



ЦИФРА НОМЕРА

Газификация Белгородской области — одна из самых высоких в России — 99,8%. Сейчас это первая в России масштабная реконструкция мощностей объектов магистрального транспорта и объектов газораспределения. В результате будут созданы условия перспективного развития экономики региона на будущие 50 лет.



ЕДИНСТВЕННЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ

Первая 5-летка пройдена

Стр. 3-4



ЦИТАТА НОМЕРА

«Сам дирижер должен очень многое знать, чтобы быть образцом и культуры, и поведения, и знания, и умения — навыков, чтобы завоевать авторитет у музыкантов. А как говорил Суворов, где успех, там Победа!»
Валерий ХАЛИЛОВ

Стр. 6-8



ОСЕННИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Любимые места, чарующие дали

Стр. 11-12

В целях обеспечения бесперебойной работы объектов транспорта газа к работе в осенне-зимний период 2021/2022 гг. большое значение придается полному и, главное, своевременному выполнению программы внутритрубной дефектоскопии, а также планам Общества по техническому обслуживанию и ремонту. В текущем году филиалами предприятия проведены масштабные работы по внутритрубной диагностике, капитальному ремонту и устранению дефектов на линейной части магистральных газопроводов. Наибольший объем работ был выполнен в филиалах «Моршанское», «Донское» и «Путятинское» ЛПУМГ.

За десять месяцев текущего года в Моршанском филиале проведены масштабные работы по ВТД. Плановая диагностика была проведена на магистральных газопроводах Уренгой–Ужгород, Ямбург–Елец 1, МГ Ямбург–Елец 2, Уренгой–Центр 1, Уренгой–Центр 2, Петровск–Елец, Петровск–Елец (расширение) и газопроводе-отводе на г. Сасово общей протяженностью 1072,97 км. Было выявлено 7905 дефектов на 1041 трубе, требующих устранения.

ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ТРАДИЦИИ



Основная нагрузка по выполнению поставленных задач легла на Линейно-эксплуатационную службу и Аварийно-восстановительный поезд. Коллективы этих подразделений Моршанского и Первомайского производственных участков устранили в общей сложности 490 дефектов на 174 трубах, при этом заменено 1770 м труб различного диаметра.

Филиалом «Донское ЛПУМГ» в 2021 г. проведена внутритрубная дефектоскопия линейной части общей протяженностью 545 км, в рамках которой выявлено 818 дефектов на 277 трубах. Впервые были проведены работы по ВТД с применением временных камер приема и запуска очистных устройств на газопроводе-отводе к ГРС-4 г. Липецк Ду 700 мм протяженностью 30 км, который снабжает крупнейший в России металлургический комбинат «НЛМК».

По результатам ВТД были выявлены закритические дефекты, которые требовали немедленного устранения, для дальнейшей бесперебойной подачи газа потребителям в пиковый осенне-зимний период. В итоге за 2 недели силами ЛЭС была заменена 21 труба и проведен запуск газопроводе-отвода в работу. Всего силами ЛЭС филиала было устранено 308 дефектов на 105 трубах, при этом заменено 960 метров трубы.

ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ ТРАДИЦИИ

<<< стр. 1

В Путятинском ЛПУМГ были начаты работы по переукладке 408-метрового участка газопровода-отвода к г. Скопин 36–74,6 км в рамках капитального ремонта хозяйственным способом. По завершении газопровод запущен в работу. В итоге устранено 163 дефекта на 34 трубах Ду530 мм.

Проведено внутритрубное обследование на МГ Ямбург–Тула II (участок КС «Яваская»–КС «Путятинская» 2723,2–2830 км, 1420 мм). По результатам ВТД возникла необходимость оперативно устранить выявленные критические дефекты в кратчайшие сроки. С 10 июля бригада филиала совместно с бригадой Тульского и Гавриловского АВП с

привлечением специалистов УАВР приступили к выполнению огневых работ по устранению дефектов. Было сформировано два сварочных звена. Параллельно со сварочно-монтажными работами велись работы по идентификации дефектов, обустройству вдоль-трассового проезда в болотистых грунтах. В процессе выполнения работ необходимый МТР комплектовался из остатков филиалов и аварийного запаса Общества. В процессе непрерывной работы с 10 июля по 15 августа филиалом внепланово устранено 74 дефекта на 26 трубах (заменено 274 м трубы Ду1400 мм).

С 23 августа по 14 октября, после проведенной внутритрубной диагностики и полу-

чения окончательных отчетов, совместно с бригадой Тульского АВП были выполнены огневые работы по устранению дефектов на МГ Средняя Азия–Центр 2 нитка и МГ Средняя Азия–Центр 1 нитка. По результатам работ устранено на МГ САЦ-2: 39 дефектов на 21 трубе (заменено 251 м трубы Ду1200 мм) и на МГ САЦ-1: 15 дефектов на 12 трубах (заменено 132 м трубы Ду1000 мм). Газопроводы успешно отремонтированы и запущены в работу.

По итогам проделанных работ можно сказать: Моршанский, Донской, Путятинский филиалы в частности и Общество в целом готовы к осенне-зимнему периоду эксплуатации сезона 2021/2022 гг.

Соб. инф.



НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

Подходят к концу работы, связанные с выносом газопровода Шебелинка–Белгород–Курск–Брянск (ШБКБ) за пределы городской черты г. Белгорода — пожалуй, один из самых масштабных инфраструктурных проектов не только Белгородской области, но и всего Центрального федерального округа.

Газопроводы ШБКБ играют основополагающую роль в обеспечении газом промышленных и бытовых потребителей Белгородской области. Коридор ШБКБ состоит из двух ниток: ШБКБ 1 нитка диаметром 720 мм (введен в эксплуатацию в 1959 г.) и газопровод-лупинг ШБКБ диаметром 1020 мм (1966 г.).

Газопроводы находятся в городской черте, проходят по районам с высокой плотностью заселения. За эти годы происходило расширение границ города Белгорода, что привело к возникновению более 1500 нарушений минимальных расстояний от магистральных газопроводов, существенно снижающих безопасную эксплуатацию газотранспортной системы ПАО «Газпром» и повышающих риски безопасности жизни и здоровья людей. В связи с этим уже с середины 90-х годов остро встал вопрос о выносе ШБКБ за пределы городской черты.

Начиная с 2003 по 2015 г. администрацией Белгородской области было написано 9 обращений на имя Председателя Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллера о выносе участка магистрального газопровода. В 2014 г. принято решение о реализации программы по реконструкции газопровода ШБКБ и лупинга ШБКБ с выносом за границы города Белгорода. В 2015 г. поставлена первая партия оборудования для реконструкции, и уже в 2016 г. начались работы по реализации проекта реконструкции.

В рамках реализации инвестиционного проекта «Реконструкция магистрального газо-



провода Шебелинка–Белгород–Курск–Брянск на участке 120–160 км» выполнено строительство магистрального газопровода протяженностью 44,3 км и кабеля технологической связи. Произведены монтаж и обвязка узлов газораспределительной станции «Белгород 1А» производительностью 300 тыс. м³/час. Выполнено строительство распределительного газопровода Ду1200 протяженностью 17,3 км и распределительного пункта ГРП-1 производительностью 232,8 тыс. м³/час.

На завершающей стадии находятся работы по монтажу узла запуска и узла приема очистных и диагностических устройств Ду1200. Ведутся работы по монтажу систем технологической связи, телемеханики, автоматизации и энергоснабжения. Идет подготовка к выполнению работ по переустройству магистрального газопровода в точках подключения объекта строительства к действующей газотранспортной системе ПАО «Газпром».

Газификация Белгородской области сегодня — одна из самых высоких в России — 99,8%, в том числе: городов — 99,7%, сельской местности — 99,9%. Сейчас это уже не новое строительство, а первая в России масштабная реконструкция имеющихся мощностей объектов магистрального транспорта и объектов газораспределения. В результате реализации этого проекта будут созданы условия для перспективного развития экономики региона на будущий 50-летний период.

По материалам филиала «Белгородское ЛПУМГ»

НАГРАДЫ

И СНОВА — ПРИЗЕРЫ КОНКУРСА МИНЭНЕРГО РОССИИ

Подведены итоги Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие топливно-энергетической и добывающей отраслей, организованного Министерством энергетики Российской Федерации.

Всего на конкурс 2021 г. было представлено 196 работ от 88 организаций, относящихся к нефтегазовой отрасли, угольной и торфяной промышленности, электроэнергетике, возобновляемой энергетике, трубопроводному транспорту, атомной энергетике и горнодобывающей промышленности. Официальное награждение лауреатов конкурса состоялось в октябре на X Петербургском международном газовом форуме.

И снова в числе призеров конкурса — ООО «Газпром трансгаз Москва», завоевавшее III место и удостоенное диплома за проект «Создание на базе ГПА ГТ-750-6 агрегата, соответствующего современному уровню технико-экономических и экологических показателей».

Авторский коллектив научно-практической разработки — заместитель генерального директора по производству Е.А. Смирнов, начальник Управления по эксплуатации компрессорных станций, энергомеханического оборудования и АГНКС Ю.Ю. Толстихин, заместитель начальника Управления — начальник производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций С.В. Шишков, ведущий инженер Службы по управлению техническим состоянием и целостностью газотранспортной системы филиала ИТЦ В.А. Баукин.

Цель представленной нашими авторами разработки — доказать эффективность серии современных технических решений для

агрегатов, морально и технически отстающих от современных тенденций, но по-прежнему сохраняющих высокую надежность и ремонтпригодность.

Комплекс технических решений широкого спектра (повышение степени очистки циклового воздуха, внедрение низкоэмиссионных камер сгорания, установка современных АВО, модернизация штатной САУ ГПА)



Общий вид АВОМ производства «Газхолотехника»



апробирован на производственных мощностях и позволяет существенно повысить показатели безопасности и надежности эксплуатации основного оборудования компрессорных станций за счет снижения утечек масла, автоматизации процессов и снижения влияния человеческого фактора, автоматизации регулирования АВМ вне зависимости от погодных условий, достичь повышения вибрационной устойчивости ГПА и предупредить преждевременный выход из строя особо ответственных узлов и деталей ГПА.

Под эгидой ООО «Газпром трансгаз Москва» отечественными предприятиями разработаны, доведены и внедрены в промышленную эксплуатацию узлы, детали и комплектующие ГПА ГТ-750-6, позволяющие создать на базе ГТ-750-6 агрегат, полностью отвечающий современным требованиям по безопасности, надежности, ремонтпригодности, энергоэффективности и экологическим показателям работы.

Внедренные решения позволяют не просто вывести ГПА ГТ-750-6 на современный уровень, но и повысить конкурентоспособность среди ГПА рассматриваемой мощностной линейки. Учитывая существенный парк ГПА данного типа в ПАО «Газпром», внедрение современных технологий — крайне

актуальный вопрос. Апробация подтвердила ожидаемый эффект, таким образом, все вышеописанные технические решения готовы для тиражирования в нефтегазовой отрасли

Особое место занимает экономическая составляющая внедренных мероприятий: суммарные затраты на совершенствование ГПА ГТ-750-6 на порядок ниже реновации (то есть полной замены агрегата). С учетом срока общей окупаемости внедренных мероприятий, который составляет 4 года (при условии наработки 5000 часов в год), совершенствование ГПА данного типа является целесообразным и обоснованным.

Таким образом, ООО «Газпром трансгаз Москва» в свой юбилейный год подтвердило преемственность собственной традиции: презентовать на отраслевых форумах и конкурсах наиболее успешные, уникальные научно-практические решения и разработки.

По материалам филиала «Инженерно-технический центр»



Распределение температуры по поверхности шумотеплозащитного кожуха



ПЕРВАЯ 5-ЛЕТКА!

Текущий 2021 год воистину «урожайный» на юбилей. Совсем недавно мы отмечали 75-летие ООО «Газпром трансгаз Москва». И вот уже скоро, 9 декабря, исполнится 5 лет первому и единственному в мире Музею магистрального транспорта газа (ММТГ) компании.

В передовой декабрьского выпуска нашей газеты «Прометей» 2016 года обозначено:

«Торжественная церемония открытия мультимедийного научно-познавательного Музея магистрального транспорта газа состоялась 9 декабря с участием Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера, заместителя Председателя Правления Виталия Маркелова, члена Правления, начальника Департамента Вячеслава Михаленко, работников компании и ветеранов газовой промышленности.

