



**ДАТА НОМЕРА**  
25 июля 1946 г. приказом Главгазтоппрома была реорганизована Дирекция строящегося газопровода Саратов-Москва в Управление эксплуатации газопровода. Эта дата стала днем рождения нынешнего ООО «Газпром трансгаз Москва».



**ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ**  
Космические профессии июля

Стр. 5-8



**ВЕЧНО ЖИВЫЕ**  
Тематическая вкладка «Вахта памяти-2021» Сергею Владимировичу Ключову посвящается...

Стр. 3-4, 9-10



**ЦИТАТА НОМЕРА**  
«В следующем году соревнования пройдут в ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород». Желаю коллегам успешно справиться с их проведением, а спортсменам — достижения высоких результатов и, конечно, здоровья».

Сергей МАРЧЕНКО

# ЖАРКИЕ БАТАЛИИ В ПОДОЛЬСКЕ

В условиях установившейся экстремальной жары в регионе с 21 по 25 июня в Подольске Московской области на стадионе «Пламя» прошли IX соревнования по пожарно-спасательному спорту среди дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром».

В церемонии открытия приняли участие: начальник отдела Департамента ПАО «Газпром» Юрий Тюленев, главный инженер — первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва» Сергей Марченко, главный инженер — заместитель генерального директора ООО «Газпром газобезопасность» Владимир Соломахин, представители МЧС России по Московской области.

22 июня, в День памяти и скорби, представители команд почтили память погибших солдат, отдавших свои жизни, обороняя Москву осенью 1941 года, и возложили цветы к стеле «Подвигу Подольских курсантов».

В первый день соревнований спортсмены разыграли комплекты медалей в дисциплине «Подъем по штурмовой лестнице».

Во второй день соревнований — выявляли сильнейших в дисциплине «100-метровая

полоса с препятствиями». В этот день, после окончания соревнований, спортсмены посетили экспозицию «Подвиг народа» в Музее Победы на Поклонной горе.

В заключительный день прошли соревнования по дисциплине «Боевое развертывание».

На церемонии закрытия соревнований состоялись торжественное награждение победителей и призеров в индивидуальных и командных зачетах, а также передача переходящего символа соревнований по пожарно-спасательному спорту — «пожарного ствола». Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» А.В. Бабаков передал «пожарный ствол» заместителю начальника Службы промышленной и пожарной безопасности ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» И.В. Кравцову.

>>> стр. 2





# ЖАРКИЕ БАТАЛИИ В ПОДОЛЬСКЕ



День памяти и скорби



Преодоление 100-метровой полосы с препятствиями



Подъем по штурмовой лестнице

<<< стр. 1

По итогам проведенных соревнований в категории «Любители»:

- общекомандное первое место заняла команда ООО «Газпром добыча Уренгой»;
- второе — ООО «Газпром переработка»;
- третье — ООО «Газпром трансгаз Ухта».

В категории «Профессионалы»:

- первое место у команды ООО «Газпром трансгаз Югорск»,
- второе — ООО «Газпром трансгаз Москва»,
- на третьем месте команда ООО «Газпром трансгаз Краснодар».

*Об итогах соревнований по пожарно-спасательному спорту рассказывает главный инженер — первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва» Сергей Марченко:*

— Соревнования состоялись! Мы шли к ним два года. В 2020 году из-за пандемии нам не удалось их реализовать, что позволило более качественно подготовиться, сделать акценты на нюансы и провести соревнования на высоком уровне.

Компания провела масштабное мероприятие! В нем приняли участие 26 команд из дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром». Кроме представителей России в них приняли участие спортсмены из Республики Беларусь и Кыргызстана.

Соревнованиям предшествовала очень большая работа. Был создан организационный комитет, который курировал весь процесс подготовки, начиная с выбора площадки проведения соревнований и мест проживания, заканчивая организацией выставки современной пожарной и ретротехники.

За каждой командой был закреплен куратор для оперативных решений возникающих вопросов и реализации поставленных задач.

В целом соревнования прошли успешно. С точки зрения организации больших вопросов или проблем не было.

Аномальная жара не способствовала достижению рекордных показателей. Но даже в таких экстремальных условиях участники продемонстрировали высокие спортивные результаты. И главный судья, и представители ПАО «Газпром» подтверждают, что соревнования прошли успешно, все команды отметили высокий уровень подготовки и проведения мероприятия.

Считаю, что наша сборная команда выступила достойно. В общекомандном зачете среди профессиональных спортсменов она заняла второе место. Соперники нашей сборной были сильные, конкуренция нешуточная, поэтому это, безусловно, хороший результат. Данное мероприятие предоставило возможность спортсменам не только показать себя, продемонстрировать свою хорошую спортивную форму, но и посмотреть, чего достигли коллеги относительно результатов прошлых лет, обменяться опытом и приобрести новые знакомства.

Если ПАО «Газпром» окажет нам доверие, мы с радостью еще раз проведем соревнования по пожарно-спасательному спорту. При этом учтем приобретенный опыт за время проведения и подготовки соревнований.

В следующем году соревнования пройдут в ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород». Желаю коллегам успешно справиться с их проведением, а спортсменам — достижения высоких результатов и, конечно, здоровья.

**Ольга БЕРЕЗА,**  
**Игорь КРАВЦОВ**  
Фото Юрия САМОШКИНА  
и Игоря КРАВЦОВА



Церемония открытия



Победители в категории «Любители»



Боевое развертывание



Победители в категории «Профессионалы»





# ВЕЧНО ЖИВЫЕ

## ПАМЯТИ СЕРГЕЯ ВЛАДИМИРОВИЧА КЛЮСОВА ПОСВЯЩАЕТСЯ

С 12 по 22 июня в Можайском районе Московской области ООО «Газпром трансгаз Москва» провело традиционную военно-патриотическую акцию «Вахта памяти-2021», в которой приняли участие 50 молодых специалистов компании из 24 филиалов и Администрации Общества.



### ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ НА БАТАРЕЕ РАЕВСКОГО

Торжественное открытие акции состоялось 12 июня, в День России, на Батарее Раевского второго ратного Бородинского поля.

Глава Можайского городского округа Денис Мордвинцев зачитал приветствие губернатора Московской области Андрея Воробьева участникам военно-исторических сборов «Бородино-2021» и «Вахты памяти» и поздравил их от своего имени.

