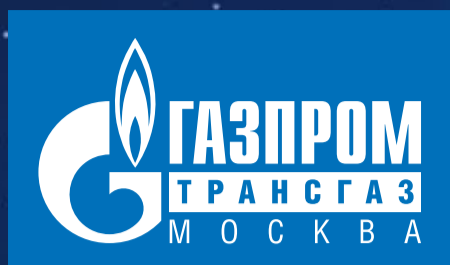




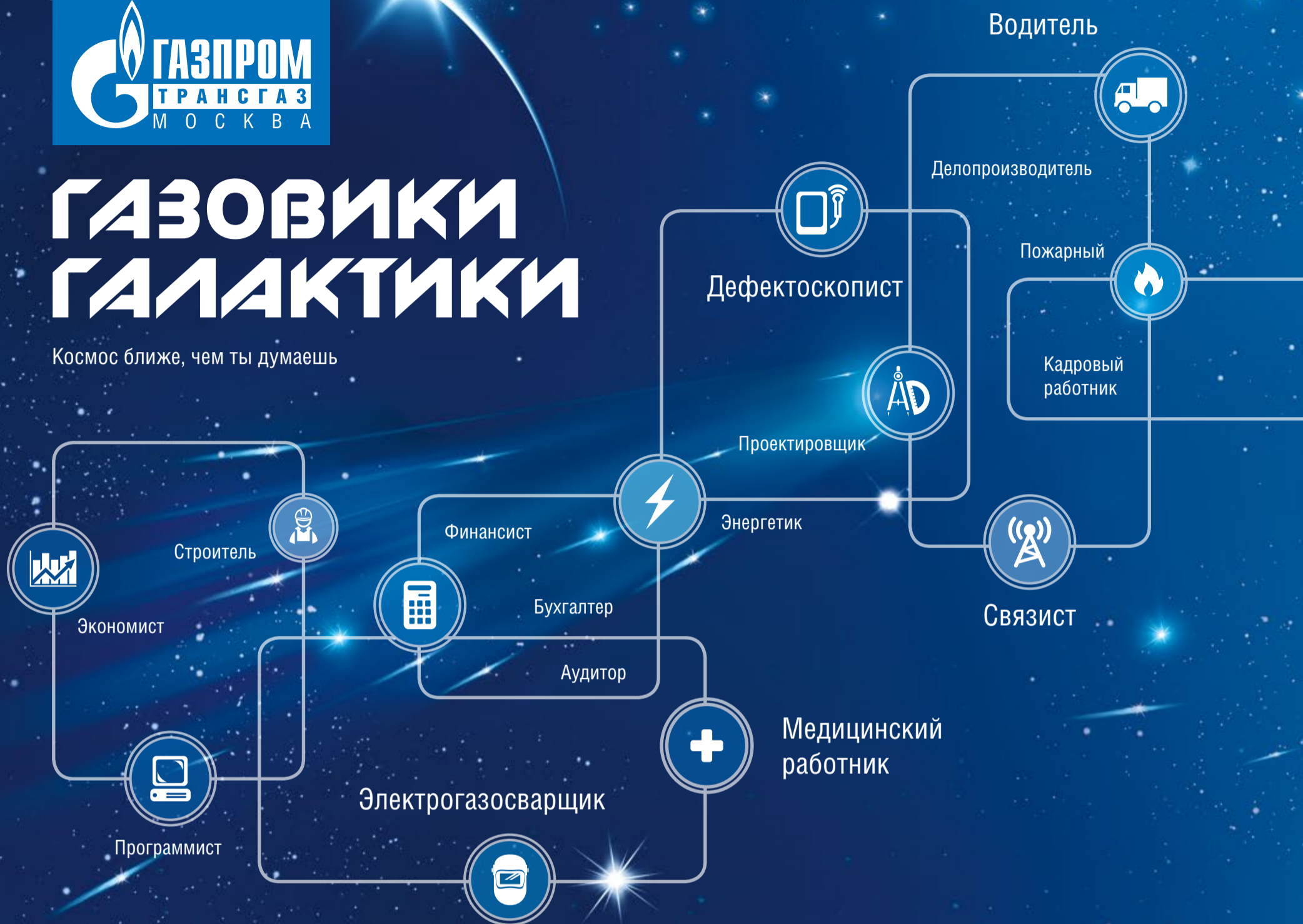
# ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ





# ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ

Космос ближе, чем ты думаешь



**13 000**

специалистов газовой отрасли

**> 500**

специальностей

**> 21 000 км**

общая протяженность газопроводов

**55 АТМОСФЕР**

давление в магистральных газопроводах

**2021 год** — год 75-летия ООО «Газпром трансгаз Москва» и 60-летия первого в мире полета человека в космос. Юрий Гагарин, совершивший его, стал легендой и доказал, что смелым и решительным всегда открыт любой путь — не только вперед, но и вверх к звездам, к неведомым мирам и галактикам.

Отважные и смелые летят в космос, чтобы исследовать непознанные миры во благо человечества. Отважные и смелые идут по родной планете, не жалея сил, трудятся во благо человечества, создавая свои миры и галактики. Отважные и смелые сами становятся галактиками.

Газовики «Мострансгаза» в 1961 году вместе со всем человечеством шагнули в «космическую эру». С гордостью встретили Юрия Гагарина, вернувшегося с околоземной орбиты, и продолжили свой собственный «полет».

Строили газопроводы, варили бесчисленные стыки труб, вкладывая свои знания, силы, мастерство, талант, вдохновение. И шли вперед под дождем и снегом, под солнцем и луной.

День за днем, год за годом, километр за километром росла протяженность газовых сетей компании, одновременно создавая историю страны, изменяя мир, формируя новую галактику. Галактику, дающую энергию и тепло. Галактику газовиков «Газпром трансгаз Москва», отмечающую сегодня свое 75-летие.

В настоящее время работу ООО «Газпром трансгаз Москва» обеспечивают 13 000 квалифицированных специалистов газовой отрасли. Тринадцать тысяч уникальных ярких звезд, среди которых есть и новые, и те, которые светят много лет неизменно и верно и которые для многих стали путеводными. Тринадцать тысяч звезд, которые объединены в созвездия — профессиональные, творческие, партнерские.

Наша цель подробно исследовать 14 из большого числа созвездий-профессий ООО «Газпром трансгаз Москва». Эта миссия поможет лучше понять, кто же они такие, газовики? Неисправимые романтики, которые верят в светлое будущее и сами создают это будущее. Какую работу они выполняют, чтобы сделать жизнь людей теплее и комфортнее?

Космоса не хватит описать уникальность каждого человека, связавшего свой путь с ООО «Газпром трансгаз Москва». Перечень профессий и талантов огромен. Бесспорно, все сотрудники компании — это счастливые люди, нашедшие свое призвание, обладающие богатейшим опытом в своих областях. За производственными династиями и их мастерством стоим все мы, весь наш коллектив — газовики галактики «Газпром трансгаз Москва».

Хотите подробнее узнать о нашей галактике? Первый выпуск просветительской вдохновляющей вкладки «Газовики Галактики» уже в марте.





**719**

газораспределительных станций

**223**

газоперекачивающих агрегата

**> 2277** МВт

суммарная мощность газоперекачивающих агрегатов







## ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ

# ДИСПЕТЧЕР

59 специалистов

- Газовая промышленность — стратегическая отрасль экономики страны, как и космическая.
- Диспетчерская ООО «Газпром трансгаз Москва» управляет транспортными потоками газа как ЦУП космическими полетами.
- Схема сетей компании как созвездие на карте газотранспортной отрасли России.

Диспетчер решает практически все вопросы, связанные с транспортировкой и подачей газа потребителям. Отвечает за получение, запись и передачу большого объема информации, которая им структурируется, перерабатывается и далее передается в нужных направлениях. Координируя работу предприятия, диспетчер также организует деятельность аварийно-ремонтных и экстренных служб. Должен обладать способностью в кратчайшие сроки принимать решения и брать ответственность на себя. По его оперативной команде изменяются технологические режимы работы или эксплуатационное состояние объектов в зоне ответственности компании. Поэтому доскональное знание технологической схемы и технологического процесса транспортировки газа — обязательное требование для представителей этой профессии.

### ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Пунктуальность > Внимательность > Наблюдательность > Собранность > Оперативность

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Высокая концентрация внимания
- 2** Оперативность принятия решений
- 3** Работа в условиях большого потока информации и многозадачности
- 4** Способность выбрать оптимальный вариант действий



## 75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

**Год 1946.** Построен первый дальний магистральный газопровод Саратов–Москва диаметром 325 мм протяженностью 843 км. 11 июля 1946 г. саратовский газ пришел в Москву. Газовая магистраль пересекла территорию пяти областей — Саратовскую, Пензенскую, Тамбовскую, Рязанскую и Московскую. Ведутся работы по подготовке газопровода к эксплуатации.

25 июля 1946 г. приказом Главгазпрома было создано Управление эксплуатации газопровода Саратов–Москва (ныне ООО «Газпром трансгаз Москва»). Первым директором предприятия назначен Сергей Александрович Джобадзе. В декабре этого же года руководителем Управления эксплуатации газопровода Саратов–Москва становится Юлий Ильич Боксерман.

**Год 1947.** В мае 1947 г. магистральный газопровод Саратов–Москва введен в эксплуатацию. Знаменательный проект первой послевоенной пятилетки был победно завершен. Столица получает 1,3 млн куб. м газа в сутки. Начинается полномасштабная газификация, и отпадает необходимость в ежегодной поставке в Москву свыше 1 млн куб. м дров, 640 тыс. тонн угля, более 100 тыс. тонн мазута.

**Год 1950.** Предприятие возглавляет Николай Иванович Бондаренко.

**Год 1952.** С переходом промышленных предприятий Москвы на природный газ возрастает потребность в дополнительных объемах «голубого топлива», в связи с чем в 1952 г. введен в эксплуатацию магистральный газопровод Дашава–Киев–Брянск–Москва (ДКБМ) протяженностью 1302 км и диаметром 529 мм. Столица дополнительно получает более 2,5 млн куб. м газа в сутки.

Руководителем предприятия становится Иван Дмитриевич Парфенов.

**Год 1955.** Введен в эксплуатацию магистральный газопровод Тула–Москва диаметром 529 мм. На КРП-10 тульский искусственный газ с Щекинского газового завода, смешиваясь с природным из газопровода Дашава–Киев–Брянск–Москва, подается потребителям.

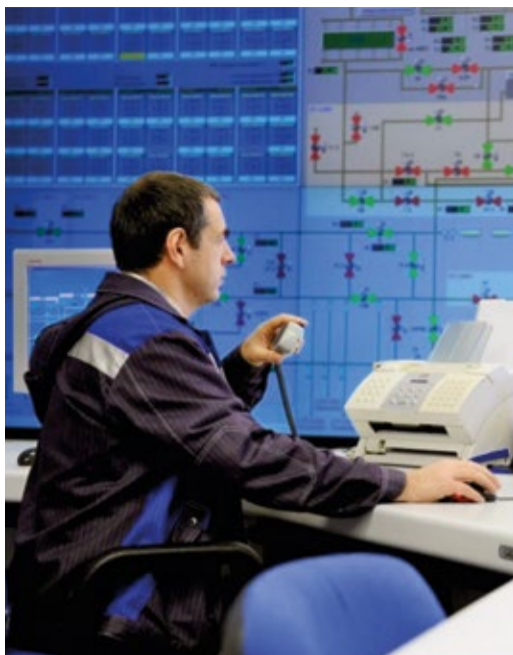


## К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие  
пилотируемой  
космонавтики

**Валерий Владимирович Поляков** (родился 27 апреля 1942 года в г. Туле) — советский и российский летчик-космонавт, Герой Советского Союза и Герой Российской Федерации, один из четырех людей, удостоенных обоих званий, инструктор-космонавт-исследователь отряда космонавтов ГНЦ ИМБП, специалист по космической медицине. Обладатель мирового рекорда самого длительного полета в космос (437 суток и 18 часов в 1994 и 1995 годах, на борту орбитальной станции «Мир»). 66-й космонавт СССР и России и 210-й мира.





**Первая запись в журнале диспетчера «Газпром трансгаз Москва»: «Получение товарного газа — 1946 год». Именно тогда в Черкасском переулке было создано Диспетчерское управление компании. Сегодня здесь работают 59 диспетчеров, в том числе 6 старших специалистов Диспетчерского управления администрации.**

### ЧЕМ ЗАНИМАЕТСЯ ДИСПЕТЧЕР, ПОЧЕМУ ЭТА ПРОФЕССИЯ ТАК ВАЖНА ДЛЯ КОМПАНИИ?

Говорит главный инженер филиала «Елецкое ЛПУМГ» Алексей МОКЛАКОВ:

— Чтобы наглядно представить, что такое профессия диспетчера, нужно понимать, в чем заключается процесс транспортировки газа. Это очень сложный процесс, который включает в себя несколько направлений. В свою очередь каждое направление насыщено большим количеством оборудования (начиная от линейной части магистральных газопроводов и газопроводов-отводов) — всевозможной сигнализацией кабельной линии связи, системой передачи данных, системой управления линейными сооружениями.

Процесс транспортировки газа — как управляемый, так и контролируемый. Вся информация о работоспособности всех систем — опасных производственных объектов линейной части, газораспределительной части, стекается на рабочее место сменного диспетчера. От его оперативного восприятия сложившейся ситуации, знания технологической схемы и технологического процесса транспортировки газа и будет зависеть принятие решения. Важность этой профессии «налицо».

Сегодня диспетчер — основа основ, от него зависит контроль и работоспособность газотранспортной системы в каждом филиале и в газотранспортной системе всего Общества.

Если убрать диспетчера, контроль этот ставится под сомнение, что в свою очередь может привести к отрицательному развитию событий.

Диспетчера можно смело назвать глазами и ушами всех служб, которые занимаются обеспечением и транспортировкой газа.

Мы живем в век высоких технологий, переходим на цифровые системы, но обработка информации специалистами будет всегда актуальна. Это связано с тем, что зачастую возникающие ситуации не всегда штатные, предугадать их развитие невозможно, но решение по ним нужно принять здесь и сейчас, оперативно. Способна ли будет машина так оперативно это сделать?

Кроме того, диспетчер оперативно управляет дежурной сменой в период всего своего дежурства. Это требует от него хороших организаторских навыков, ведь работа с людьми — всегда сложный процесс.

Воспитать высококвалифицированного диспетчера очень тяжело. Это делается не по взмаху волшебной палочки. Надо очень хотеть

**Диспетчер (англ. dispatcher от англ. to dispatch — отсылать, отправлять) — должностное лицо, отвечающее за координацию каких-либо действий в определенной сфере.**

стать достойным диспетчером! Знать колоссальный объем информации и в ней хорошо разбираться. Максимально разобраться в ситуации, правильно ее классифицировать и докладывать руководству.

Мы стараемся тщательно подбирать специалиста на должность диспетчера, потому что мы понимаем, насколько эта профессия важна и ответственна.

### КАКОВЫ ОСОБЕННОСТИ ПРОФЕССИИ ДИСПЕТЧЕРА?

Говорит начальник Диспетчерской службы филиала «Московское ЛПУМГ» Илья ГРЕБЕНЩИКОВ:

— Диспетчер газотранспортных систем — очень многогранная профессия для разносторонне развитых людей.

Главное качество диспетчера — быстро принимать правильные решения, работая при этом в режиме многозадачности, ведь производство наше непрерывно и круглосуточно, а реагировать на ситуацию нужно немедленно и единственно верным способом.

До сих пор ни одно высшее учебное заведение не обучает на инженеров-диспетчеров газотранспортных систем. Это определяется сложностью подготовки такого рода специалистов, отсутствием теоретических основ специфики профессии.

Любая диспетчерская служба занимается организацией управления технологическими режимами работы и эксплуатационным состоянием объектов газотранспортной системы, которые изменяются только по оперативной диспетчерской команде.

Диспетчерское управление в сфере снабжения природным газом существует в том или ином виде столько же лет, сколько и само газоснабжение. Но если на первых порах существования газоснабжения управлять этой системой технически не представляло особой

сложности, то на современном этапе, ввиду многократного увеличения протяженности газопроводов и объемов потребляемого газа, глобальной разветвленности системы, ее усложнения в техническом и технологическом плане, диспетчерское управление газоснабжением превратилось в самый сложный процесс, ставший неотъемлемым компонентом деятельности системы в целом.

### Задачи диспетчерского управления системами газоснабжения:

- обеспечение бесперебойного снабжения потребителей газом;
- разработка оптимальных схем транспортировки газа и режимов работы оборудования и оптимизации режимов работы газотранспортных систем;
- обеспечение запланированных объемов закачки и отбора газа в/из подземных хранилищ газа;
- обеспечение максимально эффективного и экономичного режима работы оборудования компрессорных и газораспределительных станций, газопроводов и других объектов транспорта газа при минимальных затратах топливно-энергетических ресурсов.

### Мой трудовой путь

Я начал свою рабочую биографию с КС «Донская» филиала «Донское ЛПУМГ», куда по окончании университета был принят на должность сменного инженера по эксплуатации оборудования газовых объектов Газокомпрессорной службы № 2.

Было трудно, но интересно, иногда страшно, и всему хотелось быстрее научиться. Благодаря хорошим наставникам изучил процесс и познал все тонкости работы газоперекачивающего агрегата, проведения ремонта

и эксплуатации оборудования компрессорных станций.

Следующим этапом моего профессионального роста стала работа на КС «Первомайская» филиала «Моршанское ЛПУМГ» в должности инженера 1-й категории по ремонту оборудования газовых объектов. Она позволила расширить мои знания и приобрести новые навыки. Здесь я руководил работами повышенной опасности, а также освоил один из самых сложных газоперекачивающих агрегатов, эксплуатируемых в Обществе, — ГТК-25 ИР.