«Сегодня мы открываем первый в мире музей магистрального транспорта газа. Это современный, прекрасно оснащенный, высокотехнологичный промышленный Музей. Он дает возможность прикоснуться к истории создания и современному развитию уникальной газотранспортной системы нашей страны. Убежден, новый музей будет интересен многим — специалистам и ветеранам отрасли, студентам профильных вузов и школьникам, а также всем любознательным людям, неравнодушным к прошлому и настоящему нашей страны», — сказал Алексей Миллер.

(«Прометей — Газпром трансгаз Москва», № 12 (109) — декабрь 2016 г.)

Пять ярких лет, в течение которых музей реализовал большое количество проектов — самостоятельных и корпоративных.

За пять лет работы экспозиции нашими гостями стали более 14 000 человек, в том числе: представители ПАО «Газпром» и его дочерних обществ; иностранные делегации из Франции, Бельгии, Венгрии, Великобритании, Турции, Узбекистана; сту-

денты (в том числе участники международных конференций профильных вузов).

За это время музей провел более 1000 экскурсионных лекций для школьников и студентов.

Ежегодно принимает участие в профильных выставках топливно-энергетического комплекса (международная выставка «НЕФТЬ И ГАЗ»/MIOGE г. Москва; Петербургский международный газовый форум, г. Санкт-Петербург), а также общегородских мероприятиях и акциях.

Музей — флагман образовательных проектов Департамента образования и науки города Москвы, Комитета по туризму города Москвы.

В 2020 г. ММТГ внедрил в работу с посетителями новую форму коммуникаций — онлайн-экскурсии, вебинары. Их участниками стали более 2000 человек из 45 регионов РФ (Белгородской, Брянской, Воронежской, Калужской, Мурманской, Саратовской и т.д.), а также Израиля и Китая.

Музей — активный участник интернет-пространства. Своя страничка в Инстаграм, Фейсбук и ВК. Публикации, видеоролики, исторические фото, интересные факты о нефтегазовой отрасли — все это и многое другое вы найдете в наших аккаунтах.

Недавно у ММТГ появилось мобильное приложение, которое называется «Музей магистрального транспорта газа». В удобном формате можно изучить архивные документы из новой книги «Начало», посмотреть интервью с потомками первых руководителей нашей компании, виртуально посетить экспозицию корпоративного музея, задать вопросы и получить ответы.



Какой он, наш Музей магистрального транспорта газа?

Это коммуникативное пространство компании «Газпром трансгаз Москва», где представлена история родоначальника отечественного магистрального транспорта газа, сегодняшний день работы одной из крупнейших компаний газотранспортной отрасли.

Это, по сути, ее визитная карточка, поскольку экспозиция музея постоянно развивается и обновляется, представляя посетителю современные достижения в сфере транспортировки природного газа.

Музей оборудован современными технологиями, которые усиливают эффект погружения в тему экспозиции. Мультимедийные решения органично сочетаются с традиционными витринами, собирают воедино огромный пласт истории и рассказывают о главной движущей силе нашего предприятия — людях.

Производственная деятельность ООО «Газпром трансгаз Москва» отражена в залах, посвященных технологии транспортировки газа. Все макеты интерактивные, снабжены звуковыми эффектами. Посетитель может проводить опыты и исследования, становиться частью сложных процессов и управлять ими. Визит в Музей магистрального транспорта газа — всегда яркое событие!

В декабрьском выпуске газеты «Прометей» № 12 (167) мы продолжим знакомить вас с историей становления и развития Музея магистрального транспорта газа ООО «Газпром трансгаз Москва».



СОБЫТИЯ

«ЖИЗА» — О ЖИЗНИ

На «10 глупых вопросов» о работе газовиков ответил сотрудник ООО «Газпром трансгаз Москва» Владимир Баукин.

Он принял участие в съёмках познавательной программы на YouTube-канале «Жиза», в которой представители различных профессий отвечают на вопросы о своей работе понятным для широкой публики языком. Программа так и называется — «10 глупых вопросов»... профессионалам.



Владимир Баукин — ведущий инженер Группы инженерингового обеспечения эксплуатации оборудования КС филиала «Инженерно-технический центр» ООО «Газпром трансгаз Москва» — один из представителей огромной команды инженеров-единомышленников Общества. Он познакомил будущих зрителей с газовой отраслью, развеял мифы и стереотипы о работе газовиков, рассказал о деятельности компании, а также пригласил на работу молодых перспективных специалистов.

Поздравляем Владимира Баукина с дебютом на YouTube!

Анастасия БАУКИНА

КОНКУРСЫ

ПРОФЕССИОНАЛЫ ЗА РУЛЕМ

В целях совершенствования профессионального мастерства, повышения качества перевозки опасных грузов, выявления и распространения передовых методов и приемов труда, а также повышения престижа рабочих профессий на базе учебной части (Первомайский) Учебно-производственного центра и филиала «Моршанское ЛПУМГ» состоялся II этап конкурса «Лучший водитель автомобиля (перевозка опасных грузов)» ООО «Газпром трансгаз Москва».

Представители 17 филиалов Общества прошли теоретическое тестирование по Правилам дорожного движения и требованиям ДОПОГ. Проявили практические умения и навыки на специально оборудованной трассе, которая была подготовлена с учетом ситуаций, с которыми водители сталкиваются в своей повседневной работе.

Комиссия во главе с заместителем начальника Транспортного отдела ООО «Газпром трансгаз Москва» В.М. Потаниным отметила высокую подготовку всех участников конкурса.

По итогам выполнения конкурсных заданий лучшими водителями названы:

I место — Сергей Владимирович Чернышов, представитель филиала «Истьянское ЛПУМГ»;

II место — Денис Леонидович Черников, представитель филиала «Воронежское ЛПУМГ»;

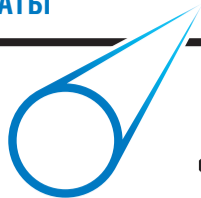
III место — Александр Викторович Мяченков, представитель филиала «Серпуховское ЛПУМГ».

Победителю присвоено звание «Лучший водитель автомобиля (перевозка опасных грузов)» ООО «Газпром трансгаз Москва», призерам конкурса вручены дипломы II степени. Все участники награждены памятным подарками.

По материалам
УЧ (Первомайский) УПЦ



МУЗЕЙ
МАГИСТРАЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА
ГАЗА



«НАЧАЛО»



- Это не юбилейное издание...
- Здесь прослеживается большая исследовательская работа...
- Удивительно, что можно прочитать документы НКВД, просто скачав приложение...
- Когда можно получить книгу?

Такие отзывы слышались от гостей презентации I тома Летописи ООО «Газпром трансгаз Москва», которая состоялась в день празднования 75-летнего юбилея компании.

I том Летописи охватывает период с 3 сентября 1944 г., когда Государственным Комитетом Обороны было принято решение № 6499с «О строительстве газопровода Саратов–Москва», по 1955 г. — начала строительства многониточного газопровода Ставрополь–Москва.

Действительно, эта книга — не просто очередное юбилейное издание. Работа над ней продолжалась несколько лет. Авторами-исследователями был проделан большой путь по поиску исторических материалов в архивах различной ведомственной принадлежности.

Напомним, что в период начала строительства газопровода Саратов–Москва Советский Союз воевал с гитлеровским фашизмом. Магистральный газопровод стал стратегическим объектом: природный газ Саратовского месторождения поступал на оборонные предприятия Саратова в качестве топлива для получения электро- и теплоэнергии. Запасов месторождения было достаточно, чтобы решить проблему топливного кризиса и в Москве. Следовательно, строительство первой газовой магистрали страны было поручено НКВД СССР.

Всего авторами книги было исследовано 14 архивов, найдены уникальные документы об этапах строительства газопроводов первого десятилетия. Государственный архив РФ, Российский государственный архив социально-политической истории, Российский государственный военный архив и целый ряд архивов, которые более 70 лет хранили документы, приказы, постановления, служебные записки под грифом «секретно».

Как Вы думаете, какие эмоции испытывает человек, прикоснувшись к таким документам?

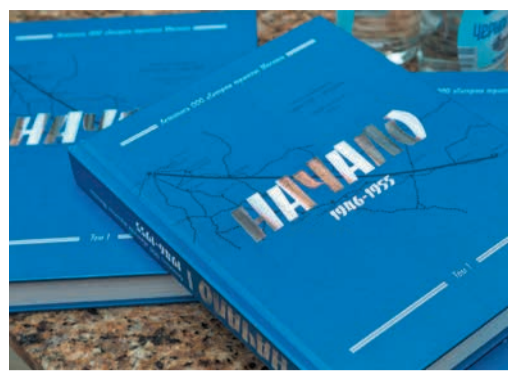
Евгений Акатьев, руководитель Музея магистрального транспорта газа: — В 2020 году я и Никита Киселев (один из авторов-исследователей книги) побывали в архиве Управления внутренних дел по Саратовской области. Каждый раз, когда вспоминаю свои ощущения, по спине пробегают мурашки.

Оставив все мобильные устройства на охране, мы долго шли по мрачным коридорам архива. Дневной солнечный свет остался где-то далеко снаружи здания. Внутри становилось очень уютно.

Наконец, остановились. Нас попросили подождать. Через некоторое время сотрудник архива выкатил... несколько стеллажей, заставленных папками! Мы стали аккуратно их разбирать. Не помню, сколько провели там времени. Его границы размылись, я переместился в военное и послевоенное время строительства и эксплуатации магистрального газопровода Саратов–Москва, конкретно в I-е районное управление.

Среди большого количества материалов вспоминаю папку, в которой находились ходатайства на представление к награде за успешное выполнение задания правительства по строительству газопровода Саратов–Москва. Около сотни характеристик на работников I-го районного управления и на каждом три подписи: начальника участка, парторга, профорга. Каждая характеристика имела резолюцию генерал-майора Пачкина Василия Алексеевича, начальника Управления строительства газопровода Саратов–Москва.

Все эти работники в 1947 году вошли в список награжденных Указом Президиума Вер-



ховного Совета СССР за подписью И.В. Сталина.

Заведующая архивом, милейшая женщина, глядя на наши чуждые руки, отметила: вот что такое «пыль веков» в натуре. Мы были первыми, кто заинтересовался архивными документами Управления внутренних дел по Саратовской области в этой теме.

Виталий Шевченко, сотрудник Музея магистрального транспорта газа: — Каждому, кто хоть раз посещал архив, знакомы шелест страниц, бумажная пыль, шепот сотрудников и посетителей читального зала. Это именно то место, которое открывает возможность окунуться в далекое прошлое, сравнить его с настоящим. Исследуя старые документы, чувствуешь, как тебя переполняют эмоции от сопричастности к той атмосфере, в которой жила страна в сложный послевоенный период. Пожелтевшая от времени бумага под грифом «Секретно» и резолюциями первых лиц государства — своеобразная машина времени, позволяющая быть свидетелем важных исторических событий...

За период работы в архивах нам, музейным работникам, авторам-исследователям, удалось собрать более шести тысяч документов о развитии и становлении нашего предприятия. Сегодня они хранятся в фондах Музея магистрального транспорта газа.

Материалов оказалось настолько много, что было принято решение создать летопись, цикл изданий, которые подробно расскажут читателю об истории ООО «Газпром трансгаз Москва», о жизни страны и советского народа в разные временные периоды.



Заглавие первого тома символично — «Начало».

Сто сорок пять документов, представленные в 13 главах книги, рассказывающей, как закладывался фундамент газотранспортной отрасли, нарабатывался бесценный опыт эксплуатации магистральных газопроводов, формировался сплоченный коллектив профессионалов своего дела. Каждый документ для удобства читателя переведен в текст книги.

Для тех, кто хотел бы ознакомиться с копией оригинала того или иного документа, авторами разработано мобильное приложение «Музей магистрального транспорта газа» с удобной навигацией. Кроме копий оригиналов приказов и постановлений, в разделе «Документы» представлены паспорта газопроводов первого десятилетия, личные дела руководителей управлений, стенограммы совещаний, информация о спецконтингенте, участвовавшем в прокладке трассы первого магистрального и т.п.

Также в мобильном приложении можно посмотреть видеointервью и почитать биографии легендарных газовиков первого десятилетия, полистать другие издания компании, виртуально посетить экспозицию музея, задать вопросы и получить ответы.

Удобное мобильное приложение «Музей магистрального транспорта газа» доступно на платформе Android и Apple. Так что уже сегодня у читателей есть возможность получить доступ к книге «Начало» в электронном виде.

Мария ТУГУШЕВА

КОНКУРСЫ

ЧТОБЫ ЖИЗНЬ БЫЛА ПРЕКРАСНОЙ, А РАБОТА — БЕЗОПАСНОЙ!