Директор музея-заповедника «Бородинское поле» Игорь Корнеев рассказал о совместных проектах и сотрудничестве между музеем-заповедником и «Газпром трансгаз Москва». Он объявил, что в год празднования 80-летия Битвы за Москву, в целях сохранения памяти о героях Великой Отечественной войны, молодые специалисты Общества совместно с региональными поисковыми отрядами проведут поисковые работы на территории Можайского городского округа.

В завершение церемонии открытия заместитель начальника филиала «Тульское ЛПУМГ» Андрей Хариков передал символ «Вахты памяти» начальнику филиала «Московское ЛПУМГ» Александру Касьяненко с пожеланием нашим поисковикам продуктивных поисковых дней.



### ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ. ОСОБЕННОСТИ МЕСТНОСТИ

В этом году поисковые работы проводились в местах жесточайших сражений в Долине Славы (именуемой раньше Долиной Смерти). Именно здесь во время контрнаступления Красной армии под Москвой зимой 1941–1942 гг. шли кровопролитные бои.

— В этом году «Вахта памяти» посвящена в том числе и 75-летию Общества, именно поэтому выбор пал на столичный регион, на Московскую область, — говорит председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Сергей Ключов, — Это регион, очень насыщенный историческими событиями. Здесь, в зоне нашей производственной ответственности, разворачивались бои 1812 года во время первой Отечественной войны. На этой же земле, в 1941–1943 гг., происходили события Великой Отечественной войны.

В районе, где сейчас проходят поисковые работы, очень сложный грунт, глина, большая кислотность почвы. Это влечет за собой слабую сохранность и металлических предметов, и останков бойцов. Уже найдено много металла, что наглядно демонстрирует напряженность боев в данном районе. Кроме того, приходится работать в условиях высокого заводнения, люди копают по колено в грязи, там, где были окопы.



>>> стр. 4







<<< стр. 3  
**НА МОЖАЙСКОЙ ЛИНИИ ОБОРОНЫ**

С утра наши поисковые отряды исследовали Долину Славы, расположенную в местах, где в 1941–1942 годах проходила знаменитая Можайская линия обороны.

Поисковики отряда **Сергея Абатурова** обнаружили окоп с дощатым полом-настилом. Аккуратно прокапывают его извилистое следование.

— Мы приободрились, когда извлекли тянущийся вдоль окопа кабель связи, фрагменты противогаса, обуви, чугунового котелка. — комментирует **Инна Ларичева**, медсестра ЦДиР. — Но пока, помимо отстрела (стреляных гильз), окоп ничего не выдает. Ищем дальше.

Инна — одна из немногих женщин на «Вахте», которая «копает» вместе с мужчинами. Ни внезапно грянувшая жара, ни докучливые насекомые, — ничто извне не останавливает. Это ее вторая «Вахта». Первую также вместе со всеми прошла на Северном фесе Курской дуги в 2019-м.

Содружество здесь потрясающее. Точнее — «содушество», единение душ. Каждый чувствует своего товарища, напарника, словно самого себя, уже на подсознательном уровне.

**Отряд Андрея Сапронова**, специалиста Орловского ЛПУМГ, сегодня исследовал воронки, зафиксированные военной аэрофотосъемкой. Андрей — участник всех «вахт» «Газпром трансгаз Москва», начиная с первой селигерской, 2015 года.

— У нас сплотился поисковый костяк, — улыбается он, — общаемся постоянно, переписываемся, вместе выезжаем на локальные поисковые работы в регионах присутствия нашего предприятия. Вот в прошлом году ездили в Брянскую область, по следам третьей «Вахты-2017». Обнаружили очередную расстрельную яму, подняли останки местных жителей... Теперь здесь, на Можайской линии обороны. Это уже не участие в акциях, а часть жизни. Собираемся и на следующую «Вахту».

— Начиная с прошлого года наша «Вахта памяти» идет по следам еще одного знакового историко-патриотического проекта компании — «Шаги Победы», — говорит **председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Сергей Ключов**. — В 2020 году мы поднимали останки бойцов Великой Отечественной на родине первого ратного Куликова поля в Тульской области. Сейчас вот рядом второе ратное — Бородино. И здесь, в Долине Славы, во время войны с Наполеоном наверняка тоже шли бои, — они были везде на подступах к Москве. Следующую «Вахту-2022» планируем провести в Белгородской области, где состоялось знаменитое танковое сражение на третьем ратном — Прохоровском поле. Как видите, все очень символично. Поисковые работы продолжаются...

**ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИКОСНУТЬСЯ К ИСТОРИИ...**

О проведении поисковых работ и значении «Вахты памяти» говорят участники акции.

**Никита Федосеев, филиал «Тульское ЛПУМГ»:**

— «Вахта памяти» для меня — это дань памяти всем погибшим участникам Великой Отечественной войны, которые защищали нашу Родину. Я считаю, что сохранение памяти — обязательное условие современной жизни. Для каждого из нас это очень важно.

**Сергей Абатуров, филиал «Московское ЛПУМГ»:**

— Мы делаем это для того, чтобы память жила в веках, чтобы никто не смог переписать историю нашего государства. Важно, чтобы молодежь всегда помнила и знала: была такая страшная война, которая коснулась всех, которая не пощадила никого. «Вахта памяти» объединяет более 50 молодых работников Общества, единомышленников, которые делают великое дело!

**Алексей Архипов, филиал «Белоусовское ЛПУМГ»:**

— Я впервые на «Вахте памяти». Определили меня во 2-й отряд, где много опытных поисковиков. У меня есть возможность прикоснуться к истории, стать частью этого знакового события.

>>> стр. 9





# ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ



## ВОДИТЕЛЬ

1634 специалиста

- Приборные панели в современных автомобилях все больше напоминают космические.
- Спутниковая навигация за полвека, помимо Космоса, широко распространилась на Земле, ею пользуется каждый водитель.
- Профессия водителя, как космонавта, очень ответственная — с высочайшим уровнем концентрации.

Приближать время и сокращать расстояния...

Основная задача управления транспортом ООО «Газпром трансгаз Москва»

обеспечить доставку всего необходимого на объекты предприятия вовремя, без аварий, в любую погоду и при любых обстоятельствах. И они с этим успешно справляются.

Им все под силу: трубы, краны, бетонные плиты, крупногабаритные и тяжелые грузы, в том числе и опасные вещества — бензин, метанол, одорант.

Но главное, — они несут колоссальную ответственность за жизнь людей.

Сегодня транспорт стал настолько совершенен и высокотехнологичен, что по уровню сложности использования технологий ничем не уступает первым космическим пилотируемым кораблям. Эта фантастика уже стала реальностью.

