и устаревало. Преподавательский состав часто был перегружен педагогической



С.С. Наметкин в лаборатории, 1924 г.



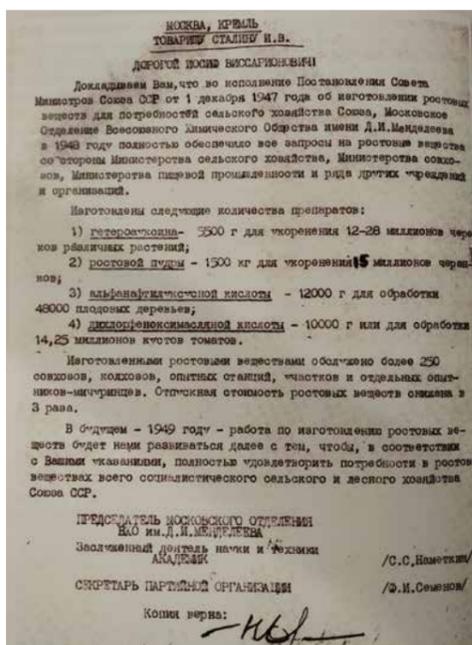
Диплом доктора наук С.С. Наметкина



Аттестат профессора С.С. Наметкина



На кафедре химии нефти химического факультета МГУ, 1946 г.



Докладная записка на имя И.В. Сталина, 1947 г.

ческой и методической работой. Однако под активным руководством С.С. Наметкина научно-исследовательская работа не только не прерывалась в те годы, но и велась довольно интенсивно.

В 1917 году Сергею Семеновичу Наметкину была присуждена степень доктора химии за диссертацию «Исследования из области бициклических соединений».

Покинув в 1911 году Московский университет в знак протеста против политики министра народного просвещения Л.А. Кассо вместе с группой прогрессивно настроенных профессоров и преподавателей, Сергей Наметкин вновь вернулся туда уже только после 1917 года и поддерживал связь с родным университетом до конца своей жизни: сначала был профессором, а потом и заведовал кафедрой органической химии химического факультета МГУ. Под его руководством на

кафедре была начата новая серия работ, посвященная синтезу душистых веществ и стимуляторов роста растений. Подобные исследования проводились впервые и в дальнейшем имели огромное значение для народного хозяйства нашей страны.

**НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ С.С. НАМЕТКИНА**

Параллельно с работой в высших учебных заведениях Сергей Семенович Наметкин с середины 30-х годов прошлого столетия все больше времени отводил научным институтам.

В 1925 году он был приглашен И.М. Губкиным на должность заместителя директора по научной части созданного тогда же Государственного исследовательского нефтяного института (ГИНИ) при ВСНХ СССР, был назначен заведующим отделением химии и технологии нефти, где занимался исследованиями химического состава нефти и газов СССР, парафинов и церезинов. Его исследования были также нацелены на поиск путей глубокой переработки нефти и наиболее рационального использования природного газа. В связи с этим по инициативе и под руководством Сергея Семеновича впервые в Советском Союзе было проведено широкомасштабное исследование состава природных газов и нефти различных месторождений для выработки оптимальной стратегии химической переработки углеводородного сырья.

В 1934 году, когда был создан Институт горючих ископаемых (ИГИ АН СССР), С.С. Наметкин возглавил там лабораторию химии нефти, а через 5 лет, после смерти основателя ИГИ И.М. Губкина, — и весь институт.

Работа под руководством Сергея Семеновича продолжалась и в годы Великой Отечественной войны, когда институт был эвакуирован в Казань.

>>> стр. 12



Школа химиков-органиков Н.Д. Зелинского, ИОХ АН СССР, 1940 г.

# «ИСТИННОЕ СЧАСТЬЕ — НАУКА...»



С.С. Наметкин с сотрудниками своей лаборатории в ИГИ АН СССР, 1944 г.



Заслуженный деятель науки и техники РСФСР, академик С.С. Наметкин

## <<< стр. 11

Лаборатория Наметкина занималась анализом трофейного топлива и смазочных масел, разрабатывала присадки для моторных масел и топлив, новые виды горюче-смазочных материалов, позволившие успешно проводить войсковые операции и в зимнюю стужу, и в летнюю жару. Под руководством выдающегося ученого впервые в нашей стране была дана квалификация присадок и намечены основные направления исследований в этой важной области.

В архиве сохранилась интересная записка С.С. Наметкина от июня 1942 года «Некоторые итоги и уроки зимней кампании 1941–1942 гг.». В ней он писал: «Итак, анализ состава и свойств моторного топлива, смазочных масел, применяемых в германской армии, приводит к выводу, что в деле обеспечения своей армии надлежащим топливом и маслами германским штабом были допущены серьезные упущения, просчеты. В упоении своих успехов и близости Москвы немцы проглядели приближающую зиму и своевременно не приняли мер по обеспече-

нию своих парков зимним моторным топливом. Топливо, применяемое в моторах двигателей внутреннего сгорания, застывало в твердую массу и оказывалось абсолютно непригодным».

По результатам своих исследований С.С. Наметкин разработал дальнейшую программу работы, и, что очень важно, эта работа оказала реальную помощь по обеспечению снабжения Красной Армии необходимым топливным материалом, сыграла значительную роль в Победе над врагом.

В 1947 году на базе лаборатории химии нефти ИГИ был создан Институт нефти Академии наук СССР (ИН АН СССР), и год спустя С.С. Наметкин был назначен его директором и заведующим лабораторией химии нефти. Здесь он продолжил свои работы по изучению химического состава отечественных нефтей, получению из нефтяного углеводородного сырья высокооктановых бензинов и ценных нефтехимических продуктов. На этом посту он находился вплоть до самой смерти 5 августа 1950 года.

Советское правительство высоко оценило заслуги Сергея Семеновича Наметкина. За многолетние выдающиеся работы в области химической науки и плодотворную научную и педагогическую деятельность он был удостоен Малой премии А.М. Бутлерова, двух государственных премий СССР, награжден орденом Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени

и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». В 1947 году ему было присвоено звание заслуженного деятеля науки и техники РСФСР.

Продолжение темы читайте в декабрьском номере газеты «Прометей».

Светлана АНТОНЕНКОВА

Данный материал подготовлен при поддержке Российского газового общества России (РГО). За неоценимую помощь в поиске информации выражаем искреннюю благодарность РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина, особенно Борису Петровичу Тонконогову, доктору химических наук, профессору, декану факультета химической технологии и экологии РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина, члену-корреспонденту РАЕН, Валерию Владимировичу Бесселю, кандидату технических наук, профессору кафедры термодинамики и тепловых двигателей РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина и сотрудникам кафедры органической химии и химии нефти, а также всему коллективу химического факультета МГУ и Института нефтехимического синтеза (ИНХС) РАН. Фотографии — из фондов ИНХС РАН, Музея истории МПГУ, кафедры органической химии и химии нефти РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина и личного архива семьи.



В годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.



Академик С.С. Наметкин — директор Института нефти АН СССР