В целях организации и совершенствования системы управления охраной труда в филиалах Общества, привлечения внимания к важности решения вопросов обеспечения безопасных условий труда на рабочих местах, а также повышения престижа и авторитета специалистов по охране труда, совершенствования их деятельности, на базе учебной части (Первомайский) Учебно-производственного центра и филиала «Моршанское ЛПУМГ» состоялся II этап конкурса «Лучший специалист по охране труда и промышленной безопасности ООО «Газпром трансгаз Москва».

Впервые конкурс был организован и проведен в Год охраны труда в 2016 году на базе филиала «Курское ЛПУМГ». В 2020 г. конкурс по этой профессии включен в График проведения конкурсов профессионального мастерства на звание «Лучший по профессии рабочий (специалист) ООО «Газпром трансгаз Москва» и начиная с 2021 года будет проводиться один раз в два года. В этом году соревновались представители 12 филиалов Общества, показавшие лучшие результаты в I-м этапе конкурса.

Насыщенная программа конкурса включала несколько этапов, среди которых проверка теоретических знаний в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности; практических навыков проведения административно-производственного контроля на объектах компрессорной станции, а также действий по оказанию первой помощи пострадавшим на производстве при несчастном случае.

В первый день конкурса его участники должны были продемонстрировать знания требований нормативных документов в области производственной безопасности, фактически полностью обновленных в текущем году в рамках «регуляторной гильотины». Ответили на сто тестовых вопросов.

Следующий день конкурсанты провели на объектах компрессорной станции «Первомайская» филиала «Моршанское ЛПУМГ», где проходила практическая часть конкурса. После во-

дного инструктажа по безопасности и жеребьевки им предстояло осуществить административно-производственный контроль соответствия требованиям производственной безопасности зданий, сооружений, технологического оборудования, оперативной и отчетной документации. Эта стандартная для каждого специалиста по охране труда и промышленной безопасности задача усложнялась в условиях конкурса сжатými временными рамками и тем, что проверяемые объекты не были знакомы конкурсантам.

Своими впечатлениями от прохождения практического этапа конкурса поделился представитель филиала «Серпуховское ЛПУМГ» **Роман Лазарев:** — Главный принцип успешного аудита в данных условиях — не поддаваться на уловки проверяемых, которые, естественно, стремятся скрыть имеющиеся нарушения. Руководствоваться профессиональной интуицией и знаниями, а не эмоциями.

— Здесь не работает шаблонный подход, на проверяемых объектах не используются заранее подготовленные чек-листы. Каждое выявленное нарушение требований производственной безопасности должно быть всесторонне проанализировано и подтверждено ссылкой на нормативный документ. И всё это — за считанные минуты, — рассказал специалист филиала «Московское ЛПУМГ» **Александр Овчинников.**

Третий, заключительный, этап конкурса — проверка теоретических знаний и практических навыков оказания первой



помощи пострадавшим на производстве при несчастном случае, стал решающим в определении победителей.

Комиссия во главе с заместителем главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности Е.С. Савостьяновым отметила высокую подготовку всех участников конкурса.

По итогам выполнения конкурсных заданий определены лучшие специалисты по охране труда и промышленной безопасности:

I место — Андрей Анатольевич Исаев, представитель филиала «Курское ЛПУМГ»;

II место — Роман Владимирович Лазарев, представитель филиала «Серпуховское ЛПУМГ»;

III место — Александр Николаевич Овчинников, представитель филиала «Московское ЛПУМГ».

Победителю присвоено звание «Лучший специалист по охране труда и промышленной безопасности ООО «Газпром трансгаз Москва», призерам конкурса вручены дипломы II степени.

По материалам УЧ (Первомайский) УПЦ

Что такое профсоюз — дело чести,
Когда все как один, когда вместе.
Это главное наше богатство,
Это школа единства и братства.

«Повесть о профсоюзе»,
автор неизвестен

ЭФФЕКТИВНО И ПЛОДОТВОРНО

В Санкт-Петербурге прошел семинар с руководителями первичных профсоюзных организаций, входящих в состав ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз». После годового перерыва коллеги-профсоюзники собрались вместе, чтобы обсудить важные вопросы о системе социального партнерства в Обществе и деятельности Объединенной профсоюзной организации.

В начале семинара участники почтили память председателя ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Сергея Ключова. Коллеги единодушно решили, что коллектив профсоюза будет продолжать его начинания, воплощать в жизнь его проекты.

Открыл семинар исполняющий обязанности председателя ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Ростислав Тугушев, обозначив актуальные вопросы деятельности первичных профсоюзных организаций, которые предстояло обсудить.

В семинаре приняли участие представители работодателя. Сергей Пинкевич, в прошлом начальник филиала «Воронежское ЛПУМГ», осветил взаимодействие руководства фили-

ала с профсоюзной организацией. Наталья Андриянова, заместитель начальника отдела организации труда и заработной платы УРП, заострила внимание на процессе проведения коллективных переговоров.

Также в семинаре принял участие Александр Герасименко, главный технический инспектор труда «Газпром профсоюза». Он напомнил участникам об основных правилах охраны труда и призвал ежедневно неукоснительно их соблюдать, чтобы избежать производственного травматизма.

Все выступления докладчиков вызвали горячее обсуждение участников семинара. По итогам дискуссии были сформулированы вопросы, в дальнейшем поднятые на «круглом столе» в рамках семинара.

Затем состоялось расширенное заседание профкома под руководством исполняющего обязанности председателя ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Ростислава Тугушева. Были рассмотрены различные вопросы по работе профсоюзов, в частности принято решение совершенствовать положение о Спартакиаде Общества, разработать унифицированную форму сбора персональных данных.

От Лебяжьей канавки до Нарвских ворот
Пролетая волной листопада,
Дама-осень танцует изящный фокстрот
Под мелодию Летнего сада.

Дмитрий КУЗНЕЦОВ

Кроме образовательной и дискуссионной программы по вопросам деятельности профсоюзной организации, участникам была предложена программа культурных мероприятий. Северная столица удивила необычно теплой осенней погодой, весьма благоприятной для экскурсий.



Прогулка по музею-заповеднику «Петергоф» стала настоящим эстетическим наслаждением. Сочетание белоснежных мраморных изваяний парка, позолоты и теплых красок осенней листвы создало особое изысканное убранство, сотворенное самой природой. Участники семинара познакомились с уникальной вековой системой функционирования фонтанов и с историей создания объектов парка.

Обзорная экскурсия по городу прошла на речном теплоходе, который отправился от пристани на реке Фонтанка по каналам, мимо Эрмитажа, Летнего сада, дворца Петра I. В заключение прогулки экскурсанты побывали в акватории Невы, где открывался роскошный вид на Зимний дворец и Петропавловскую крепость.

Сниматься или не сниматься — вот в чем вопрос! ...
Сниматься!
И знать, что этим обрываешь цепь
сердечных мук и тысячи лишений,
присущих членам профсоюза!
И это ли не цель желанья —
себя перебороть в неравной схватке
с величием Гения Феллини и божеством
искусства!

Совсем неизвестный поэт



Особое мероприятие культурной программы — тимбилдинг, в ходе которого участники попробовали себя в роли актеров, сценаристов и режиссеров.

Все участники разделились на команды, каждой из которых было предложено создать собственный киношедевр в определенном жанре: хоррор, вестерн, индийское и немое кино, фильм про супергероев.

Благодаря команде профессиональных операторов, костюмеров и гримеров профсоюзные лидеры погрузились в съемочный процесс, в ходе которого родились оригинальные идеи и новаторские решения. В творческой атмосфере созидания многие участники раскрыли свой артистический потенциал, продемонстрировали умение работать в команде.

Профсоюзные киностудии сняли уникальные произведения, захватывающие сюжеты которых повествовали об удивительных событиях из жизни людей разных культур и профессий, в том числе о трудовых буднях газовиков. Увлекательное и эмоциональное событие надолго запомнится всей большой команде профсоюза!

ОППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз» благодарит всех участников семинара за эффективное взаимодействие и плодотворную работу.

НОВАЯ СТРАНИЦА ИСТОРИИ

ОППО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА ПРОФСОЮЗ»

9 ноября 2021 г. состоялась внеочередная выборная профсоюзная конференция. Новым председателем Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» был единогласно избран Сергей Николаевич Пинкевич.

Профессиональная деятельность С.Н. Пинкевича в ООО «Газпром трансгаз Москва» началась в 1986 г. Он прошел путь от инженера до начальника Линейно-эксплуатационной службы филиала «Ефремовское ЛПУМГ». Позже работал главным инженером Воронежского ЛПУМГ и с 2005 г. — начальником этого филиала. Теперь история его профессионального пути продолжается в профсоюзной организации Общества.

Мы беседуем с Сергеем Николаевичем о перспективах и планах работы в профсоюзе.

— Для меня большая честь быть избранным на такой ответственный и значимый пост. Доверие коллег много значит, и я постараюсь делами доказать, что достоин их выбора. Прежде всего хочу выразить глубокую благодарность Александру Владимировичу Бабакову за приглашение на столь ответственный пост, ведь это более 12 000 сотрудников, членов их семей, пенсионеров, ветеранов Общества, защита их трудовых прав, улучшение социальных условий жизни: масштаб работы большой, ответственность огромная!

— С момента Вашего вступления в должность прошло совсем немного времени, но Вы, безусловно, уже думали о планах, которые хотели бы реализовать в ближайшее время на новом посту?

— Символически я принимаю эстафету от безвременно ушедшего от нас моего друга Сергея Ключова. Его деятельность в нашей организации была яркой, активной, плодотворной и многогранной. Все проекты, над которыми Сергей работал или которые на-

чал, но не успел завершить, мы обязательно продолжим.

Одним из приоритетных направлений деятельности профсоюзной организации считаю заботу о здоровье и физическом развитии сотрудников компании. Поэтому мы будем работать над укреплением спортивных достижений, популяризовать здоровый образ жизни, что в нынешнее ковидное время актуально как никогда. Проведение Спартакиады Общества и различных спортивных соревнований, освоение новых видов массового спорта (как, например, городошный спорт или экстремальные командные забеги), привлечение к ним все большего количества сотрудников, особенно из разряда молодых специалистов — все это должно стать программой профсоюзной организации на ближайшее время.

— Какова, на Ваш взгляд, самая важная функция профсоюза?

— Я думаю, работа профсоюзной организации неотделима от деятельности Общества. В свою очередь, успешное развитие сфер деятельности нашего предприятия невозможно без участия профсоюзной организации. В этом и состоит суть социального партнерства. Его цель — устойчивое развитие компании, рост благосостояния и социальной защищенности каждого ее работника. Все основные условия социального партнерства закреплены в Коллективном договоре. Исполнение всех его обязательств в полном объеме — основополагающая функция профсоюзной организации.

В Коллективном договоре одним из главных направлений деятельности профсоюза является контроль за обеспечением условий



труда. Я бы даже сказал, что это самое главное направление работы профсоюза.

— На чем именно Вы будете делать акцент в работе по обеспечению условий труда?

— Нет ничего ценнее, чем жизнь человека и его здоровье. Сегодня в нашей компании к вопросам охраны труда и техники безопасности относятся очень серьезно, ответственно. «Газпром трансгаз Москва» проводит огромную работу над созданием безопасных условий труда, и результаты этой работы говорят сами за себя: из года в год наблюдается неуклонное снижение травматизма, несчастных случаев во всех подразделениях.

А со стороны профсоюзной организации контроль за обеспечением безопасных условий труда осуществляется через членов профсоюзов — уполномоченных по охране труда. Именно в их работе кроется большой положительный потенциал. Система общественных инспекторов по охране труда существует, но она, к сожалению, не работает так эффективно, как могла бы. По собственному производственному опыту знаю, что отношение уполномоченных по охране труда к своим обязанностям иногда очень формальное. Назрела потребность реформировать эту работу и переключить ее на действия, которые могут принести реальные результаты — предотвращение травматизма и несчастных случаев, сохранение здоровья и даже жизни



наших коллег. В этом направлении работы я вижу серьезную актуальную перспективу.

— Что бы Вы хотели пожелать всем членам профсоюза?

— В сегодняшних неблагоприятных условиях мировой эпидемии коронавируса растет социальная нестабильность в обществе, ухудшаются условия жизни огромного количества людей. В такой ситуации именно профсоюзная организация обеспечивает сотрудникам нашей компании социальную стабильность, финансовую и психологическую защищенность.

В связи с этим хочу пожелать всем добро здоровья, хорошего самочувствия, бодрости духа, а также успехов и благополучия!