Формирование систем доставки и заправки сжатого природного газа для автотранспорта, более энергоэффективного и экологичного, позволит снизить выбросы парниковых и токсичных газов в атмосферу. Водители и здесь впереди.

Эксплуатируют уже 43,6% корпоративного транспорта на метане.

Идем дальше. За экотопливом — будущее!

### ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Решительность > Смелость > Выдержка > Собранность > Концентрация

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1 Знание ПДД и устройства автомобиля
- 2 Панорамные зрение и слух
- 3 Корректный стиль езды
- 4 Уважение к участникам дорожного движения



## 75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

**Год 2008.** Руководство ООО «Мострансгаз» приняло решение об оказании значительной помощи аварийным поездкам, как в плане комплектации автотракторной техникой, так и в обустройстве баз АВП. По окончании строительства и сдачи в эксплуатацию новой базы АВП Курского филиала в 2008 г. принципиально изменился характер работы людей в лучшую сторону.

Имея свою заправку, мойку, теплые гаражи, хорошую ремонтную базу, токарный участок, в комплексе повысилась производительность труда, улучшилось качество выполненных работ.

**Год 2009.** Разрешен «газовый конфликт», связанный с экспортом газа через территорию Украины. События развернулись на ставшей известной всему миру газоизмерительной станции «Суджа» филиала «Курское ЛПУМГ». С главной задачей в этом конфликте — наблюдать и фиксировать факты — компания справилась, профессионально организовав работу с прессой и представителями Еврокомиссии.

Введен в эксплуатацию газопровод Касимовское ПХГ–КС «Воскресенская», что обеспечило надежное и стабильное газоснабжение столичного мегаполиса. Протяженность газопровода — 204 км, диаметр 1220 мм, проектируемое давление — 55 атм., пропускная способность — 2,7 млрд куб м в год. В составе газопровода работают две компрессорные станции (КС) — «Тума» и «Воскресенская», а также одна газоизмерительная станция (ГИС) — «Касимов».

Новая трасса возведена с целью обеспечения максимальной надежности поставок газа в Москву и Московскую область. Она позволит в период осенне-зимнего максимума дополнительно поставлять потребителям столичного и подмосковного регионов более 2 млрд кубометров газа ежегодно (до 130 млн куб. м в сутки) за счет максимального отбора «голубого топлива» из Касимовского и Увязовского подземных хранилищ (ПХГ). Суммарный объем активного газа в хранилищах составляет порядка 10 млрд кубометров — примерно столько потребляет Москва в холодное время года.

В Дмитриевском районе Курской области состоялся пуск в эксплуатацию 62 км газопровода-отвода и автоматизированной газораспределительной станции «Дмитриев». Природный газ пришел в дома 20 тысяч жителей района.

Были подписаны соглашения о сотрудничестве с администрациями Курской и Воронежской областей.



## К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие  
пилотируемой  
космонавтики

**Владимир Алексеевич Соловьев** — летчик-космонавт СССР № 57; ученый и конструктор, специалист в области управления полетом пилотируемых космических аппаратов и комплексов. Дважды Герой Советского Союза (1984, 1986). Продолжительность работы в открытом космосе — 31 час 40 мин.





## ОТ УПРАВЛЕНИЯ ДО ПИЛОТИРОВАНИЯ

**Говорит начальник Транспортного отдела Сергей ЕРЕМИН:**

— Водитель — это квалифицированный рабочий, управляющий разными видами транспорта, в число которых входят легковые и грузовые автомобили, автобусы, специальные машины, автокраны, подъемники и т.д.

Профессия водителя очень ответственная, так как от его качественного выполнения работы зависит жизнь людей!

Водитель автотранспортного средства — главное звено системы «водитель—автомобиль—дорога—среда движения».

Устойчивое функционирование этой системы определяет эффективность и безопасность дорожного движения.

По вине водителя происходит от 65 до 85% ДТП. В нашем Обществе — 16%.

Одна из причин аварийности среди водителей — низкая дисциплина и превышение скоростного режима при управлении ТС.

Общие цели организации Транспортного обеспечения в Обществе:

- организация бесперебойного транспортного обеспечения ООО «Газпром трансгаз Москва».

- обеспечение безаварийной эксплуатации транспортных средств, недопущение роста количества дорожно-транспортных происшествий при перевозке пассажиров и грузов в интересах Общества.

- организация технического обслуживания, текущего и капитального ремонтов автотракторной техники.

Профессия водителя актуальна в любое время. Даже сегодня, когда быстрыми темпами развиваются другие виды транспорта, без автомобильных перевозок трудно обойтись.

## Основные задачи:

- транспортное обслуживание руководства Общества, администрации и филиалов, а также мероприятий;
- перевозка пассажиров;
- перевозка материально-технических ресурсов;
- перевозка крупногабаритной и тяжелой техники;
- перевозка опасных грузов;
- доставка бригад к местам проведения плановых огневых работ на трассе МГ, ГРС, КС и т.д.;
- доставка аварийных бригад к местам аварий на трассе МГ, ГРС, КС и т.д.;
- работа на грузоподъемной и землеройной технике;
- транспортное обслуживание организаций ПАО «Газпром» и Общества;
- транспортное обеспечение мероприятий, проводимых Обществом и ПАО «Газпром».



Водителем не может быть случайный человек. У тех, кто выбрал эту профессию, еще в юном возрасте проявляются особые пристрастия к технике!

## С БОЛЬШИМ ОПЫТОМ И ДОБРЫМ СЕРДЦЕМ

**Говорит водитель 1-го класса автоколонны № 1 Службы эксплуатации филиала «Управление технологического транспорта и специальной техники» Юрий ЗАВЬЯЛОВ:**

— Без автомобиля в наше время, конечно, невозможно нормально существовать и развиваться. Но все-таки самое главное — это водитель, который управляет автомобилем. Без него машина — всего лишь груда металла.

Наша профессия — повышенной опасности.

Труд водителя, как космонавта, отличается высокой напряженностью, психологическими перегрузками.

Водитель должен быть ответственным, дисциплинированным, без вредных привычек и коммуникабельным.

И физически здоровым! Он должен обладать быстротой реакции, отличной памятью, выносливостью, силой, умением мгновенно принимать правильное решение в сложной ситуации.