Профессиональный опыт, полученный на компрессорных станциях, помог понять весь процесс транспортировки газа и работы оборудования, научил оперативно и взвешенно принимать правильные решения.

Далее мой трудовой путь привел меня в филиал «Московское ЛПУМГ» на должность ведущего инженера Диспетчерской службы. Хотя специфика работы была иной, я быстро адаптировался в новых условиях и начал познавать тонкости диспетчерского управления. Работа диспетчера оказалась мне по душе. Рабочие дни проходили как один миг, каждый день не был похож на предыдущий. Я должен был держать под контролем режимы работы основного и вспомогательного оборудования, решать поставленные задачи и возникающие проблемы, отвечать на поступающие вопросы.

Сейчас работаю начальником Диспетчерской службы филиала «Московское ЛПУМГ». Это назначение получил благодаря пройденному мной пути в газотранспортной отрасли, накопленным знаниям и умениям. Во многом помогли коллеги, с которыми посчастливилось вместе работать.

Еще одна важная сфера моей трудовой жизни — деятельность в Совете молодых ученых и специалистов. 3 года я был председателем СМУиС филиала «Донское ЛПУМГ», 1 год возглавлял СМУиС филиала «Московское ЛПУМГ». Деятельность в Совете МУиС во многом мне помогает. Благодаря ей у меня появилось много друзей и знакомых, я научился выступать перед аудиторией, развил организаторские способности. ■







## ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ



### 75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

**Год 1956.** Ввод в эксплуатацию I нитки магистрального газопровода Ставрополь–Москва диаметром 720 мм.

**Год 1957.** Приказом начальника Главгаза СССР № 388 от 16 сентября Управление эксплуатации газопровода Саратов–Москва переименовано в Московское управление магистральных газопроводов (МУМГ).

**Год 1960.** Введен в эксплуатацию Кольцевой газопровод Московской области (КГМО) протяженностью более 400 км.

В составе Московского управления магистральных газопроводов организуется Московская опытная станция подземного хранения газа (МОСПХГ) с размещением в подмосковном г. Щелково.

**Год 1961.** Завершено строительство газопровода Выхино–Головино диаметром 720 мм. В Московской области газ был подан в гг. Подольск, Наро-Фоминск, Климовск, Люберцы, Одинцово.

**Год 1966.** Московское управление магистральных газопроводов (ныне ООО «Газпром трансгаз Москва») удостоено высшей награды СССР — орденом Ленина за большие успехи в обеспечении природным газом промышленности и населения.

**Год 1967.** В зоне производственной ответственности Московского управления магистральных газопроводов введена в эксплуатацию I нитка магистрального газопровода Средняя Азия–Центр диаметром 1020 мм.

**Год 1974.** Приказом Мингазпрома СССР Московское управление магистральных газопроводов (МУМГ) переименовано в Производственное объединение по транспортировке и поставкам газа «Мосцентртрансгаз», а затем — в Производственное объединение по транспортировке и поставкам газа «Мострансгаз» (ныне ООО «Газпром трансгаз Москва»).

Произведена реорганизация линейных производственно-диспетчерских станций: они преобразованы в линейно-производственные управления магистральных газопроводов (ЛПУМГ).

Участок вступившего в строй газопровода Северный район Тюменской области–Урал–Поволжье–Центр (Медвежье–Надым–Урал–Центр) от Тумы до Теряево был передан на обслуживание «Мострансгазу».

# ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК

Более 260 специалистов

- Расширяя границы познания, бросая вызов законам физики, космонавты преодолевают притяжение Земли, сварщики плавят и соединяют металлы.

- Сияние сварочной дуги как ярчайшая вспышка сверхновой звезды.

- Электрогазосварщики, как и космонавты, при проведении работ облачаются в футуристичный защитный костюм.

Машины — машинами, а люди нужны всегда... Одна из самых престижных и сложных профессий газовой отрасли — электрогазосварщик. Он выполняет плазменную, дуговую, газовую сварку всех типов металлов: от стали до меди. Сваренные конструкции должны выдерживать большие нагрузки и исправно служить много лет.

Электрогазосварщику по плечу сварка особо сложных аппаратов, деталей, узлов, конструкций и трубопроводов из различных сталей, чугуна, цветных металлов и сплавов, предназначенных для работы под динамическими и вибрационными нагрузками и под высоким давлением. От качества сварки зависит долговечность и технические характеристики эксплуатируемого газопровода.

#### ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Ответственность > Точность > Инициативность > Собранность > Кропотливость

#### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Способность визуально определять размеры (отличный глазомер)
- 2** Безукоризненные теоретические знания в области сварки
- 3** Практические навыки в части сборки технологических конструкций
- 4** Соблюдение правил пожарной безопасности и инструкций по охране труда



### К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

**60-летие** пилотируемой космонавтики

**Сергей Николаевич Рязанский** — российский космонавт-испытатель отряда космонавтов Роскосмоса. 535-й космонавт мира и 117-й космонавт России. Герой Российской Федерации, летчик-космонавт Российской Федерации (2015). Первый в мире ученый — командир космического корабля.





**Профессия электрогазосварщика (сварщика) справедливо входит в список 50 наиболее перспективных и востребованных профессий. Это связано с тем, что сварочные работы присутствуют во многих отраслях: строительстве, машиностроении, энергетике, кораблестроении и нефтегазовой промышленности. Квалифицированные электрогазосварщики ценятся везде.**

**Основная задача электрогазосварщика — выполнение сварочных работ по металлу в производственных условиях. Это объемный, трудоемкий и ответственный процесс.**

**ОСОБЕННОСТИ ПРОФЕССИИ**

**Говорит Главный сварщик — начальник отдела Главного сварщика Алексей НИКОЛАЕВ:**

— В Обществе в настоящий момент насчитывается более 260 электрогазосварщиков в 17 линейно-производственных управлениях магистральных газопроводов, филиалах «Управление аварийно-восстановительных работ», «Управление эксплуатации зданий и сооружений» и «Управление технологического транспорта и специальной техники». Основная часть электрогазосварщиков работает в линейно-эксплуатационных службах (ЛЭС), службах эксплуатации газораспределительных станций (ЭГРС) и газокомпрессорных службах (ГКС), а наиболее квалифицированные из них — в аварийно-восстановительных поездах (АВП). Они выполняют сварочные работы на линейной части магистральных газопроводов, газораспределительных и компрессорных станциях.

Электрогазосварщики могут самостоятельно изготавливать части конструкции в сварочных цехах филиалов. Однако основная часть работы проходит на объектах транспорта газа в составе сварочно-монтажных бригад, осуществляющих полный цикл работ с газопроводами в любое время года и при самых неблагоприятных погодных условиях.

В случае возникновения аварийных ситуаций работники АВП, в том числе электрогазосварщики, в максимально короткие сроки придут и устранят повреждение.

Ключевая роль отводится электрогазосварке при проведении работ с применением технологии врезки под давлением, позволяющей без прекращения перекачки газа проводить работы по устранению дефектов и врезке газопроводов-отводов. К примеру — монтаж тех-



нологической переемычки в 2006 г. в филиале «Моршанское ЛПУМГ» и в 2011 г. на объектах Северо-Европейского газопровода.

Все ответственные сварные соединения, выполненные электрогазосварщиками, контролируются дефектоскопистами на наличие дефектов.

Газопроводы нередко называют артериями газотранспортной системы ПАО «Газпром». Эта система формируется именно благодаря электрогазосварщикам. Благодаря их труду объединяются трубы, соединительные элементы трубопроводов, трубопроводная арматура и прочие элементы.

**Цели электрогазосварщиков:**

- сварка труб и других металлических конструкций;
- ремонт дефектов основного металла и сварных соединений.

**Задачи электрогазосварщиков:**

- соблюдение правил производственной безопасности;
- минимизация дефектов сварки;
- соблюдение технологических и операционных карт сварки;
- соблюдение требований нормативных документов по сварочному производству.



Профессию «электрогазосварщик» можно разделить на несколько подвидов в зависимости от способов сварки, с которыми они работают:

- электросварщик ручной сварки (ручная дуговая сварка покрытым электродом, механизированная сварка);
- газосварщик (газовая сварка);
- сварщик-оператор (автоматизированные и автоматические способы сварки).

**«ПРОФЕССИЯ, КОТОРОЙ СТОИТ ГОРДИТЬСЯ»**

**Говорит электрогазосварщик 6-го разряда Линейно-эксплуатационной службы филиала «Тульское ЛПУМГ» Виталий ПЕТРИНЕЦ:**

— Работа электрогазосварщика очень ответственная. Сварщик не должен допускать ошибок, каждая ошибка в работе может привести к серьезным последствиям.

Сварщик — профессионал, который должен знать технологию плавления металлов, свойства газов, методы и принципы действия используемых агрегатов и оборудования.

Я занимаюсь ручной дуговой сваркой труб на газопроводе. Если нет конкретных огневых работ, получаем задание по месту: варим заготовки для кранов Службы ЭГРС, произво-

дим ремонтные работы оборудования, обвязку линейных кранов.

Непосредственно перед сваркой необходимо выполнить ряд процедур: прокалить электроды, подготовить сварочный аппарат, молоток сварщика, шлифовальную машинку — все это должно быть под рукой.

Профессия сварщика будет востребована и в долгосрочной перспективе. Несмотря на тотальную автоматизацию производственных процессов, думаю, что сварки это практически не коснется, поскольку в этом процессе всегда будут требоваться в первую очередь умелые руки сварщика. Человек берет на себя задачи, которые требуют творчества и нестандартного подхода.

Сварка — это своего рода искусство.

Я пошел учиться в профессиональное училище № 12 г. Ефремова Тульской области, целенаправленно на электрогазосварщика. Пришел в профессию, когда мне было 20 лет, так в ней и остался. Другой профессии для себя не вижу.

Наше мастерство сегодня на рынке труда наиболее перспективное и востребованное. Сварщик — престижная рабочая профессия, так я считаю. Только от нашего профессионализма зависит качество сварных швов и всей работы в целом, это очень ответственно. В каждую сварку надо еще и душу вкладывать, чтобы все красиво и качественно получалось. Я люблю свою работу, ей стоит гордиться!

Хороший сварщик должен обладать отменным терпением, ему часто приходится работать в замкнутых пространствах и в котлованах, долгое время находясь в неудобной позе.

Хороший сварщик должен отличаться упорством, трудолюбием и смелостью, ему важно быть ловким и достаточно гибким. Выполнение швов на трубах газопровода всегда требует особого мастерства. Сварные швы хорошего сварщика приятно рассматривать, они ровные, без подтеков и изъянов. Очень важно сделать работу не только быстро, но и аккуратно.





## ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ



**Год 1977.** В составе ПО «Мострансгаз» организована Касимовская станция подземного хранения газа СПХГ с местонахождением в пос. Крутойрский Касимовского района Рязанской области.

**Год 1984.** В зоне производственной ответственности предприятия введены в эксплуатацию участки магистрального газопровода Уренгой–Ужгород.

**Год 1989.** На балансе ПО «Мострансгаз» появились тысячи километров новых участков магистральных газопроводов: Ямбург–Елец-1, Ямбург–Елец-2, Ямбург–Западная граница (Прогресс), Ямбург–Тула-1, Ямбург–Тула-2. Создано Путятинское ЛПУ, в зону его ответственности переданы участки магистральных газопроводов Средняя Азия–Центр-1, 2, 3 протяженностью 25 км каждый.

**Год 1992.** В ООО «Мострансгаз» создан первый Аварийно-восстановительный поезд (АВП). Сегодня в компании функционируют семь АВП.

В связи с распадом СССР на суверенные государства и на основании приказа Государственного газового концерна «Газпром» украинской стороне из состава «Мострансгаза» отошли Новопсковское и Луганское (Ворошиловградское) ЛПУ с объектами, входящими в их состав и расположенными на территории Украины. В свою очередь из «Укргазпрома» в структуру «Мострансгаза» были возвращены Брянское (Харьковского УМГ), Таганрогское (Донецкого УМГ). В состав «Мострансгаза» вошли Курское, Белгородское и Должанское ЛПУ.

**Год 1994.** В составе «Мострансгаза» организована Увязовская станция подземного хранения газа (СПХГ) в д. Борки Шилковского р-на Рязанской обл. В этом же году станция ликвидирована как структурное подразделение и включена в состав Касимовского УПХГ на правах цеха.

На баланс «Мострансгаза» принят Воскресенский больничный комплекс (впоследствии филиал «Центр диагностики и реабилитации») с поликлиникой на 250 посещений в день и стационаром на 90 человек.

В составе Предприятия на правах обособленного подразделения организована ПМК № 4 с местом расположения в п. Газопровод.

В состав «Мострансгаза» приняты совхозы-предприятия «Канеловское», «Родина», «Им. Ильича», «Новый Путь», «Суворовское», «Свободный Сокол», «Янтарное», «Марьевское», «Юбилейное», «Красноармейский», «Запорожское».

«Мострансгаз» сотрудничал с 38 структурами непрофильных видов деятельности. В их числе ТОО «Интерремаш», АО «Полимерпленка» (Смоленская обл.), АО «Липецкгазсервис» (г. Липецк), АО «Ростовгаздобыча» (г. Аксай Ростовской обл.) и др.

# МАШИНИСТ ТК

475 специалистов

- Газопровод — не только трубы, но и компрессорные станции (КС) — путеводные ориентиры в Галактике газовиков.

- Машинисты ТК — «бортпроводники» КС, вдыхают в них жизнь.

- Профессия машиниста ТК сложна и опасна, как у космонавта. Он находится в постоянном контакте с современными технологиями и не имеет права на ошибку.

Компрессор — сердце Галактики газовиков. Его делают «живым» талантливые инженеры — машинисты ТК. За смену, которая в среднем продолжается 12 часов, машинист ТК может пройти до 10 км, совершая обходы производственных объектов.

Главная задача специалиста — обслуживание газоперекачивающих агрегатов, их пуск и остановка, контроль параметров, регулировка технологических режимов работы. В список обязанностей также входит средний ремонт оборудования. Все, как в Космосе, где космонавт должен в совершенстве знать устройство космического лайнера, уметь настроить и устранить малейшие помехи и неисправности бортовой аппаратуры. Важнейшее свойство этой и «космической» профессий — внимательность, готовность к любой нештатной ситуации.

### ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Выдержка > Изобретательность > Решительность > Ответственность > Осторожность

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Внимательность во время работы с оборудованием
- 2** Выносливость при обходе производственных объектов
- 3** Знание детального устройства ГПА, других технологических параметров
- 4** Готовность к нештатным ситуациям



**К ЗВЕЗДАМ  
БЛИЖЕ ВСЕХ**

**60-летие  
пилотируемой  
космонавтики**

**Сергей Евгеньевич Трещев** — российский космонавт, Герой Российской Федерации (2004).





### ПРЕСТИЖНА И ВОСТРЕБОВАНА

**Говорит главный инженер филиала «Белоусовское ЛПУМГ» Юрий ВОРОНЦОВ:**

— Деятельность машинистов ТК осуществляется согласно схеме обхода оборудования. При отклонении от нормальных значений, при посторонних звуках, задымлении, запахах газа и т.д. реагировать необходимо немедленно.

Машинисты ТК технологически подразделяются на сменный и ремонтный персонал. Самые опытные могут совмещать обе функции.

Сегодня профессия машиниста ТК престижна и востребована. Но подготовить к самостоятельной работе опытного машиниста ТК требуется не один год.

Свою трудовую деятельность я начинал с машиниста ТК 5-го разряда на КС «Чаплыгин». Вспоминаю ночные смены, которые отработаны на компрессорной станции, когда, кроме меня и сменного инженера из службы ГКС, больше никого не было, понимаю, сколько от нас зависело, сколько зависело от обстоятельств, и прежде всего погодных.

### ПРОФЕССИЕЙ ГОРЖУСЬ

**Говорит машинист ТК 6-го разряда филиала «Белоусовское ЛПУМГ» Роман ШВЕДОВ:**

— Компрессорные станции — сложные технологические сооружения, которые выполняют ряд определенных функций для транспортирования газа к конечным потребителям.

Основная часть задач, связанная с поддержанием стабильного функционирования КС, возлагается на плечи машинистов ТК.

Именно он играет важную роль в процессе эксплуатации основного и вспомогательного оборудования станции, следит за тем, чтобы это оборудование было в исправном состоянии, проводит необходимое обслуживание, периодические технические осмотры, чувствует в устранении различного рода неполадок, которые могут возникнуть в ходе работы.

Помимо основных задач есть много побочных рабочих процессов, связанных с проведением каких-либо огневых, земляных, газоопасных, слесарных работ, а также постоян-

ное поддержание порядка на закрепленной территории.

Для тех машинистов, которые работают по графику 5/2 (для меня, в частности), в начале рабочего дня проводится планерка с участием ведущих инженеров и начальника службы, на которой идет разбор задач на текущий день и соответственно распределение сил на их выполнение.

Кого-то отправляют на проведение технического осмотра трубопроводной арматуры или привода газоперекачивающего агрегата, кто-то будет заниматься обустройством шурфа для дальнейших диагностических обследований подземного участка газопровода станции, а кто-то приступит к покосу травы и наведению порядка на территории. Далее все выдвигаются на позиции для выполнения поставленных задач с соблюдением расписания перерывов и обеда.

Сменные машинисты в начале рабочего дня должны принять закрепленное оборудование у предыдущей смены (принимают смену).

Именно сменный машинист совместно со сменным инженером:

- следит за исправной работой основного оборудования КС,
- проводит периодические обходы и осмотры,
- совместно с сотрудниками химической лаборатории производит заборы масла ГПА, газа на анализ,
- проводит работы по поиску утечек газа.

На наше предприятие я пришел по окончании института. Так как уже проходил практику в Белоусовском ЛПУМГ во время учебы и был поверхностно знаком с компрессорной станцией, хотел начать свой профессиональный путь именно здесь. В итоге устроился работать машинистом ТК 6-го разряда с дальнейшей перспективой карьерного роста.