Полосу подготовила
Анна ЧАРЧОГЛЯН

*После дождичка небеса просторны,
Голубей вода, зеленее медь.
В городском саду флейты да валторны.
Капельмейстеру хочется взлететь.*

Булат Окуджава



ОН УЧИТ НАС ЛЕТАТЬ

Прошло почти пять лет с тех пор, как ушел в свой последний земной полёт Валерий Михайлович Халилов, прославленный главный военный дирижёр страны, композитор, необыкновенно талантливый человек.

Музыка была его Служением. Он очень ее любил, мог говорить о ней часами, не гранича на стили и жанры. Считал: главное в музыке — мелодия. И все его авторские произведения — увертюры, адажио, марши, вальсы, песни, романсы, многое другое — были очень мелодичны, неповторимы по духу своему. Недаром документальный фильм его памяти, снятый режиссером Ирмой Комладзе, называется «Дирижер духа» (преьера состоялась в ноябре 2019 года).

Его творчество многогранно и безгранично. Редакции «Прометей» посчастливилось беседовать с Валерием Михайловичем Халиловым, когда он, руководитель Центрального военного оркестра Министерства обороны РФ, играл 2-й концерт Листа для фортепиано с оркестром в Большом зале московской консерватории. (См. «Прометей» № 12 (87) — декабрь 2014 г. — Прим. ред.) Дирижировал Большим симфоническим оркестром имени П.И. Чайковского под управлением знаменитого маэстро Владимира Ивановича Федосеева. Лишний раз убедились — талантливый человек талантлив во всем.

И сегодня дело его живет. Продолжается в детях, внуках, учениках, друзьях, соратниках, единомышленниках.

18 ноября текущего года в концертном зале РАМ имени Гнесиных завершился II Международный конкурс дирижеров имени В.М. Халилова. Мероприятие прошло при поддержке Министерства культуры РФ, компании «Газпром трансгаз Москва», других культурных благотворительных организаций.

Три талантливых дирижера были объявлены победителями, отмечены премиями и памятными подарками. Всем участникам конкурс подарил редкую возможность оценить свой творческий потенциал на самом высоком профессиональном уровне. Для многих стал реальной «путевкой в будущее». Можно только представить, как радовался бы этому Валерий Михайлович! Его дух, казалось, парил все дни в музыкальном конкурсном пространстве. Везде чувствовалось присутствие мастера...

— Он летал. И нас всех земных поднимал. Второй конкурс дирижеров его имени, его памяти, — подтверждение тому, — говорит учредитель и председатель Благотворительного фонда Валерия Халилова, супруга Валерия Михайловича — Наталья Владленовна Халилова.

Размышляя о конкурсе, она вспоминает, с чего всё начиналось. Каждая встреча, каждое малейшее событие, так или иначе связанное с именем Валерия Михайловича, в этих воспоминаниях чрезвычайно важны. Ведь это и есть он сам. Перед нами предстает его жизнь — яркая, очень неординарная, наполненная и интересная.

Жизнь, которая не делится на до и после.

ЧУДЕС БЫЛО МНОГО

— Сразу после трагической даты 25 декабря 2016 года сложилась когорта сослуживцев Валерия Михайловича, друзей, родственников, соседей, знакомых, которые говорили мне: надо создавать фонд.

Но тогда я не понимала, о чем говорят. Все эти слова пролетали мимо. Не до того мне было...

Шло время. Голоса эти все яснее открывались моему сознанию. Мы семьей начали проводить мероприятия памяти Валерия Михайловича. Первое состоялось в моем родном городе Гагры Республики Абхазия 2 июня 2017 года.

Спасибо нынешнему главному военному дирижеру страны Тимофею Константиновичу Маякину и руководителю Центрального военного оркестра Министерства обороны РФ Сергею Юрьевичу Дурьгину, которые откомандировали в Гагры солистов Виля Ахметова, Лилию Ерохину, Светлану Ильину. Узнав о намечающемся мероприятии, изъявили желание приехать и выступить Александр Альберт, Елена Пирогова-Филиппова. Это была основа нашего концерта.

Чудесным образом появился спонсор, чье имя я до сих пор не знаю. На его средства были приобретены инструменты для военного духового оркестра Абхазии (кстати, Валерий Михайлович занимался этим вопросом, но не успел помочь). И оркестр тоже стал готовиться к выступлению. Потом получаем сообщение, что военный оркестр нашей базы в Абхазии придет к нам со своим выступлением. Оба оркестра специально к вечеру памяти разучили марш «Кант» Валерия Халилова.

Да! Чудес было много. И в ресторане «Гриппш», где еще при царе Николае II выступали великие певцы Федор Шаляпин и Леонид Собинов, мы устроили потрясающий концерт. Отдельное спасибо организаторам фестиваля «Спасская башня», приславшим записанные специально для нас видеопоздравления Александры Пахмутовой и Николая Добронравова, Ильи Резника, Иосифа Кобзона, Хиблы Герзмава.

Еще одно мероприятие — концерт, приуроченный к первой годовщине памяти Валерия Михайловича, состоялся 9 декабря 2017 года в Зале Церковных Соборов храма Христа-Спасителя в Москве.

Так начали происходить невероятные события. Пошла волна памяти погибшим 25 декабря 2016 года...

А потом, в 2019 году, был создан Благотворительный фонд Валерия Халилова.

С НЕПОКРЫТОЙ ГОЛОВОЙ

После нашей свадьбы Валерий Михайлович повез меня в самое свое сокровенное место — деревню Новинки Владимирской области. Мы посетили погост Михаила Архангела, где похоронена его прабабушка Арина. Вдруг он мне говорит: «Посмотри, какая красота — поле, лес, храм Михаила Архангела. Тут мы с тобой и будем похоронены».

С тех пор каждый раз, посещая деревню, мы заезжали на погост к прабабушке Арине, заходили в храм. Привозили туда свечи, иконки, рассматривали сохранившиеся настенные росписи. И постоянно замечали изменения. То был убран мусор с мозаичного пола, то полочки для икон на стене перед алтарем появились, на полочках росло число икон, то новые

подсвечники, то леса возникли внутри храма, под самый купол. Валерий Михайлович всегда этим изменениям очень радовался...

Его отпевали в этом храме 16 января 2017 года. Когда вносили гроб, фуражка, которая, как положено у военных, лежала сверху, упала нам под ноги... Это Валерочка, входя в храм, снял головной убор.

На панихиду приехало много духовенства во главе с Владыкой Александровским и Юрьев-Польским Евстафием. Во время молитвы Владыка все время произносил: «раб Божий вождь Валерий». Услышав первый раз «вождь», я подумала, что мне показалось. Но Владыка повторял это много раз на протяжении службы. Так и родилась моя молитва:



*Иисусе, Судие Всемилостивый,
Рая сладости сподоби
Раба Твоего, вождя Валерия
и иже с ним над Черным морем почивших.*
Валерий Михайлович мечтал о восстановлении храма Михаила Архангела. И через полгода после его похорон в нем появился батюшка — иерей Сергей, житель соседней деревни Митино, который летом 2017 года успешно окончил учебу в семинарии Троице-Сергиевой Лавры.

Жизнь в храме затеплилась. Стали периодически проходить службы, несмотря на то что здесь не было ни окон, ни дверей. Община существовала и раньше, но с появлением отца Сергея мы увидели и двери, и окна, и печку, переносные колокола. Был восстановлен купол с крестом над колокольней. Стал действовать придел преподобного Спиридона Тримифунтского.

Отец Сергей, такой всегда веселый, на мой вопрос: «Наверное, Вам очень тяжело восстановлением храма заниматься?» — ответил: «Удивляюсь, как всё восстанавливается само. Я только молюсь...»

АНСАМБЛЬ АЛЕКСАНДРОВА

Когда Валерия Михайловича назначили руководителем Краснознаменного ансамбля песни и пляски Российской Армии имени А.В. Александрова (или — Ансамбля Александрова), его начали спрашивать о новой должности, какие традиции этого старейшего коллектива нужно поддерживать и какие развивать. Валерий Михайлович отвечал так:

— Ансамбль Александрова — не только известный, но и многоопытный, старейший наш творческий коллектив. Это, безусловно, ведущий коллектив в Вооруженных Силах (в 2018 г. ему исполнилось 90 лет. — Прим. ред.).

Был ансамбль песни и пляски Советской Армии, во главе которого стоял основатель — Александр Васильевич Александров, автор Государственного гимна. Его преемник — сын Борис Александрович Александров, написавший тоже очень много музыки, скажем, «Да здравствует наша держава» или горячо любимая всеми оперетта «Свадьба в Малиновке», которую он сочинил за 30 дней. Это были легендарные люди. И ансамбль, ими руководимый, раскрыл людям новый спектр



песенного жанра — военной песни. Он, собственно, и создавался для того, чтобы возмущать в боях любовь к Армии. Возмущать — имеется в виду «воспитывать». Вот эту традицию солдатской песни, военной песни, конечно, надо поддерживать.

Вы спрашиваете, куда плыть дальше? Наверное, надо помнить о том, что это академический ансамбль, и прежде всего поддерживать тон академизма, то есть высокий штиль мужского хорового пения. Потому что нет в мире аналога лучше, чем хор Ансамбля Александрова.

Еще необходимо использовать те творческие возможности, которые просто заложены в недрах, в культуре нашей Армии. Ведь кроме Ансамбля Александрова есть и другие коллективы. Есть Центральный военный оркестр Министерства обороны — духовой и симфонический. Есть Московское военно-музыкальное училище, группа барабанщиков, также известные во всем мире. Между ними нужно поддерживать творческие связи, создавать новые взаимообразующие творческие проекты. Предположим: хор Ансамбля Александрова и симфонический оркестр Министерства обороны РФ — может быть такое? Может. Или отдельно оркестр народных инструментов с выдающимися солистами. Тоже может быть. А вы слышали когда-нибудь, чтобы хор Ансамбля Александрова выступал а капелла, как хор Сретенского монастыря?

МЕЧТЫ

Валерий Михайлович нашел под Тамбовом деревню Малиновка и предложил к 90-летию Краснознаменного ансамбля имени Александрова в 2018 году организовать там фестиваль оперетты под названием «Свадьба в Малиновке». Уже расписал фамилии артистов — кто какие роли будет исполнять, какие хоры и оркестры будут участвовать. Но осуществить свой замысел не успел...

Также ему мечталось вернуть духовые оркестры в парки, как они играли когда-то по выходным. И не только в Москве.

Безвременно ушедший от нас протоиерей Александр Агейкин — настоятель Богоявленского собора в Елохове, поведал мне о том, что Валерий Михайлович мечтал организовать поезд, в котором оркестр проехал бы всю Россию и на станциях городов давал концерты.

Позднее я узнала из книги Василия Сергеевича Цицанкина, что наш великий военный дирижер Семен Чернецкий (ему было поручено после революции возглавить военно-оркестровую службу) осуществил подобную поездку с оркестром по всей России.

И сейчас, когда Благотворительный фонд Валерия Халилова начал работать, к нам стали сами приходить идеи, проекты, фестивали.

Прежде всего, Республика Тыва провела I конкурс дирижеров имени В.М. Халилова.

Далее, в городе Киржач, на малой Родине Валерия Михайловича, школе искусств присвоено его имя.



Директор этой школы Ольга Ивановна Хапилова мечтает создать детский духовой оркестр. У этой обаятельной хрупкой женщины характер полководца. Она настойчиво идет к своей цели. Очень хочется ей помочь.

Сейчас на военно-дирижерском факультете готовится конкурс молодых пианистов, посвященный 70-летию Валерия Михайловича. В нем будут принимать участие как курсанты, так и кадеты военно-музыкального училища имени В.М. Халилова, студенты Консерватории имени П.И. Чайковского и ученики Музыкальной школы имени Глиэра. Руководит проектом начальник кафедры фортепиано факультета, профессор Наталия Николаевна Деева. Просят нас о поддержке.

Дирижер Роман Бельшев организует 26 декабря текущего года концерт к 70-летию Валерия Михайловича. В программе — произведения Рахманинова, Чайковского. Партию на рояле исполнит Жан Редон, который прошел конкурсный отбор среди студентов Московской государственной консерватории на право солировать в этом концерте... Роман Бельшев обратился к Фонду за поддержкой. Видите, мы ничего не придумываем, работа сама к нам приходит. Слава Богу!

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД

Главный лозунг нашего фонда — слова Валерия Михайловича: «Надо, чтобы люди слушали, знали и любили духовую музыку».