Особенно это касается водителей автобусов, ведь во время рейса они отвечают за жизнь многих людей. Работа на автобусе сродни пилотированию авиалайнера, перевозящего пассажиров в межгалактическом пространстве. Водители автобусов — люди с педагогической выучкой, большим жизненным опытом и добрым сердцем.

Рабочий день водителя автобуса на нашем предприятии начинается в 5 часов утра. Прохождение медицинского контроля, осмотр технического состояния автобуса, проверка чи-

стоты в салоне, выезд на маршрут, чтобы без опозданий доставить сотрудников к месту работы. В распорядок дня входит подготовка автобуса к безопасному, комфортному перевозкам пассажиров. В течение дня между рейсами у водителей есть небольшие перерывы.

Водителя автобуса на ближайшее столетие роботами не заменишь. Дело в том, что межгалактическое путешествие на автобусе требует от водителя живого общения с пассажирами, он должен сделать их поездку приятной и безопасной.

Пассажиры, в свою очередь, также не могут обойтись без чуткого, вежливого, внимательного, живого общения, чтобы чувствовать себя комфортно, получать положительные эмоции.

Я стал водителем автобуса, потому что люблю эту профессию с детства! Все время интересовался, тяготел к технике. У меня было огромное желание разбираться и управлять большими механизмами, чтобы уметь не просто водить машину, но еще и понимать ее техническое устройство, по различным признакам выявлять неисправности и главное — уметь их устранять.

30 лет назад я пришел работать в АТХ МУЭГ ПО «Мострансгаз».

Уже тогда, в далекие 90-е, работать здесь было престижно и почетно. Как говорят, «романтика» поманила к «звездам». За 30 лет еще больше полюбил свою профессию. И она отвечает мне взаимностью.

Автотранспортная система сегодня — это система сложных технических процессов, современной техники, которые требуют глубоких знаний, командной работы, крепких нервов, как у космонавтов.

Сейчас я бригадир автобусной бригады автоколонны № 1 Службы эксплуатации в филиале «Управление технологического транспорта и специальной техники».

Наставник молодых ребят в своем космическом отряде.





# ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ



## ДЕФЕКТОСКОПИСТ

67 специалистов

- Увидеть невидимое, прочувствовать изнутри, осуществить контроль, не разрушая объект, — это ежедневный поединок с природой, как и пребывание человека в космосе.

- Дефектоскопистам так же, как и космонавтам, нужны «стальные» нервы. Они должны уметь спокойно и трезво анализировать события, быстро и правильно принимать взвешенные решения.

Дефектоскописты занимаются диагностикой объектов транспорта газа. Выявляют повреждения и производственный брак в газовых трубах, неполадки в механизмах по методу неразрушающего контроля — внешне и с помощью дефектоскопа внутренне; планируют работы и контролируют качество их проведения; настраивают дефектоскопы магнитного, ультразвукового и электромагнитного типа.

Это интересная, сложная и ответственная работа, когда специалист равнозначно отвечает за качество оборудования, а также за жизнь и безопасность людей, соприкасающихся с ним. Дефектоскописты — уникальные эксперты.

Как у космонавтов, на их плечах лежит огромная ответственность. У каждого из них должен быть сильный волевой характер. Они не имеют права на ошибку.

### ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Бережливость > Внимательность > Стрессоустойчивость > Выдержка > Трудолюбие

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Глубокие технические знания методов диагностики и контроля
- 2** Умение грамотно ставить «диагноз»
- 3** Способность действовать быстро, плавно и аккуратно
- 4** Осведомленность о новейших технологиях в своей сфере деятельности



## 75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

**Год 2015.** На должность генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва» назначен Александр Владимирович Бабаков.

В течение 2014–2015 гг. компания оказала помощь коллективу ОсОО «Газпром Кыргызстан» в организации его производственной деятельности и приведении к единым стандартам ПАО «Газпром». Проведены масштабные работы на севере республики в целях подготовки газотранспортной системы к эксплуатации в осенне-зимнем периоде. Первый стык газопровода БГР–ТБА был сварен электрогазосварщиком 6-го разряда базы АВП Моршанского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Москва».

Введен в эксплуатацию после реконструкции современный контрольно-распределительный пункт (КРП-16) в Ленинском районе Московской области.

В результате реконструкции проектная производительность КРП-16 увеличена с 1,6 до 2,2 млн куб. м газа в час.

Введен в эксплуатацию второй из 11 важнейших объектов, предусмотренных программой повышения надежности газотранспортной системы Московского промышленного узла, — КРП-13.

В селе Сетолово Почепского района Брянской области закончены работы по капитальному ремонту и благоустройству Сетоловской средней общеобразовательной школы, открыта новая многофункциональная спортивная площадка.

В деревне Тимонино Волоколамского района введены в эксплуатацию два новых 18-квартирных жилых дома для сотрудников ООО «Газпром трансгаз Москва».

В год 70-летия Победы в Великой Отечественной войне:

- проведена первая историко-патриотическая акция «Вахта памяти-2015» в Осташковском районе Тверской области;
- состоялась серия показов спектакля «История солдата» Белгородского театра кукол в регионах;
- открыт военно-мемориальный комплекс, посвященный началу Елецкой наступательной операции в Липецкой области;
- состоялась презентация книги «Неизвестный Центральный фронт. Хроника боевых действий Центрального фронта Красной армии и группы армий «Центр» германского Вермахта с 24 июля по 26 августа 1941 года» в Центральном музее Великой Отечественной войны на Поклонной горе.



## К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие  
пилотируемой  
космонавтики

**Виктор Михайлович Афанасьев** — российский космонавт, полковник, Герой Советского Союза, президент Международной лиги защиты культуры. Имеет квалификацию «Военный летчик 1-го класса», «Летчик-испытатель 1-го класса», «Инженер-космонавт-испытатель 1-го класса».





**БУДУТ ВОСТРЕБОВАНЫ ВСЕГДА**

**Говорит главный инженер филиала «УАВР» Антон КОТЕЛЬНИКОВ:**

— Основная цель дефектоскописта — найти и идентифицировать видимые и невидимые дефекты, образующиеся в ходе строительства, реконструкции и эксплуатации газотранспортной системы.

**Задачи дефектоскописта**

- Своевременное и достоверное проведение контроля качества сварочно-монтажных работ при выполнении ремонтных и аварийно-восстановительных работ во время эксплуатации, реконструкции магистральных и технологических газопроводов, объектов котлонадзора и газового хозяйства.
- Определение технологического состояния сварных швов, основного металла и элементов конструкций газопроводов.
- Оформление и выдача протоколов, актов, заключений по качеству объекта в соответствии с результатами проведенного неразрушающего контроля.