Работа не разочаровала. Я успел узнать для себя много нового, поучаствовал в выполнении многих производственных задач и различного рода работ. Получил полезный опыт, который мне обязательно пригодится в дальнейшем.

Горжусь ли я своей работой? Не каждый человек задумывается, какой путь проходит газ, прежде чем выйти из конфорки его газовой плиты или горелки котла. И уж тем более немногие знают, сколько различных технологических ма-

нипуляций для этого осуществляют работники газовой промышленности. Поэтому я считаю, что гордиться можно любой из профессий газовой отрасли. И машинист ТК не исключение.

Представители этой профессии в первую очередь должны быть ответственными, внимательными и осторожными. В их деятельности есть много опасных факторов, которые могут так или иначе повлиять на ход работы. Без этих качеств заранее что-то вовремя спрогнозировать или выявить будет гораздо труднее. А в

трудной и экстренной ситуации, когда нужно действовать быстро, не будут лишними такие качества, как спокойствие и рассудительность.

Мне кажется, космонавт и машинист ТК похожи. Космонавты часть своей трудовой деятельности проводят на космической станции, они так же принимают непосредственное участие в эксплуатации и обслуживании оборудования этой станции. Поэтому те качества, которые есть у машиниста ТК, присущи и космонавту.







# ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ



## 75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

**Год 1998.** В Касимовском ПХГ достигнут рекордный объем хранилища — 19 млрд куб. м газа. Введено в эксплуатацию Увязовское ПХГ с общим объемом 5,5 млрд куб. м.

**Год 2000.** В Курской области введена в эксплуатацию крупнейшая в Европе газоизмерительная станция «Суджа», осуществляющая учет транспортируемого газа в ближнее и дальнее зарубежье.

**Год 2001.** ООО «Мострансгаз» (прежнее название ООО «Газпром трансгаз Москва». — *Прим. ред.*) одержало победу в конкурсе на соискание звания лауреата премии «Российский национальный Олимп» в номинации «Топливо-энергетический комплекс».

**Год 2004.** В ООО «Мострансгаз» подведены итоги успешных испытаний опытного образца байпасного устройства, позволяющего впервые в истории газовой промышленности осуществлять дефектоскопию отдельных участков газопроводов без ограничения давления и объемов газового потока.

**Год 2005.** В составе «Мострансгаза» создан новый филиал — Управление аварийно-восстановительных работ (УАВР).

В составе филиала «Белоусовское УМГ» начато строительство КС «Волоколамская».

**Год 2007.** Работа на газопроводах кипит постоянно — замена старых труб на новые, создание ответвлений для доставки природного газа различным потребителям, многое другое. Раньше почти всегда приходилось останавливать работу газопровода на разные сроки (от нескольких дней до нескольких месяцев), что, естественно, сопровождалось материальными потерями.

Настоящим спасением стала уникальная технология безогневой врезки в действующий газопровод без его отключения. Принятие решения о закупке оборудования и освоении новой технологии совпало с образованием нового, самого молодого филиала ООО «Мострансгаз» — Управления аварийно-восстановительных работ (УАВР), которому и поручили заниматься этим перспективнейшим направлением.

Сотрудники УАВРа ездили в Бельгию, где обучались технологии у самих разработчиков — фирмы Williamson. Финалом многомесячного напряженного труда стала первая врезка под давлением, проведенная УАВРом на ГРС «Селятино». Купон (вырезаемая из трубы «заплатка»), полученный на ней, стал символом этого памятного события.

# ОПЕРАТОР ГРС

1170 специалистов

• ГРС — земля. МКС — космос. Миссия едина — работать на благо развития страны.

• Ощущать и чувствовать станцию, быть с ней одним организмом — и в Космосе, и на Земле.

• Оператор ГРС, как и космонавт, круглосуточно готов к нештатным ситуациям, неблагоприятным внешним условиям и эмоциональным перегрузкам.

У оператора ГРС с космонавтами — родство душ на самом высоком уровне. От него зависит бесперебойная и, главное, безопасная работоспособность техники. В данном случае — газораспределительной станции, заданный режим подачи газа.

Он обслуживает все действующее оборудование: узлы переключения, очистки, подогрева, учета газа и его одоризации. Одна из ключевых задач специалиста — ежедневный контроль загазованности на станции.

Зоркий «космический глаз» оператора ГРС обязан фиксировать все неисправности, отмечать данные в специальном журнале и докладывать обо всех технических проблемах диспетчеру. Именно работа оператора ГРС, словно космонавта-инженера на орбите, обеспечивает своевременную непрерывную подачу «голубого топлива» потребителям.

### ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Внимательность > Добросовестность > Находчивость > Стрессоустойчивость > Оптимизм

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Умение быстро перестраиваться, переключать свое внимание
- 2** Способность прекрасно слышать и понимать технику
- 3** Обладание прекрасной зрительной памятью
- 4** Ювелирное, точное и безошибочное «общение» с автоматическим оборудованием



## К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие  
пилотируемой  
космонавтики

**Сергей Викторович Залетин** — летчик-космонавт, Герой Российской Федерации. Совершил два полета в космос — командиром экипажа «Союз ТМ-30» и командиром «Союз ТМА-1», проведя в космосе в общем счете 83 суток 16 часов 35 минут 25 секунд.





## ГАРАНТ НАДЕЖНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

**Говорит начальник  
Производственного отдела  
по эксплуатации ГРС Сергей САВИН:**

— Профессия «оператор газораспределительной станции» (оператор ГРС) — одна из основных профессий производственного направления эксплуатации магистральных газопроводов.

Оператор ГРС — завершающее звено в обеспечении подачи газа от мест добычи газа в далеких уголках нашей страны до конечного потребителя в 14 регионах Центрального федерального округа, основные из которых — крупнейшие кластеры Московского промышленного узла и непосредственно столица нашей страны г. Москва. В данных условиях оператор ГРС выступает гарантом обеспечения надежной и безопасной подачи газа потребителям.

На сегодняшний день ООО «Газпром трансгаз Москва» эксплуатирует более 700 газораспределительных станций различного типа и производительности, что составляет порядка 20% ГРС всего парка ГРС ПАО «Газпром».

**В Обществе эксплуатируются самые мощные ГРС ПАО «Газпром», такие как**

- КРП-10 производительностью 2,4 млн м<sup>3</sup>/час,
- КРП-16 производительностью 2,2 млн м<sup>3</sup>/час,
- КРП-15 производительностью 2 млн м<sup>3</sup>/час и т.д.

Круглосуточно операторами ГРС производится контроль за обеспечением надежной работы основного и вспомогательного оборудования станций, обеспечивается поддержание необходимого давления газа на выходе ГРС, а также необходимой степени очистки, подогрева и одоризации.

Ежедневно, согласно графика работы, эти специалисты проводят техническое обслуживание оборудования ГРС. Графики работы составлены таким образом, что оператор ГРС круглосуточно находится на дежурстве.

**Для надежной и безопасной подачи газа потребителям, как в период наиболее интенсивных нагрузок — осенне-зимний период эксплуатации, так и в остальное время года, в обязанности оператора ГРС входит:**

- проверка работы всех технологических установок,
- состояния запорной арматуры,
- регулирующих и предохранительных устройств,
- контрольно-измерительных приборов,
- отопительных и подогревательных устройств,
- соответствия режима ГРС заданным параметрам настройки;
- контроль загазованности в помещениях, обработка данных от регистрирующих приборов;
- ведение учетных записей по количеству и расходу одоранта;
- проверка систем аварийной и предупредительной сигнализации.

Выполнение такого обширного круга задач требует от оператора ГРС определенных знаний в области устройства приборов и аппаратов, принципов эксплуатации оборудования, приборов для регулирования, учета и контроля оборудования, которое работает под избыточным давлением, правил безопасной работы с одорантом, схемы и конструкции станции.

Уровень мастерства оператора ГРС определяется разрядами.

По данной профессии предусмотрены четвертый, пятый и шестой разряды.



Прогресс не стоит на месте, автоматизация промышленных предприятий постоянно растет. Отклонение работы ГРС от заданного режима работы может привести к остановке предприятия и, как следствие, принести большие убытки. Также повышение давления газа на выходе ГРС выше установленного может привести к аварии в коммунально-бытовом секторе. Поэтому на оператора ГРС возложена большая ответственность.

От квалификации специалиста, его спокойных, уверенных и правильных действий зависит безаварийная и безопасная работа ГРС, а значит, и стабильность промышленных, коммунально-бытовых предприятий.

## «МАШИНОЙ» НЕ ЗАМЕНИШЬ

**Говорит оператор ГРС «Сельцо»  
филиала «Брянское ЛПУМГ»  
Леонид КУЛЬБАКИН:**

— Я люблю свою профессию. Продолжаю трудовую династию. До выхода на пенсию мой отец 25 лет работал оператором ГРС. Возможно, мой сын тоже отдаст предпочтительную работу в газовой отрасли.

Помню, в детстве ГРС «Сельцо», на которой работал мой отец, была совсем маленькой. Сейчас она заметно «выросла», у нее большие мощности, так как обслуживает не только город Сельцо.

...Заменить оператора ГРС на «машину» практически невозможно. Этот специалист обладает не только умением работать и выполнять отложенные задачи. Его душа, профессиональный опыт и багаж знаний помогают принять важные, а главное, оперативные и зачастую нестандартные решения, которые машина осуществить не в состоянии.





# ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ



# ВОДИТЕЛЬ

1634 специалиста

- Приборные панели в современных автомобилях все больше напоминают космические.
- Спутниковая навигация за полвека, помимо Космоса, широко распространилась на Земле, ею пользуется каждый водитель.
- Профессия водителя, как космонавта, очень ответственная — с высочайшим уровнем концентрации.

Приближать время и сокращать расстояния...

Основная задача управления транспортом ООО «Газпром трансгаз Москва»

обеспечить доставку всего необходимого на объекты предприятия вовремя, без аварий, в любую погоду и при любых обстоятельствах. И они с этим успешно справляются.

Им все под силу: трубы, краны, бетонные плиты, крупногабаритные и тяжелые грузы, в том числе и опасные вещества — бензин, метанол, одорант.

Но главное, — они несут колоссальную ответственность за жизнь людей.

Сегодня транспорт стал настолько совершенен и высокотехнологичен, что по уровню сложности использования технологий ничем не уступает первым космическим пилотируемым кораблям. Эта фантастика уже стала реальностью.

Формирование систем доставки и заправки сжатого природного газа для автотранспорта, более энергоэффективного и экологичного, позволит снизить выбросы парниковых и токсичных газов в атмосферу. Водители и здесь впереди.

Эксплуатируют уже 43,6% корпоративного транспорта на метане.

Идем дальше. За экотопливом — будущее!

## ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Решительность > Смелость > Выдержка > Собранность > Концентрация

## ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1 Знание ПДД и устройства автомобиля
- 2 Панорамные зрение и слух
- 3 Корректный стиль езды
- 4 Уважение к участникам дорожного движения



## 75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

**Год 2008.** Руководство ООО «Мострансгаз» приняло решение об оказании значительной помощи аварийным поездкам, как в плане комплектации автотракторной техникой, так и в обустройстве баз АВП. По окончании строительства и сдачи в эксплуатацию новой базы АВП Курского филиала в 2008 г. принципиально изменился характер работы людей в лучшую сторону.

Имея свою заправку, мойку, теплые гаражи, хорошую ремонтную базу, токарный участок, в комплексе повысилась производительность труда, улучшилось качество выполненных работ.

**Год 2009.** Разрешен «газовый конфликт», связанный с экспортом газа через территорию Украины. События развернулись на ставшей известной всему миру газоизмерительной станции «Суджа» филиала «Курское ЛПУМГ». С главной задачей в этом конфликте — наблюдать и фиксировать факты — компания справилась, профессионально организовав работу с прессой и представителями Еврокомиссии.

Введен в эксплуатацию газопровод Касимовское ПХГ–КС «Воскресенская», что обеспечило надежное и стабильное газоснабжение столичного мегаполиса. Протяженность газопровода — 204 км, диаметр 1220 мм, проектируемое давление — 55 атм., пропускная способность — 2,7 млрд куб м в год. В составе газопровода работают две компрессорные станции (КС) — «Тума» и «Воскресенская», а также одна газоизмерительная станция (ГИС) — «Касимов».

Новая трасса возведена с целью обеспечения максимальной надежности поставок газа в Москву и Московскую область. Она позволит в период осенне-зимнего максимума дополнительно поставлять потребителям столичного и подмосковного регионов более 2 млрд кубометров газа ежегодно (до 130 млн куб. м в сутки) за счет максимального отбора «голубого топлива» из Касимовского и Увязовского подземных хранилищ (ПХГ). Суммарный объем активного газа в хранилищах составляет порядка 10 млрд кубометров — примерно столько потребляет Москва в холодное время года.

В Дмитриевском районе Курской области состоялся пуск в эксплуатацию 62 км газопровода-отвода и автоматизированной газораспределительной станции «Дмитриев». Природный газ пришел в дома 20 тысяч жителей района.

Были подписаны соглашения о сотрудничестве с администрациями Курской и Воронежской областей.



## К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие  
пилотируемой  
космонавтики

**Владимир Алексеевич Соловьев** — летчик-космонавт СССР № 57; ученый и конструктор, специалист в области управления полетом пилотируемых космических аппаратов и комплексов. Дважды Герой Советского Союза (1984, 1986). Продолжительность работы в открытом космосе — 31 час 40 мин.





## ОТ УПРАВЛЕНИЯ ДО ПИЛОТИРОВАНИЯ

**Говорит начальник Транспортного отдела Сергей ЕРЕМИН:**

— Водитель — это квалифицированный рабочий, управляющий разными видами транспорта, в число которых входят легковые и грузовые автомобили, автобусы, специальные машины, автокраны, подъемники и т.д.

Профессия водителя очень ответственная, так как от его качественного выполнения работы зависит жизнь людей!

Водитель автотранспортного средства — главное звено системы «водитель—автомобиль—дорога—среда движения».

Устойчивое функционирование этой системы определяет эффективность и безопасность дорожного движения.

По вине водителя происходит от 65 до 85% ДТП. В нашем Обществе — 16%.

Одна из причин аварийности среди водителей — низкая дисциплина и превышение скоростного режима при управлении ТС.

Общие цели организации Транспортного обеспечения в Обществе:

- организация бесперебойного транспортного обеспечения ООО «Газпром трансгаз Москва».

- обеспечение безаварийной эксплуатации транспортных средств, недопущение роста количества дорожно-транспортных происшествий при перевозке пассажиров и грузов в интересах Общества.

- организация технического обслуживания, текущего и капитального ремонтов автотракторной техники.

Профессия водителя актуальна в любое время. Даже сегодня, когда быстрыми темпами развиваются другие виды транспорта, без автомобильных перевозок трудно обойтись.

## Основные задачи:

- транспортное обслуживание руководства Общества, администрации и филиалов, а также мероприятий;
- перевозка пассажиров;
- перевозка материально-технических ресурсов;
- перевозка крупногабаритной и тяжелой техники;
- перевозка опасных грузов;
- доставка бригад к местам проведения плановых огневых работ на трассе МГ, ГРС, КС и т.д.;
- доставка аварийных бригад к местам аварий на трассе МГ, ГРС, КС и т.д.;
- работа на грузоподъемной и землеройной технике;
- транспортное обслуживание организаций ПАО «Газпром» и Общества;
- транспортное обеспечение мероприятий, проводимых Обществом и ПАО «Газпром».



Водителем не может быть случайный человек. У тех, кто выбрал эту профессию, еще в юном возрасте проявляются особые пристрастия к технике!

## С БОЛЬШИМ ОПЫТОМ И ДОБРЫМ СЕРДЦЕМ

**Говорит водитель 1-го класса автоколонны № 1 Службы эксплуатации филиала «Управление технологического транспорта и специальной техники» Юрий ЗАВЬЯЛОВ:**

— Без автомобиля в наше время, конечно, невозможно нормально существовать и развиваться. Но все-таки самое главное — это водитель, который управляет автомобилем. Без него машина — всего лишь груда металла.

Наша профессия — повышенной опасности.

Труд водителя, как космонавта, отличается высокой напряженностью, психологическими перегрузками.

Водитель должен быть ответственным, дисциплинированным, без вредных привычек и коммуникабельным.

И физически здоровым! Он должен обладать быстротой реакции, отличной памятью, выносливостью, силой, умением мгновенно принимать правильное решение в сложной ситуации.

Особенно это касается водителей автобусов, ведь во время рейса они отвечают за жизнь многих людей. Работа на автобусе сродни пилотированию авиалайнера, перевозящего пассажиров в межгалактическом пространстве. Водители автобусов — люди с педагогической выучкой, большим жизненным опытом и добрым сердцем.

Рабочий день водителя автобуса на нашем предприятии начинается в 5 часов утра. Прохождение медицинского контроля, осмотр технического состояния автобуса, проверка чи-

стоты в салоне, выезд на маршрут, чтобы без опозданий доставить сотрудников к месту работы. В распорядок дня входит подготовка автобуса к безопасным, комфортным перевозкам пассажиров. В течение дня между рейсами у водителей есть небольшие перерывы.

Водителя автобуса на ближайшее столетие роботами не заменишь. Дело в том, что межгалактическое путешествие на автобусе требует от водителя живого общения с пассажирами, он должен сделать их поездку приятной и безопасной.

Пассажиры, в свою очередь, также не могут обойтись без чуткого, вежливого, внимательного, живого общения, чтобы чувствовать себя комфортно, получать положительные эмоции.

Я стал водителем автобуса, потому что люблю эту профессию с детства! Все время интересовался, тяготел к технике. У меня было огромное желание разбираться и управлять большими механизмами, чтобы уметь не просто водить машину, но еще и понимать ее техническое устройство, по различным признакам выявлять неисправности и главное — уметь их устранять.