За два года своего существования фонд осуществил целый ряд крупных проектов. Концерт духового оркестра Правительства Республики Тыва имени Тимура Дулуша в Екатерининском парке Москвы. Ко Дню города в столице мы также провели концерт под названием «Вечер романсов» в Библиотеке-читальне имени А.С. Пушкина.

В сентябре 2019 года в Торговом Доме «БиблиоГлобус» провели презентацию книги «Валерий Халилов. Любить всю жизнь» из серии «Жизнь замечательных людей» издательства «Молодая гвардия», опубликованной при поддержке организаторов фестиваля «Спаская башня».

В 2020 году фондом был инициирован I Международный музыкальный фестиваль им. Валерия Халилова, в котором приняли участие 15 регионов нашей страны. В Москве прошел ряд концертов фестиваля. Гала-концерт состоялся в Vegas City Hall.

В феврале 2021 года прошел V юбилейный международный конкурс исполнителей на духовых инструментах «Фанфары Сибири», на базе МБУДО «ДШИ №1» Карасукского района Новосибирской области. Он состоялся благодаря поддержке Фонда президентских грантов. Благотворительный фонд Валерия Халилова организовал трансфер солистов Большого театра, передал в дар школе музыкальные инструменты.

Как было сказано ранее, недавно завершился II Международный конкурс дирижеров имени В.М. Халилова. Проходил при поддержке Российского фонда культуры в рамках федерального проекта «Творческие люди», при информационной поддержке телеканала СПАС, радио «Орфей».

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНКУРС ДИРИЖЕРОВ

Идея создания конкурса дирижеров имени Валерия Халилова принадлежит Тывинской филармонии, вернее — большому другу нашей семьи Игорю Дулушу Дыртык-Ооловичу.

I Международный конкурс дирижеров имени В.М. Халилова проходил с 16 по 18 ноября 2018 года в городе Кызыл Республики Тыва.

В 2020 году Благотворительный фонд Валерия Халилова стал его правопреемником. Благодарим Тыву за инициативу. Думаю, зарождение конкурса дирижеров в этой республике — своеобразный символ удачи. Конкурс с легкой руки тывинцев будет долго жить и процветать.

>>> стр. 8

ГОВОРЯТ УЧАСТНИКИ II МЕЖДУНАРОДНОГО КОНКУРСА ДИРИЖЕРОВ ИМЕНИ В.М. ХАЛИЛОВА



— Мне посчастливилось принимать участие в работе жюри II международного конкурса дирижеров им. Валерия Халилова.

Посчастливилось в полном значении этого слова. Валерий Михайлович, с которым довелось участвовать в нескольких совместных проектах, остался в моей памяти очень талантливым, добродушным, открытым, светлым и просто симпатичным человеком, достойным внимания, которое ему оказывают благодарные музыкальные деятели.

Работа в жюри дала возможность встретиться со старыми знакомыми, очно познакомиться с новыми коллегами, обменяться идеями, стать новыми друзьями. Послушать замечательные обновлённые московские оркестры. Почерпнуть для себя методы и подходы в их работе.

И главное: увидеть сам конкурс, молодых дирижеров, пожелать им новых успехов на творческом пути.

Желаю всем здоровья, горения, очень надеюсь увидиться и поработать вместе ещё не раз на благо нашего общего дела.

Канат АХМЕТОВ,
член жюри конкурса,
заслуженный деятель искусств Республики Казахстан,
художественный руководитель Государственного
духового оркестра Республики Казахстан

— Если говорить о том, что дал мне этот конкурс, хотелось бы сказать о предлагаемом репертуаре. Эти 22 сложнейшие партитуры в любом случае, победил ты на конкурсе или не прошёл в финал, двигают тебя как дирижера вперёд. Причём очень сильно. Для полного изучения конкурсного материала лично мне понадобился не один месяц. А когда ты постоянно находишься в работе, изучении и анализе партитуры, то автоматически поднимаешься на ступеньку выше в этой абсолютно бездонной профессии.



Откровенно говоря, до начала подготовки к конкурсу я не знал ни одного произведения из тех, что были на втором и третьем турах. И с огромным упоением работал над сочинениями не только И.Ф. Стравинского, Н.Я. Мясковского, П. Хиндемита, Н.А. Римского-Корсакова, но и наших блестящих композиторов-современников — Г.В. Чернова, И.Н. Савинова, Б. Троцюка, И. Гостева.

С большим удовольствием буду включать в концертные программы духового оркестра Мариинского театра сочинения этих замечательных композиторов.

Арсений ШУПЛЯКОВ,
победитель конкурса, лауреат премии за I место,
дирижер сценно-духового оркестра Государственного
академического Мариинского театра, г. Санкт-Петербург

— В подобном конкурсе я участвовал впервые в жизни.

Честно говоря, не представлял себе, что конкурс дирижеров именно духовых оркестров может проходить на столь высоком уровне. На этапе подготовки меня удивила высокая сложность исполняемых произведений. При изучении данной программы пришлось расширить профессиональные рамки обыденной работы над маршами, вальсами, фантазиями и достаточно легкими миниатюрами.



Опыт, который я получил уже во время самого конкурса, трудно переоценить. Открыл для себя много нового и вспомнил хорошо забытое старое. Конкурс напомнил мне, как действительно должен звучать хо-роший духовой оркестр.

Безусловно, буду применять полученные знания и опыт в своей профессиональной деятельности. Также хочу обогатить репертуар своего оркестра музыкальными произведениями из конкурсной программы.

Организаторам конкурса желаю дальнейшего развития, расширения географии, увеличения количества участников, возможно, добавления отдельных номинаций. С нетерпением буду ждать следующего III Международного конкурса дирижеров имени В.М. Халилова!

Федор БЕЗРУКОВ,
лауреат конкурса,
преподаватель, дирижер духового оркестра Красноярского
колледжа искусств имени П.И. Иванова-Радкевича,
преподаватель колледжа Сибирского государственного института
искусств имени Дмитрия Хворостовского

ГОВОРЯТ УЧАСТНИКИ II МЕЖДУНАРОДНОГО КОНКУРСА ДИРИЖЕРОВ ИМЕНИ В.М. ХАЛИЛОВА

— Я впервые участвую в таком конкурсе, поэтому многое для меня было очень интересно. Никогда в моей дирижёрской карьере не приходилось репетировать под «дулом» секундомера, который безжалостно отсчитывал 25 минут, данных на работу с оркестром. Это потрясающий, очень интересный опыт, заставляющий задуматься об эффективности работы в максимально короткий срок.

Первое, за что я благодарен конкурсу, — за знакомство с новыми интереснейшими произведениями, написанными специально для духового оркестра. Конечно же, в своей работе с духовым оркестром ССМШ Санкт-Петербургской консерватории включу в репертуар большинство конкурсных произведений. Эта прекрасная музыка должна жить и звучать!

Хочу выразить огромную благодарность членам жюри во главе с маэстро Александром Витальевичем Сладковским за их объективность, назидание и поддержку. Ваше доброе слово придавало сил и уверенности в себе, а это качество, без которого дирижёр ничего не стоит.

Отдельные слова благодарности хочу выразить Виктору Романовичу Худолею — художественному руководителю II Международного конкурса дирижёров им. В.М. Халилова. Дорогой Виктор Романович, крепкого Вам здоровья, не утрачивайте своего энтузиазма и до встречи на новых интересных проектах.

Александр ГОЛИКОВ,
лауреат конкурса,
дирижер духового оркестра Средней специальной музыкальной школы при Санкт-Петербургской консерватории имени Н.А. Римского-Корсакова

— На конкурсе я познакомился с другими дирижерами, между нами завязалась творческая дружба, что способствует обмену опытом и музыкальным материалом.

Безусловно, знание отечественной и зарубежной оригинальной музыки для духового оркестра очень важно. Организаторы конкурса удивили забытым материалом, открыли для меня фамилии неизвестных композиторов. Проблема репертуара стоит перед духовыми оркестрами очень остро.

Надеюсь, в дальнейшем в рамках этого конкурса будет также организован конкурс молодых композиторов, которые смогут сочинять музыку для конкурсных прослушиваний, тем самым расширяя репертуар духовых оркестров.

Благодарю всех за отличную организацию! И надеюсь на скорейшую встречу.

Игорь КАНУРИН,
лауреат конкурса,
главный дирижер оркестра полиции Культурного центра ГУ МВД России по г. Москве

— Огромное значение имеет конкурс для всего «духового» сообщества нашей страны, необходимость проведения таких конкурсов очевидна. Извлек для себя первый бесценный опыт участия в подобных мероприятиях, который будет тщательно обобщен и разобран на служебном совещании с дирижерами Санкт-Петербургского гарнизона, а конкурсный репертуар внедрен для концертной работы военных оркестров.

Для меня это была ценнейшая стажировка, способствующая развитию моих профессиональных качеств. Чрезвычайно сложная конкурсная программа, изучение которой быстро развивает профессиональные навыки, прежде всего в дирижёрской технике, а также в понимании формы и характера произведений. Я увидел, как уже опытные и маститые дирижеры (среди участников были по-настоящему серьезные музыканты высочайшего уровня) работают сначала с партитурой и карандашом, разбирая материал в тишине, размечая главные и второстепенные аспекты в фактуре, а потом с разными аудиозаписями.

Результат этого скрупулезного подготовительного процесса — постановка сложнейшего произведения целиком, на незнакомом коллективе за короткие 25 минут, рационально используя дирижёрские методы на сцене, демонстрируя свою мануальную технику.

Конкурс дает возможность наблюдать за методами работы самых разнообразных дирижёрских школ, ведь его география весьма обширна.

Убежден, что популярность конкурса значительно вырастет, появится возможность соревноваться по категориям: дирижеры детских коллективов, дирижеры училищных, академических оркестров и руководители крупных концертных коллективов.

В перерывах между прослушиваниями я стал свидетелем горячих обсуждений и споров музыкантов, членов жюри, особенно по итогам финала. Считаю, имеет смысл включить в качестве поощрения еще один «приз симпатий оркестра» или что-то подобное. Хочется верить, что конкурс приобретет регулярный статус.

Всей команде II Международного конкурса дирижёров им. В.М. Халилова желаю процветания и новых успехов в деле популяризации духового искусства. Надеюсь, до скорых творческих встреч!

Юрий ЛЕПИЛИН,
лауреат конкурса,
военный дирижер оркестра Военно-морского политехнического института г. Пушкин



ОН УЧИТ НАС ЛЕТАТЬ

<<< стр. 7

Художественным руководителем II Международного конкурса дирижёров имени В.М. Халилова стал Виктор Романович Худoley, профессор Российской академии музыки имени Гнесиных, заслуженный работник Высшей школы РФ, кандидат искусствоведения, член Совета Благотворительного фонда Валерия Халилова. Его роль в подготовке и проведении конкурса бесценна. Благодаря его профессионализму, богатому опыту общения с дирижерами и иностранными мэтрами духовой музыки, глубокому знанию репертуара духовых оркестров и уровня сложности произведений; его мудрости, коммуникабельности, психологическим навыкам общения с людьми, II конкурс дирижёров духовых оркестров имени В.М. Халилова прошел на высоком уровне.

Председателем жюри был Александр Сладковский, народный артист России и Республики Татарстан, художественный руководитель и главный дирижер Государственного симфонического оркестра Республики Татарстан, профессор Казанской государственной консерватории имени Н.Г. Жиганова. Он учился у Валерия Михайловича и сегодня достиг больших профессиональных высот. Великолепный пример для молодых дирижеров.

Меня тронуло, что победитель конкурса Арсений Шуляков, дирижер сценно-духового оркестра Государственного академического Мариинского театра, в одном из своих интервью сказал о решении: на свой гонорар, который он получил за I место, купить ноты для оркестра Мариинского театра.

Пользуясь случаем, хочу поздравить всех участников конкурса и пожелать им дальнейших успехов!

ПАМЯТЬ

В текущем году мы установили на могиле Валерия Михайловича памятник. Могила находится, как он хотел, на Архангельском погосте близ деревни Халино, сельского поселения Кипрево Киржачского района Владимирской области. Рядом храм Михаила Архангела.

Тяжелым оказался земельный вопрос. Приватизирована земля под храмом и части со-

хранившейся ограды погоста. Остальная земля кладбища находится под сельхозугодьями. Уже несколько лет сотрудники Фонда предпринимают усилия, чтобы вывести землю из-под сельхозугодий. Пока никаких подвижек нет.