Каждый из наших дефектоскопистов обучен и аттестован далеко не на один метод контроля: рентгеновский метод, ультразвуковой, магнитопорошковый, визуально-измерительный, вихретоковый, проникаю-

щими веществами, фотоэлектрический спектральный анализ.

Оборудование для работы соответствующее: современное и сложное, размещенное в мобильных лабораториях неразрушающего контроля на колесном ходу. Это рентгеновские аппараты, ультразвуковые дефектоскопы, цифровые аппараты, всевозможные комплексы, в том числе для автоматического контроля. С этим оборудованием дефектоскописту приходится работать каждый день.

Данная профессия всегда будет престижна и востребована, так как от заключения и профессиональности дефектоскописта зависит целостность и безопасность газотранспортной системы, ведь любой критический скрытый дефект может привести к серьезным авариям и последствиям.

Дефектоскописты, как правило, многопрофильные специалисты, которые могут работать с разным оборудованием. К счастью, спрос на настоящих специалистов есть всегда: везде, где есть промышленные и строительные объекты, специалисты по неразрушающему контролю будут при деле.

Молодому поколению профессия дефектоскописта скорее неизвестна, поэтому, чтобы повысить заинтересованность молодежи, нужен целый комплекс мер по популяризации рабочих профессий, начиная со «школьной скамьи»: проводить выездные лекции в учебных заведениях, проводить экскурсии для студентов и школьников на предприя-

тия и показывать реальную работу дефектоскописта.

Самое важное — убедить молодых специалистов, что большие быстрые деньги — не всегда разумный выбор. Залог личной финансовой стабильности — именно высокая квалификация, которую можно получить не только по окончании учебного заведения, но также и работая на производстве.

Есть в этой профессии и что-то романтическое... Длительные командировки, новые места, новые знакомства. Работать приходится в трассовых экстремальных условиях (лютый мороз, дикая жара, мошкара, болота), часто сталкиваясь с трудностями.

**УМЕЛЫЕ РУКИ И ОПЫТ НИЧТО НЕ ЗАМЕНИТ**

**Говорит дефектоскопист рентгено-гаммаграфирования филиала «УАВР» Александр КАМИНСКАС:**

— В 1985–2002 гг. я работал в тресте «Рязаньтрубопроводстрой», Строительно-монтажное управление № 1, УПТК треста «Рязаньтрубопроводстрой», ОАО «Рязаньнефтегазстрой», ОАО «Смоленсктрубопроводстрой», относившихся в свое время к системе Миннефтегазстрой СССР.

В Обществе с 2002 года, люблю и горжусь своей работой, своими успехами. Иной профессии для себя уже не мыслю.

Но задачи дефектоскописта не из простых.

Во-первых, для уверенной работы с дорогостоящим и сложным оборудованием нужны хорошие технические знания, нужен навык.

Во-вторых, необходимо знание технической документации: стандартов, технических условий, всевозможных регламентов и пр.

Наконец, в-третьих, нужно быть терпеливым и выносливым человеком: частая смена объектов, постоянные переезды, трудность выявления дефектов — самое настоящее испытание для человека.

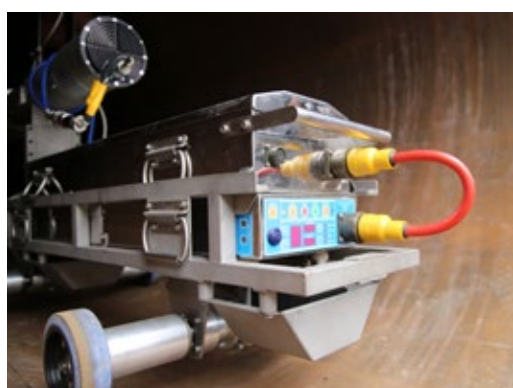
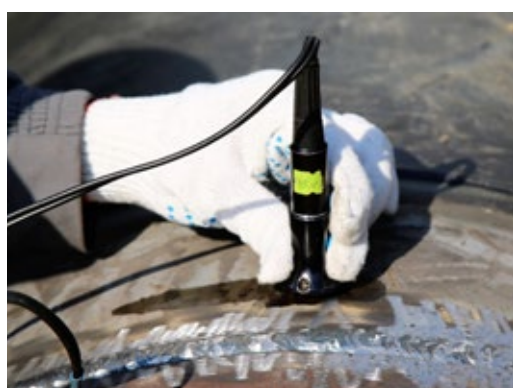
Рабочий день дефектоскописта планируется в первую очередь от поставленных задач: составление технологических карт, проведение неразрушающего контроля, анализ его результатов, настройка дефектоскопического оборудования и прочее.

Многие склонны считать, что с появлением современных, многофункциональных, во многом автоматизированных аппаратов работа дефектоскописта стала сводиться к простому переключению кнопок.

Это утверждение едва ли можно принимать всерьез. Прежде всего нужно еще точно знать, какие именно кнопки надо нажимать.

Потом аппарат аппаратом, но умелые руки и опыт дефектоскописта не заменит даже самая высокоточная техника.

Любое оборудование предполагает, что им будут управлять. Лишь высококвалифицированные диагносты могут управлять по-настоящему эффективно.







&lt;&lt;&lt; стр. 4

### ЦЕРЕМОНИЯ ПЕРЕЗАХОРОНЕНИЯ

Церемония перезахоронения останков 136 солдат и офицеров, поднятых в результате поисковых работ региональными поисковыми отрядами «Рубеж», «Укрепрайон № 36», «Приказ № 270» и участниками акции «Вахта памяти», состоялась на территории мемориального захоронения в с. Мокрое Можайского района Московской области.

В мероприятии приняли участие глава администрации Можайского городского округа Денис Мордвинцев, председатель Совета депутатов Можайского городского округа Лидия Афанасьева, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Бабаков, директор музея-заповедника «Бородинское поле» Игорь Корнеев, ветераны Великой Отечественной войны, представители поисковых отрядов, молодежных и общественных организаций, жители и гости Можайского района Московской области.

За семь лет молодыми специалистами компании совместно с региональными поисковыми объединениями подняты и перезахоронены останки более 600 погибших солдат и офицеров Советской армии, а также мирных жителей.



### НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

После официальной церемонии перезахоронения в культурно-деловом центре «Бородино» состоялась церемония завершения военно-патриотической акции «Вахта памяти-2021», на которой руководством Общества были подведены итоги мероприятия.