30 лет назад я пришел работать в АТХ МУЭГ ПО «Мострансгаз».

Уже тогда, в далекие 90-е, работать здесь было престижно и почетно. Как говорят, «романтика» поманила к «звездам». За 30 лет еще больше полюбил свою профессию. И она отвечает мне взаимностью.

Автотранспортная система сегодня — это система сложных технических процессов, современной техники, которые требуют глубоких знаний, командной работы, крепких нервов, как у космонавтов.

Сейчас я бригадир автобусной бригады автоколонны № 1 Службы эксплуатации в филиале «Управление технологического транспорта и специальной техники».

Наставник молодых ребят в своем космическом отряде.







## 59 специалистов

- Химические реакции в химической лаборатории схожи с процессами, происходящими во Вселенной.
- Точность при выполнении химических анализов сопоставима с точностью стыковки космических аппаратов.
- Смелость лаборанта химического анализа не уступает смелости космонавта.

От «волшебства» к химическому анализу...

В древности познания в химии считались происками чародеев. Затем «волшебство» химиков стали называть «алхимией». Сегодня волшебная профессия «лаборант химического анализа» незаменима на любом производстве. Газовая отрасль — не исключение. А вспомните-ка, как раньше воспринимали любые мечты человека об освоении космического пространства?.. Это, пожалуй, главное, что объединяет «тружеников химлабораторий» с космонавтами, — умение нереальное превращать в реальность. И у этой реальности — фундаментальная научная основа, без которой ни шагу дальше. Эта работа очень важна, нужна и не так проста, как кажется. Без лаборантов химического анализа любой производственный процесс значительно замедляется, а в некоторых случаях и вовсе невозможен...

### ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Усидчивость > Концентрация > Аккуратность > Чувствительность > Целеустремленность

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Безупречное знание химии
- 2** Выполнение качественных и количественных химических анализов
- 3** Обработка и оформление результатов анализа
- 4** Соблюдение правил охраны труда, промышленной, экологической и пожарной безопасности



## 75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

**Год 2010.** Введен в эксплуатацию реконструированный участок КГМО-I — КС «Ногинск» — КС «Воскресенская». В 2004 г. этот объект был включен в инвестиционную программу «Газпрома», что позволило за последние три года провести реконструкцию газопровода с увеличением диаметра и пропускной способности трубы более чем на 100 км газопровода. В частности, в 2010 г. был введен завершающий участок протяженностью свыше 44 км. В результате комплексных мероприятий газопровод на всей протяженности от Воскресенска до Ногинска приведен в соответствие с современными производственными нормами. Это позволило обеспечить дополнительную подачу газа потребителям Москвы и Московской области в объеме 0,7 млрд кубометров в год.

С учетом вступившего в строй в 2009 году МГ «Касимовское ПХГ — КС «Воскресенская» дополнительный объем подачи газа потребителям Московского узла достиг 3,4 млрд кубометров в год.

Продолжается реализация комплексной программы по повышению уровня надежности компрессорных станций.

Завершены работы по комплексному капитальному ремонту цехов на КС «Курская» и КС «Давыдовская».

Диспетчеры из 5 филиалов: Курского, Моршанского, Орловского, Донского и Первомайского ЛПУМГ — впервые в истории компании приняли участие в дистанционном смотре-конкурсе работников диспетчерских служб. Цель конкурса — повышение навыков деятельности диспетчеров во время нештатных ситуаций с использованием диспетчерского тренажерного комплекса «Веста». Смотр-конкурс проходил в центральной диспетчерской Обществу в режиме онлайн в соответствии с графиком работы смены диспетчеров поэтапно, без отрыва от производства. По итогам конкурса первые два места заняли диспетчеры из Донского ЛПУМГ, на третьем месте — диспетчер из Моршанского ЛПУМГ.

В преддверии 65-летия Великой Победы советского народа над фашизмом в Воронежской области, на пересечении автомобильных дорог Воронеж–Острогожск и Острогожск–Коротояк, был открыт 15-метровый обелиск, возведенный при благотворительной поддержке Общества в память о солдатах и офицерах Советской Армии, погибших в боях с войсками гитлеровской коалиции на острогожской земле в 1942–1943 годах.



## К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие пилотируемой космонавтики

**Лончаков Юрий Валентинович** — Герой России, летчик-космонавт Российской Федерации. Пять выходов в открытый космос. Суммарная продолжительность выходов — 10 час. 17 мин. Продолжительность полетов — 200 сут. 18 час. 38 мин. 50 сек.





## ОСОБЫЙ СТАТУС — БОЛЬШАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Говорит ведущий инженер химико-аналитической лаборатории филиала «Орловское ЛПУМГ» **Евгения БЕЛЕНИХИНА:**

— Лаборант химического анализа в ООО «Газпром трансгаз Москва» — это работник, который выполняет качественные и количественные анализы с применением химических, физико-химических методов. Его основная задача — контроль качества и безопасности поставляемого потребителю газа горючего природного (ГГП) на соответствие заданным нормам, а также осуществление контроля технологических сред основного и вспомогательного оборудования предприятия; контроль загазованности сооружений и помещений.

Задачи лаборанта ответственные и сложные, их решения вносят существенный вклад в развитие газовой промышленности.

Благодаря активному развитию технологий профессия лаборанта химического анализа стала повсеместно и широко востребованной.

Работа лаборанта химического анализа, как и космонавта, требует особой внимательности и ответственности, малейшая ошибка может привести к неприятным последствиям.

Поэтому к лаборантам предъявляются высокие требования не только по образованию и стажу работы, но и по личным качествам, позволяющим выполнять монотонную работу, требующую внимания и усидчивости.

А еще лаборант химического анализа должен иметь отменное здоровье как у космонавта.

Такой особый статус возлагает большую ответственность на лаборантов — измерения должны производиться с высокой точностью, сопровождаться внутрिलाбораторным контролем.

Работа лаборантом — идеальный вариант для людей, стремящихся заниматься кропотливым вдумчивым трудом, приносящим пользу.

Работа лаборанта химического анализа преимущественно умственная, с умением грамотно анализировать свои интеллектуальные наблюдения. Цель наблюдений — химический состав и свойства газов, паров, жидкостей и твердых веществ. Помимо колб, пробирок, реактивов, весов химия связана с использованием современных компьютерных программ обработки данных; механическими и автоматическими измерительными приборами разной степени сложности; нормативной и технической документацией; освоением и внедрением новых приборов и методов проведения анализов.

## ГОРДИТЬСЯ ПРЕКРАСНОЙ ЧАСТЬЮ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Говорит лаборант химического анализа 5-го разряда филиала «Курское ЛПУМГ» **Елена БАШЛАКОВА:**

— Наша профессия практически незаметна для большинства работников такой огромной организации, как «Газпром». Но работу лаборантов нельзя недооценивать. Ведь проведение анализов — это по сути исследование веществ на их пригодность к работе, это всегда сравнение полученных результатов с ожидаемыми.

От грамотного и качественного проведения анализов в лаборатории зависит дальнейшая работа других служб.

Так, например, от качества турбинного масла зависит работоспособность газоперекачивающих агрегатов.

Работники химико-аналитической лаборатории регулярно проводят физико-химические и химические анализы этого масла, а результаты исследования сообщают в службы, которые непосредственно занимаются обслуживанием данных агрегатов. Таким образом, лаборант химического анализа осуществляет контроль качества веществ, используемых в газовой промышленности.

Рабочий день лаборанта всегда начинается с замера температуры и влажности в лаборатории, а также с фиксации атмосферного давления. Это важные параметры при проведении анализов. А дальше лаборанты приступают к проведению лабораторных анализов и испы-

таний. После этого полученная информация собирается и обрабатывается.

Кроме того, лаборант осуществляет все подготовительные и вспомогательные операции перед проведением анализов, готовит оборудование, необходимые для анализа растворы, многое другое.

После проведения всех анализов работники лаборатории систематизируют полученные результаты и заносят их в рабочие журналы.

Конец рабочего дня — это всегда уборка своего рабочего места.

Я считаю, что машина может заменить лаборанта химического анализа только частично — при расчете результатов исследования. Само же проведение анализа — его методику — машина полностью осуществить не сможет никогда.

Если необходимо прилить определенный раствор в четко заданном количестве, машина справится. А как визуально проконтролировать процесс? Например, речь идет о методе титрования. Разве машина сможет четко определить конечную точку титрования, распознать эту грань?

Думаю, это пока еще невозможно. Поэтому, на мой взгляд, даже в нашем современном, технологически развитом мире у профессии «лаборант химического анализа» есть будущее.

Я люблю свою работу из-за точности, аккуратности и многочисленности математических расчетов.

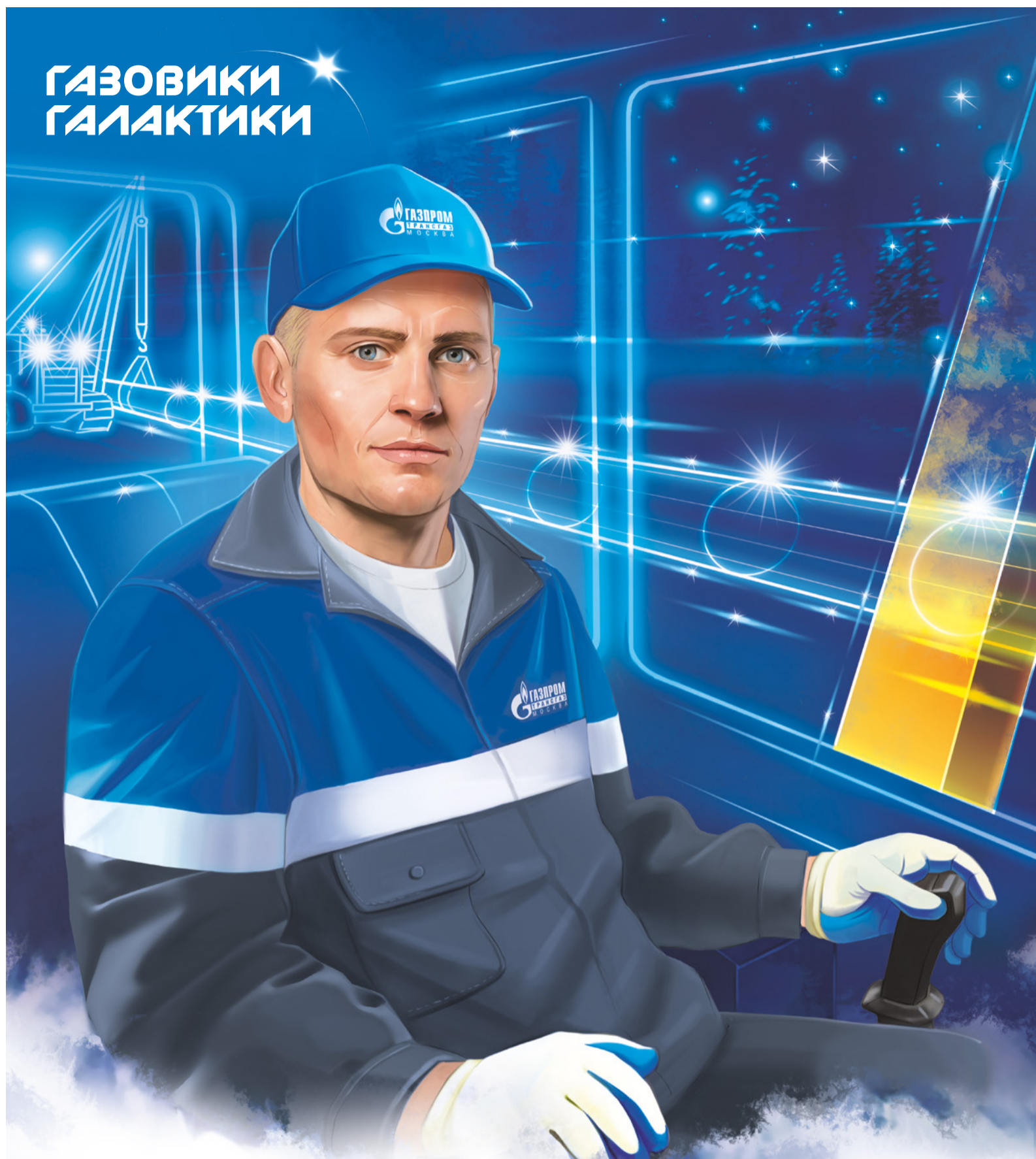
Космонавт и химлаборант схожи по сути. Во-первых, это — смелые люди. Нужно действительно быть очень смелым человеком, чтобы смешать то, что лучше не смешивать.

Во-вторых, если представить всю газотранспортную сеть в виде Космоса, лаборант — это и есть космонавт, который попал в открытый Космос и пытается во всем его многообразии найти нужный элемент для идеальной работы своего скафандра.

И в-третьих, благодаря такой скромной профессии, как «лаборант химического анализа», наша организация может (как космонавтом) гордиться прекрасной частью человечества, сосредоточенной в штате ее химико-аналитической лаборатории.







# ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ

## МАШИНИСТ ТРУБОУКЛАДЧИКА

43 специалиста

- Точная стыковка труб — ювелирный труд, вплоть до миллиметра, как и космическая стыковка с МКС.
- Управлять тяжелой сложной техникой — дело смелых, сильных, стойких профессионалов.
- Кабина трубоукладчика — «космический» модуль для управления и манипуляций рычагами в ограниченном пространстве.

Кнопки и рычаги, управление стрелой, контргрузами, переключение оборотов и скоростей. Опасные условия труда: траншеи в непроходимой местности, у водоемов, около скоростных автотрасс и высоковольтных линий.

Работа на трубоукладчике для машиниста — родная «космическая» стихия, творить в которой под силу только крепким, выносливым людям. Самый сложный и ответственный фронт работ машиниста трубоукладчика — огневые на трассе.

Особую роль играет скорость мыслительных процессов, умение чувствовать технику. Машинисту часто приходится принимать решение за считанные секунды, исходя из показаний приборов, положения трубы и сложившейся ситуации.

Для первоклассного машиниста трубоукладчика трактор и стрела — продолжение собственных рук.

### ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Сосредоточенность > Ответственность > Выносливость > Оперативность > Грамотные действия

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Знание устройств и механизмов трубоукладчика
- 2** Владение системой подачи знаков стропальщиков
- 3** Практика всего комплекса работ на газотранспортных объектах
- 4** Умение устранять неисправности в экстремальных условиях



## 75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

**Год 2011.** Состоялся прием в эксплуатацию компрессорного цеха Уренгой—Ужгород после проведения комплексного капитального ремонта.

После комплексного капитального ремонта был введен в эксплуатацию компрессорный цех № 1 КС «Давыдовская».

На базе Моршанского филиала Тамбовской области состоялось открытие новой базы аварийно-восстановительного поезда (АВП) и пресс-тур журналистов. Моршанский АВП — один из семи оперативных, экстренных подразделений ООО «Газпром трансгаз Москва», рассредоточенных по всей зоне производственной ответственности компании: в Гавриловском, Елецком, Курском, Московском, Острогжском, Тульском управлениях магистральных газопроводов. Капитальное строительство новой базы Моршанского АВП осуществлялось с мая по декабрь 2011 года за счет собственных средств предприятия, с учетом опыта построенной по аналогичному проекту в 2009 году базы Курского АВП.

В д. Барсуки Мосальского района Калужской области при благотворительной поддержке ООО «Газпром трансгаз Москва» сооружена часовня в честь святого Георгия Победоносца. Торжественное освящение состоялось 22 июня, в День памяти и скорби.

**Год 2012.** Одиннадцатым генеральным директором ведущей газотранспортной компании страны «Газпром трансгаз Москва» назначен Вячеслав Александрович Михаленко.

Завершена реконструкция системы Северный Кавказ—Центр с вводом в эксплуатацию после капитального ремонта магистрального газопровода Елец—Щекино. Возросла подача газа основного экспортного коридора от узла редуцирования в Ельце в центральные регионы России.

Введена в эксплуатацию после реконструкции газораспределительная станция (ГРС) «Воробьи». Ее производительность выросла в 80 раз.

В течение года введены в эксплуатацию две многофункциональные спортивные площадки в Курской области и одна в Липецкой области.

Подписан договор о сотрудничестве с Российским государственным университетом нефти и газа имени И.М. Губкина о совместном решении учебных и научных задач.

ООО «Газпром трансгаз Москва» стало лауреатом премии «Газпрома» в области науки и техники за 2012 год.



## К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие  
пилотируемой  
космонавтики

**Александр Михайлович Самокутяев** — Герой России, летчик-космонавт. 518-й космонавт мира, 109-й космонавт Российской Федерации. Космический полет совершил в 2011 году. В ходе полета выполнил выход в открытый космос длительностью 6 часов 23 минуты. Продолжительность полета составила 164 суток.





**НЕОБХОДИМАЯ И НЕЗАМЕНИМАЯ**

**Говорит начальник  
Аварийно-восстановительного поезда  
филиала «Московское ЛПУМГ»  
Юрий ЧИБИСОВ:**

— Практически ни одна работа на газовых объектах Общества не проходит без участия такой техники, как трубоукладчик. Эта техника применяется в монтаже линейной части газопроводов, крупных узлов (краны, соедини-

тельные детали газопровода, камеры запуска и приема поршней и т.д.).

Чтобы доставить технику к месту проведения работ, необходимо осуществить разборку трубоукладчика до транспортировочных габаритов (снятие стрелы, противовесов) и его перевозку к месту проводимых работ.

По прибытии на место осуществляется подготовка трубоукладчика к работе (сборка, проверка работоспособности всех основных узлов и механизмов, тросов, стропов).



После комплекса подготовительных мероприятий с соблюдением правил техники безопасности осуществляются общестроительные и грузоподъемные работы.