Еще одна очень важная, кропотливая работа — издание и издание клавиров произведений Валерия Михайловича. Издание будет состоять из трех сборников: марши; песни и романсы; инструментальная музыка и посвящения Валерию Михайловичу авторов-музыкантов — от курсантов до сослуживцев, маститых отечественных и зарубежных мастеров.

Этой сложной работой руководит доцент кафедры фортепиано Военного института (военных дирижеров) Наталия Михайловна Грязнова. Почти все клавиры собраны. Уже создаются макеты.

ПОЖЕЛАНИЕ

Всем начинающим военным музыкантам, мечтающим стать настоящими профессионалами, хочу прежде всего пожелать — обязательно учиться дальше. Не важно, кем вы хотите быть: высококлассным музыкантом в оркестре, солистом, дирижером. В основе всего лежит образование.

Многие маститые музыканты начинали свой творческий путь в армии. Переходили от солдата в сверхсрочники, потом на контрактную службу в своем коллективе.

И если вы играете в полковом оркестре, с этим вопросом, как вам дальше расти, прежде всего обращайтесь к своему дирижеру. Зная ваш возраст, уровень подготовки, наклонности и стремления, дирижер подскажет, как лучше продолжить образование.

У вас есть возможность подать документы и быть откомандированным на экзамены или в Военно-музыкальное училище имени В.М. Халилова, или на военно-дирижёрский факультет при Военном университете Министерства обороны РФ. Трудитесь, дерзайте! Дорогу осилит идущий.

Тему вела Наталия КАРЦЕВА



ВСЕ ЭТО — ЖИЗНЬ

В юбилейный год как никогда важны живые воспоминания очевидцев начала деятельности и становления нашего предприятия.

В обзоре мы собрали воспоминания ветеранов, относящиеся ко второму десятилетию его жизни, включающие в себя строительство газопроводов Ставрополь–Москва, Бухара–Урал, развитие Диспетчерского управления и другие памятные события. Говорят: Александр Николаевич Козаченко, Владимир Николаевич Лубков, Сергей Васильевич Герашенко и Евгений Варфоломеевич Северенков.

ДОБРЫМ СЛОВОМ ВСПОМИНАЮ...

— По стажу своему я отработал 17 лет генеральным директором «Мострансгаза». А до этого отдал газовой отрасли более 40 лет.

После окончания института (защитил диплом 13 февраля 1961 года) был направлен на работу в Новопокровское районное управление газопроводов Ставрополь–Москва. Отработал один год сменным инженером. Однажды на моей смене взорвалась газовая турбина (такие турбины были установлены тогда в Новопокровке и Семилуках). Оторвало кусок диска. Все горит. Больше часа тушили пожар. Комиссий понаехало много... Установили, что сталь, из которой сделаны эти турбины, должна быть более легированная. Дали указание Невскому турбинному заводу добавлять туда больше кобальта. И все турбины ушли на этот завод на модернизацию. Заменяли диски. И мы начали работать безаварийно. Такая вот первая ласточка была в Новопокровке.

После этой аварии, после всех разбирательств, объяснительных и тому подобное меня назначили начальником турбинного цеха. Отработал еще год. Потом уехал в Изобильное, поближе к родным краям. Там должен был строиться цех с новыми агрегатами — ГТ-705. Были задержки. Я почти год отработал в Изобильном. Никакой стройки там не было. Отложили. Давление еще было высокое на промыслах. И я уехал главным инженером на газопровод Бухара–Урал, два года отработал там. Пустили два компрессорных цеха (одни из первых КЦ на этом газопроводе). В конце ноября 1965 года я снова вернулся в Изобильное. Еще два года отработал главным инженером. Пустили два дожимных компрессорных цеха.

После этого министр газовой промышленности Алексей Кириллович Кортуннов назначил меня в 28 лет начальником районного управления в Изобильном. Работал я с 1968 по 1971 год. Затем был направлен в Иран, на Трансиранский магистральный газопровод. Монтировал, вводил компрессорные станции в эксплуатацию. Меня перевели в управление технадзора Иранской нефтяной национальной компании. Почти три года отработал я в Иране.

Вернулся опять в Изобильное. Работал начальником районного управления. Работал — понятие условное, потому что большую часть времени мне пришлось проводить на пуске компрессорных станций. Сначала, на газопроводе Средняя Азия–Центр в 1975 году, потом на МГ Вуктыл–Ухта. Как уполномоченный министра я там организовывал завершение строительных, строительно-монтажных, пусконаладочных работ, загрузку станций магистралей. Сначала была компрессорная станция «Погорелово» (после взрыва еще один газовый министр Сабит Атаевич Оруджев



Александр Николаевич Козаченко

переименовал ее в «Юбилейную»). Затем — КС «Нюксеница» и КС «Мышкино». Последние два года я практически участвовал в пуске компрессорных станций.

...В 1984 году позвонил Владимир Григорьевич Курченков, мой непосредственный начальник: Василий Александрович Динков хочет с тобой переговорить — хватит, мол, тебе ездить, пускать компрессорные станции, хотим назначить тебя директором «Мострансгаза». 7 января 1985 года был подписан приказ о моем назначении. А 10 января я был представлен коллективу Московского управления магистральных газопроводов. И 17 лет проработал здесь генеральным директором... Вот мой трудовой путь.

...Меня часто спрашивают: кто из коллег оказывал Вам наибольшую помощь и поддержку? Я сегодня встал утром рано и вспоминал. Начиная с руководителей, с которыми мне приходилось бывать практически на всех станциях, на большинстве аварий. Прежде всего вспомнил Сидоренко Михаила Васильевича. Он мне был словно родной отец, много у него почерпнул знаний — на всех станциях, где вместе встречались, — Ухта–Торжок и на Уренгой–Сургут–Челябинск. Динков Василий Александрович, земляк мой кубанский. Потом начали трудиться с Виктором Степановичем Черномырдиным. После того как он ушел и возглавил Минэнерго, — с Рэмом Ивановичем Вяхиревым. Добрым словом вспоминаю Селихову Евгению Константиновну — экономического руководителя «Газпрома», очень много сделала и для развития газовой отрасли и, самое главное, для таких людей, как мы с Владимиром Николаевичем Некрасовым, — пенсионеров. Это ее идея была создать Фонд ветеранов газовой промышленности. Не знаю, как бы мы жили без этого фонда. Будзуляк Богдан Владимирович...

Непосредственные мои руководители, главные инженеры — Халатин Владимир Иванович, Седых Александр Дмитриевич. Каширов

Сергей Степанович. В Новопокровке работал мой руководитель Жуков Иван Иванович — профессионал своего дела, газовик. Петренко Виктор Петрович, главный инженер. Рогачев Валентин Александрович был начальником турбинного цеха, потом я у него этот цех принимал в 1962 году. Старший машинист по ремонту Слюсарев Александр Евгеньевич. Не было дня, чтобы первые газовые турбины не останавливались! День и ночь мы проводили в цехах. У него — золотая голова, золотые руки. Любые центровки, любые ремонты редукторов делал. Вместе с ним — старший машинист Брюховецкий Александр Семенович. Галыга Станислав Максимович был начальником ПМК, занимался реконструкцией газопроводов Северный Кавказ–Центр. Анисимов Дмитрий Сергеевич — сменный инженер, в Новопокровке работали вместе.

Андрющенко Виктор Сергеевич — начальник аварийной службы. За полгода мы ликвидировали 33 аварии на газопроводе в Изобильном. Зиновьев Василий Васильевич — машинист, старший машинист, начальник Изобильненского управления. Потом — начальник «Ставропольгазпрома», потом — депутат Государственной Думы. Это мой ученик...

Спиридонова Клара Дмитриевна — главный экономист «Мострансгаза», очень много сделала для становления предприятия. Пальчикова Николая Георгиевича вспоминаю, начальника Управления связи. Телемеханикой занимался Владимир Семенович Панкратов. Горев Александр Сергеевич — начальник Диспетчерского управления. Высоцкий Николай Семенович — начальник Белгородского управления. Агарков Анатолий Дмитриевич работал еще у меня в Изобильном начальником цеха осушки, потом начальником аварийной службы. Здесь был начальником техотдела, потом председателем профкома «Мострансгаза». Бойко Анатолий Мефодиевич работал сменным инженером в Изобильном. Когда я стал начальником Управления, забрал его из Новопокровки главным инженером по просьбе Владимира Ивановича Халатина. Потом Анатолий Мефодиевич возглавлял управление по транспортировке газа. Забродин Юрий Васильевич, вместе работали с ним на Бухаре–Урал, я был главным инженером, он — начальником турбинного цеха...

Можно долго перечислять.

Все это — жизнь.

Александр Николаевич КОЗАЧЕНКО, в прошлом генеральный директор ООО «Мострансгаз», ныне — ООО «Газпром трансгаз Москва»

ГОДЫ И ЛЮДИ

— В 1961 году, после окончания МВТУ им. Баумана по специальности «турбиностроение», я был направлен на работу в союзное предприятие «Оргмонтажэнергогаз» бывшего Главгаза СССР.

Поработал несколько месяцев на монтаже КС «Дарьевка» газопровода Ставрополь–Москва. Затем меня перевели в Московское управление магистральных газопроводов, назначили инженером в турбинный отдел МУМГа. Отдел был создан в связи с вводом в промышленную эксплуатацию первых отечественных КС с газотурбинным приводом ГТ-700-4 на газопроводе Ставрополь–Москва. В 1962 году таких КС было семь: в



Владимир Николаевич Лубков

Семилуках, Острогжске, Новопокровке, Егорлыке, Привольном, Изобильном и Ефремове.

Основная задача отдела — изучение режимов работы, контроль основных параметров и обобщение опыта эксплуатации ГТУ на указанных КС. Начальником турбинного отдела был Леонид Петрович Шароватов, не турбинист — специалист по двигателям внутреннего сгорания. Поэтому техническим руководителем отдела являлся Валентин Григорьевич Семичев, главный технолог турбинного отдела, незадолго до назначения на эту должность работавший главным конструктором ленинградского Невского машиностроительного завода (НЗЛ), один из создателей агрегатов ГТ-700-4.

Сотрудники отдела: Николай Васильевич Сенкевич, работавший старшим инженером (было ему лет 45–50), а также два выпускника МВТУ 1959 года — Юрий Алексеевич Зайцев и Борис Сергеевич Чеков.

Работы в отделе хватало. Через 2 часа мы собирали с каждого газотурбинного агрегата действующих КС (всего ГТУ было более 50) подробные параметры: температуру, давление газа, воздуха, продуктов сгорания, масла и пр. Анализировали их и давали необходимые рекомендации персоналу компрессорных станций.

Часто выезжали на места, в основном для расследования возникающих в ходе эксплуатации неполадок и аварий агрегатов ГТ-700-4, которые в первые годы их работы происходили нередко и возникали из-за многочисленных конструктивных и технологических недоработок этих агрегатов, устранять которые приходилось в процессе их эксплуатации. Наиболее распространенными авариями были поломки рабочих и направляющих лопаток турбины и компрессора, осевые сдвиги нагнетателя, помпажные явления, перегрев подшипников, поломки камер сгорания и другие.

Работая в турбинном отделе, я все больше чувствовал, что мне не достает опыта, ведь фактически пришел в аппарат МУМГа прямо со студенческой скамьи. Меня все чаще посещала мысль поехать поработать непосредственно на действующую КС. Поэтому, когда однажды к нам в отдел зашел начальник МУМГа Александр Васильевич Александров (надо сказать, он часто ходил по отделам, беседовал с сотрудниками) и предложил нам с Борисом Чековым поехать в одно из районных управлений, поработать главными инженерами, мы, не сомневаясь, согласились.

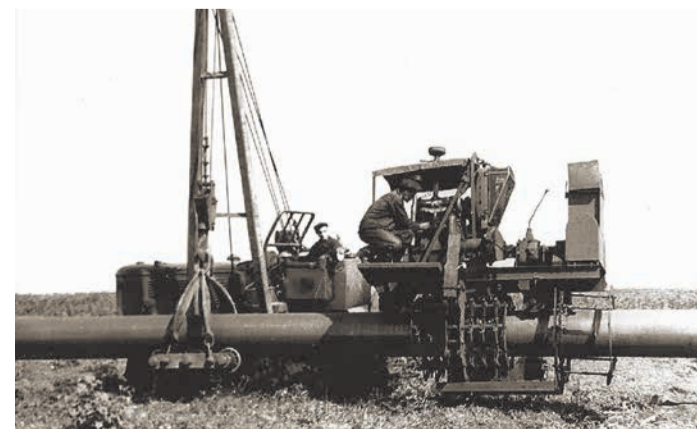
>>> стр. 10



Строительство газоперекачивающего цеха КС-6 с турбинами ГТ-700-4



Строительство газопровода Ставрополь–Москва



За работой на трубоочистительной машине

ВСЕ ЭТО — ЖИЗНЬ

<<< стр. 9

Я был назначен главным инженером Изобильненского РУ, а Чеков — главным инженером Егорлыкского райуправления. Шел март 1963 года. В то время началось освоение газопровода Бухара–Урал, и многие специалисты, работавшие на газопроводе Ставрополь–Москва, поехали на новую трассу. В частности, из Изобильненского РУ уехали главный инженер И.С. Алешин, начальник цеха КИПиА С.И. Юдин, начальник турбокомпрессорного цеха Ю.Н. Януш.