В ней приняли участие начальники филиалов ООО «Газпром трансгаз Москва», руководители структурных подразделений Администрации и при Администрации Общества.

Генеральный директор Александр Бабаков отметил личный вклад каждого участника и подчеркнул, что, несмотря на завершение акции «Вахта памяти-2021», работа поисковиков на этом не заканчивается:

— Мы планируем отработать в каждом из регионов, которые входят в зону нашей производственной ответственности. Начиная с 2025 года снова вернемся в Тверскую область, где в 2015 году состоялась первая «Вахта памяти».

Генеральный директор Александр Бабаков и председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Сергей Ключов лично вручили грамоты всем участникам «Вахты памяти» и тем, кто принимал участие в организации и подготовке мероприятия.

Начальник филиала «Московское ЛПУМГ» Александр Касьяненко торжественно передал эстафету проведения акции «Вахта памяти-2022» начальнику филиала «Белгородское ЛПУМГ» Александру Лапину.



&gt;&gt;&gt; стр. 10







<<< стр. 9  
**НЕИЗВЕСТНЫЕ СТРАНИЦЫ**

В рамках церемонии завершения патриотической акции «Вахта памяти» в культурно-деловом центре «Бородино» состоялась презентация книг «93 дня битвы за Москву» и «Первые 100 дней войны» серии «Документальная хроника Второй мировой войны» Игоря Красильникова, который лично присутствовал на мероприятии.

Автор рассказал о том, почему он решил написать эти произведения и в чем их уникальность.

Второй том «93 дня битвы за Москву», торжественная презентация которого состоялась ранее в Музее Победы на Поклонной горе, раскрывает неизвестные страницы военной истории. Книга-энциклопедия — итог пятилетнего труда Игоря Красильникова. В ее основу легли выдержки из мемуаров советских и немецких военачальников, редкие исторические документы, а также малоизвестные или не введенные в научный оборот материалы, секретность с которых была снята только в 2001–2012 годах.

В третьем томе «Первые 100 дней войны» автор собрал и обобщил около 500 документов в виде воспоминаний непосредственных участников военных действий первых дней войны, документы Западного фронта и ГА «Центр», которые позволяют провести глубокий анализ и сделать выводы о причинах случившейся катастрофы.

Игорь Александрович поблагодарил ООО «Газпром трансгаз Москва» в лице генерального директора Александра Бабакова и ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз» в лице председателя Сергея Ключова за поддержку и помощь в создании книг. Экземляры книг с автографом автора были вручены участникам акции «Вахта памяти-2021».

**СВЕЧА ПАМЯТИ**

Заключительным аккордом в программе традиционной военно-патриотической акции «Вахта памяти» стало участие молодых специалистов «Газпром трансгаз Москва» во всероссийской акции «Свеча памяти», посвященной Дню памяти и скорби — началу Великой Отечественной войны.

Каждый год 22 июня на Бородинском поле ровно в четыре часа утра вспоминают этот трагический для нашей страны день. В этом году у памятника «Танк Т-34» память погибших в годы Великой Отечественной войны почтили сотрудники Бородинского музея-заповедника, участники военно-патриотической акции «Вахта памяти», местные жители. Литию по погибшим отслужил отец Ярослав.

Мы чтим и помним подвиг наших предков! Гордимся мужеством и героизмом воинов, самоотверженностью тружеников тыла!



**СЕРГЕЮ КЛЮСОВУ ПОСВЯЩАЕТСЯ...**

— Как и для любого русского человека, для меня «Вахта памяти» — это возможность отдать дань памяти тем, кто сложил свои головы за нашу свободу, за наше будущее. У меня оба деда прошли войну. Оба, к счастью, выжили, но рядом с ними погибли их товарищи. Многие из них так и остались лежать в окопах, воронках, местах, которые нам не известны. Для поисковиков — удача найти останки бойцов, а самая большая удача — установить личность погибшего и захоронить его там, куда будут приходить потомки, где можно возложить цветы. Важно, чтобы молодежь помнила, какой ценой нам досталась Победа, тогда они будут понимать и ценность всей жизни, — говорил накануне «Вахты памяти-2021» инициатор, один из главных организаторов этого движения в ООО «Газпром трансгаз Москва» и его бессменный участник — председатель Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Сергей Ключов. Ему не дано было знать, что эта, седьмая по счету «Вахта памяти» в Можайском районе Подмосковья — последняя в его жизни. Теперь он сам стал нашей всеобщей Памятью...

Про таких людей, как Сергей Ключов, говорят, что он живет как дышит. И этого дыхания ему хватало на то, что кажется не под силу любому другому человеку. Постоянно в движении, постоянно с фонтаном идей, брызги от которых не рассеивались в возду-

хе, а превращались в реальные, вполне осязаемые факты, достижения, проекты. Даже если вспоминать не годы, а всего лишь последний месяц его жизни.

Хоккейный турнир «Газпром трансгаз Москва», «Вахта памяти-2021», открытие памятника русскому дипломату И.И.Захарову в Вислой Поляне Липецкой области, корпоративные соревнования по городкам в УПЦ «Зименки», мотопробег Саратов–Москва, приуроченный к 75-летию ввода в эксплуатацию газопровода Саратов–Москва... За всеми этими мероприятиями не просто Объединенная первичная профсоюзная организация «Газпром трансгаз Москва профсоюз», а именно он — Сергей Ключов.

В августе он планировал вместе с Русским географическим обществом трехнедельный переход между Хабаровском и Владивостоком по следам великих русских первооткрывателей XIX века. Впереди были еще несколько «пятитысячников» — горных вершин, превышающих высоту 5 тысяч метров. А за плечами уже две, сложнейшие — Эльбрус и Казбек. И это всего в 48 его лет, которые мы совсем недавно отмечали...

Перечисленное выше — только часть его жизни и работы, талантливого и чуткого руководителя, новатора, энтузиаста, увлеченного и увлекающегося человека. А еще в его жизни огромную роль играли «исторические» корни — неразрывная связь с Севером, от которого он буквально заряжался мощью и энергетикой во всех смыслах этого



слова. Охота, рыбалка, моторы любых видов и размеров, повышенная чувствительность к исторической справедливости, стихи о газе и газовиках, о людях и любви, о жизни и мечте — перечислять можно бесконечно долго. И, конечно, семья, которая была для него смыслом всей жизни, даже при всем его кочевом образе. Возвращаться домой, к близким и друзьям — стержень, на котором держалось все...