Профессия машиниста трубоукладчика очень ответственная. Ее основная цель — безопасное проведение грузоподъемных работ с высокой точностью и исключительной аккуратностью.

Эта профессия престижна и востребована, так как в настоящее время ведется множество работ по строительству новых объектов газовой инфраструктуры и ремонту существующих сетей газопроводов.

На мой взгляд, сегодня ощущается нехватка специалистов высокого уровня. Это означает реальную возможность для молодежи занять существующую нишу, получив стабильную, интересную профессию.

**ТРУД НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН**

**Говорит машинист трубоукладчика  
6-го разряда  
филиала «Управление аварийно-восстановительных работ»  
Игорь АКИМОВ:**

— Перед машинистом трубоукладчика стоят задачи: транспортировать машину до места работ; подготовить трубоукладчик к работе на объекте (проверить работоспособность механизмов, тросов, строп); грамотно взаимодействовать с помощником-стропальщиком; непосредственно монтировать трубопровод (подъем, перемещение, укладка труб); строго соблюдать правила техники безопасности; осуществлять ежедневное техобслуживание трубоукладчика, содержать машину в исправном состоянии.

Наш рабочий день зависит от места дислокации: если я на базе, необходимо выполнить профилактическое обслуживание крана-трубоукладчика, осмотреть его перед пуском, выявить и устранить неисправности. Если же рабочий день проходит на трассе, также занимаюсь осмотром крана-трубоукладчика перед пуском, принимаю участие в ремонтных работах на газопроводе.

И в первом, и во втором случае обращаю особое внимание на требования охраны труда перед началом работы, во время работы и после окончания работ.

Работа машиниста трубоукладчика проходит в единой связке со стропальщиками и без профессиональной жестикуляции просто невозможна. Знак рукой для машиниста — сигнал к определенному действию.

С помощью специальных жестов стропальщик отдает команды о поднятии или опускании груза, повороте стрелы. Может предупредить о необходимости быть осторожнее при проведении той или иной манипуляции и оповестить об остановке работ.

Также особый пункт нашей совместной работы — расчет веса поднимаемого груза. Он должен соответствовать грузоподъемным возможностям трубоукладчика.

В филиалах Общества в основном используются трубоукладчики марок CATERPILLAR 578PL, 583T грузоподъемностью свыше 30 и 60 тонн.

Четкое взаимодействие машиниста и стропальщика достигается со временем. Главное, быть внимательными друг к другу. Ведь мы занимаемся общим делом и вместе отвечаем за результат. Это очень важно, как и в любом деле.





# ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ



## 75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

**Год 2013.** Утверждена «Комплексная программа повышения надежности газотранспортной системы ООО «Газпром трансгаз Москва» на 2013–2017 годы». В ней намечен ряд ключевых задач: устранение «узких» мест в газотранспортной системе, повышение ее экологической и технологической безопасности; решение проблем с нарушениями зон минимально допустимых расстояний. Одна из стратегических целей программы — готовность ГТС к обеспечению стабильного и надежного газоснабжения в условиях роста спроса на газ на внутреннем и на экспортном направлениях. В рамках программы, в частности, запланировано выполнить значительный объем капитального ремонта и реконструкции магистральных газопроводов, газораспределительных станций, полное окончание реконструкции КГМО-1. Намечены работы по замене выработавшего свой ресурс газоперекачивающего и установке нового, более энергоэффективного оборудования.

В канун Дня работников нефтяной и газовой промышленности ООО «Газпром трансгаз Москва» вывело г. Калугу на космические мощности снабжения «голубым топливом» с вводом в эксплуатацию новой ГРС «Калуга-1» производительностью 265 тысяч кубометров в час. Газ поступает в технопарки «Грабцево» и «Калуга-Юг», а также жилой микрорайон «Правобережье».

Введены в эксплуатацию социально значимые объекты: физкультурно-оздоровительный комплекс «Факел» в г. Белоусово Калужской области, 10 многофункциональных спортивных площадок в Липецкой области.

В Государственном доме-музее П.И. Чайковского (г. Клин Московской области) стартовал трехлетний проект компании «Ландыш серебристый», посвященный музыкальному наследию П.И. Чайковского.

В Белгороде состоялся первый корпоративный фестиваль творческих коллективов и исполнителей «Созвездие», в котором приняли участие более 400 участников из 24 филиалов ООО «Газпром трансгаз Москва».

Компания провела масштабные мероприятия по охране окружающей среды под эгидой Года экологии.

Целый год более четырехсот сотрудников компании были задействованы в подготовке к эксплуатации инфраструктурных олимпийских объектов XXII Зимних Олимпийских и XI Паралимпийских Игр в Сочи.

# ТРУБОПРОВОДЧИК ЛИНЕЙНЫЙ

560 специалистов

- Постоянное движение, обширные пространства, тяга к неизведанному — просто космическая романтика!
- Работы по установке герметизирующих устройств жизненно важны и на МГ, и на космолетах.

- Для трубопроводов камеры запуска и приема внутритрубных устройств, обслуживаемые трубопроводчиком линейным, как стыковочные шлюзы для космических аппаратов.

Трубопроводчик линейный — сильный, смелый, психологически выносливый. Привык трудиться в «космических» условиях — в полной изоляции, там, где техника не всегда может проехать. А осмотр или ремонт газового оборудования нужно сделать срочно. Привык надеяться только на себя, пребывая «в полях», словно в открытом Космосе, — неделями подряд в экстремальных условиях, — все это «космическая» реальность, особая специфика профессии. Профессия опасная, зачастую несет риски «космических» масштабов. Ведь газ, как известно, не только горит, но и взрывается. Нужно быть очень ответственным человеком, в любое время дня и ночи готовым сорваться в составе аварийной бригады для устранения утечки газа. Сбой в выполнении какой-либо операции чреват опасностью для жизни и здоровья окружающих.

### ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Обучаемость > Пунктуальность > Работоспособность > Стрессоустойчивость > Контактность

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Владение слесарным инструментом
- 2** Соблюдение особых профессиональных инструкций
- 3** Выполнение требований безопасности труда
- 4** Оказание первой помощи пострадавшим



## К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие  
пилотируемой  
космонавтики

**Сергей Константинович Крикалев** — Герой Советского Союза, Герой Российской Федерации, летчик-космонавт. Выполнял 6 космических полетов (более 800 суток полета), 8 выходов в открытый космос. Исполнительный директор по пилотируемым космическим программам «Роскосмоса». Член экспертного совета национальной премии «Хрустальный компас».



**ВАЖНЕЙШЕЕ ЗВЕНО**

**Говорит начальник  
Линейно-эксплуатационной службы  
филиала «Московское ЛПУМГ»  
Андрей НЕЛАЕВ:**

— Трубопроводчик линейный обслуживает, ремонтирует и эксплуатирует линейную часть магистральных газопроводов.

Основная цель профессии — обеспечивать бесперебойную и надежную работу газопроводов, поскольку это кровеносная система предприятия.

Чтобы достичь эту цель, трубопроводчик линейный выполняет ряд задач, таких как устранение утечек газа на трубопроводе и трубопроводной арматуре; технологические переключения по заданию диспетчера предприятия; монтажные и восстановительные работы на трубопроводах и оборудовании.

Это уважаемая и важная профессия в сфере трубопроводного транспорта газа — важнейшее звено среди персонала предприятия.

Без преувеличения, любая работа не будет выполнена без опытного трубопроводчика. Пока не исчерпаны запасы природного газа, люди этой профессии будут востребованы, какое бы при этом технологичное оборудование ни использовалось. Человек всегда будет стоять над техникой.

**ТРУБЫ — СЛОВНО ЖИВЫЕ АРТЕРИИ**

**Говорит трубопроводчик линейный  
5-го разряда  
филиала «Крюковское ЛПУМГ»  
Дмитрий ШЕРСТНЕВ:**

— В обязанности трубопроводчиков линейных входит много задач. Основные из них: обслуживание линейной части магистральных газопроводов, отводов; наблюдение за опорной арматурой и поддержание ее в работоспособном состоянии; осуществление ремонта трубы и участие в огневых работах; выполнение погрузо-разгрузочных работ; покос травы и вырубка деревьев в охранной зоне газопровода.

Монтажные и восстановительные работы на трубопроводах; ревизия и ремонт задвижек и кранов; демонтаж и установка контрольно-измерительных приборов; продувка и опрессовка участков трубопровода и монтажных узлов; монтаж переходов, захлестов и катушек — все это и многое другое вошла в себя наша профессия.

Утро у нас начинается с планерки, на которой мы получаем задание от руководителя.

Затем проверяем инструменты, готовим все необходимое для выезда на участок.

В зависимости от поставленных задач меняется и наша дислокация: это могут быть крановый узел, отводы, переход через железнодорожные пути или автодороги.

Выезд на место производственных работ осуществляется на специальном автомобиле.

После прибытия на место обязательно связываемся с диспетчером и приступаем к выполнению поставленных задач. Они самые разные, начиная от несложных, например планового обслуживания крановых узлов, и заканчивая высокотехнологичными операциями по ремонту и замене запорной арматуры.

После завершения всех работ обязательно докладываем диспетчеру о результатах работ и с чувством выполненного долга возвращаемся на базу.

Я считаю, что наша работа, помимо профессиональных знаний и навыков, требует еще исключительной внимательности, умения видеть в незначительных деталях признаки возможной поломки или проблемы.

У настоящего трубопроводчика с годами формируются особое зрение, чутье, которые подскажут, возможна ли авария.

Мы учимся ощущать трубы в земле, как живые артерии, а это дано только живому человеку — человеку труда.

Среди моих товарищей были специалисты, которые уже работали на нашем пред-



**Трубопроводчик линейный обслуживает линейную часть МГ, контролирует состояние защитного покрытия трубопроводов и сооружений, выполняет вспомогательные работы при вскрытии траншей трубопроводов, сварке, продувке и испытании, при ремонте запорной арматуры, водосборников и других устройств и сооружений на трубопроводе.**



приятию. Я много раз слышал их рассказы о сложной, ответственной и интересной работе, о том, как относятся здесь к специалистам-газовикам, что значит работать в слаженной команде.

С 1995 года устроился работать в филиал, о чем ни разу не пожалел. С первых дней рядом были наставники, мои товарищи, которые помогли мне освоиться, разобраться со всеми тонкостями нашего непростого дела.

Для меня работа в Управлении магистральных газопроводов — это не только финансовая стабильность, уверенность в завтрашнем дне, но еще и ощущение сопричастности большому делу, от успешности которого зависит благополучие, стабильность, безопасность очень многих людей.

За годы работы трубопроводчик становится «универсальным солдатом», который очень многое умеет.





# ПРИБОРИСТ КИПИИ

18 специалистов

- 75 атмосфер — показатель давления магистрального газа в трубе и... «юбилейный отсчет» ООО «Газпром трансгаз Москва».
- Все действия — от замены винтика до сложного учета показателей приборов — равнозначно важны на Земле и в Космосе.
- В руках космонавта и прибориста КИПиА — исправное состояние устройств автоматизации. Значит, в их руках — жизнь...

Основное предназначение КИПиА, состоящих из специальных измерительных устройств и автоматики, — определение точных физических величин. В процессе эксплуатации погрешность любого прибора может выйти за пределы допустимых норм. Чтобы технологический процесс не прерывался, все измерительные механизмы должны проходить регулярную поверку, которую осуществляют прибористы КИПиА, обладающие знаниями и навыками, позволяющими обслуживать даже космические аппараты. Космонавт и приборист КИПиА обладают широким спектром практических инженерных знаний эксплуатируемого оборудования не только в части средств контроля и автоматизации, но и в части технологии, механики, электрики, связи. Космонавт на МКС, а приборист КИПиА на КС — контролируют показания приборов, датчиков, работоспособность систем; поддерживают деятельность и жизнеспособность оборудования; занимаются устранением неполадок.

## ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Четкое мышление > Внимательность > Терпение > Порядочность > Хорошая память

## ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Знание и владение измерительным и тестовым оборудованием
- 2** Понимание законов электрики и электроники
- 3** «Чтение» электрических принципиальных схем
- 4** Навыки монтажа электронных схем, контрольных кабелей



## 75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

**Год 2014.** Введена в эксплуатацию после реконструкции газораспределительная станция (ГРС) «Косиново». С запуском ГРС реализована первая часть проекта по переносу участка магистрального газопровода Шебелинка—Белгород—Курск—Брянск за пределы городской черты г. Курска.

В Медынском районе Калужской области введена в эксплуатацию ГРС «Медынь». Ввод объекта расширил возможности дальнейшего развития производств и перспективных планов в Медынском, Юхновском, Износковском районах Калужской области.

В Брянской области введена в эксплуатацию ГРС «Пильшино». Ввод станции в эксплуатацию позволил поставлять газ новым промышленным потребителям Брянской области, а также повысил надежность газоснабжения населенных пунктов и социальных объектов Выгоничского района.

ООО «Газпром трансгаз Москва» выступило заказчиком-застройщиком двух крупных спортивных объектов:

- ледового дворца на 300 мест, построенного в рамках целевой программы «Газпром — детям» в г. Клинцы Брянской области;
- многофункционального спортивного комплекса с плавательным бассейном «Звездный» в г. Бутурлиновка Воронежской области.

Введена в эксплуатацию блочно-модульная котельная для нужд 8-й новопетровской школы-интерната Истринского района Московской области, которая бесперебойно обеспечила школу теплом в отопительный период и горячим водоснабжением в круглогодичном режиме.

Общество впервые выступило организатором отборочного тура VI корпоративного фестиваля самодельных творческих коллективов и исполнителей дочерних обществ и организаций «Газпром» — «Факел», который состоялся в Белгороде.

Ведомственный санаторий «Приокские дали» стал лауреатом национального конкурса «Лучшие санатории России-2014».

В Калужской и Воронежской областях стартовал второй этап социально-культурного проекта ООО «Газпром трансгаз Москва» — «Ландыш серебристый», посвященный творческому наследию великого русского композитора Петра Ильича Чайковского.

На Селигере состоялось совещание главных инженеров компании, а также Координационный Совет.



## К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие  
пилотируемой  
космонавтики

**Сергей Николаевич Ревин** — российский космонавт-испытатель отряда ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина». 113-й космонавт России (СССР) и 526-й космонавт мира. Совершил космический полет на транспортном пилотируемом корабле «Союз ТМА-04М» в мае–сентябре 2012 года. Продолжительность космического полета составила 125 сут. 00 час. 50 мин.





**ВСЕ СПЕКТР ЗНАНИЙ**

**Говорит заместитель начальника Управления метрологического обеспечения и автоматизации, начальник производственного отдела автоматизации Владимир СЕМЕРИНОВ:**

— Организация работы КИПиА в Обществе не оригинальна и не отличается в этом от других структурных подразделений.

Ее основа — планирование работ на всех временных этапах и по всем направлениям нашей деятельности с учетом: решений Общества; нормативных регламентов технического обслуживания; необходимости замены выработавших ресурс приборов и систем; анализа отказов в работе средств контроля и автоматизации; задач внедрения новых средств контроля и автоматизации; перечня заявленных запасных частей и материалов.

Специфика КИПиА — это наличие средств контроля и автоматизации в составе оборудования, эксплуатацией которого занимается большинство структурных подразделений: компрессорные станции, линейная часть магистральных газопроводов, газораспределительные станции, газоизмерительные станции, объекты тепло- и энергоснабжения, инженерные системы зданий, инженерно-технические средства охраны

В рамках общей цели — надежная эксплуатация технологического оборудования транспортировки газа потребителям России и дальнего зарубежья, задача КИПиА — обеспечить сменный персонал на всех уровнях (оператор ГРС, сменный инженер КЦ, диспетчер ЛПУМГ, диспетчер ПДС Общества) следующим функционалом:

- постоянный контроль технологических параметров работы оборудования;
- возможность управления технологическим оборудованием в дистанционном и автоматическом режимах.

Этому подчинены все направления работ в КИПиА.

**Эксплуатация средств контроля и автоматизации:**

- на компрессорных станциях;
- на линейной части и ГРС (система телемеханики);
- инженерных систем зданий;
- котельных;
- эксплуатация систем сбора и передачи данных о работе оборудования.

Все внедряемое и в большей части применяемое оборудование оснащено средствами контроля и автоматизации. Поэтому, безусловно, профессия востребована. Она требует хорошей теоретической подготовки, практических навыков, постоянного обучения. Без этого успеть за быстроразвивающейся электронной техникой невозможно.

Специалистам КИПиА необходимы знания всего спектра эксплуатируемого оборудования не только в части средств контроля и автоматизации, но и в части технологии, механики, электрики, связи.

**РАБОТА В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ**

**Говорит приборист 6-го разряда филиала «Моршанское ЛПУМГ» Александр СТРЕЛЬНИКОВ:**

— Мой дед, Александр Васильевич Стрельников, участвовал в строительстве газопро-

вода на рубеже 70–80-х годов. Отец работал ведущим инженером службы ЭТВС филиала «Моршанское ЛПУМГ».

После прохождения практики в этом филиале меня заинтересовала работа в службе контрольно-измерительных приборов и автоматики, телемеханики и эксплуатации АСУ ТП. Это стало моей целью. В начале 2013 года, после окончания энергетического факультета ТГТУ, я пришел в службу КИПиА.

Работа в должности прибориста идет в ногу со временем, так как в современной жизни все основано на электронике, автоматике и робототехнике.

А для того, чтобы все это работало, нужны показания контрольно-измерительных приборов.

Начиная свой рабочий день с проведения ежедневных осмотров состояния приборов, исполнительных механизмов и средств автоматизации основного и вспомогательного оборудования на объектах компрессорной станции, понимаешь важность и значимость своего дела.

Самое ответственное в нашей работе, я считаю, — участие службы в пусках и остановках технологических установок.