Новым начальником цеха КИПиА был назначен Ю.В. Галицкий, а начальником ТКЦ — А.Т. Баранчук. Сменными инженерами работали выпускники МВТУ А.С. Дорофеев, Ю.В. Забродин, В.Н. Соллогуб, В.И. Еременко. Вскоре в Изобильное из Новопсковского РУ был переведен и назначен заместителем начальника турбокомпрессорного цеха А.Н. Козаченко. А инженером по эксплуатации ТКЦ назначили выпускника Харьковского политехнического института А.М. Бойко. Так, в 1963–1964 гг. в Изобильненском РУ подобрался грамотный коллектив специалистов, многие из которых в недалеком будущем стали крупными руководителями предприятий и организаций отрасли.

Общение с опытными, широко эрудированными людьми помогло мне довольно быстро освоиться в новом качестве. Этому способствовал и моральный климат в коллективе. В те годы в Изобильненском управлении царили дружба, взаимопомощь и бескорыстие. Думается, это способствовало безаварийной, слаженной работе коллектива изобильненцев. Впрочем, Изобильное не было исключением. Мне приходилось часто общаться со многими коллегами из других райуправлений МУМГа, бывать на совещаниях по обмену опытом работы, которые тогда регулярно проводились. Такие встречи всегда проходили в творческой обстановке, люди с удовольствием делились приобретенными в ходе эксплуатации знаниями и опытом.

Хочу отметить большой вклад специалистов аппарата МУМГа в дело налаживания надежной эксплуатации газопровода Ставрополь–Москва. Работая главным инженером Изобильненского РУ, я постоянно ощущал помощь В.Г. Семичева, Ю.А. Зайцева, Я.С. Вышегородцева, Л.А. Генкиной, Э.Л. Вольского, В.С. Меншутина, Ю.Н. Ванюшина, А.И. Сафронова, Л.П. Шароватова.

Безусловно, большую роль в становлении всего многотысячного коллектива МУМГа и в обеспечении бесперебойного газоснабжения потребителей играли в те годы начальник управления А.В. Александров и главный инженер В.И. Халатин. А.В. Александров был творческой личностью, талантливым организатором производства, человеком огромной воли. Он постоянно был нацелен на поиск новых прогрессивных методов работы и требовал того же от подчиненных.

Главный инженер МУМГа В.И. Халатин, назначенный на эту должность в 1962 году, был очень работоспособным, обладал широкой инженерной эрудицией. Принципиален и тверд в проводимой технической политике.

Таковыми видятся мне годы и люди, с которыми работал на газопроводе Ставрополь–Москва, ставшем пионером освоения крупных магистралей голубого огня нашей страны. **Владимир Николаевич ЛУБКОВ, в прошлом — главный инженер Изобильненского РУ газопровода Ставрополь–Москва**

РОВЕСНИК «МОСТРАНСГАЗА»

— Я — ровесник нашего предприятия. На белый свет появился 6 августа 1946 года на хуторе Верхне-Водянский Родионово-Несветаевского района Ростовской области, в семье колхозника Василия Арсентьевича Геращенко.

Семья наша многодетная: Наталья (1941 г.), Екатерина (1943 г.), Сергей (1946 г.), Раиса и Николай (1949 г.), Иван (1952 г.), Владимир (1954 г.),

Мама, Александра Власовна, была отмечена партией и правительством как «Матергероиня» I степени, родившая и воспитавшая семерых детей.

Время быстро летит, мы рассыпались по всей стране, но малую родину не забываем. Самому младшему брату Владимиру исполнилось уже 67 лет...

Все наше семейство училось и работало от зари до зари.



Многодетная семья Геращенко

Сейчас особо вспоминаю своего дедушку, Арсения Степановича, 1882 года рождения. Он служил матросом на легендарном крейсере «Варяг», затонувшем в 1904 году после столкновения с японцами. Но дедушка спасся и получил от царя Георгиевский крест IV степени. Воевал и в Первую мировую войну (1914–1918 гг.), был отмечен вторым Георгиевским крестом.

После Гражданской войны получил от помещика надел 19 десятин земли, где единолично выращивал хлеб. 31 декабря 1930 года был раскулачен и сослан в Сибирь по 58-й статье, без права переписки. В 1990 году реабилитирован как необоснованно репрессированный.

Папа 5 мая 1941 года был призван в РККА, служил в г. Самберг в Беларуси. 22 июня вступил в бой с немецко-фашистскими захватчиками. Сражался храбро, 17 раз отражал атаки



Сергей Геращенко с братом Николаем. Школа-интернат, 1956 г.

немцев под Смоленском, был ранен, но оружие не бросил. Воевал в Сталинграде, в составе 2-й армии под командованием В.И. Чуйкова. В 1946 году демобилизовался домой. Отмечен военными наградами.

Я в 1986 году с отличием окончил Одесский техникум газовой и нефтяной промышленности по специальности «Транспорт и хранение нефти и газа». Трудился машинистом КТЦ 1-го разряда в Краснооктябрьском РУ магистральных газопроводов Бухара–Урал; машинистом ГКС 4-го разряда Ростовского-на-Дону райуправления магистральных газопроводов; был обходчиком на ТЭЦ-20 Мосэнерго; машинистом энергоблока 1–5.

38 лет, с 1972 по 2010 г., работал в должности главного технолога по режиму произ-



Евгений Варфоломеевич Северенков

Время идет, его надо поддерживать, модернизировать и делать схему расчетную общую.

Еще сложный сегодня момент — кадры. В управлении много людей пенсионного возраста. Вот ушел на пенсию Рубель Валерий Константинович (проработал здесь всю жизнь, ему уже 80 с лишним лет) — бескорыстный, порядочный человек. Геращенко Сергей Васильевич нас покинул...

Сейчас существует школа диспетчеров с программой, утвержденной «Газпромом». Там дают в основном азы диспетчеризации. А готовить человека надо на месте, потому что он может знать очень много, даже все наизусть, а принять конкретного решения при этом не сможет...

Убежден, диспетчер должен быть трассовиком. Для того чтобы была нормальная диспетчерская служба, человек должен пройти от «нуля» до хотя бы начальника компрессорного цеха.

...Самый сложный для нас режим работы — в межсезонье, весной и осенью, когда отбор газа уже заканчивается, а новая закачка в подземные хранилища еще не началась. Лето более-менее стабильное, изменение режимов вызвано профилактическими работами — устранением дефектов, ППР и так далее...

Приходящему нам на смену поколению молодых диспетчеров хочу пожелать прежде всего — изучать, изучать, изучать. Зная технологические схемы, зная оборудование, легче набираться опыта. Я не говорю, что нужно досконально знать каждый кран, задвижку... Важно первоначально понимать принцип их работы. Далее, развивать и углублять свои знания.

А самое главное — не бояться принимать самостоятельные решения. И требовать их исполнения на местах.

Евгений Варфоломеевич СЕВЕРЕНКОВ, в прошлом начальник Диспетчерского управления ООО «Газпром трансгаз Москва»

водственно-диспетчерской службы Диспетчерского управления нашего предприятия.

Отмечен государственными и отраслевыми наградами: медалями «Ветеран труда СССР» и «В память 850-летия Москвы»; нагрудным знаком «Ветеран труда газовой промышленности»; Почетной грамотой ООО «Мострансгаз»; Благодарностью ООО «Газпром трансгаз Москва». Имею звание «Ветеран труда ООО «Мострансгаз».

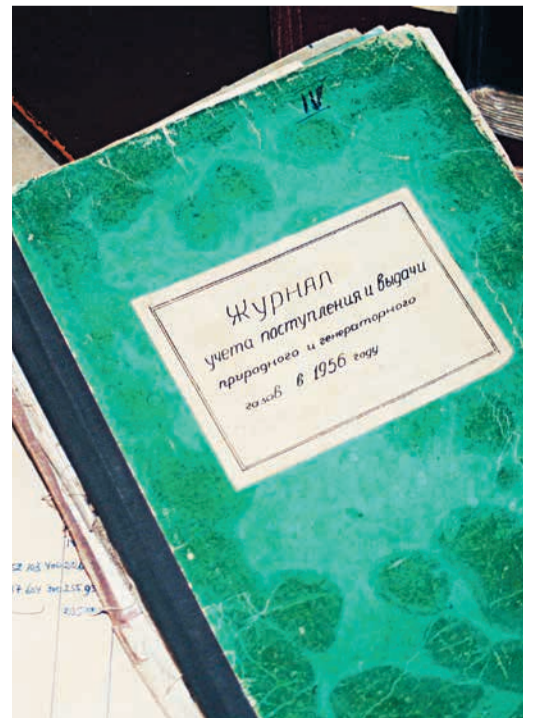
Мой общий стаж в газовой отрасли — 43 года.

Сергей Васильевич ГЕРАЩЕНКО, в прошлом главный технолог по режиму производственно-диспетчерской службы Диспетчерского управления ООО «Газпром трансгаз Москва»

НЕ БОЯТЬСЯ ПРИНИМАТЬ РЕШЕНИЯ

— В Диспетчерском управлении обязательно должна быть дружная компания специалистов. Обязательно! Необходимо полное доверие друг другу. Мы попытались эту традицию сохранить. Одними приказами и «указивками» в нашем деле ничего не добьешься... Только взаимопомощь. Конечно, диспетчер должен выполнять распоряжения свыше. Но не слепо — «закрыв-открыл». И я не скажу, что всегда на сто процентов был прав. Тоже советовался с ребятами. Принимал их замечания, если что-то не так. Иногда, бывало, сообща приходили к какому-то другому решению.

Сегодня немножко стало проще, легче работать по той причине, что наука идет вперед. Раньше, к примеру, в отделе режимов считали все на логарифмической линейке. А сейчас существует комплекс «САМПАГ» (принят в эксплуатацию в 2002 г.). Мы совместно со специалистами Института нефти и газа им. Губкина сделали этот расчетный модуль. При изменении каких-то режимов даем задание — в отделе быстренько на нем все обчитывают и выдают ответ: как надо поступить. Попадание в цель — практически процентов 80. Модуль очень сильно помогает. Но...



Архивные документы



Дмитрий Александрович САВЧЕНКОВ родился в российской глубинке — поселке Клетня Брянской области.

После службы в армии поступил в Брянский государственный технический университет на специальность инженера-механика. Сразу после окончания института в 1997 году связал свою судьбу с газовой отраслью, был принят на должность машиниста технологических компрессоров КС «Тума» Гавриловского УМГ, а в 1998 году переведен в сменные инженеры и в конце 1999 года назначен инженером по ремонту в том же филиале.

В 2001 году переведен в Белоусовское управление магистральных газопроводов на должность инженера по эксплуатации, где принимал непосредственное участие в строительстве и наладке оборудования на новой компрессорной станции «Белоусовская». В 2005 году по решению руководства Общества направлен на строительство КС «Волоколамская», это было время, когда шел активный переход на использование оборудования отечественного производства, начиналось активное использование ГПА серии «Урал». Внедрение нового не только интересно, но и ответственно, выявляются недостатки конструкции, происходят отладка и доработка многих узлов. При этом требуется осуществлять бесперебойный транспорт газа, поэтому иногда приходилось неделями жить на компрессорной станции.

В 2006 году назначается заместителем начальника филиала, а с ноября 2007-го до апреля 2014 года занимает должность главного инженера Белоусовского ЛПУМГ. Дмитрий Александрович неоднократно направляется на самые сложные участки, там, где требуются высокая квалификация и работоспособность для обеспечения своевремен-

ного выполнения запланированных объемов работ. За плечами остались километры замененных труб и десятки врезанной запорной арматуры на линейной части, зачастую приходилось работать в самых сложных погодных условиях. Но несмотря ни на какие трудности, все поставленные задачи всегда выполнялись. С апреля 2014 года по сегодняшний день Дмитрий Александрович возглавляет филиал ООО «Газпром трансгаз Москва» «Белоусовское ЛПУМГ». За это время в зоне эксплуатационной ответственности филиала введены в строй ГРС «Воротынский», ГРС «Медынь», проведены работы по диагностике с применением временных камер приема и последующему ремонту более 300 километров линейной части. Последние годы филиал занимает призовые места по интегральной оценке Общества.