Сергей Владимирович, мы будем помнить Вас! И обязательно продолжим все проекты, над которыми Вы работали. Этого будет мало, но это единственное, что мы можем сделать. И обязательно сделаем.

**Коллектив  
ООО «Газпром трансгаз Москва»,  
участники поискового движения,  
друзья, партнеры, единомышленники**



# НАГРАДЫ ПОБЕДИТЕЛЯМ

## ГОРОДКИ

8 июля 2021 г. на базе Учебно-производственного центра «Зименки» прошло торжественное награждение участников соревнований по городошному спорту в рамках XXIII Спартакиады ООО «Газпром трансгаз Москва».

Большинство участников познакомились с техникой игры только на турнире.

«Городки — новая для всех игра. Поэтому на соревнованиях шли не как в «последний бой», а поиграть ради удовольствия, пообщаться с коллегами, попробовать свои силы», — говорит Елена Коваленко, участник команды ИТЦ.

Такой позитивный настрой позволил участникам быстро освоиться на игровой площадке, выучить позиции и фигуры и показать хороший результат.

Призовые места распределились следующим образом:

- 1-е место — Воронежское ЛПУМГ
- 2-е место — Серпуховское ЛПУМГ
- 3-е место — Курское ЛПУМГ
- 4-е место — ИТЦ

Победители соревнований были награждены кубками и медалями. Заместитель председателя Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Ростислав Тугушев поздравил всех участников и вручил призерам кубки, медали, почетные грамоты и профессиональные биты для игры в городки.

Участник команды Воронежского ЛПУМГ Денис Богомолов поделился впечатлениями о соревнованиях: «Все участники нашей команды впервые познакомились с этой игрой уже на соревнованиях. Мы быстро поняли принцип городков и получали удовольствие от игрового процесса. Главный судья Нина Елисева назвала нас самой стабильной командой турнира, возможно, благодаря этому качеству нам удалось взять первое место».

Капитан команды ИТЦ Евгений Татаркин выразил слова благодарности команде Курского ЛПУМГ: «В игре за третье место куряне последним броском вырвали у нас победу. И несмотря на безоговорочное превосходство, даже хотели по-товарищески разделить с нами третье место. Именно такие моменты отличают настоящих газавиков!»



## ХОККЕЙ С ШАЙБОЙ

В рамках открытия соревнований по городошному спорту в Учебно-производственном центре «Зименки» состоялось награждение победителей первого турнира по хоккею с шайбой среди мужских команд, посвященного 75-летию ООО «Газпром трансгаз Москва».

В турнире, организованном по инициативе ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз», приняли участие 7 команд из 16 филиалов Общества.

По итогам проведенных матчей места в турнирной таблице распределились следующим образом:

- 7-е место — «Дельга», филиал «Курское ЛПУМГ»;
- 6-е место — «Черноземье», филиалы «Воронежское», «Острогожское» и «Белгородское» ЛПУМГ;
- 5-е место — «Газовик 48», филиалы «Елецкое» и «Донское» ЛПУМГ;
- 4-е место — «Юго-Запад», филиалы «Брянское», «Тульское» и «Орловское» ЛПУМГ;

3-е место — «ГТМ», Администрация Общества, филиалы «Серпуховское», «Московское» ЛПУМГ и «УТТиСТ»;

2-е место — «Факел», филиалы «Гавриловское», «Истьянское» и «Пуятинское» ЛПУМГ;

1-е место — «Газовик», филиал «Моршанское ЛПУМГ». Также Оргкомитет турнира выделил лучших игроков в следующих номинациях:

**Лучший защитник** — Сергей Валерьевич Еремин, капитан команды «ГТМ», Администрация Общества;

**Лучший вратарь** — Сергей Владимирович Поляков, Истьянское ЛПУМГ;

**Лучший нападающий** — Сергей Александрович Киселев, Моршанское ЛПУМГ.

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» поздравил призеров и победителей соревнований и вручил им почетные грамоты, кубки и подарочные сертификаты.

**Игорь КРАВЦОВ,**  
фото автора





# «ЧЕЛОВЕК-ЛЕГЕНДА»

«...На свой страх и риск я отдал нефтяникам приказ — приступить к немедленному уничтожению скважин...»

Сначала ликвидировали нефтеперекачивающие и компрессорные станции, потом скважины... под автоматным и пулеметным огнем врага...»

Н.К. Байбаков, 2005 г.

Продолжение. Начало — в № 5 (май) и № 6 (июнь) 2021 г.

Значение нефти как стратегического сырья, способного решить исход всей войны, понимало и гитлеровское руководство. Проблема горючего для Германии была важнейшей, вот почему нацисты возлагали большие надежды на захват кавказских нефтепромыслов. Ставка была очень велика. На совещании в штабе группы армий «Юг» Адольф Гитлер заявил: «Если я не получу нефть Майкопа и Грозного, то должен буду закончить с этой войной».

После этого Николая Константиновича вызвал в Кремль И.В. Сталин. Вот что пишет об этом в своих воспоминаниях Н.К. Байбаков: «Сталин неторопливо пожал мне руку, взглянул на меня спокойно и негромким, вполне будничным голосом говорил: — Товарищ Байбаков, Гитлер рвется на Кавказ. Он объявил, что если не захватит нефть Кавказа, то проиграет войну. Нужно сделать все, чтобы ни одна капля нефти не досталась немцам. И чуть ужесточив голос, добавил: — Имейте в виду, если вы оставите немцам хоть одну тонну нефти, мы вас расстреляем. Но если вы уничтожите промыслы преждевременно, а немец их так и не захватит, и мы останемся без горючего, мы вас тоже расстреляем. Я молчал, думал и, набравшись духа, тихо сказал: — Но вы мне не оставляете выбора, товарищ Сталин. Сталин остановился возле меня, медленно поднял руку и слегка постучал по виску: — Здесь выбор, товарищ Байбаков. Думайте!...»

Вот так Николай Константинович был назначен уполномоченным Государственного комитета обороны (ГКО) СССР по уничтожению нефтяных скважин и нефтеперерабатывающих предприятий в Кавказском регионе и, если потребуется, в Баку. Он привык искать, бурить, добывать, изобретать, строить, но не ломать. Своими руками предстояло разрушить то, что создавалось с таким трудом многие годы!