Автоматика работает сама, но присутствие человека необходимо. Потому что ни одна машина пока не способна заменить человека, так как она не может оценить все сопутствующие посторонние факторы, способные повлиять на работу контрольно-из-

мерительных приборов. Следовательно, весь этот сложный технологический процесс должен находиться под тщательным контролем специалиста.

Согласно инструкций производителей систем автоматизации ГПА и в соответствии графиков ППР мы проводим регламентные работы, проверку и калибровку каналов и датчиков средств автоматизации оборудования компрессорных цехов. Получается, что мы участвуем непосредственно в самом технологическом процессе, а также обеспечиваем безопасность вокруг него.

Работа космонавта и прибориста КИПиА очень похожи. Космонавт в течение всего полета контролирует показания приборов, датчиков, работоспособность систем по которым определяется состояние работы станции. От этого зависит жизнеобеспечение персонала станции, работа солнечных батарей, правильность курса станции.

Для выполнения производственных задач приборист должен уметь оценивать правильность работы систем автоматизации, оперативно выявлять неисправности и своевременно устранять их.

Выполнение главной задачи по надежному снабжению потребителей газом и поставкам газа за пределы России невозможно без систем автоматизации, работоспособность которой обеспечивает служба КИПиА.

Важность и незаменимость нашей профессии говорят сами за себя.





**ГАЗОВИКИ  
ГАЛАКТИКИ****ДЕФЕКТОСКОПИСТ****67 специалистов**

• Увидеть невидимое, прочувствовать изнутри, осуществить контроль, не разрушая объект, — это ежедневный поединок с природой, как и пребывание человека в космосе.

• Дефектоскопистам так же, как и космонавтам, нужны «стальные» нервы. Они должны уметь спокойно и трезво анализировать события, быстро и правильно принимать взвешенные решения.

Дефектоскописты занимаются диагностикой объектов транспорта газа. Выявляют повреждения и производственный брак в газовых трубах, неполадки в механизмах по методу неразрушающего контроля — внешне и с помощью дефектоскопа внутренне; планируют работы и контролируют качество их проведения; настраивают дефектоскопы магнитного, ультразвукового и электромагнитного типа.

Это интересная, сложная и ответственная работа, когда специалист равнозначно отвечает за качество оборудования, а также за жизнь и безопасность людей, соприкасающихся с ним. Дефектоскописты — уникальные эксперты.

Как у космонавтов, на их плечах лежит огромная ответственность. У каждого из них должен быть сильный волевой характер. Они не имеют права на ошибку.

**ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА**

Бережливость > Внимательность > Стрессоустойчивость > Выдержка > Трудолюбие

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ**

- 1** Глубокие технические знания методов диагностики и контроля
- 2** Умение грамотно ставить «диагноз»
- 3** Способность действовать быстро, плавно и аккуратно
- 4** Осведомленность о новейших технологиях в своей сфере деятельности

**75 ЛЕТ — ПОЛЕТ  
НОРМАЛЬНЫЙ**

**Год 2015.** На должность генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва» назначен Александр Владимирович Бабаков.

В течение 2014–2015 гг. компания оказала помощь коллективу ОсОО «Газпром Кыргызстан» в организации его производственной деятельности и приведении к единым стандартам ПАО «Газпром». Проведены масштабные работы на севере республики в целях подготовки газотранспортной системы к эксплуатации в осенне-зимнем периоде. Первый стык газопровода БГР–ТБА был сварен электрогазосварщиком 6-го разряда базы АВП Моршанского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Москва».

Введен в эксплуатацию после реконструкции современный контрольно-распределительный пункт (КРП-16) в Ленинском районе Московской области.

В результате реконструкции проектная производительность КРП-16 увеличена с 1,6 до 2,2 млн куб. м газа в час.

Введен в эксплуатацию второй из 11 важнейших объектов, предусмотренных программой повышения надежности газотранспортной системы Московского промышленного узла, — КРП-13.

В селе Сетолово Почепского района Брянской области закончены работы по капитальному ремонту и благоустройству Сетоловской средней общеобразовательной школы, открыта новая многофункциональная спортивная площадка.

В деревне Тимонино Волоколамского района введены в эксплуатацию два новых 18-квартирных жилых дома для сотрудников ООО «Газпром трансгаз Москва».

В год 70-летия Победы в Великой Отечественной войне:

- проведена первая историко-патриотическая акция «Вахта памяти-2015» в Осташковском районе Тверской области;
- состоялась серия показов спектакля «История солдата» Белгородского театра кукол в регионах;
- открыт военно-мемориальный комплекс, посвященный началу Елецкой наступательной операции в Липецкой области;
- состоялась презентация книги «Неизвестный Центральный фронт. Хроника боевых действий Центрального фронта Красной армии и группы армий «Центр» германского Вермахта с 24 июля по 26 августа 1941 года» в Центральном музее Великой Отечественной войны на Поклонной горе.

**К ЗВЕЗДАМ  
БЛИЖЕ ВСЕХ**

**60-летие**  
пилотируемой  
космонавтики

**Виктор Михайлович Афанасьев** — российский космонавт, полковник, Герой Советского Союза, президент Международной лиги защиты культуры. Имеет квалификацию «Военный летчик 1-го класса», «Летчик-испытатель 1-го класса», «Инженер-космонавт-испытатель 1-го класса».





**БУДУТ ВОСТРЕБОВАНЫ ВСЕГДА**

**Говорит главный инженер филиала «УАВР» Антон КОТЕЛЬНИКОВ:**

— Основная цель дефектоскописта — найти и идентифицировать видимые и невидимые дефекты, образующиеся в ходе строительства, реконструкции и эксплуатации газотранспортной системы.

**Задачи дефектоскописта**

- Своевременное и достоверное проведение контроля качества сварочно-монтажных работ при выполнении ремонтных и аварийно-восстановительных работ во время эксплуатации, реконструкции магистральных и технологических газопроводов, объектов котлонадзора и газового хозяйства.
- Определение технологического состояния сварных швов, основного металла и элементов конструкций газопроводов.
- Оформление и выдача протоколов, актов, заключений по качеству объекта в соответствии с результатами проведенного неразрушающего контроля.

Каждый из наших дефектоскопистов обучен и аттестован далеко не на один метод контроля: рентгеновский метод, ультразвуковой, магнитопорошковый, визуально-измерительный, вихретоковый, проникаю-

щими веществами, фотоэлектрический спектральный анализ.

Оборудование для работы соответствующее: современное и сложное, размещенное в мобильных лабораториях неразрушающего контроля на колесном ходу. Это рентгеновские аппараты, ультразвуковые дефектоскопы, цифровые аппараты, всевозможные комплексы, в том числе для автоматического контроля. С этим оборудованием дефектоскописту приходится работать каждый день.

Данная профессия всегда будет престижна и востребована, так как от заключения и профессиональности дефектоскописта зависит целостность и безопасность газотранспортной системы, ведь любой критический скрытый дефект может привести к серьезным авариям и последствиям.

Дефектоскописты, как правило, многопрофильные специалисты, которые могут работать с разным оборудованием. К счастью, спрос на настоящих специалистов есть всегда: везде, где есть промышленные и строительные объекты, специалисты по неразрушающему контролю будут при деле.

Молодому поколению профессия дефектоскописта скорее неизвестна, поэтому, чтобы повысить заинтересованность молодежи, нужен целый комплекс мер по популяризации рабочих профессий, начиная со «школьной скамьи»: проводить выездные лекции в учебных заведениях, проводить экскурсии для студентов и школьников на предприя-

тия и показывать реальную работу дефектоскописта.

Самое важное — убедить молодых специалистов, что большие быстрые деньги — не всегда разумный выбор. Залог личной финансовой стабильности — именно высокая квалификация, которую можно получить не только по окончании учебного заведения, но также и работая на производстве.

Есть в этой профессии и что-то романтическое... Длительные командировки, новые места, новые знакомства. Работать приходится в трассовых экстремальных условиях (лютый мороз, дикая жара, мошкара, болота), часто сталкиваясь с трудностями.

**УМЕЛЫЕ РУКИ И ОПЫТ НИЧТО НЕ ЗАМЕНИТ**

**Говорит дефектоскопист рентгено-гаммаграфирования филиала «УАВР» Александр КАМИНСКАС:**

— В 1985–2002 гг. я работал в тресте «Рязаньтрубопроводстрой», Строительно-монтажное управление № 1, УПТК треста «Рязаньтрубопроводстрой», ОАО «Рязаньнефтегазстрой», ОАО «Смоленсктрубопроводстрой», относившихся в свое время к системе Миннефтегазстрой СССР.

В Обществе с 2002 года, люблю и горжусь своей работой, своими успехами. Иной профессии для себя уже не мыслю.

Но задачи дефектоскописта не из простых.

Во-первых, для уверенной работы с дорогостоящим и сложным оборудованием нужны хорошие технические знания, нужен навык.

Во-вторых, необходимо знание технической документации: стандартов, технических условий, всевозможных регламентов и пр.

Наконец, в-третьих, нужно быть терпеливым и выносливым человеком: частая смена объектов, постоянные переезды, трудность выявления дефектов — самое настоящее испытание для человека.

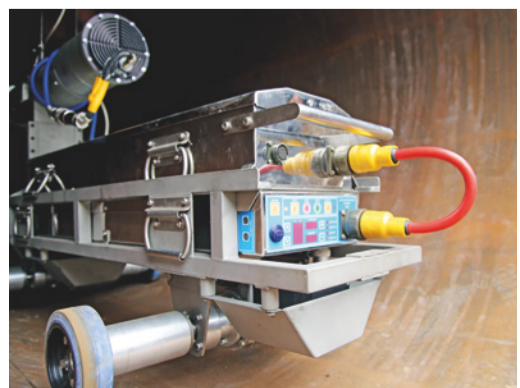
Рабочий день дефектоскописта планируется в первую очередь от поставленных задач: составление технологических карт, проведение неразрушающего контроля, анализ его результатов, настройка дефектоскопического оборудования и прочее.

Многие склонны считать, что с появлением современных, многофункциональных, во многом автоматизированных аппаратов работа дефектоскописта стала сводиться к простому переключению кнопок.

Это утверждение едва ли можно принимать всерьез. Прежде всего нужно еще точно знать, какие именно кнопки надо нажимать.

Потом аппарат аппаратом, но умелые руки и опыт дефектоскописта не заменит даже самая высокоточная техника.

Любое оборудование предполагает, что им будут управлять. Лишь высококвалифицированные диагносты могут управлять по-настоящему эффективно.







## ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ



## 75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

**Год 2016.** 9 декабря был торжественно открыт первый в мире мультимедийный научно-познавательный Музей магистрального транспорта газа компании «Газпром трансгаз Москва». В мероприятии участвовали Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, заместитель Председателя Правления Виталий Маркелов, член Правления, начальник Департамента Вячеслав Михаленко, работники компании, ветераны газовой промышленности

Общая площадь музея, включая постоянную уличную экспозицию, — более 1000 кв. м. Основная выставочная экспозиция представляет собой комплекс из 10 залов.

Музей создан с целью сохранения исторического наследия ООО «Газпром трансгаз Москва», по праву считающегося родоначальником российского магистрального транспорта газа. В то же время этот проект призван стимулировать у посетителей, особенно молодого поколения, стремление к изучению естественных наук, а также освоению профессий технологической направленности для работы в газовой отрасли.

Компания выступила организатором масштабной специализированной отраслевой выставки «Центральная Россия — территория технологического развития производства для нефтегазовой отрасли». Выставочная экспозиция представила основные направления производственной деятельности: добыча газа; автоматизация и метрология; связь; транспорт газа; энергетика.

Сотрудники Воронежского ЛПУМГ завершили ремонтные работы на ГРС «Костенки», расположенной в Хохольском районе Воронежской области. Ремонт выполнялся собственными силами филиала. Были отремонтированы ограждения станции, внутриплощадочная дорога и навес узла переключений, реконструированы блок-бокс редуцирования и операторная. Также выполнены работы по переносу и подключению оборудования связи, КИПиА, ТМ, смонтированы системы отопления и освещения. В результате ГРС «Костенки», сданная в эксплуатацию еще в 1990 году, превратилась в современный газотранспортный объект.

В г. Электросталь Московской области введен в эксплуатацию социально значимый спортивный объект — крытый тренировочный каток с искусственным льдом имени А. Ионов. Заказчиком-застройщиком выступило ООО «Газпром трансгаз Москва».

В Воронежской области открыта многофункциональная спортивная площадка.

В Липецком регионе введен в эксплуатацию многофункциональный спорткомплекс «Воргол» в рамках социальной программы «Газпром — детям».

# ЭКОЛОГ

28 специалистов

- «Облетев Землю в корабле-спутнике, я увидел, как прекрасна наша планета. Люди, будем хранить и приумножать эту красоту, а не разрушать ее».

Юрий Гагарин

- У профессии эколога — земные корни и космические перспективы.

- Глобальный «Субботник» на Земле и в Космосе — миссия космонавтов и экологов.

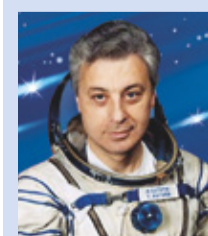
В переводе с греческого «экология» — это наука о доме, в котором живет человечество. Космонавтика — это наука и технология космических полетов в том числе в околоземной среде, которая все более воспринимается человечеством как «среда обитания». Поэтому первое, что связывает космонавтику и экологию, — это общечеловеческое содержание. У эколога и космонавта стоит задача по сохранению, защите и охране для будущих поколений нашей планеты «космического корабля — Земли», на котором земляне «путешествуют» с ограниченными запасами воздуха, пресной воды и пищи. Последствия, как от событий, произошедших в космическом пространстве, так и различные воздействия на окружающую среду на планете Земля, могут возникнуть через громадные промежутки времени, исчисляемые десятками и сотнями лет. Поэтому обоим представителям этой профессии приходится постоянно сталкиваться с ранее неизученным и неизвестным, находить и на основании этого просчитывать негативные закономерности для человечества.

### ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Смелость > Дипломатичность > Вдумчивость > Порядочность > Предвидение

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Ориентирование в вопросах химии, экологии, биохимии, геофизики
- 2** Знание законодательства в области охраны окружающей среды и природопользования
- 3** Умение анализировать ситуацию
- 4** Грамотность и культура во всех экологических вопросах



## К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие  
пилотируемой  
космонавтики

**Юрий Михайлович Батурин** — летчик-космонавт Российской Федерации (382-й космонавт мира и 90-й космонавт России). Герой Российской Федерации.





**КОНКРЕТНЫЕ ОСЯЗАЕМЫЕ ЗАДАЧИ**

**Говорит начальник Отдела охраны окружающей среды и энергосбережения Сергей РОМАШКИН:**

— Структурно в Обществе деятельность по охране окружающей среды курирует главный инженер Сергей Марченко.

энергосбережения. Отдел осуществляет общее руководство и координацию деятельности филиалов.

На местах, в филиалах Общества, в аппарате при руководстве трудятся инженеры по охране окружающей среды (экологи). В некоторых крупных филиалах в штате имеется и по два эколога.

Также в филиале ИТЦ есть отдел производственно-экологического мониторинга.

У отдела две задачи: разработка нормативов допустимых выбросов и сбросов, нормативов образования отходов и лимитов на их размещение; мероприятий при неблагоприятных метеоусловиях для объектов Общества.

Основная задача специалистов-экологов понятна и сформулирована в названии отдела: ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

На государственном уровне вопрос экологии поднимается достаточно часто. Из последнего — послание Президента РФ Федеральному Собранию.

На межгосударственном уровне — Парижское соглашение по климату.

И послание, и межгосударственные соглашения ставят перед страной и перед человечеством задачи. Значит, для их решения должны привлекаться специалисты.

Кроме того, на государственном уровне только за последние 3 года утверждены фундаментальные нормативно-правовые ак-

ты как в части выбросов, сбросов, отходов, санитарии, требующие от хозяйствующих субъектов внедрения новых технологий, обеспечивающих снижение воздействия, так и выстраивание системы на предприятии, в которой каждый технологический процесс может рассматриваться в качестве источника воздействия на окружающую среду. Отсюда и востребованность в специалистах нашей профессии.

Что касается престижа. В вузах РФ специальность «Экология и природопользование» находится в начале третьей десятки рейтинга.

По моему мнению, мы скоро станем свидетелями того, что престиж этой профессии будет только расти.

**ПРЕДВИДЕТЬ И ПРЕДУПРЕЖДАТЬ**

**Говорит инженер по охране окружающей среды (эколог) филиала «Тулское ЛПУМГ» Сергей ГАНЮКОВ:**

— Задачи эколога на предприятии чрезвычайно широки и многогранны. Сфера деятельности эколога во многом зависит от отношения руководства к вопросам охраны окружающей среды в компании.

Можно обойтись только обеспечением ответственности деятельности предприятия требованиям законодательства и нормативов,

чтобы избежать административной или иной ответственности.

А можно сделать охрану природы фактором конкурентоспособности предприятия. Во втором случае эколог рассматривает более широкий круг вопросов, таких как эффективность энергопотребления, улучшение экологических характеристик продукции, учет экологических критериев в принятии управленческих решений.

Считаю, что первостепенной задачей эколога является отказ от парадигмы «реагировать и исправлять» и постепенный переход к парадигме «предвидеть и предупреждать».

За все время работы в Обществе у меня не было ни одного одинакового рабочего дня. Понятие «день сурка» инженеру по охране окружающей среды не знакомо.

Эколог на предприятии — многозадачный сотрудник. Проверки, проверки. Бумаги, бумаги! Бесконечный хоровод задач и целей! И голова идет кругом... Но как же приятно видеть результат своей работы!