У любого специалиста есть учителя, те люди, которые прививают любовь к профессии, учат и наставляют в начале трудовой деятельности. Как говорит он сам, ему повезло встретить настоящих профессионалов, которые делились опытом, подсказывали и поддерживали молодого специалиста. Учиться у таких людей, как Ефремов Н.П., Дашунин Н.В., Пахомов В.П., Буховцев Б.М., — большая удача, по словам юбиляра.

Успех руководителя во многом зависит от коллектива, которым он руководит. Недостаточно грамотно спланировать, правильно расставить силы и средства. Конечный результат, успех задуманного зависят от исполнителей — тех людей, которые своим трудом претворяют в жизнь задуманное, чья преданность делу по сути является трудовым подвигом. *«Все мои достижения — заслуга в том числе тех, кто многие годы работает вместе со мной и выполняет задачи, поставленные руководством».*



Уважаемый Дмитрий Александрович!

От имени всего нашего дружного коллектива филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» «Белоусовское ЛПУМГ» примите самые искренние поздравления с юбилеем. Ваши профессиональные знания, накопленный жизненный опыт, мудрое, чуткое руководство и новые полезные идеи позволяют достигать в нашей совместной работе высоких результатов и заслуживают авторитета и уважения Вашей деятельности.

Желаем Вам новых трудовых достижений, бодрого настроения, оптимизма, благополучия, терпения, а самое главное, здоровья!

Коллектив филиала

ОСЕННИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ В ЧЕЧЕНСКУЮ РЕСПУБЛИКУ

С 22 по 24 октября при поддержке ППО «Газпром трансгаз Москва профсоюз Белоусовское ЛПУМГ» работники филиала и члены их семей побывали в Чеченской Республике, совершили путешествие по маршруту Грозный — Шали — Кезеной-Ам — Хой — Аргун — Грозный.

В первый день нас ждала вечерняя экскурсия «Грозный в софитах». Вечер — лучшее время для прогулки по центру чеченской столицы. Вечерний город особенно прекрасен в сиянии алмазной россыпи огней. Мечети, парки, площади — эта чарующая панорама запомнится навсегда, а интересный рассказ гида дополняет впечатления. После ужина в ресторане города с блюдами национальной кухни был переезд в г. Шали, где нам предстояло жить ближайшие два дня в роскошной гостинице, напротив которой находится одна из величественных мечетей России «Гордость мусульман», встречающая каждый вечер гостей красивой подсветкой.



После обеда нас ждал переезд в город Аргун. Посещение уникальной мечети имени Аймани Кадыровой «Сердце Матери», построенной в стиле хай-тек, — единственной в России, выполненной в ультрасовременном виде с переливающимися разноцветными светодиодными лампами. Она зачаровывает. Эта прогулка стала прекрасным незабываемым кульминационным моментом всего дня.

Заключительный день начался с посещения мечети имени Пророка Мухаммада «Гордость Мусульман», а затем переезд в столицу республики Грозный — город воинской славы.

Современный Грозный поражает своим размахом и красотой. Именно здесь находятся: одна из самых красивых мечетей — «Сердце Чечни», уменьшенная копия Голубой мечети в Стамбуле; комплекс самых высотных зданий в Северо-Кавказском федеральном округе «Грозный-Сити»; стадион «Ахмат-Арена». 400-метровая башня «Akhmat Tower» возводится тоже именно здесь!



Следующий день начался с выездной экскурсии в горы. По пути заехали на родник «Девичья коса», воды которого рекомендуют девушкам, желающим познать счастье материнства. Увидели памятник Зелимхану Харачоевскому, который грозно сторожит въезд на перевал Харамы. Мы увидели прекрасные склоны гор, напитались бесконечной тишиной, окутывающей местные альпийские луга.

Но главная цель — «Жемчужина Кавказа», озеро Кезеной-Ам. Крупнейшее высокогорное озеро Северного Кавказа, расположенное на территории Веденского района Чеченской Республики, на высоте 1847 м над уровнем моря. За свою неповторимую красоту и кристальную чистоту воды озеро Кезеной-Ам считается главной достопримечательностью природы не только Чечни, но и всего Кавказа. Озеро располагается в юго-западной части Андийского хребта, зажато между отрогами хребтов, высота которых достигает 2657 метров. Оно образовалось в результате оползня, который сошел предположительно 600–700 лет назад. Глубина водоёма в самой нижней его точке достигает более 70 м. В озере водится редкий вид форели, который обитает только здесь.

В окрестностях озера находятся руины древнего городища Хой, где сохранились исторические постройки с петроглифами XI века, а также старинное кладбище с удивительными надгробными плитами и строениями. Участникам экскурсии также очень повезло увидеть в этот день легендарный замок Алдам-Геги, чьи очертания просматриваются только в ясную погоду.



Православный храм Архангела Михаила, мемориальный комплекс «Аллея славы», городские парки и скверы. С высоты смотровой площадки «Грозный-Сити» видны все районы города, а также его амбициозные планы, которые будут реализованы в будущем.

В продолжение экскурсионного дня — посещение Музея Ахмат-Хаджи Кадырова. Мемориальный комплекс Славы имени первого Президента Чеченской Республики, Героя России Ахмата-Хаджи Абдулхамидовича Кадырова открыт 8 мая 2010 г., в канун празднования 65-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Среди аналогичных культурных объектов Российской Федерации Мемориальный комплекс Славы им. А.А. Кадырова занимает третье место по своим масштабам после Музея Победы на Поклонной горе в Москве и Мамаева кургана в Волгограде.

Грозный сегодня — это сердце Северного Кавказа. Он красив, величествен, с неповторимой аурой и шармом. Хотя и немного времени мы провели в Чечне, нам все очень понравилось, оставило в душе очень светлое и доброе чувство.

По материалам филиала
«Белоусовское ЛПУМГ»



ОСЕННИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ В РОСТОВ-НА-ДОНУ

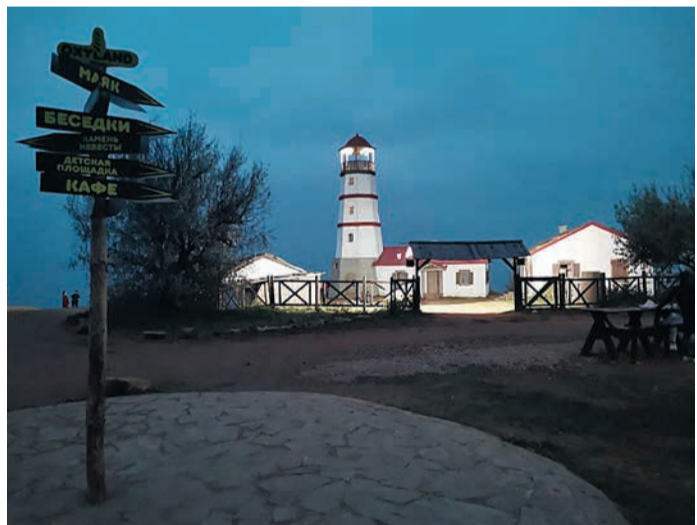


С 4 по 7 ноября первичная профсоюзная организация Администрации организовала поездку в «Южные ворота России» — город Ростов-на-Дону, на родину донского казачества, оставившего свой неизгладимый след в истории нашей страны.

Мы совершили прогулку по главным площадям Ростова-на-Дону, познакомились с необычными по архитектуре купеческими особняками и главным Кафедральным собором Рождества Пресвятой Богородицы. Посетили единственный в России центр «Донская казачья гвардия», представляющий экспозицию о казаках-гвардейцах, телохранителях российских императоров. Ну и, конечно же, полюбовались красивой набережной с видом на реку Дон.

Насыщенная экскурсионная программа не ограничилась лишь знакомством с городом. Нам также посчастливилось посетить город Азов, основанный в 1067 г. Он вобрал в себя огромное количество эпох, народов, культур, внесших вклад в его историю.

Нам поведали удивительный рассказ о Меотиде, жизни древних греков, о военных походах донских казаков и взятии турецкой крепости Азов войсками Петра I. Посчастливилось также увидеть сокровища «Золотой комнаты», гигантские скелеты доисторических мамонтов, прогуляться по городу и подняться на крепостные валы.



И конечно, о какой полноте экскурсионной программы можно говорить без посещения «чеховских мест»? Для нас организовали уникальную захватывающую иммерсивную прогулку с полным эффектом погружения. 9 исторических мест, 9 чеховских персонажей, самые знаменитые сцены, прославившие Чехова на весь мир! Мы окунулись в прошлое, увидели повседневную жизнь тех самых чеховских торговцев, аптекарей, полицмейстеров, казначеев и купцов, которые прославили Таганрог на весь мир!

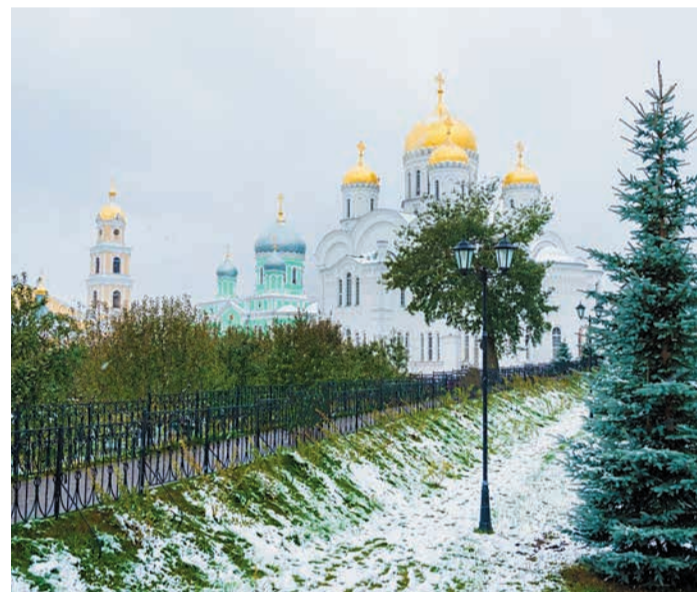
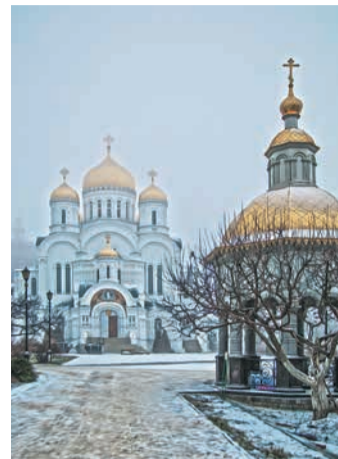


В ДИВЕЕВО

В один из ноябрьских дней, ранним утром работники филиала «Путятинское ЛПУМГ» со своими близкими отправились в село Дивеево. Десятки, сотни, тысячи людей каждый день посещают Дивеевскую обитель, прославленную чудесами от мощей преподобного Серафима Саровского.

По утрам у святых мощей поются тропари, читаются молитвы. В памятные дни совершаются торжественные богослужения. Чудеса исцеления по молитвам старца Серафима происходили с самого обретения мощей, еще в 1903 году, о чем есть множество документированных свидетельств. В монастыре ведут записи со слов самих исцеленных, их родственников. Многие, получившие помощь батюшки Серафима в различных важных прошениях, часто приезжают повторно с благодарностью и укрепленной верой.

Не менее чудотворное место — Святая Канавка, сооружать которую начали еще при жизни преподобного Серафима. Землю с канавки паломники берут с собой, прикладывают к больным местам и получают исцеление. «Кто Канавку пройдет да 150 раз произнесет про себя молитву «Богородице Дево, радуйся», тому здесь будет и Афон, и Иерусалим, и Киев», — говорил преподобный Серафим.



Энергетика этого удивительного места успокаивает и наделяет человека положительным зарядом на долгое время.

Нам удалось попасть на службу и прикоснуться к мощам преподобного старца. Кто-то давно планировал пройти по Канавке и посвятить этому время.

В целом день выдался насыщенный. Мы получили массу впечатлений, особенно те, кто побывал здесь впервые. Надеемся снова приехать в Дивеево. Всем добра!

По материалам филиала «Путятинское ЛПУМГ»