На следующий день была создана и специальным самолетом вылетела в Краснодар группа специалистов для проведения особых работ на промыслах Северного Кавказа, в которую вошли опытные инженеры-нефтяники и

специалисты взрывного дела. Они круглосуточно вели работу, поначалу использовался зарученный опыт, однако в результате был разработан свой, наиболее радикальный и надежный, который впоследствии себя полностью оправдал. По предложению Н.К. Байбакова организовать работу было решено таким образом: если враг приблизится к промыслам, демонтировать и вывезти на восток страны все ценное оборудование, скважины немедленно вывести из строя, а особо богатые использовать до последней, критической минуты и при самых крайних обстоятельствах также уничтожить.

Фронт приближался с каждым днем. Положение становилось крайне тяжелым, наши войска спешно отступали, пылали хутора и станции. Нельзя было терять ни минуты. Из воспоминаний Н.К. Байбакова тех лет: «По телефону из штаба фронта на свой страх и риск я отдал нефтяникам приказ — приступить к немедленному уничтожению скважин, сам сел в машину и поспешил на промыслы. Не успел доехать до станции Ашиеронской, как меня разыскал по телефону член Военного совета Южного фронта Л.М. Каганович и дал команду на ликвидацию промыслов. Работа группы развернулась полным ходом под боком у немцев... Сначала ликвидировали нефтеперекачивающие и компрессорные станции, потом скважины, а Ашиеронскую электростанцию взрывали уже под автоматным и пулеметным огнем врага...» Трудно передать состояние людей, разрушавших то, что строили сами, вместе, чему отдали все свои силы. Когда взрывались первые нефтеперекачивающие и компрессорные станции, люди не скрывая слез, плакали. Потом смирились с необходимостью разрушать созданное, зато врагу не достанется ни капли нашей нефти.

Все намеченные спецработы выполнялись быстро. До августа 1942 года на восток страны было отправлено около 600 вагонов с оборудованием, в район Грозного вывезена вся добытая за последние дни нефть. Но враг наступал, и приходилось уничтожать все новые и новые промыслы.

Так или иначе, но главное задание Государственного комитета обороны (ГКО) СССР было выполнено. На Кубани враг так и не получил ни одной капли горючего, а ведь в Германии в то время уже было создано акционерное



Немецкие войска на Кавказе на фоне подожженных защитниками нефтяных месторождений, 1942 г.

общество «Немецкая нефть на Кавказе». Навероятно, но почти за полгода немецкой оккупации Кубани прибывшим сюда из Германии специалистам по нефтедобыче не удалось восстановить ни одной скважины! Ни одной! А позже здесь был обнаружен огромный запас труб, завезенный немцами для разработки нефтяных месторождений. Эти трофеи очень пригодились для восстановления промыслов.

Между тем фронтовая обстановка по-прежнему оставалась тяжелой. Враг, выйдя к Волге в районе Сталинграда, отрезал пути снабжения фронтов горючим с бакинских промыслов. Вот тут и проявилось стратегическое значение «Второго Баку», строительство которого начиналось еще до войны, а жизненная важность ощутилась именно сейчас. И Н.К. Байбаков был назначен представителем ГКО по перебазированию большого количества нефтяников и техники кавказских районов на восток. С этой задачей он справился блестяще. Всего за три месяца почти девять тысяч бакинских нефтяников с семьями организованно выехали в восточные районы. Они должны были в кратчайшие сроки возобновить работу на новом месте. И ведь возобновили! За все время войны подавляющую часть нефтепродуктов Вооруженные Силы СССР получали с советских нефтеперерабатывающих заводов.

Это была настоящая, грандиозная битва за нефть. Со своими успехами и неудачами. Но когда гитлеровцам казалось, что теперь-то они перекрыли все пути поступления нефти на наши заводы, снабжавшие фронт горючим, нефть неожиданным для них способом все же на эти заводы поступала. И то, что у нас с невероятной быстротой нарастало количество самолетов и танков, полностью обеспеченных горючим и боеприпасами, ошеломляло врага, вносило смятение в его ряды.

Удивительно, но поиски нефти и газа не прекращались даже в разгар Великой Отечественной войны. По сути, первые серьезные попытки обратить внимание на газ относятся как раз к этому периоду, ведь раньше многие недооценивали его значение и не видели перспектив применения. Повышенное внимание руководства к газовой отрасли не замедлило дать свои результаты, однако стало понятно, что добыча газа напрямую зависит от наличия магистральной системы газопроводов. И в этом направлении были достигнуты определенные успехи. В 1942–1943 годах была решена невероятно трудная задача обеспечения природным газом авиационных и машиностроительных заводов Поволжья, в кратчайшие сроки был проложен газопровод от Бугурусланских месторождений до Куйбышева, в район, дававший значительное количество военной техники, в том числе и знаменитые штурмовики Ил-2. Это была настоящая Победа! Большая группа нефтяников впервые была награждена орденами и медалями. Н.К. Байбаков был отмечен орденом Ленина.

А дальнейший исход победоносной Сталинградской битвы поставил жирную точку в битве за нефть и стал решающим событием для исхода Великой Отечественной войны. Открылся свободный доступ по Волге для бакинской нефти. И в ноябре 1944 года Н.К. Байбаков становится наркомом нефтяной промышленности СССР. Узнал о своем назначении Николай Константинович после разговора с И.В. Сталиным, правда, выразив сомнение в том, справится ли с постом наркома. «Товарищ Байбаков, — именно так с ударением на втором слоге вождь обращался к Николаю Константиновичу, — мы хорошо знаем свои кадры, знаем, кого и куда назначать. И помните: нефть — это душа военной техники. А советскому наркому прежде всего нужны бичьи нервы плюс оптимизм». Сколько раз потом Байбакову приходилось вспоминать о «бичьих» нервах и оптимизме!

Страна же довольно быстрыми темпами стала оправляться от урона, нанесенного ей длительной войной и оккупацией...

Уважаемые читатели, продолжение очерка читайте в сентябрьском выпуске газеты «Прометей — Газпром трансгаз Москва».

Светлана АНТОНЕНКОВА

За неоценимую помощь в поиске информации выражаем искреннюю благодарность семье Николая Константиновича Байбакова. Фотографии — Фонд инноваций им. Н.К. Байбакова и личный архив семьи.



Суровые годы войны. Нарком нефтяной промышленности СССР И.К. Седин (в первом ряду третий слева) и его заместитель Н.К. Байбаков



Нарком нефтяной промышленности СССР Н.К. Байбаков среди нефтяников Азербайджана



Послевоенная командировка Н.К. Байбакова