Ощущение того, что моя работа приносит пользу, — самая лучшая награда, которая может быть. Несмотря на то что иногда работа бывает тяжелой, мысль о том, что она сделает мир и жизнь людей лучше, заставляет меня чувствовать себя счастливее. Всегда восхищался задачами, которые выполняют наши сотрудники. Мне нравится моя работа, а коллеги вдохновляют, внушают чувство гордости... ■

**Перед компанией стоят вполне осязаемые 4 экологические цели:**

- стабилизация выбросов парниковых газов при транспортировке природного газа и выполнении ремонтных работ ГТС на уровне показателя 2019 года;
- непревышение удельных выбросов оксидов азота в атмосферный воздух при транспортировке природного газа относительно усредненного показателя за 2014–2018 годы;
- непревышение сверхнормативного сброса загрязняющих веществ в поверхностные водные объекты относительно усредненного показателя за 2015–2018 годы;
- непревышение платы за сверхнормативное воздействие относительно уровня показателя 2018 года.

В Техническом управлении функционирует отдел охраны окружающей среды и







# ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ



**Год 2017.** В селе Путятино Рязанской области состоялась сварка первого стыка магистрального газопровода КС «Путятинская»–Касимовское ПХГ, символизирующая начало фазы выполнения инвестиционного проекта ПАО «Газпром» «Реконструкция газотранспортных мощностей для обеспечения закачки газа в Касимовское ПХГ и отбора из Касимовского и Увязовского ПХГ в объеме до 183 млн куб. м в сутки». Этот проект стал одним из главных масштабных проектов «Газпрома» в России.

Состоялось торжественное открытие новой Базы аварийно-восстановительного поезда (АВП) филиала «Острогжское ЛПУМГ» ООО «Газпром трансгаз Москва». В эксплуатацию были введены 23 здания и сооружения с инфраструктурой. Это позволило кардинально улучшить бытовые и рабочие условия труда сотрудников многих служб и подразделений филиала.

Планомерное введение в эксплуатацию новых баз авангарда производственной деятельности компании — АВП Курского (2008 г.), Моршанского (2011 г.) и Острогжского (2017 г.), филиалов повысило уровень их оперативности, качества и надежности.

Общество удостоено премии в области науки и техники за 2017 год по теме «Разработка, изготовление и внедрение опытных образцов системы автоматического управления газоперекачивающим агрегатом «Квант-Р», автоматической системы управления технологическим процессом компрессорного цеха «РИУС-Р» и системы пожарной автоматики и контроля загазованности «ПК ВЕГА-Р» на базе российских программно-технических средств».

**Год 2018.** На базе учебной части (Первомайский) Учебно-производственного центра ООО «Газпром трансгаз Москва» в Тамбовской области состоялся первый корпоративный Фестиваль труда ПАО «Газпром». Цель этого масштабного мероприятия — повышение уровня профессионального мастерства персонала концерна, престижа его рабочих профессий и специальностей.

В первом Фестивале труда приняли участие 175 работников из 31 дочернего общества ПАО «Газпром». Специалисты ООО «Газпром трансгаз Москва» заняли призовые места во всех его номинациях.

Компания завершила двухлетний культурно-просветительский спецпроект «Тургенев. Сегодня!», приуроченный к 200-летию юбилею великого русского писателя и драматурга Ивана Сергеевича Тургенева.

Коллективу Общества вручена премия ПАО «Газпром» в области науки и техники за работу по теме: «Разработка, изготовление и внедрение измерительной системы газа для учета природного газа на входе в АГНКС на базе российских ультразвуковых счетчиков «TurboFlow UFG».

## ИНЖЕНЕР СВЯЗИ

Около 500 специалистов

• «Мне сверху видно все — ты так и знай!» — могут спеть о себе космонавт и связист.

• Будь то в Космосе или на Земле, это — профессии-побратимы, стоящие на страже коммуникаций, объединяющих миры.

• Звезды одинаково прекрасны и в иллюминаторе МКС, и в ночном небе трассы — с высоты мачты связи.

Мы все привыкли жить в информационном пространстве, иметь возможность связаться друг с другом, невзирая на расстояния, получать новости в режиме реального времени посреди мегаполиса или в глухом лесу. Технологии связи газовой отрасли — не исключение.

С помощью наземных, воздушных и космических видов связи осуществляется мониторинг состояния газопроводов. Не менее важен информационный обмен между отдельными участками газотранспортной системы, между филиалами и управлениями.

Без связи нет контроля, нет управления. Благодаря каналам связи разнородные компоненты транспорта газа становятся единой сетью, единой системой.

### ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Честность > Порядочность > Коммуникабельность > Смелость > Пунктуальность

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

**1** Универсальность, высокая техническая грамотность, менеджмент, управление — «в одном флаконе»

**2** Обучаемость, «рука на пульсе» современных новаций

**3** Оперативность, умение быстро анализировать информацию

**4** Прозорливость, способность предвосхищать нежелательные ситуации

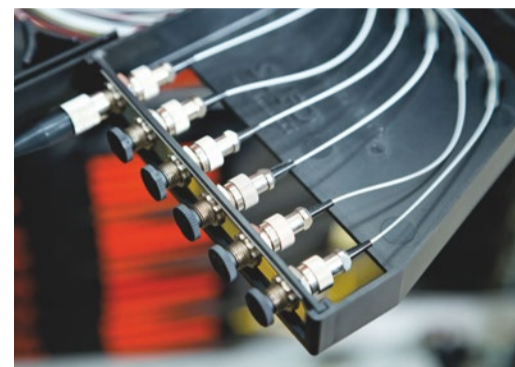
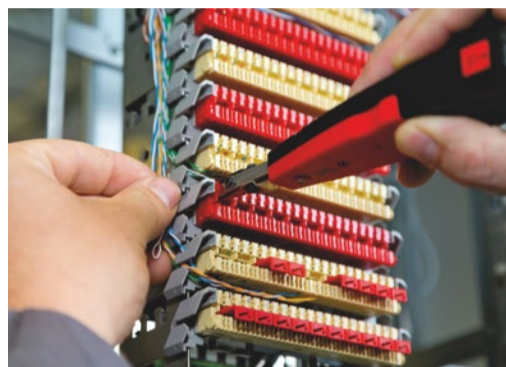
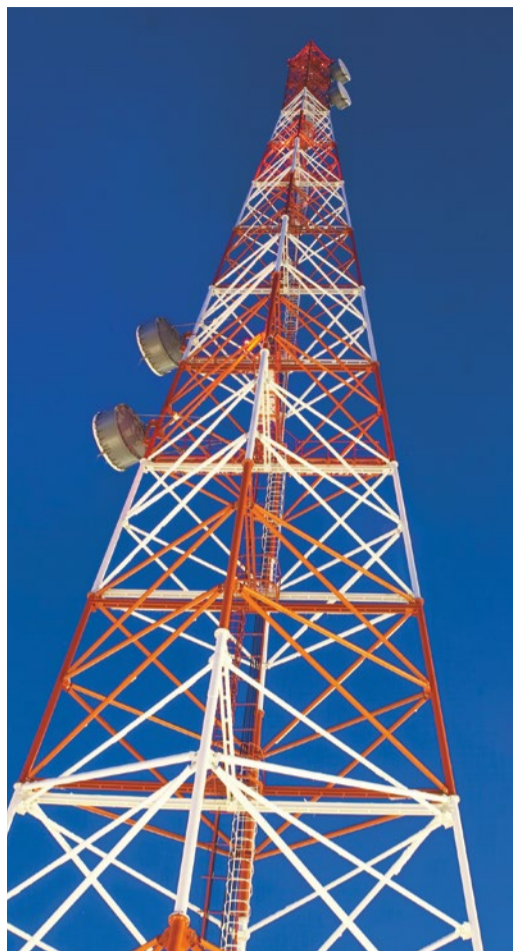


**К ЗВЕЗДАМ  
БЛИЖЕ ВСЕХ**

**60-летие  
пилотируемой  
космонавтики**

**Михаил Владиславович Тюрин** — летчик-космонавт, Герой Российской Федерации, командир корабля «Союз ТМА-9», бортинженер МКС.





## ВСЕГДА НА СВЯЗИ

Говорит заместитель начальника Службы связи Олег БЕЛОЗЕРЦЕВ:

— Задача связистов — обеспечить постоянную доступность всех телекоммуникационных сервисов для обеспечения контроля и управления газотранспортной сетью, производственно-хозяйственной деятельности.

### Для этого Обществом эксплуатируется

- свыше 25 тысяч км кабельных медно-жильных и волоконно-оптических линий связи,
- 2,3 тысячи км радиорелейных линий,
- парк радиостанций составляет без малого 4 тысячи штук,
- в работе значительное количество активного оборудования передачи данных и средств обеспечения сетевой безопасности,
- 57 АТС на 51 узле связи.

Все это в совокупности дает полноценную многопользовательскую телекоммуникационную платформу, ориентированную на решение всего спектра телекоммуникационных задач в интересах ООО «Газпром трансгаз Москва», ПАО «Газпром» и дочерних обществ.

Существует много видов рабочих специальностей связистов, учитывая широкую номенклатуру эксплуатируемых средств связи и специфику работы.

Антенщики-мачтовики, в задачу которых входит обеспечение эксплуатации антенно-мачтовых сооружений, контроль состояния антенно-фидерных устройств.

Электромонтеры линейных сооружений телефонной связи, и радиофикации, обеспечивающие поддержание штатных параметров линейно-кабельных сооружений связи.

Кабельщики-спайщики, обеспечивающие монтаж кабелей связи, устранение физических повреждений кабельных линий.

Телефонисты, в задачи которых входит быстрое соединение абонентов, в том числе абонентов из разнородных подсетей сети связи Общества.

Сходство между связистом и космонавтом определено есть.

Обе профессии перспективны и интересны. Их отрасли достаточно молоды и с момента зарождения бурно развиваются.

Ну и, конечно, романтика. Звезды одинаково прекрасны и в иллюминаторе МКС, и в ночном небе трассы.

## ТЕХНОЛОГИЯ, ОБЪЕДИНЯЮЩАЯ ЛЮДЕЙ

Говорит ведущий инженер Службы связи (Серпуховское ЛПУМГ, КС «Воскресенская») Николай ПОЛЯКОВ:

— Кто как не связисты имеют прямое отношение к нашей Галактике?

Ни для кого не секрет, что без передачи информации на расстоянии процесс исследований и познаний практически невозможен.

Мы гордимся, что космонавт и связист — это, можно сказать, профессии-побратимы. Применимо к нашей специфике работы службы связи в газовой отрасли профессия связиста — многоотраслевая: это и дальняя связь; телефонная коммутация; радио- и радиорелейная связи; система передачи данных; локально-вычислительные сети (ЛВС).

Среди связистов есть такая поговорка: «О связи вспоминают только тогда, когда ее нет».

### Связь всегда была значима.

- Вместе со строительством первого газопровода Саратов–Москва в 1946 году параллельно строились воздушные линии связи — вплоть до 1966 года.
- Затем стали прокладывать вдоль газопровода кабельные линии связи, которые до сих пор в эксплуатации нашей службы.
- А сейчас, в век больших скоростей и больших объемов информации, повсеместно используются волоконно-оптическая и радиорелейная виды связи.

Связь — это совершенно удивительное коммуникативное средство, единственная и неповторимая технология, позволяющая объединять людей.

В современном мире таких больших скоростей и объемов передаваемой информации уже невозможно представить, что у тебя НЕдоступен телефон или отсутствует мобильный интернет. В этом смысле, наверное, не совсем правильно, что мы оказываемся зависимыми. Но по-другому не получится шагнуть в ногу с техническим прогрессом.

Коллектив, в котором я работаю на узле связи КС-19 «Воскресенская» с 1995 года, — слаженный, дружный, профессиональный. Это союз прежде всего специалистов высокого уровня.

Окончив в 1993 году Рязанский радиотехнический институт по специальности «Радиоинженер» (ныне Рязанская государ-

ственная радиотехническая академия), я работал на узле связи в Тамбовской области инженером ЛАЗ.

По семейным обстоятельствам мы переехали в г. Воскресенск и вместе с супругой (тоже выпускницей РРТИ) с 1995 года работаем в одной службе связи. Ведущие инженеры в нашем коллективе с большим опытом работы и хорошим багажом знаний. Ведь, чтобы до конца познать все тонкости и нюансы профессии, нужно время.

Мне в этом смысле очень повезло с наставниками. Мои учителя — плеяда удивительно преданных своему делу, высокопрофессиональных специалистов. Очень часто они были примером не только в работе, но и в личной жизни. Именно они учили нас в своей работе честности, пунктуальности, ответственности.

Сменный персонал с круглосуточным дежурством: пять электромехаников, все с высшим образованием. Электромонтеры и кабельщик-спайщик в полной мере соответствуют уровню своих знаний для выполнения поставленных задач.

В какой-то степени службе связи по своему назначению приходится опережать время, иначе развитие основной, стратегической отрасли экономики нашей страны будет тормозиться. В этом смысле можно провести параллели между нашей отраслью и космической. Люди, работающие на трассе, глубоко преданы своему предприятию, своей профессии. Несмотря на то что мы живем в век высоких технологий, его развитие и прогресс невозможен без человека, а конкретно — без связиста.

Кто знает, может, в скором времени с помощью средств связи мы сможем общаться и с другими галактиками?

Но это уже совсем другая история... ■





## ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ



# МЕДИЦИНСКИЙ РАБОТНИК

290 специалистов

- Имя первого врача, как и имя первого космонавта, знает весь мир.
- Космические технологии — на страже здоровья. В современной медицине применяют методы, которые используют для подготовки космонавтов к полету и реабилитации после них.

«Рыцари добра и света» — медики.

Все их устремления созвучны космонавтике. Интуитивно понять проблему, «прочувствовать» пациента, разработать грамотную программу действий по его исцелению. Не так ли космонавты чувствуют, просчитывают, исследуют Космос? Единым можно считать и стремление постичь неизвестное. Все во благо человека: приоткрыть дверь в новые миры и найти панацею борьбы с неизведанными недугами. Спектр тут велик и разнообразен — от доброго слова до спасительной вакцины, высокочувствительной диагностики, суперсовременных хирургических новаций. Чтобы человеку жилось спокойно и комфортно на Земле, а также за ее пределами. Все это в руках потомков Гиппократы...

### ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Ответственность > Интуиция > Милосердие > Самоотверженность > Наблюдательность

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Спокойствие и выдержка в любой ситуации
- 2** Внимание к деталям
- 3** Способность самостоятельно принимать решения
- 4** Способность быстро усваивать новую информацию



## 75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

**Год 2019.** В Касимовском районе Рязанской области был торжественно введен в строй новый магистральный газопровод КС «Путятинская»–Касимовское ПХГ — уникальный, не имеющий аналогов проект «Газпрома» в России. Крупнейший газотранспортный узел позволил увеличить максимальную подачу газа потребителям Московской, Рязанской, Тульской областей, а также на Московский промышленный узел на 36 млн кубометров в сутки.

В ПАО «Газпром» торжественно наградили лауреатов премии дочерних обществ концерна в области науки и техники за 2019 год. Лучшей признана работа «Технология реабилитационно-восстановительного лечения работников ПАО «Газпром», представленная ООО «Газпром трансгаз Москва». Она выполнена совместно с Отраслевым клинико-диагностическим центром ПАО «Газпром». Ключевая задача проекта: повышение уровня индивидуального здоровья работников на основе раскрытия резервов организма в ходе профилактических и оздоровительных мероприятий.

В рамках благотворительной программы ООО «Газпром трансгаз Москва» подписан договор по реализации проекта «Экологическая тропа Паустовского в поселке Солотча Рязанской области».

В Брянской области открыты многофункциональные спортивные площадки.

Стартовал двухлетний историко-патриотический проект ООО «Газпром трансгаз Москва» «Шаги Победы» под патронатом Полномочного представителя Президента Российской Федерации в Центральном федеральном округе.

ООО «Газпром трансгаз Москва» стало победителем всероссийского конкурса лучших природоохранных практик «Надежный партнер — Экология» и Национальной экологической премии имени В.И. Вернадского за проект «Лесовосстановление Тульской области». В рамках проекта силами Общества было высажено 90 000 сеянцев дуба, липы, клена и сосны на территории 11 муниципальных районов Тульской области.

ООО «Газпром трансгаз Москва» стало официальным спонсором баскетбольного клуба «Химки» (БК «Химки»), представляющего Московскую область, в сезоне 2019–2020 гг.



## К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

60-летие  
пилотируемой  
космонавтики

**Александр Александрович Скворцов** — российский летчик-истребитель 1-го класса, инструктор-космонавт-испытатель 1-го класса — начальник группы отряда космонавтов Роскосмоса. 510-й космонавт мира, 105-й космонавт Российской Федерации. В 2011 году удостоен званий Герой Российской Федерации и летчик-космонавт Российской Федерации.





## ОРГАНИЗАЦИЯ МЕДИЦИНСКОЙ СЛУЖБЫ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ МОСКВА», ЕЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

**Корпоративные программы производственной медицины посвящены диагностике и лечению особо опасных заболеваний, в том числе: инфекционных, сердечно-сосудистых, онкологических. Обследование пациентов проводится современными методами лабораторной, ультразвуковой и функциональной диагностики. Основная ответственность ложится на фельдшеров и медицинских сестер здравпунктов на трассах. Самоотверженно помогают людям медики филиала «Центр диагностики и реабилитации» (ЦДиР) и двух ведомственных санаториев — «Голубая горка» (г. Сочи), «Приокские дали» (Подмосковье).**

### Здравпункты обеспечивают:

- организацию и проведение профилактической работы среди работников филиалов;
- оказание неотложной медицинской помощи;
- первичный отбор пациентов, нуждающихся в стационарном и реабилитационно-восстановительном лечении;
- взаимодействие с территориальными лечебно-профилактическими учреждениями, представителями региональных филиалов страховой компании АО «СОГАЗ»;
- взаимодействие с Медицинской службой.

### Говорит ведущий специалист Группы по организации лечебно-профилактической помощи Ирина МАМПОРИЯ:

— Человек, пришедший в медицину, в первую очередь должен любить людей. Специалист может получить прекрасное образование, но, не имея этого качества, он никогда не станет хорошим медицинским работником.

Медицина не стоит на месте, она активно развивается. Появление новых болезней, природные катаклизмы, войны, бедствия провоцируют поиск новых решений и методов борьбы с проблемами. Поэтому гибкость и восприимчивость к новым знаниям — те качества, которыми обладает настоящий медик. Он еще должен быть и психологом. Зачастую к больному нужно найти особый подход, вселить в него веру в выздоровление.

У медицинского работника особый статус в любом коллективе, к нему предъявляются высокие этические и правовые требования. Поэтому «настоящий» медик — эталон для широкой общественности в вопросах не только охраны здоровья, но и морали.

Медицинские подразделения ООО «Газпром трансгаз Москва» — часть инфраструктуры Общества. Они представлены 34 здравпунктами в составе производственных филиалов, также включают в себя «Центр диагностики и реабилитации», санатории «Приокские дали» и «Голубая горка», Медицинскую службу.

Особая роль в организации медицинского обеспечения работников нашего Общества отводится здравпунктам, где формируются

все базовые показатели, по которым строится работа всей Медицинской службы Общества. «Центр диагностики и реабилитации» в качестве головного подразделения Медицинской службы ООО «Газпром трансгаз Москва» оказывает консультативную помощь медицинским работникам здравпунктов, выполняет лечебные, диагностические, профилактические и реабилитационные мероприятия, проводит экспертизу временной нетрудоспособности и экспертизу профпригодности прикрепленного контингента.

Санаторий общего профиля «Голубая горка» и клинический санаторий «Приокские дали» позволяют ежегодно проводить лечение пациентов, страдающих заболеваниями опорно-двигательного аппарата, бронхолегочной, эндокринной, сердечно-сосудистой, мочеполовой систем; нарушением обмена веществ, гинекологической патологией.

### Говорит врач-кардиолог терапевтического отделения филиала «Центр диагностики и реабилитации» Наталья ДИДЕНКО:

— Медицинское образование дает совершенно уникальное, особенное понимание окружающего мира. Узнавая, как устроена клетка, как взаимодействуют нейроны головного мозга, почему бьется сердце, меняешь восприятие и понимание окружающего мира навсегда, — и это очень увлекательно.

В нашей профессии нельзя останавливаться, ты должен учиться постоянно: читать современную литературу, накапливать опыт, которого никогда не бывает слишком много. Не-

обходимо постоянно общаться с коллегами, учиться у старших товарищей. Если ты остановился — ты умер как специалист.

Другая особенность медицинской профессии — постоянное общение с людьми, которые приходят со своими болезнями и трудностями. С учетом высокой ответственности нашей работы больших физических и эмоциональных нагрузок, очень важно не перегореть, сохранить себя и свое душевное равновесие.

Великий американский кардиолог литовского происхождения Бернард Лаун в своей книге «Утраченное искусство врачевания» писал: «Врач, внимательно составляющий историю болезни, ставит правильный диагноз в 70 процентах случаев, а это гораздо более высокий показатель, чем у всех доступных в настоящее время тестов и приборов».

Пациент — это не просто биологическая система, обладающая определенным набором функций и показателей, которые может оценить машина, это гораздо более тонкая и сложно организованная структура.

Машина никогда не заменит живого человеческого общения и взаимодействия, не сможет внимательно выслушать и обратить внимание на те особенности анамнеза болезни, жизни пациента, которые, на первый взгляд, кажутся незначительными, а впоследствии оказываются ключевыми для постановки диагноза.

В алгоритмы машины можно заложить типичные признаки и симптомы различных заболеваний. Но любой доктор вам подтвердит, что классическая картина заболевания, описанная в институтском учебнике, встречается не так часто.







# ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ

## ИНЖЕНЕР ВОЗДУШНОГО ПАТРУЛИРОВАНИЯ

2 специалиста

- В профессиях газовой, как и космической, отрасли не бывает случайных людей.
- Газопроводы — сложные технические сооружения, которые требуют глубоких знаний, выдержки и четкой слаженной командной работы как у экипажа космонавтов.

Инженер и пилот — самые востребованные профессии на космическом корабле. Эти специалисты нужны и на Земле, например в газотранспортной отрасли. Один из способов технического обслуживания магистрального газопровода — воздушное патрулирование, которое заключается в систематическом наблюдении с воздуха за состоянием участков газопровода. Задачи такого обследования с применением современных лазерных детекторов метана: поиск и своевременное обнаружение повреждений трубопровода, утечек газа, предупреждение возникновения аварий, охрана окружающей среды. Данные об утечке газа, полученные дистанционно, всегда уточняются на земле.

### ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА

Смелость > Настойчивость > Решительность > Выдержка > Увлеченность

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

- 1** Опыт в области авиации
- 2** Осведомленность о местности и маршруте полета
- 3** Компетентность в использовании новейшего оборудования
- 4** Обработка большого потока информации, в том числе работа с графиками и схемами



## 75 ЛЕТ — ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

**Год 2020.** Применение технологии перекачки природного газа из участков магистральных газопроводов (МГ) ООО «Газпром трансгаз Москва» с помощью мобильной компрессорной установки (МКУ) для снижения потерь газа при плановых ремонтах и обслуживании МГ позволило значительно сократить расход газа на собственные технологические нужды.

После масштабных работ филиалов ООО «Газпром трансгаз Москва» по переустройству объектов газотранспортной инфраструктуры в местах пересечения с Центральной кольцевой автодорогой (ЦКАД) 11 ноября открылся третий участок ЦКАД, связавший магистрали М-11 (Москва–Санкт-Петербург) и М-7 (Москва–Уфа). Это самый длинный участок новой ЦКАД — почти 106 км.

В связи с завершением работ министр транспорта РФ Е. Дитрих объявил благодарность генеральному директору «Газпром трансгаз Москва» А. Бабакову.

Два научно-технических проекта ООО «Газпром трансгаз Москва» были удостоены дипломов лауреата Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок Минэнерго России.

Введена в эксплуатацию после реконструкции газораспределительная станция (ГРС) «Новотульская».

В рамках традиционной «Вахты памяти-2020» состоялась торжественная церемония открытия памятника экипажу танка Т-34. Проект реализован при поддержке ООО «Газпром трансгаз Москва».

Завершен двухлетний историко-патриотический проект «Шаги Победы» на трех ратных полях России, приуроченный к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Ведомственный клинический санаторий «Приокские дали» удостоен диплома «Лучшие санатории Российской Федерации-2020».

**Год 2021.** 75-летие ООО «Газпром трансгаз Москва».

Старт проекта «Сыграй в команде «НАШИ» с космонавтами!», посвященного 60-летию первого полета человека в космос, первому отряду космонавтов, 75-летию хоккея в России — первый товарищеский матч между ХК «Наши» и ХК «Газпром трансгаз Москва».

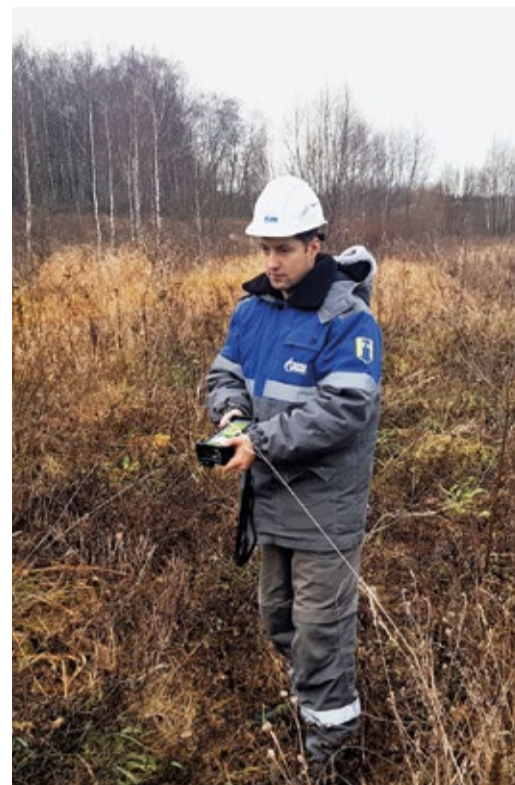


## К ЗВЕЗДАМ БЛИЖЕ ВСЕХ

**60-летие**  
пилотируемой  
космонавтики

Елена Владимировна Кондакова (родилась 30 марта 1957 г. в г. Мытищи Московской области) — российский космонавт, политический деятель. Герой Российской Федерации (1995). Летчик-космонавт Российской Федерации (1995). Стала третьей женщиной-космонавтом в истории СССР и России после Валентины Терешковой (совершила полет в 1963 г.) и Светланы Савицкой (полет в 1982 г.). 80-й космонавт России и 317-й космонавт мира.





же группа, совместно с представителями филиалов, выполняет идентификацию места утечки с помощью высокоточных переносных газоанализаторов и течеискателей, позволяющих определить точное место «испарения» газа.

Наземное обследование места утечки позволяет определить ее характер: это может быть как наземное оборудование, которое ремонтируется малыми усилиями без изменения режимов транспорта газа, так и подземное — для его устранения требуется выполнение комплексных земляных и огневых работ по замене дефектных участков трубопровода.



**В настоящее время Общество активно реализует программу по выявлению и устранению утечек газа на линейной части магистральных газопроводов. Природа образования утечки не всегда предсказуема, и не всегда можно ее выявить в зависимости от погодных факторов и оснащения ремонтной бригады.**

К примеру, сложно выявить «парение» газа из свечного трубопровода или выход газа из земли на трубопроводе, расположенном в поле, в относительно ветреную погоду. Используемые в филиалах приборы также не всегда позволяют определить место образования утечки.

Для повышения эффективности идентификации места и характера утечки в Обществе организованы осмотры трасс методом воздушного патрулирования с применением современных лазерных детекторов метана «ДЛС-Пергам». С помощью этого комплекса, разработанного отечественным производителем «Пергам-Инжиниринг», группа воздушного патрулирования филиала «Инженерно-технический центр» неоднократно выявляла утечки газа на линейной части магистральных газопроводов, вызванные неудовлетворительным состоянием отдельных труб. В результате проводились ремонтные работы по их замене.

Программа обследования магистральных газопроводов не ограничена только воздушным патрулированием. После облетов та

**Говорит Сергей ТЕРЕХОВ, инженер группы воздушного патрулирования филиала «Инженерно-технический центр»:**

— Я был на Останкинской телебашне — там, где пол стеклянный. Так я на него не сразу зашел. Страшно. Летаю на вертолете... и не сразу ступил на этот стеклянный пол.

С небом у меня тесная связь. Хотел в летное училище поступать, записался сперва в парашютный спорт. Мама сопротивлялась, — мол, это опасно для жизни. Все старались, чтобы я никак не был связан с авиацией. Но, видимо, такой у меня характер. Нравятся небо, работа, связанная с ним.

Медкомиссию не прошел по остроте зрения, на мечте моей пришлось поставить крестик. Но думать о небе не прекращал. Отслужил в армии, в пограничных войсках авиационного полка, и устроился в производственное предприятие «Мострансгаз». Мы занимались ремонтом запорной арматуры. Потом мне предложили работать в группе воздушного патрулирования. Это значило — летать на вертолете, искать утечки метана на линейной части магистрального газопровода.

Я с удовольствием согласился. Меня окружали настоящие профессионалы своего дела. Я наблюдал, как готовится к работе техника, вертолет. Сама работа очень сложная, кропотливая, но точно знаю: ребята молодцы, сделают все как надо. И я спокоен. В авиации должно быть все четко, грамотно и вовремя.

Существуют малопроеходимые участки газопровода, водоемы, лесные массивы, где ни проехать ни пройти по земле. Поэтому вертолетное обследование эффективнее. Для выполнения этой задачи экипажу требуется особое внимание — смотреть за линиями электропередачи, препятствиями. 50–70 метров считается малой высотой, здесь выручает лишь мастерство экипажа.

Первая найденная мною утечка вызвала столько эмоций! В голове не укладывалось, как можно с высоты 50 метров обнаружить то, что находится под землей. Сенсация! Ведь газ утекает из газопровода, который находится на глубине 2 метра под землей...

Не зря летаем. Да, это затратное дело, но результат есть. И что могло произойти непо-

правимого, не происходит. Безаварийность — главное для нашего предприятия. Мы вносим в это свой ощутимый вклад.

Считаю, что компания «Газпром трансгаз Москва» приблизила меня к моей мечте. Я выполняю задачу, которая мне нравится. Рядом со мной замечательные люди, специалисты линейно-эксплуатационной службы, главные инженеры, летный состав, технический состав. Мне очень повезло...

**Говорит Сергей КОЛУЗАНОВ, командир вертолета Ми-8 ООО «Авиапредприятие «Газпром авиа»:**

— Полет длится в среднем 4,5 часа. С нами летает инженер-лазерщик Сергей Терехов. Он мониторит трубы: если где-то утечка, микротрещина, лазер это все фиксирует. Эффективную съемку можно сделать на высоте 50–70 метров. После полета ее расшифровывают и результат передают заказчику с подробным анализом о найденных утечках. Сергей Терехов обозначает нам маршрут. Вечером мы готовимся, утром его выполняем.

**Говорит Олег ЕРШОВ, ведущий специалист АО «Пергам-Инжиниринг»:**

— Во многих регионах наиболее эффективно обследование магистральных газопроводов именно при помощи авиации. Леса, бездорожье под силу просмотреть как раз на вертолете. Даже в Московской области мобильная лаборатория не везде может по земле пробраться.

**Инженеру воздушного патрулирования очень важно:**

- должным образом установить прибор,
- правильно подключить его,
- проверить точность его работы.

Настоящий профессионал своего дела должен досконально разбираться в работе прибора, определять, что все функционирует в штатном режиме.

Далее необходимо следить, чтобы полет проходил нормально. И не пропустить ни единой утечки.

По окончании полета нужно скопировать с компьютера все данные прибора, обработать их, отличив истинные утечки газа от ложных срабатываний, которые также возможны при отражении лазерного луча. От разных объектов на земле могут быть дополнительные оптические шумы, их тоже нужно уметь отличать от реальной утечки газа.

Мы стараемся со своей стороны максимально упростить задачу инженера воздушного патрулирования, минимизировать количество ложных срабатываний. Стремимся к этому, но главное зависит только от него.

...До 70-х годов все газопроводы обследовали вручную, по земле. Это было неэффективно, не могло наверняка предотвратить аварию и стало возможным при помощи авиации, с использованием таких приборов, как «ДЛС-Пергам».

**Говорит Андрей НЕЛАЕВ, начальник линейно-производственной службы филиала «Московское ЛПУМГ»:**

— Мало кто верил, что можно с высоты определить утечки газа на магистральном газопроводе, особенно микросвищи. Но со временем эксплуатация такого оборудования показала себя с очень хорошей стороны. Главное, оно помогает все делать своевременно: обнаружить утечку, подтвердить ее и устранить.







# ГАЗОВИКИ ГАЛАКТИКИ

Космос ближе, чем ты думаешь



**13 000**

специалистов газовой отрасли

**> 500**

специальностей

**> 21 000 км**

общая протяженность газопроводов

**55 АТМОСФЕР**

давление в магистральных газопроводах

**2021 год** — год 75-летия ООО «Газпром трансгаз Москва» и 60-летия первого в мире полета человека в космос. Юрий Гагарин, совершивший его, стал легендой и доказал, что смелым и решительным всегда открыт любой путь — не только вперед, но и вверх к звездам, к неведомым мирам и галактикам.

Отважные и смелые летят в космос, чтобы исследовать непознанные миры во благо человечества. Отважные и смелые идут по родной планете, не жалея сил, трудятся во благо человечества, создавая свои миры и галактики. Отважные и смелые сами становятся галактиками.

Газовики «Мострансгаза» в 1961 году вместе со всем человечеством шагнули в «космическую эру». С гордостью встретили Юрия Гагарина, вернувшегося с околоземной орбиты, и продолжили свой собственный «полет».

Строили газопроводы, варили бесчисленные стыки труб, вкладывая свои знания, силы, мастерство, талант, вдохновение. И шли вперед под дождем и снегом, под солнцем и луной.

День за днем, год за годом, километр за километром росла протяженность газовых сетей компании, одновременно создавая историю страны, изменяя мир, формируя новую галактику. Галактику, дающую энергию и тепло. Галактику газовиков «Газпром трансгаз Москва», отмечающую сегодня свое 75-летие.

В настоящее время работу ООО «Газпром трансгаз Москва» обеспечивают 13 000 квалифицированных специалистов газовой отрасли. Тринадцать тысяч уникальных ярких звезд, среди которых есть и новые, и те, которые светят много лет неизменно и верно и которые для многих стали путеводными. Тринадцать тысяч звезд, которые объединены в созвездия — профессиональные, творческие, партнерские.

Наша цель подробно исследовать 14 из большого числа созвездий-профессий ООО «Газпром трансгаз Москва». Эта миссия поможет лучше понять, кто же они такие, газовики? Неисправимые романтики, которые верят в светлое будущее и сами создают это будущее. Какую работу они выполняют, чтобы сделать жизнь людей теплее и комфортнее?

Космоса не хватит описать уникальность каждого человека, связавшего свой путь с ООО «Газпром трансгаз Москва». Перечень профессий и талантов огромен. Бесспорно, все сотрудники компании — это счастливые люди, нашедшие свое призвание, обладающие богатейшим опытом в своих областях. За производственными династиями и их мастерством стоим все мы, весь наш коллектив — газовики галактики «Газпром трансгаз Москва».

Хотите подробнее узнать о нашей галактике? Первый выпуск просветительской вдохновляющей вкладки «Газовики Галактики» уже в марте.





**719**

газораспределительных станций

**223**

газоперекачивающих агрегата

**> 2277** МВт

суммарная мощность газоперекачивающих агрегатов







Космос ближе, чем ты думаешь

